

**تعویض : تکیه گاه کلگیر جلو**

مهم: قبل از هر کاری روی بدنه خودرو با انرژی الکتریکی ( خودرو الکتریکی / خودرو هیبریدی)، خودرو باید بوسیله تکنسین مجاز عایق بندی شود.

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

مهم: اقدامات احتیاطی را هنگام کار با اجزاء ایربگ و کمر بند پیش کشنده را انجام دهید.

مهم: تمامی اقدامات تعمیراتی که بروی خودروهای با انرژی الکتریکی (خودرو الکتریکی / خودرو هیبریدی) انجام می شود باید توسط فرد مسئول انجام شود

احتیاط: تمامی سطوح باز باید بوسیله فرایند الکترولیتی مورد تایید محافظت شده باشد.

احتیاط: تعداد نقاط جوش لازم برای مونتاژ یک قطعه جدید باید با تعداد نقاط جوش قطعه اصلی یکسان باشد.

**۱-اطلاعات:**

انواع روش های جوشکاری بوسیله قوس الکتریکی بر روی این قطعه:

- جوش دادن MIG با میله آلومینیومی - کاپرو با استفاده از گاز بی اثر.

- جوش دادن MAG با میله فولادی و با استفاده از گاز فعال

تعیین فولادهای مقاومت بالا که در این متن بکار گرفته شده اند:

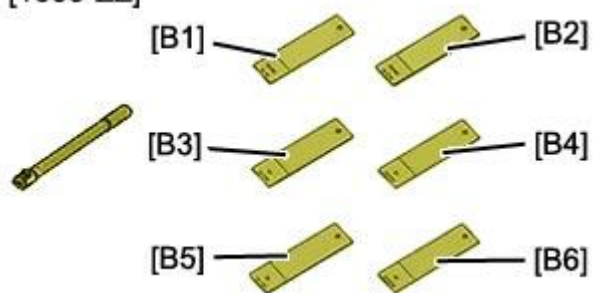
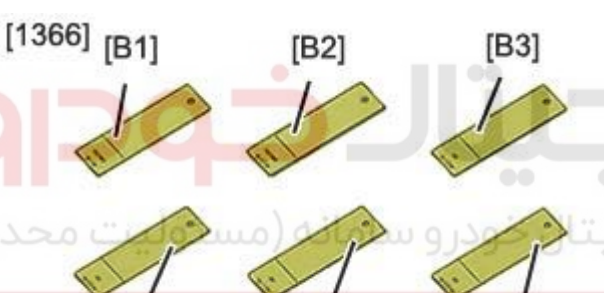
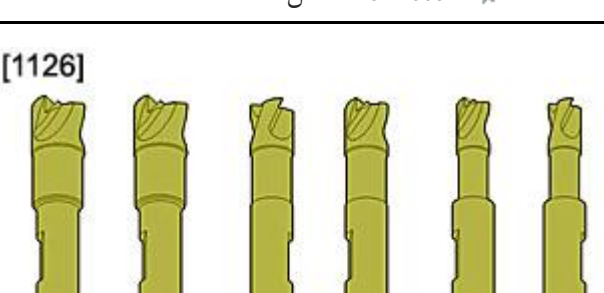
- مقاومت بالا (HSS): فولاد با مقاومت بالا

- مقاومت خیلی بالا (VHSS): فولاد با مقاومت خیلی بالا

- UHLE: فولاد با مقاومت فوق العاده بالا

نکته: از محصولات توصیه شده بوسیله تولید کننده استفاده کنید.

## ۲- ابزار عمومی:

تصویر	مرجع	شرح ابزار
<p>[1366-ZZ]</p>  <p>شکل : E5AH002T</p>	[1366-ZZ]	کیت ابزار برای کنترل نقاط جوش الکتریکی (ابزار عمومی)
<p>[1366]</p>  <p>شکل : E5AH003T</p>	[1366]	نمونه هایی برای کنترل نقاط جوش الکتریکی (ابزار عمومی)
<p>[1126]</p>  <p>شکل : E5AH006T</p>	[1126]	مجموعه کاترهای نقاط جوش (ابزار عمومی)
		<p>کیت تیغه الکتریکی</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- تیغه الکتریکی "C1"</li> <li>- تیغه اره اصلی "C2"</li> </ul>

<p>شکل : E5AH005T</p>		<p>- تیغه شماره ۱۰۳ "C3" (ابزار عمومی)</p>
<p>شکل : E5AH004T</p>		<p>ابزار بریدن نقاط جوش الکتریکی (ابزار عمومی)</p>
<p>شکل : E5AB0C8T</p>		<p>دمنده هوای داغ (ابزار عمومی)</p>

### ۳- عملیات مقدماتی :

سیستم های ایربگ و کمر بند پیش کشنده را غیرفعال کنید.

