


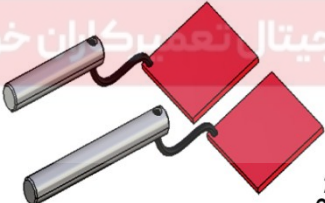

باز کردن: سرسیلندر 5 EC و قطعات آن

اخطار: رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است



احتیاط: این روش برای تعویض قطعات داخلی معیوب سرسیلندر می باشد اگر سرسیلندر معیوب است آنرا با یک سرسیلندر جدید (نو) تعویض کنید.

۱- ابزار مخصوص:

نکته: از محصولات (قطعات) توصیه (تأیید) شده توسط سازنده استفاده کنید.

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
پین تایم فلاپویل (جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۴۴۱۱۰۰۷)	[0132-QY]	
پین راهنمای میل سوپاپ دود و هوا	۲۴۴۰۱۰۱۱	 24401011 C.0132-AJ
ابزار عمومی میله تنظیم تسمه سفت کن	[0188-Q1]	

<p>[0185]</p>  <p>شکل: E5AB0KST</p>	<p>۲۴۴۰۸۰۰۶</p>	<p>بکس سرسیلندر</p>
<p>[0153-Q]</p>  <p>شکل: E5AB0UPT</p>	<p>۲۴۴۰۸۰۰۸</p>	<p>ابزار جابجایی سر سیلندر</p>
<p>[0170-A]</p>  <p>شکل: E5AB19BT</p>	<p>۲۴۳۰۳۰۰۱</p>	<p>ابزار مخصوص کاسه نمد درآر سوپاپ</p>
 <p>30410003 1708/20</p>	<p>۳۰۴۱۰۰۳</p>	<p>دسته فیلر میلیمتری</p>

 <p>29501001 G23003</p>	۲۹۵۰۱۰۰۱	خط کش فلزی
 <p>24416013 9776G5</p>	۲۴۴۱۶۰۱۳	سوپاپ کش موتور

۲- باز کردن قطعات: سرسیلندر:

احتیاط: قبل از انجام هر نوع کار روی موتور روغن آنرا تخلیه کنید.

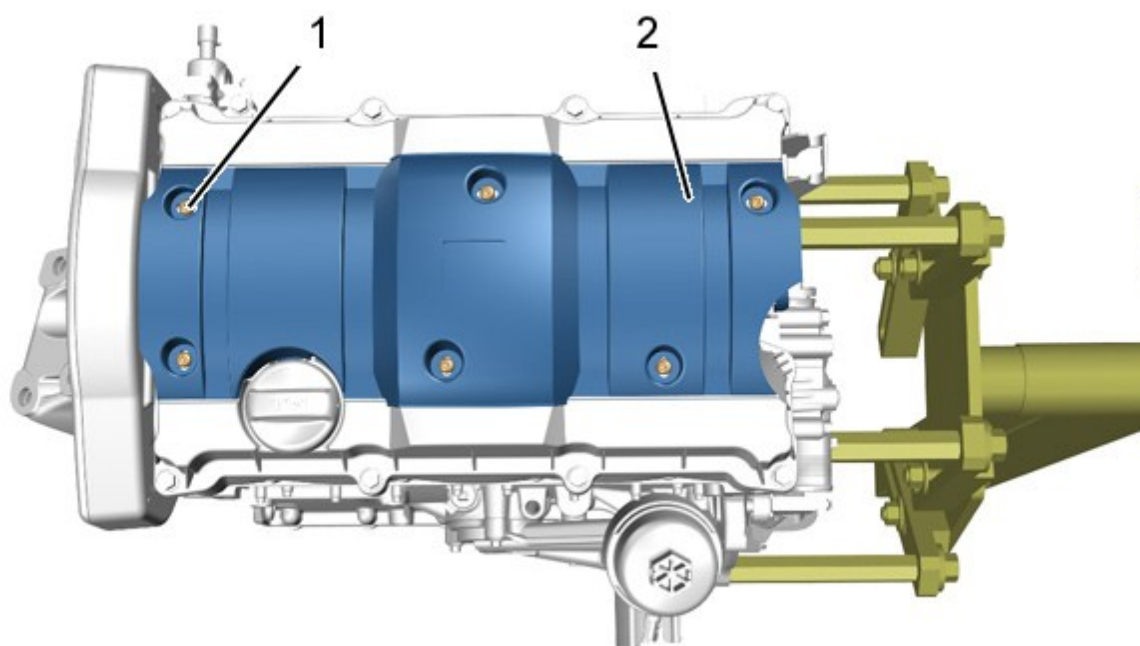
موتور را روی استند (پایه مخصوص) قرار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

