

ژینگلور خنک کننده انتهای پیستون: باز کردن - نصب مجدد



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



هشدار

قبل از هرگونه عملیات بر روی خودرویی مجهز به سیستم Stop & Start، حتماً دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت کنید
خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات



هشدار

جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به سیستم‌ها، قبل از انجام هرگونه تعمیرات، دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای را رعایت نمایید:
(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، موتور: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)،
خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات.



توجه

وارد کردن هرگونه فشار به کارتر اکیداً ممنوع است. آسیب رسیدن به کارتر، می‌تواند به دلایل زیر باعث وارد آمدن آسیب جبران ناپذیر به موتور گردد:
مسدود شدن صافی،
قرار گرفتن سطح روغن در بالای میزان حداکثر و خطر افزایش زیاد دور موتور.



۱. آماده سازی برای باز کردن

- ❑ مجموعه "موتور و گیربکس" را باز کنید مجموعه موتور - گیربکس: باز کردن - نصب مجدد.
- ❑ گیربکس اتوماتیک را از موتور جدا کنید گیربکس اتوماتیک: باز کردن - نصب مجدد.
- ❑ موتور را روی استند موتور قرار دهید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، تجهیزات نگهدارنده موتور: استفاده رجوع کنید.)
- ❑ روغن موتور را تخلیه کنید روغن موتور - فیلتر روغن: تخلیه - پر کردن.

۲. مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

- ❑ قطعات زیر را باز کنید:

پمپ فشار بالای بنزین (به سوخت رسانی بنزین: فهرست و محل قرارگیری اجزاء رجوع کنید)،

در سوپاپ مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات،

پولی سر میل لنگ مجموعه تسمه دینام: نقشه جزئیات،

کاسه غمد میل لنگ سمت تاپینگ مجموعه تاپینگ: نقشه جزئیات،

زنجر تاپینگ مجموعه تاپینگ: نقشه جزئیات،

دنده سر میل سوپاپها مجموعه تاپینگ: نقشه جزئیات،

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مجموعه دیسک و صفحه کلاچ مجموعه کلاچ: نقشه جزئیات،

فلایویل مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات،

کمپرسور تهویه مطبوع مجموعه تسمه دینام: نقشه جزئیات،

کارتر مدار روغن موتور: نقشه جزئیات،

پمپ روغن مدار روغن موتور: نقشه جزئیات،

دنده سر میل لنگ مجموعه تاپینگ: نقشه جزئیات،

فیلتر روغن مدار روغن موتور: نقشه جزئیات،

کاتالیست کانورتور اولیه مجموعه آگزوز در محفظه موتور: نقشه جزئیات،

پایه بلوک سیلندر مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات.

قطعرات زیر را باز کنید مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات:

پیچهای ژینگلور خنک کننده انتهای پیستون،

ژینگلورهای خنک کننده انتهای پیستون.

نصب مجدد

۱. مرحله نصب قطعه مورد نظر

قطعرات زیر را نصب کنید مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات:

ژینگلورهای خنک کننده انتهای پیستون (دو عدد سمت تاپینگ به رو تاپینگ، دو عدد سمت گیربکس رو به گیربکس)،

پیچهای ژینگلور خنک کننده انتهای پیستون.

۲. عملیات پایانی

❑ عملیات را در جهت عکس باز کردن انجام دهید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مجموعه تایمینگ: نقشه جزئیات



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



هشدار

قبل از هرگونه عملیات برروی خودروی مجهز به سیستم Stop & Start، حتماً دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت کنید (به خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).