اتصالات باتری را جدا کنید.

احتیاط: قطعات موجود محیط تعمیر که در معرض خطر آسیب دیدگی از سوی گرما یا گرد و خاک قرار دارند را

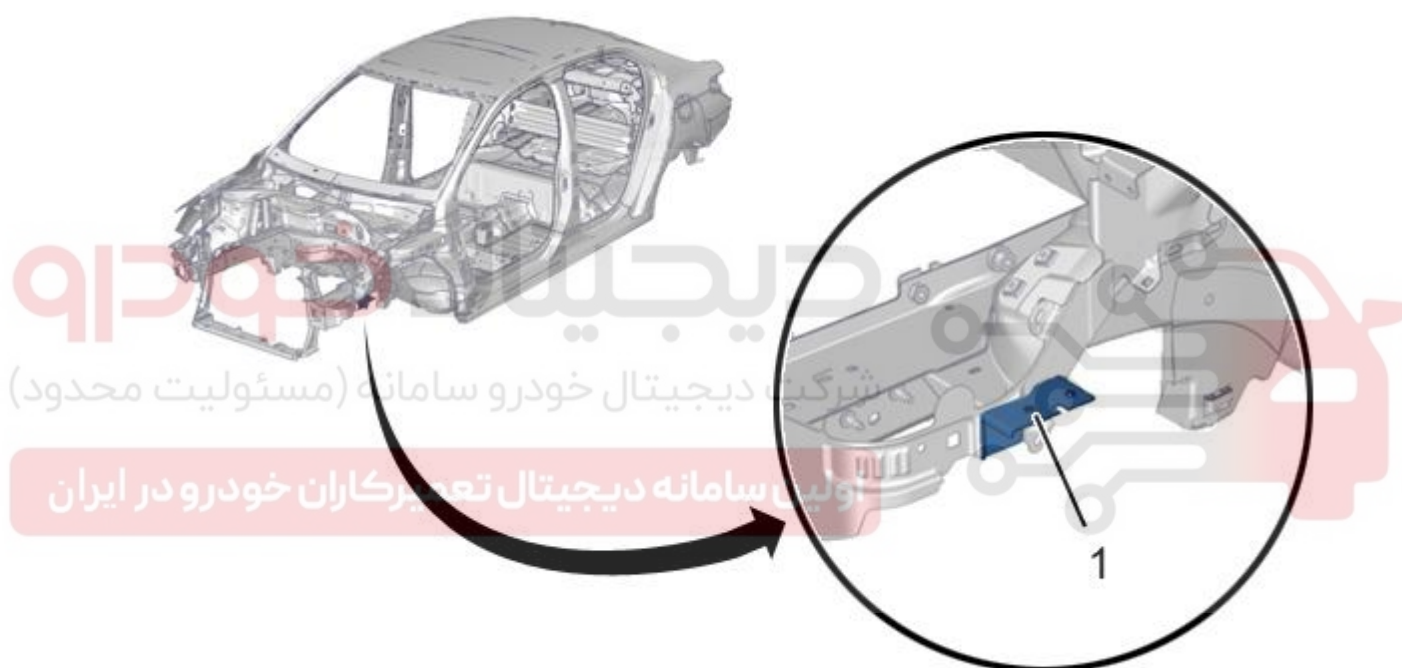
مورد محافظت قرار داده یا آنها را باز کنید.