قطعات را بترتیب زیر باز کنید:

- دسته سیم موتور
- شمع ها
- دریچه گاز
- منیفولد هوا
- آلترناتور
- پمپ هیدرولیک فرمان (در صورت مجهز بودن)
- کمپرسور کولر (در صورت مجهز بودن)
- پایه آلترناتو
- سپر حرارتی مانیفولد دود
- مانیفولد دود
- شیر برقی کنیستر
- گیج روغن و لوله محافظ گیج روغن
- لوله اگزوز
- کلاچ

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

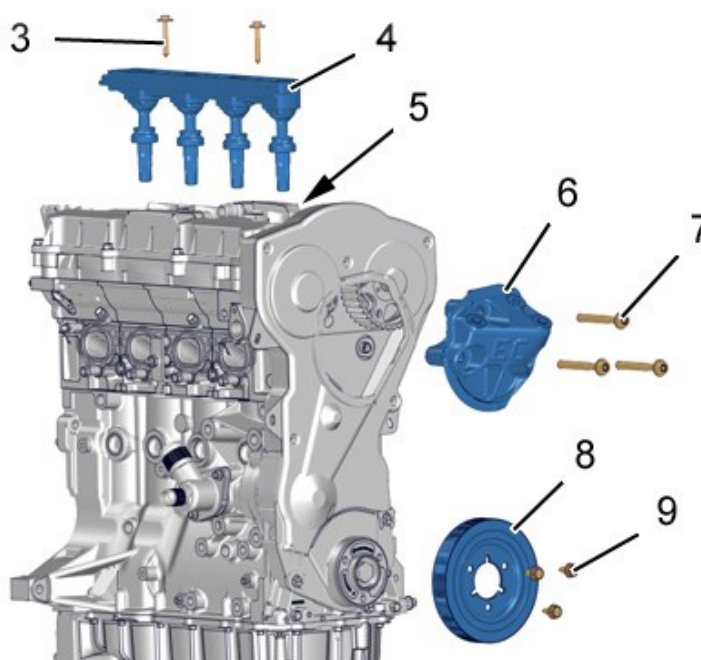
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

این سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1BG4TXD

باز کنید :

- پیچ های (1)
- درپوش مجموعه کوئل ها (2)