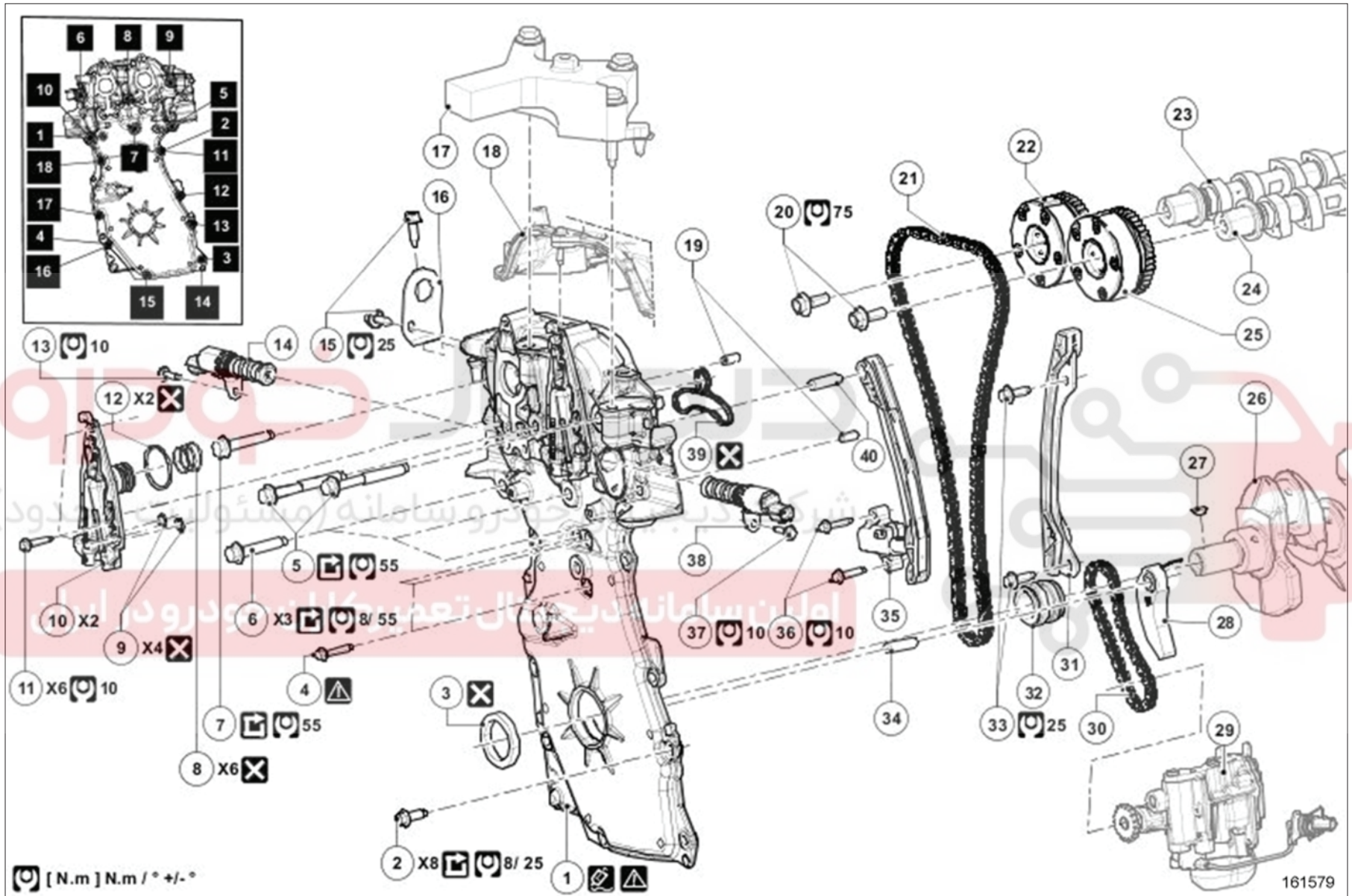


دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

شماره	شرح	اطلاعات
۱	قاب قسمت تایمینگ	(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، زنجیر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۲	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25
۳	کاسه نمد میل لنگ سمت تایمینگ	(به کاسه نمد میل لنگ سمت تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۴	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	۱۰ Nm
۵	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25
۶	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25
۷	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25
۸	واشرهای درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ	۳ عدد سمت ورودی هوا، ۳ عدد سمت دود
۹	واشرهای درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ	قطر ۸,۹ میلی‌متر؛ ۲ عدد سمت ورودی هوا، ۲ عدد سمت دود
۱۰	درپوش‌های روغن‌رسانی میل سوپاپ	
۱۱	پیچ درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ	10 N.m +/- 2؛ ۳ عدد سمت ورودی هوا، ۳ عدد سمت دود
۱۲	واشر درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ	قطر ۳۷,۷۷ میلی‌متر؛ ۱ عدد سمت ورودی هوا، ۱ عدد سمت دود
۱۳	پیچ شیربرقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود	10 N.m +/- 2
۱۴	شیربرقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود	(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۱۵	پیچ‌های حلقه بالابر	25 N.m +/- 4
۱۶	حلقه بالابر	
۱۷	پایه نگهدارنده سرسیلندر	(به پایه‌های نگهدارنده مجموعه موتور - گیربکس: نقشه جزئیات رجوع کنید)
۱۸	در سوپاپ	(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، در سرسیلندر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)