باز کنید:

- سپر جلو
- گلگیر جلو
- چراغ جلو

دسته سیم های الکتریکی را آزاد کنید

#### ۴- موقعیت : قطعه تعویضی

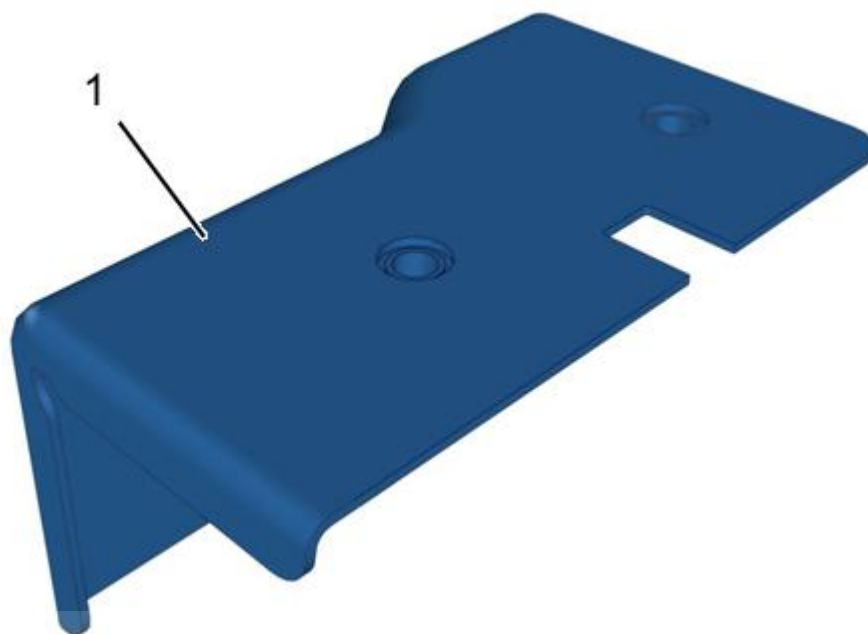


شکل : C4AH1N0D

مرجع	شرح
(1)	تکیه گاه گلگیر جلو

۵- شناسایی قطعه تعویضی :

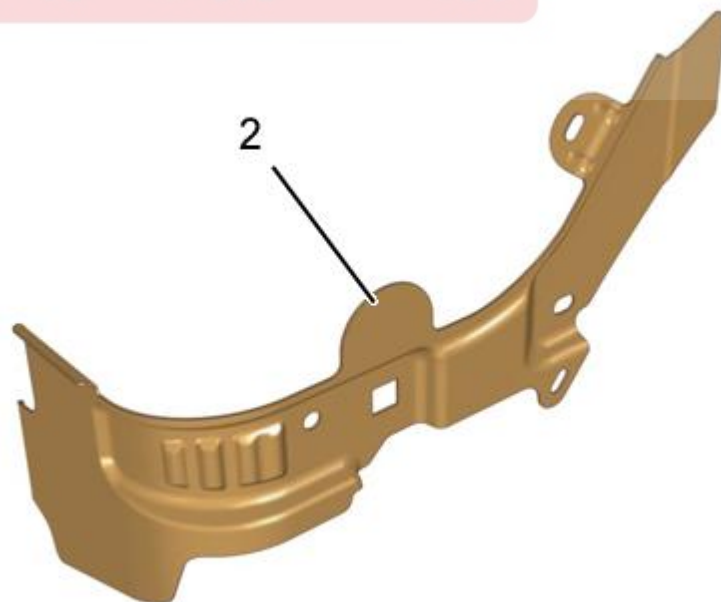
۵-۱- ترکیب : تکیه گاه گلگیر جلو (۱)



شکل : C4AH1N1D

احتیاط: تفاوت در ضخامت قطعه را هنگام تنظیم دستگاه جوشکاری در نظر بگیرید.  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
**۵-۲- شناسایی قطعات مجاور قسمت تعویضی**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