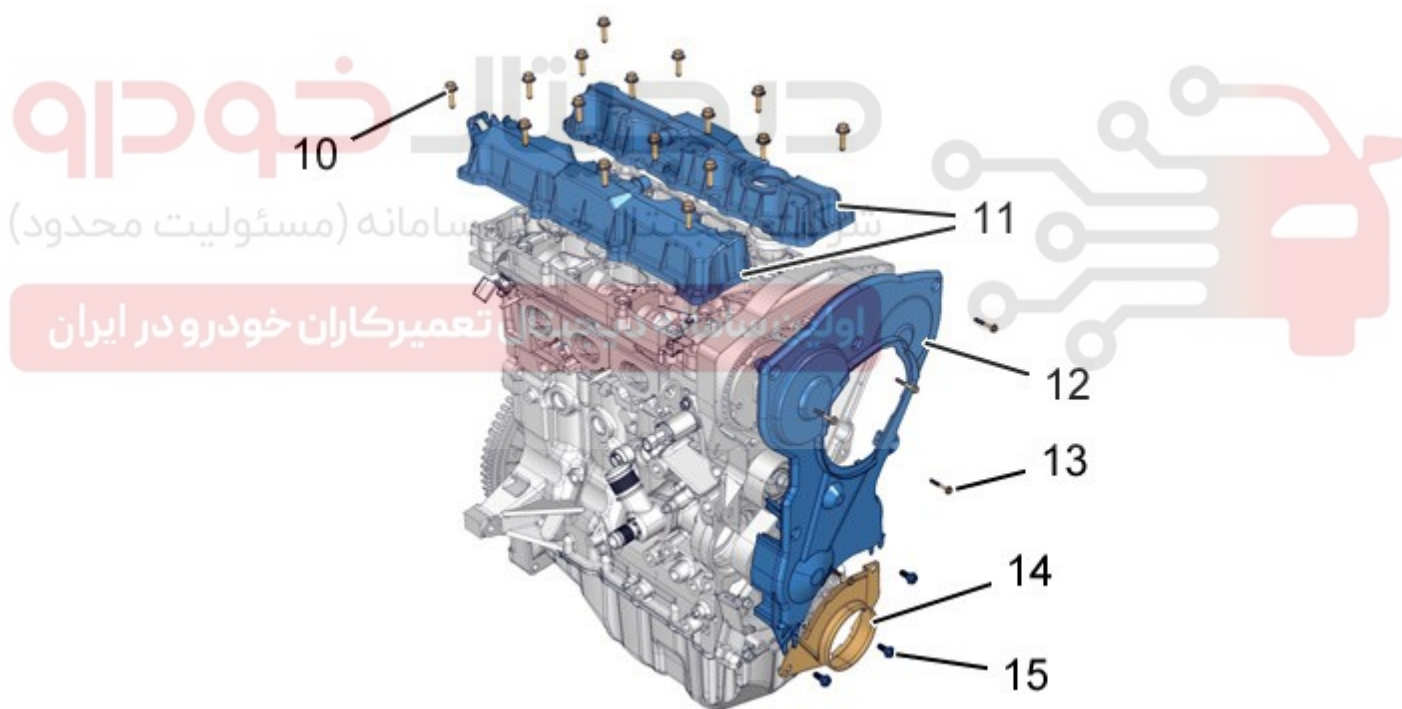


شکل: B1BG4TYD

باز کنید:

- پیچ های اتصال (3) مجموعه کوپل
- مجموعه کوپل (4)
- شمع ها (5)
- پیچ های (7) دسته موتور (6)
- دسته موتور (6)
- پیچ های (9) پولی سرمیل لنگ (8)
- پولی سرمیل لنگ (8)

۳- باز کردن: در پوش سرسیلندر (در پوش یاتاقان های میل سوپاپ - قالباق سوپاپ) / قاب بالایی تسمه تایم



