

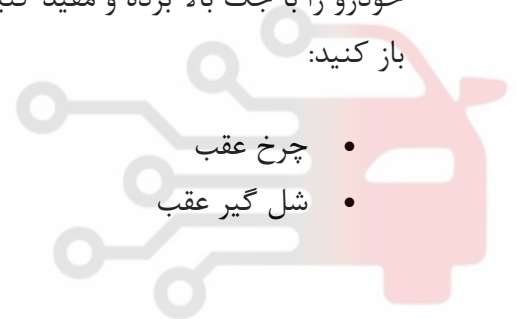
باز و بست: کمک فنر عقب**۱. قطعاتی که در تمامی موارد باید تعویض شوند**

تعداد(برای یک سمت	شرح
1	پیچ(کمک فنر عقب/بدنه)
1	پیچ(کمک فنر عقب/تقویتی تعلیق عقب)

۲. باز کردن

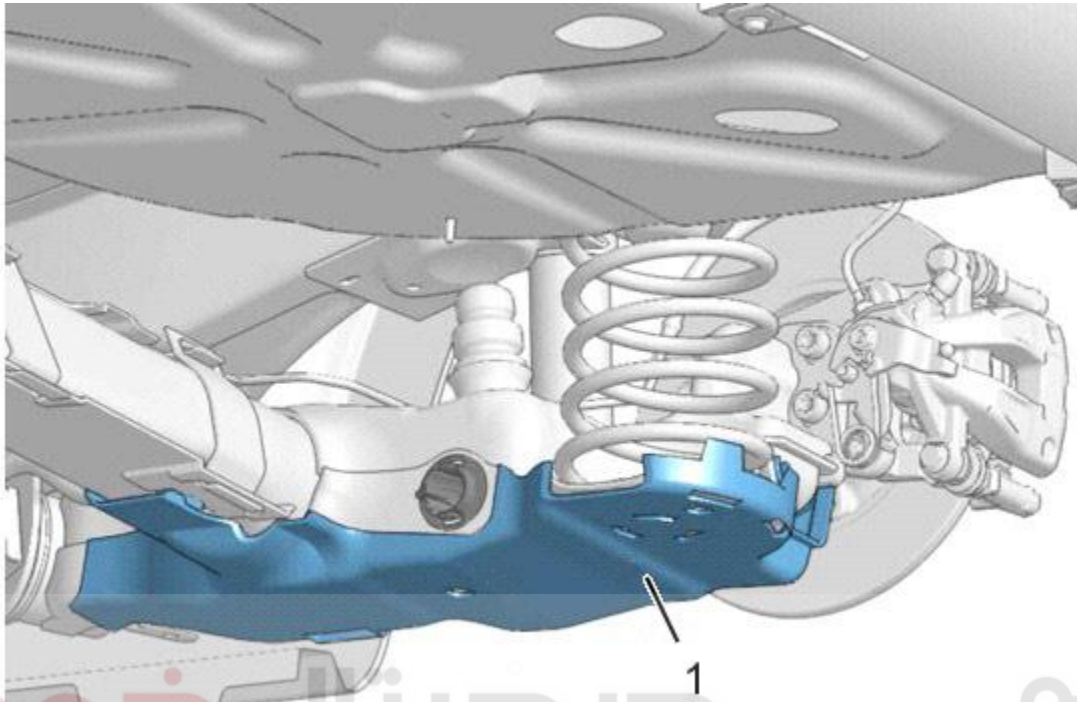
خودرو را با جک بالا برده و مقید کنید به نحوی که چرخ های عقب معلق باشند.
باز کنید:

- چرخ عقب
- شل گیر عقب



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

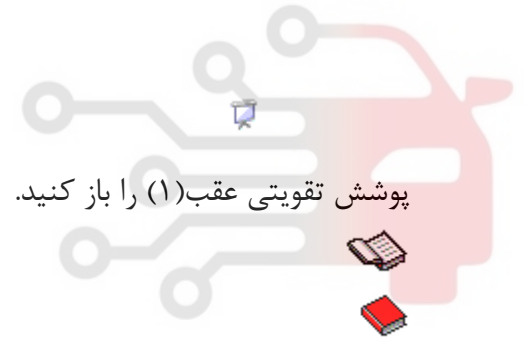


دیجیتال خودرو

شکل : B3BG0G9D

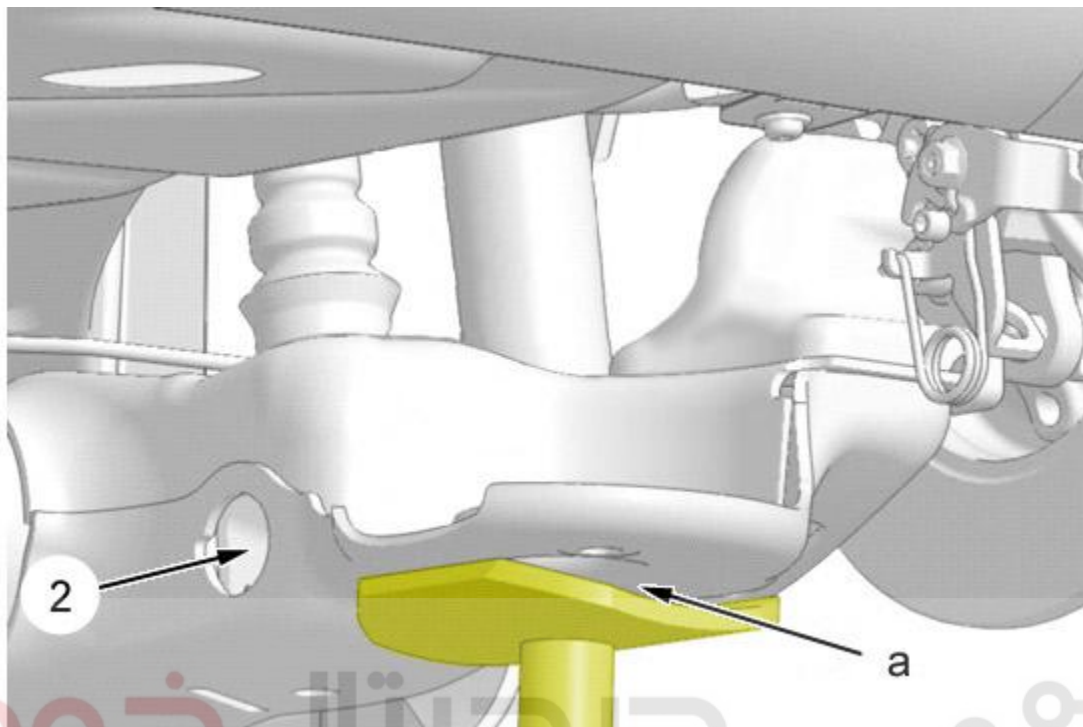
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پوشش تقویتی عقب (۱) را باز کنید.

فنر تعلیق عقب را باز کنید.

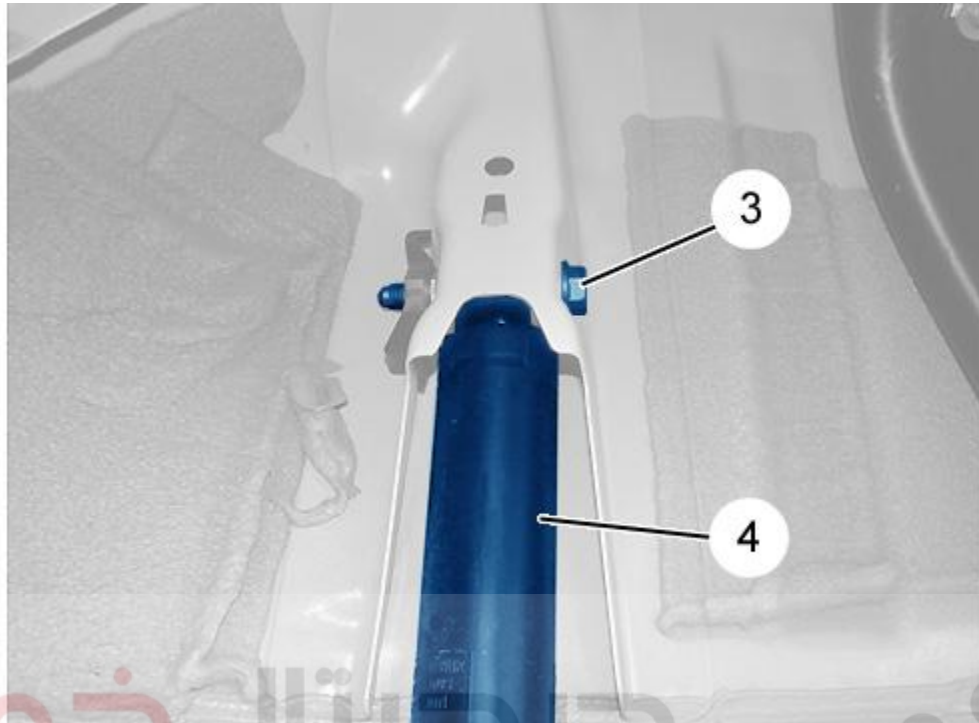


شکل : B3BG0GAD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

تجهیزات بالابردن (در نقطه a) را قرار دهید.
اندکی اکسل عقب را تحت فشار قرار دهید.
پیچ (۲) را باز کنید.