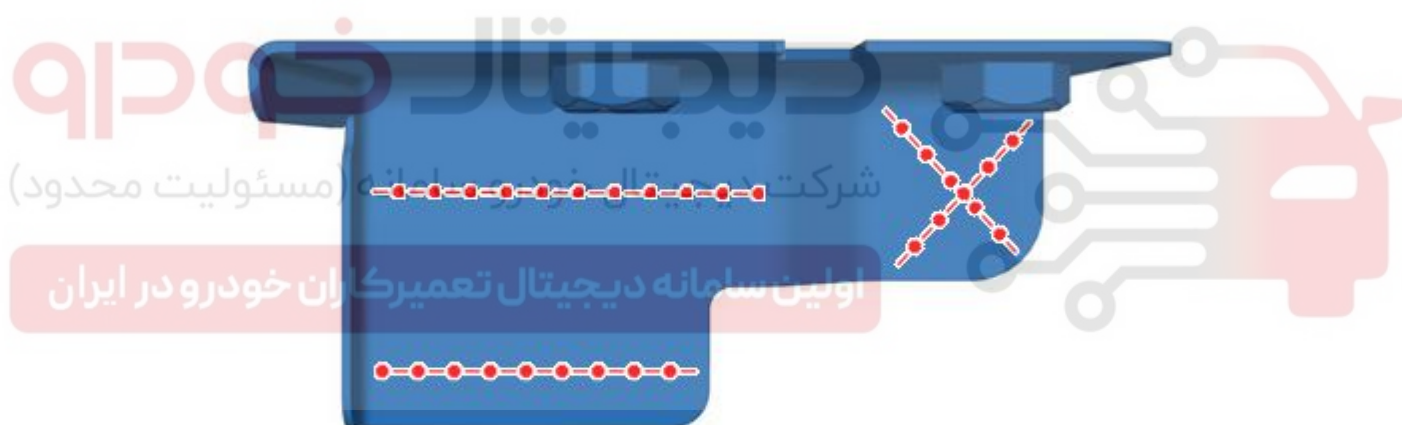
شکل : C4AH1N2D

مرجع	شرح	ضخامت	نوع / طبقه بندی
(2)	پنل پایینی جلو	1,17 mm	فولاد نرم

احتیاط : هنگام تمیز کردن لبه های اتصال، فقط از فرچه پولیش برای پیشگیری از آسیب دیدن محافظ ضد پوسیدگی استفاده کنید

## ۶- آماده سازی : نگهدارنده گلگیر جلو (۱):

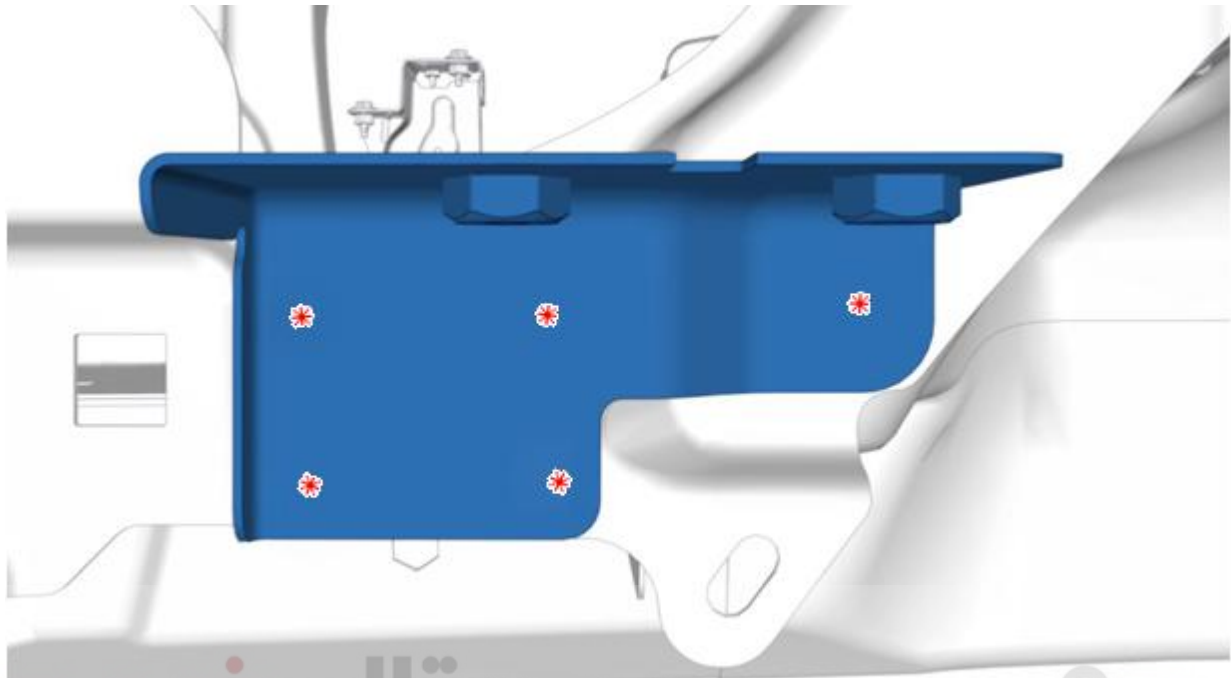
1



شکل : C4AH1N3D

لبه های اتصال را آماده کرده و از آنها با استفاده از یک بتونه قابل جوش محافظت کنید. ( شاخص "C7" )  
 نکته: از بتونه قابل جوش را روی لبه های داخلی پنل ها استفاده کنید تا جوش داده شوند.