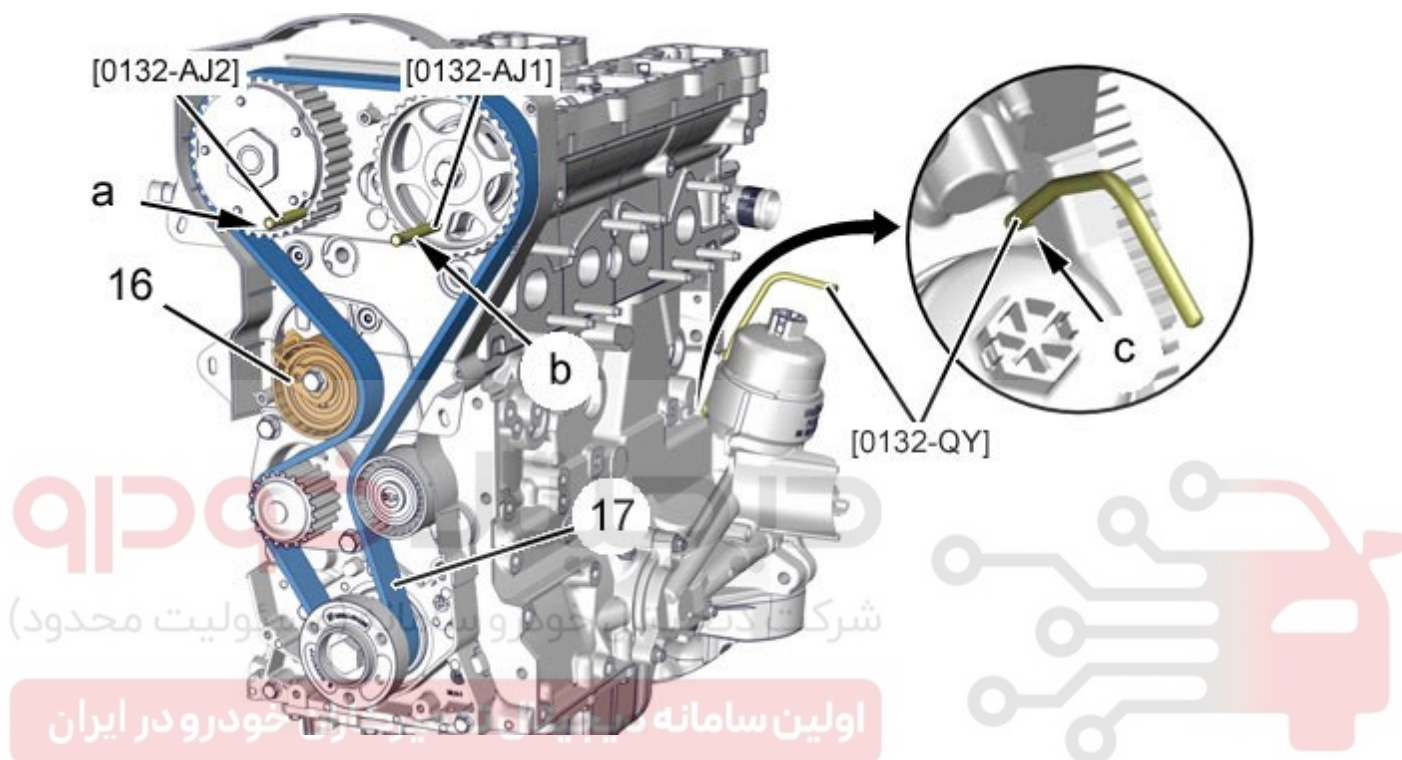
شکل: B1BG4TZD

باز کنید:

- قالباق سوپاپ (10)
- قالباق سوپاپ و نردیانی میل سوپاپ (11)
- پیچ های (13) قاب بالایی تسمه تایمینگ (12)

- قاب بالایی تسمه تایمینگ (12)
- پیچ های (15)
- قاب پایینی تسمه تایمینگ (14)

۴- باز کردن تسمه تایمینگ:

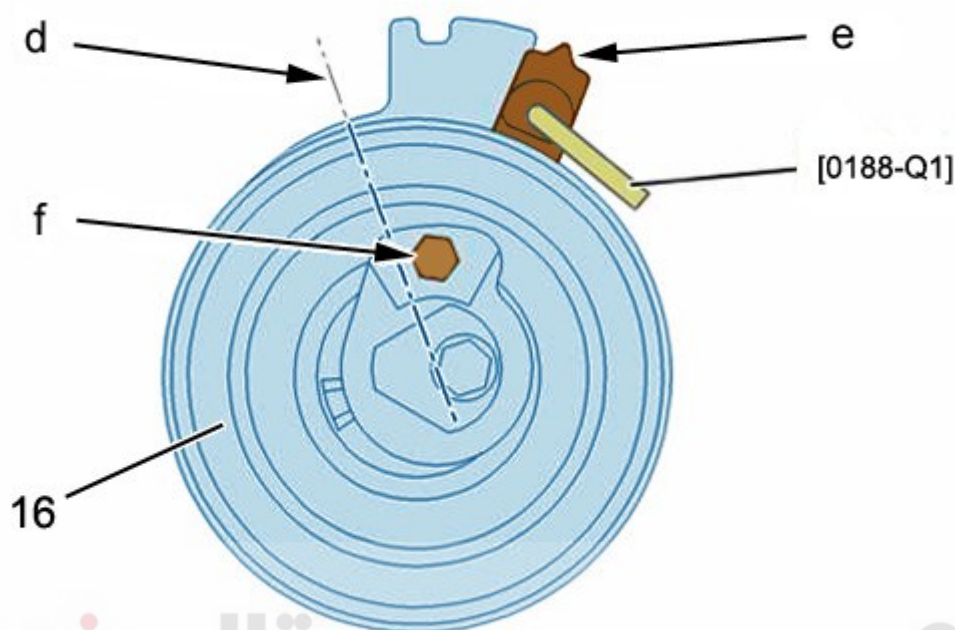


شکل: B1BG4U0D

موتور را تایم کنید:

- میل سوپاپ هوا (در محل "a") را با استفاده از ابزار [0132-AJ2] (پین راهنمای میل سوپاپ دود و هوا با کد اختصاصی ۲۴۴۰۱۰۱۱)
- میل سوپاپ دود (در محل "b") را با استفاده از ابزار [0132-AJ1] (پین راهنمای میل سوپاپ دود و هوا با کد اختصاصی ۲۴۴۰۱۰۱۱)
- میل لنگ (در محل "c") را با استفاده از ابزار [0132-QY] (پین تایم فلاپویل (جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۴۴۱۱۰۰۷)

۴-۱- باز کردن: تسمه سفت کن



پیچ غلتک تسمه سفت کن (16) را شل کنید.