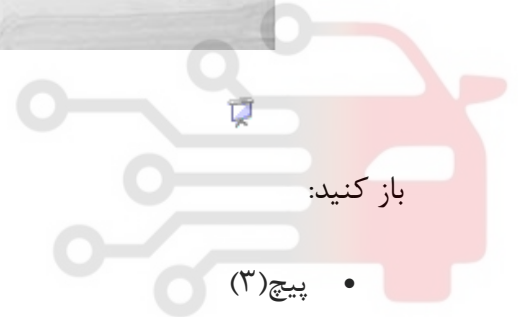


دیجیتال خودرو

شکل : B3BG0GBD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز کنید:

- پیچ (۳)
- کمک فنر عقب (۴)

۳. بستن

احتیاط: گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.

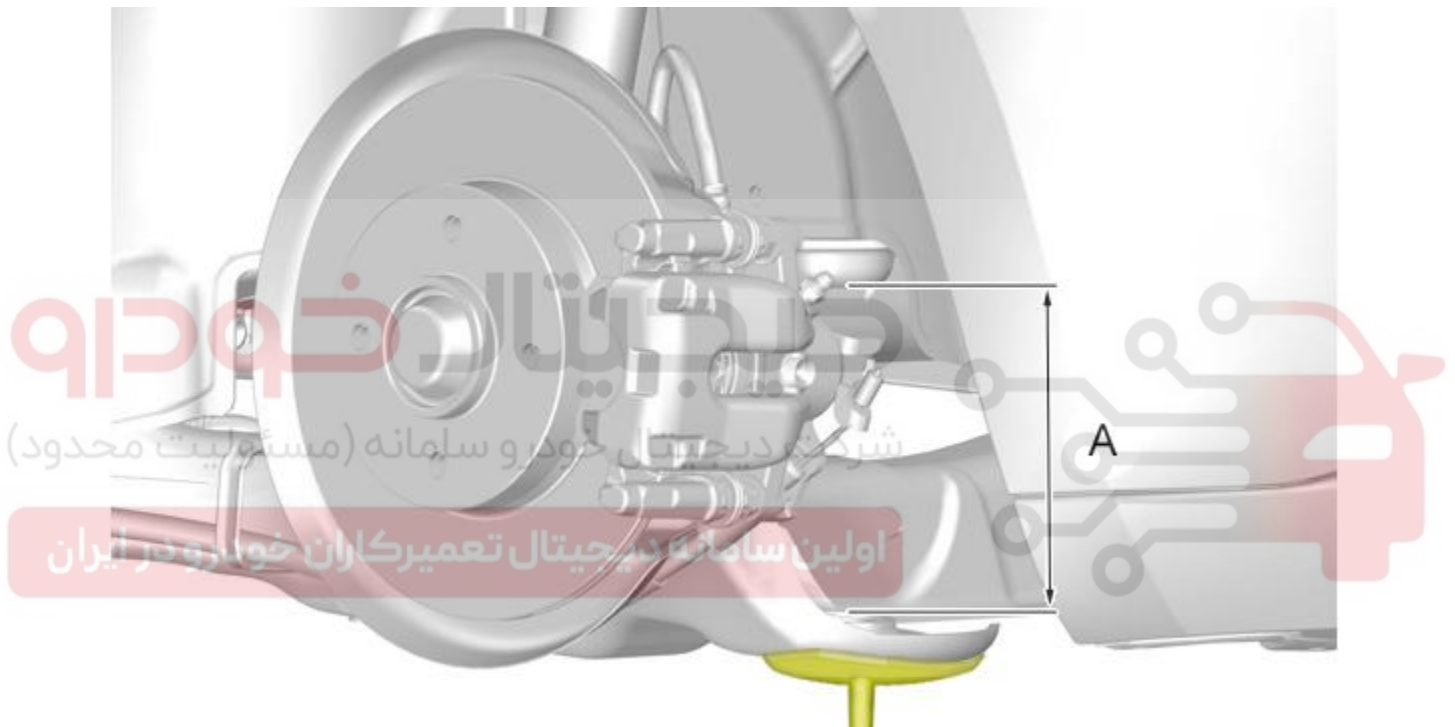


گشتاورهای اتصالات:

- تعلیق عقب
- چرخ ها

بیندید:

- کمک فنر عقب
- پیچ (۳) (بدون سفت کردن)
- پیچ (۲) (بدون سفت کردن)



شکل : B3BG0GCD



اندکی تعلیق عقب را تحت فشار قرار دهید تا اندازه مورد نظر بدست آید.



"A": اروپا: 163mm / شرایط جاده خشن: 173mm.

پیچ های (۲) و (۳) را سفت کنید.

تجهیزات بالابردن را بردارید.





فنر تعلیق عقب را ببندید.

ببندید:

- شل گیر عقب
- پوشش تقویتی عقب (۱)
- چرخ عقب

خودرو را روی چرخ هایش قرار دهید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