## ۷- برش : نگهدارنده گلگیر جلو (۱) :



دیجیتال خودرو

شکل : C4AH1N4D

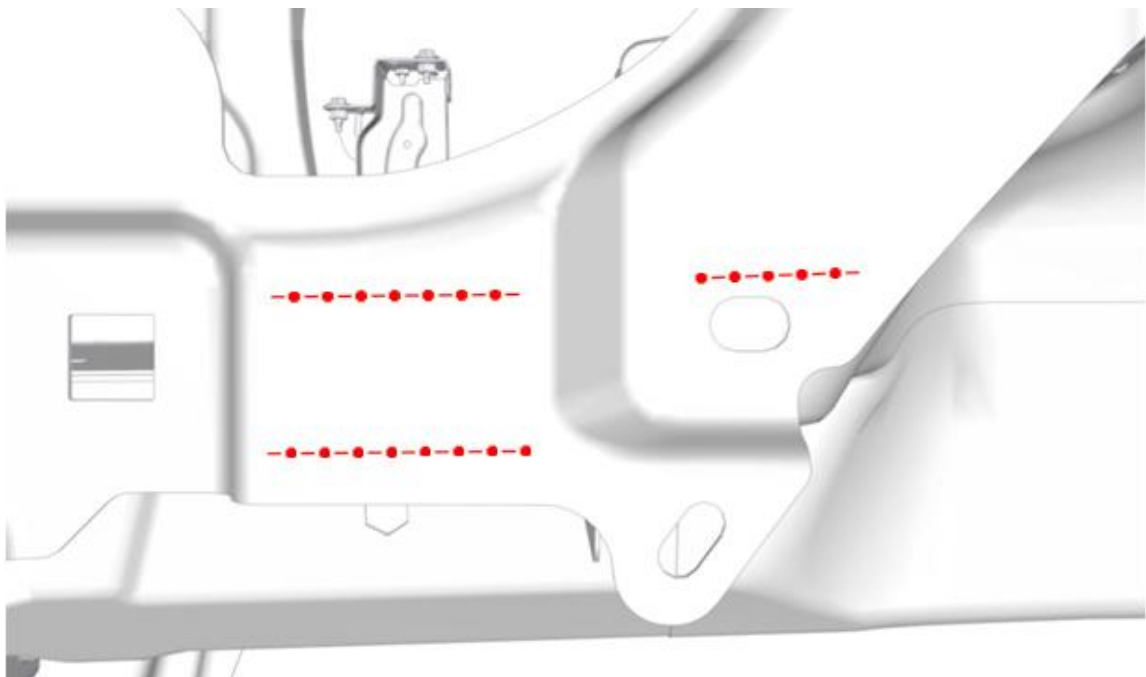
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نقاط جوش را ببرید

تکیه گاه گلگیر جلو (۱) را باز کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۸- تمیز کردن و آماده سازی بدنه :



شکل : C4AH1N5D



لبه های اتصال را آماده کرده و از آنها با استفاده از یک قابل جوش محافظت کنید. ( شاخص "C7")  
 نکته : از بتونه قابل جوش را روی لبه های داخلی پنل ها استفاده کنید تا جوش داده شوند.

### ۹-تنظیم :

موقعیت :