با استفاده از آچار آلن در محل "f" غلتک تسمه سفت کن را در جهت خلاف عقربه ساعت بچرخانید. (محدود)

ابزار [0188-Q1] را نصب کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

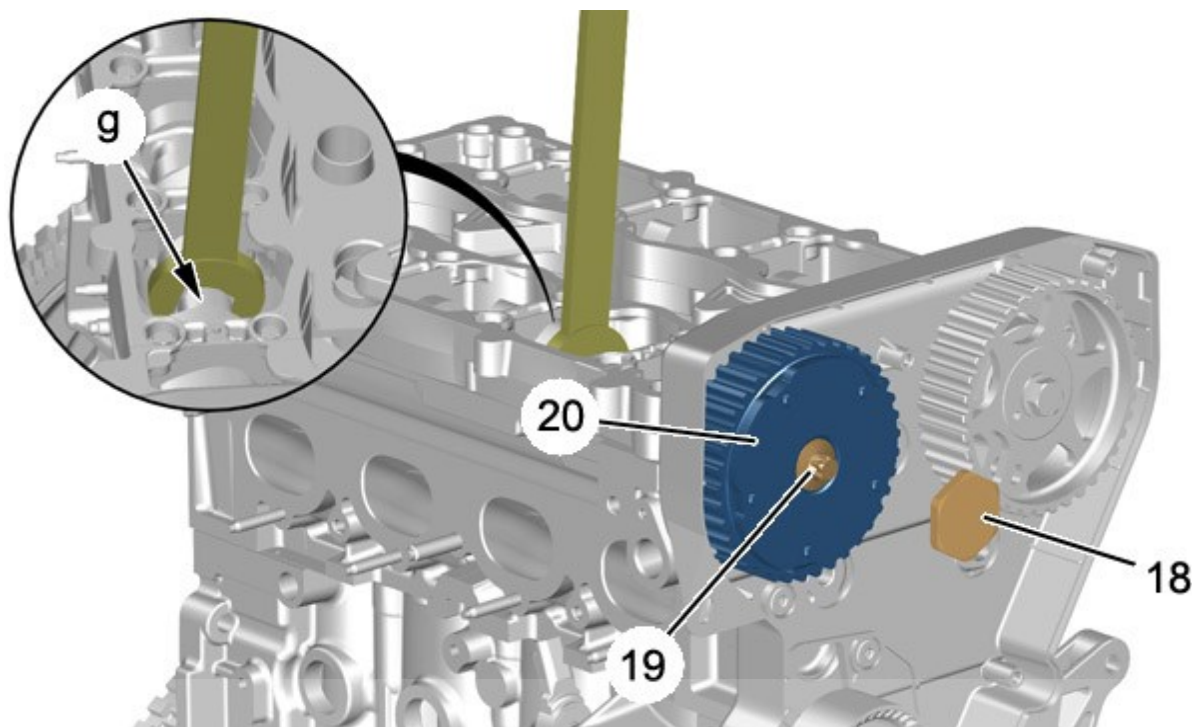
با استفاده از آچار آلن غلتک تسمه سفت کن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا شاخص "e" در موقعیت "d" قرار گیرد.

غلتک تسمه سفت کن را در موقعیت حداکثر شل بودن قفل کنید.

نکته: هرگز غلتک تسمه سفت کن را یک دور بطور کامل نچرخانید.

تسمه تایمینگ (17) را از محل قرارگیری خارج (پیاده) کنید.