اطلاعات	شرح	شماره
	پین‌های راهنمای قاب قسمت تایمینگ	۱۹
75 N.m +/-7	پیچ‌های دنده تایمینگ	۲۰
	زنجر تایمینگ	۲۱
<u>(به دنده تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	دنده سر میل سوپاپ دود	۲۲
<u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، سرسیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید)</u>	میل سوپاپ دود	۲۳
	میل سوپاپ ورودی	۲۴
<u>(به دنده تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	دنده سر میل سوپاپ ورودی	۲۵
<u>(به میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	میل لنگ	۲۶
	تثبیت کننده پولی سر میل لنگ	۲۷
	بالشتک (راهنمای) زنجر سفت کن پمپ روغن	۲۸
<u>(به مدار روغن موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید)</u>	پمپ روغن	۲۹
	زنجر پمپ روغن	۳۰
<u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، زنجر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	بالشتک (راهنمای) زنجر تایمینگ	۳۱
	دنده محرک پمپ روغن	۳۲
25 N.m +/-4	پیچ‌های بالشتک زنجر تایمینگ	۳۳
	شفت بالشتک زنجر پمپ روغن	۳۴
<u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، زنجر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	زنجر سفت کن هیدرولیکی تایمینگ	۳۵
10 N.m +/-2	پیچ‌های زنجر سفت کن هیدرولیکی تایمینگ	۳۶
10 N.m +/-2	پیچ سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی	۳۷
<u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی	۳۸
	واشر قاب قسمت تایمینگ	۳۹
	شفت بالشتک زنجر سفت کن تایمینگ	۴۰