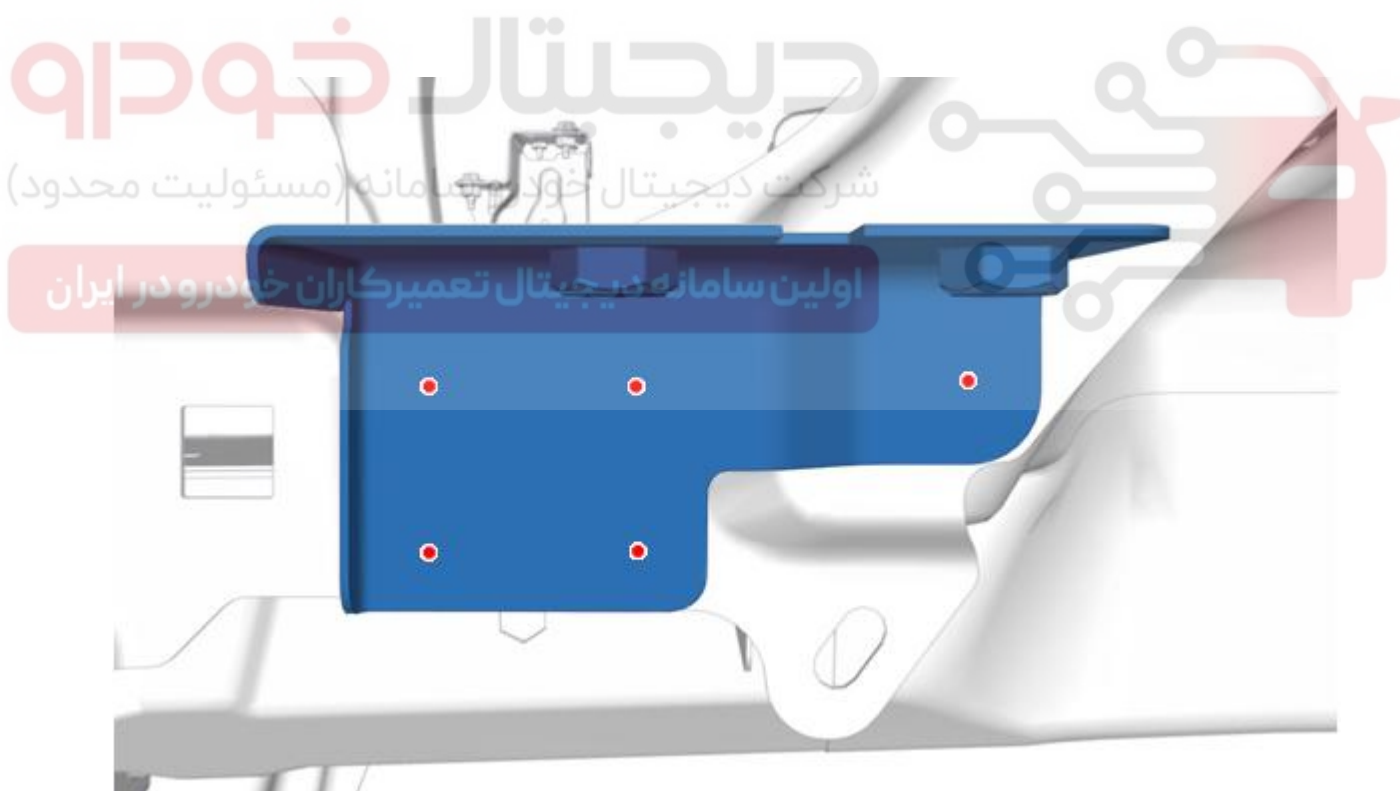
- تکیه گاه گلگیر جلو (۱)
- قطعات جهت تنظیم

لقی ها و انطباقات را کنترل کنید

قطعه را در موقعیت خود نگهدارید

### ۱۰-جوشکاری :

احتیاط: تعداد نقاط جوش ضروری برای مونتاژ یک قطعه جدید باید با تعداد نقاط جوش قطعه اصلی یکسان باشد.



شکل : C4AH1N6D 

با نقاط جوش الکتریکی جوش دهید



**۱۱- محافظ آب بندی :**

از یک لایه پرینت - فسفات در قسمت های بدون پوشش استفاده کنید .  
از ماستیک آب بندی استفاده کنید (شاخص A1)  
ابتدا نقاشی کرده و سپس ماده "C5" را در بخش های توخالی در قسمت مورد تعمیر اسپری کنید.

**۱۲- عملیات تکمیلی :**

دسته سیم های الکتریکی و قطعات باز شده را ببندید.

**۱۳- فعال سازی مجدد :**

سیستم های ایربگ و کمربند پیش کشنده را مجددا فعال سازید  
احتیاط: عملیات مورد نیاز برای اتصال مجدد باتری را انجام دهید  
اتصالات باتری را مجددا وصل کنید.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