۴-۲- باز کردن: پولی VVT میل سوپاپ هوا



شکل: B1BG4U3D

باز کردن در پوش پولی (18)

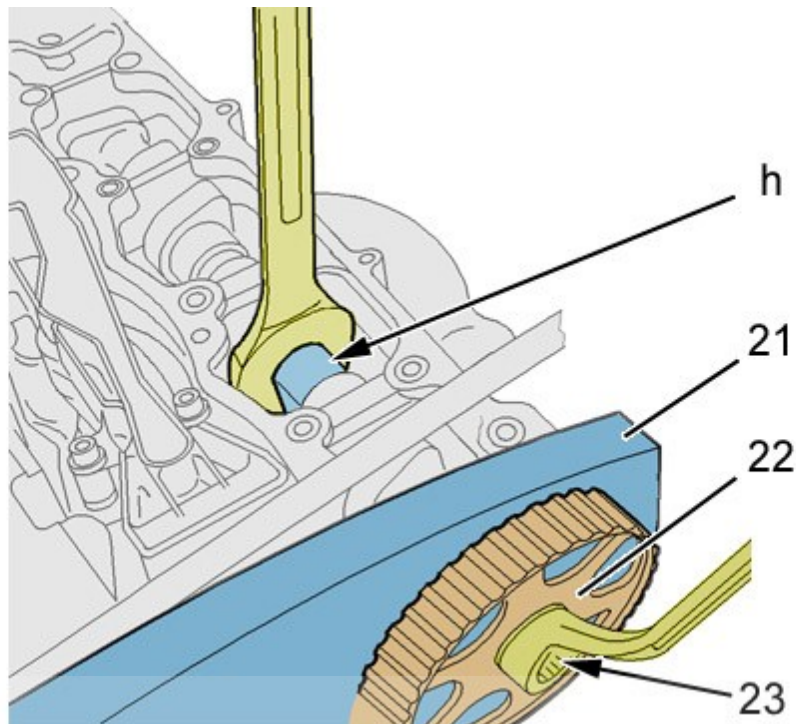
نکته: احتیاط: میل لنگ را یک چهارم دور در جهت خلاف دروان بچرخانید (پیستون در وسط کورس). این عمل از برخورد سوپاپ ها و پیستون ها جلوگیری می کند.
 احتیاط: برای جلوگیری از هر گونه ریسک (احتمال - خطر) شکستن میل سوپاپ یا ایجاد نشستی بعد از جازدن؛ هرگز میل سوپاپ را از محل آچار "g" تحت فشار قرار ندهید.

نکته: قبل از باز کردن در پوش پولی (18) با استفاده از پارچه تمیز روغن موجود روی سطح کار را پاک کنید.

میل سوپاپ هوا را (در محل "g") با استفاده از آچار تخت ثابت کنید.
 باز کنید:

- پیچ (19) پولی میل سوپاپ هوا (20)
- پولی میل سوپاپ هوا (20)