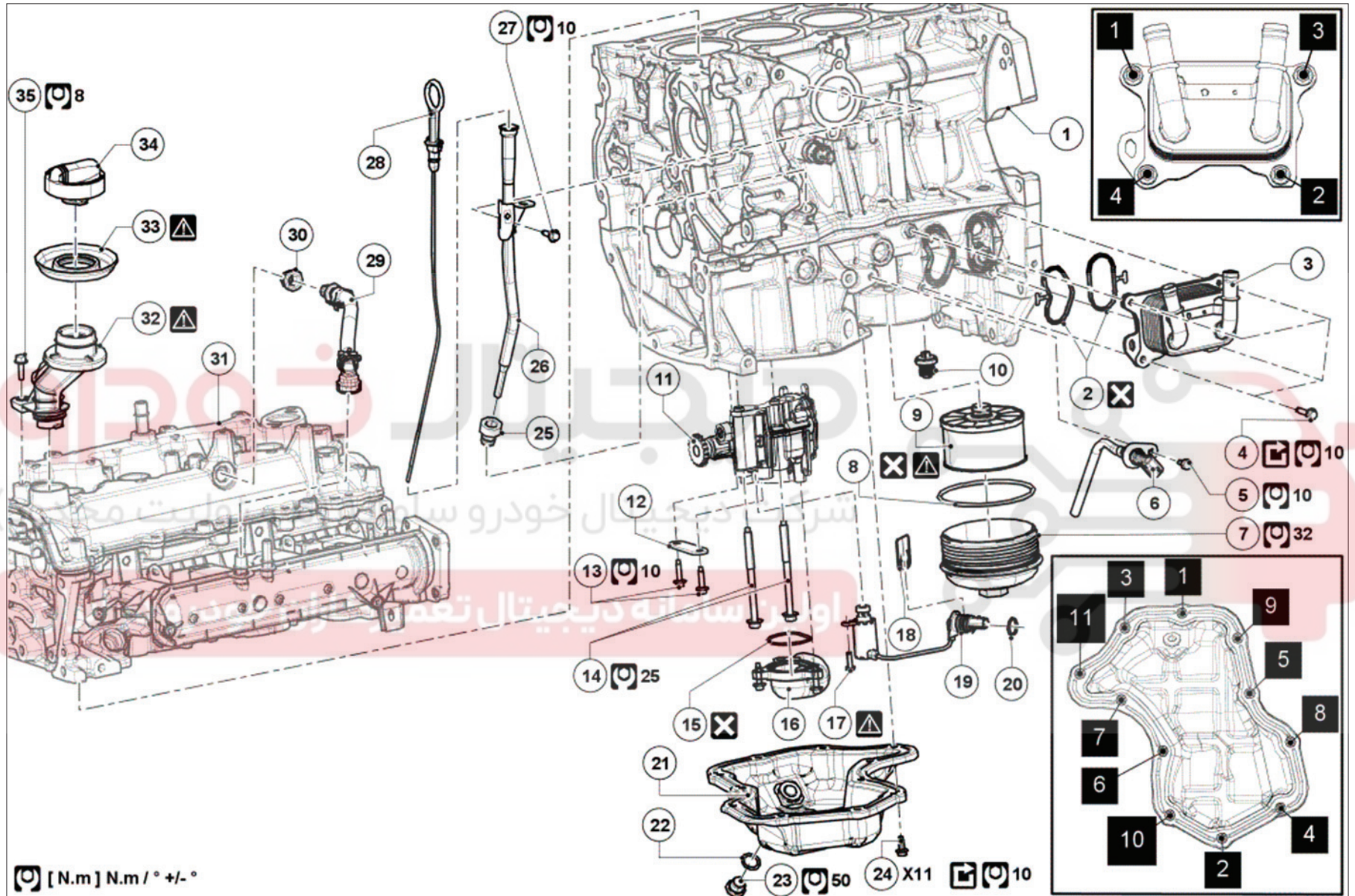
مدار روغن موتور: نقشه جزئیات

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

اطلاعات	شرح	شماره
(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، بلوک سیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید)	بلوک سیلندر	۱
	واشرهای مبدل حرارتی آب - روغن.	۲
(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، مبدل حرارتی آب - روغن: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	مبدل حرارتی آب - روغن	۳
	پیچ مبدل حرارتی آب - روغن	۴

اطلاعات	شرح	شماره
	پیچ حسگر سطح روغن	۵
(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، حسگر سطح روغن: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	حسگر سطح روغن	۶

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شماره	شرح	اطلاعات
۷	درپوش فیلتر روغن	نصب اولیه: 32 N.m باز کردن - نصب مجدد: 25 N.m
۸	واشر درپوش فیلتر روغن	کمی روغنکاری هنگام نصب مجدد
۹	فیلتر روغن	(به فیلتر روغن: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۱۰	سوپاپ اطمینان پمپ روغن	
۱۱	پمپ روغن	(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، پمپ روغن: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۱۲	پایه نگهدارنده پمپ روغن	
۱۳	پیچ‌های پایه نگهدارنده پمپ روغن	
۱۴	پیچ‌های پمپ روغن	
۱۵	واشر صافی پمپ روغن	
۱۶	صافی پمپ روغن	
۱۷	پیچ شیر برقی پمپ روغن	پیچ خودکار M4 روی آلومینیوم، گشتاور محکم کردن پایین
۱۸	بست U شکل شیر برقی پمپ روغن	
۱۹	شیر برقی پمپ روغن	
۲۰	واشر شیر برقی پمپ روغن	
۲۱	کارتر	(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، کارتر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۲۲	واشر درپوش تخلیه	
۲۳	درپوش تخلیه	(به روغن موتور: تخلیه - پر کردن رجوع کنید)
۲۴	پیچ‌های کارتر	(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، کارتر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۲۵	واشر راهنمای گیج روغن	
۲۶	راهنمای گیج روغن	
۲۷	پیچ راهنمای گیج روغن	
۲۸	گیج روغن	(به روغن موتور: تخلیه - پر کردن رجوع کنید)
۲۹	لوله مکش بخار بنزین	
۳۰	واشر جداکننده روغن	

اطلاعات	شرح	شماره
	در سوپاپ	۳۱

اطلاعات	شرح	شماره
توصیه می‌شود برای جلوگیری از ورود ناخالصی‌های به داخل موتور، قبل از پر کردن روغن حلقه تمیز و بررسی شود.	حلقه پرکن روغن	۳۳
(به روغن موتور: تخلیه - پر کردن رجوع کنید)	درپوش پرکن روغن	۳۴

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