۴-۳- باز کردن: پولی میل سوپاپ دود



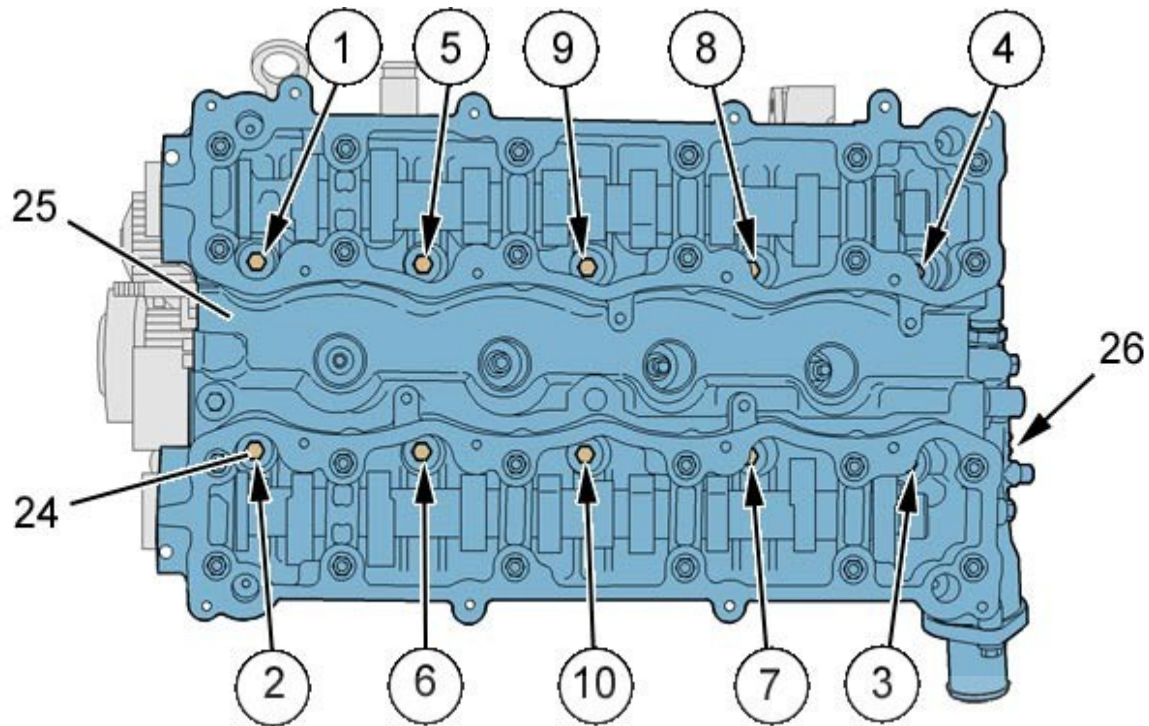
شکل: B1BG4U4D

همانطوریکه در بالا نشان داده شده است با استفاده از آچار تخت در محل "h" میل سوپاپ را ثابت کرده و پیچ (23) پولی میل سوپاپ (22) را باز کنید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) باز کنید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- پولی میل سوپاپ دود (22)
- قاب پشت تسمه تایم (21)

۴-۴- باز کردن سرسیلندر



شکل : B1BG4U5D

نکته : پیچ ها را بترتیب شماره های نشان داده شده در شکل باز کنید .

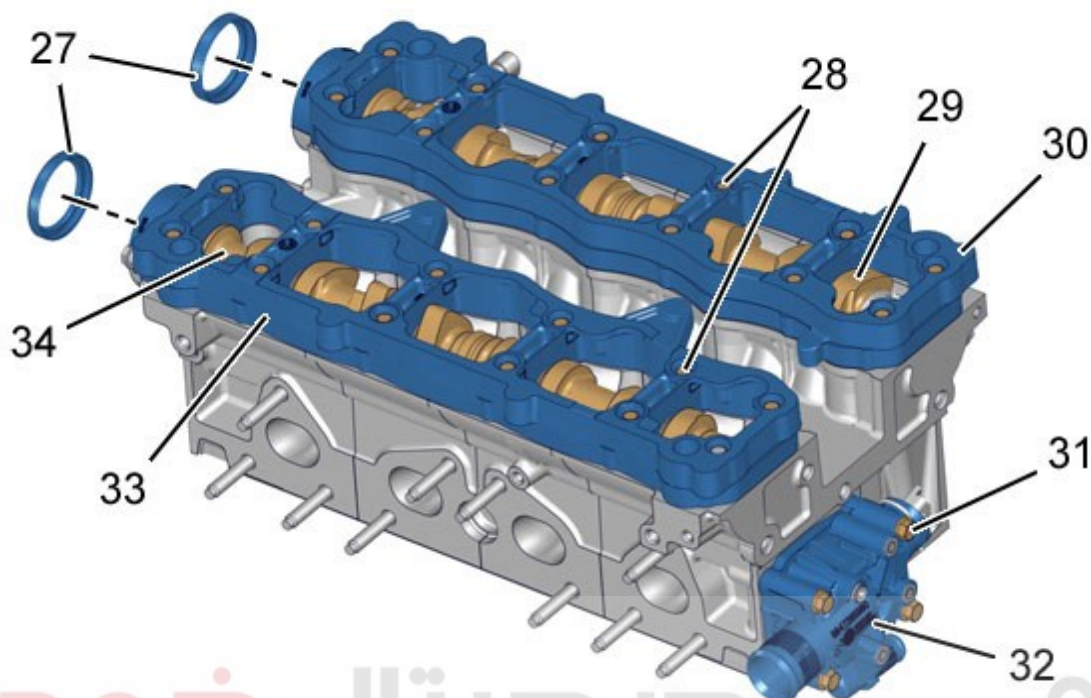
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

باز کنید :

- پیچهای سرسیلندر (24) ؛ با استفاده از ابزار [0185] (بکس سر سیلندر با کد اختصاصی ۲۴۴۰۸۰۰۶)
-
- سرسیلندر (25)
- سرسیلندر واشر (26)

نکته : در صورت لزوم با استفاده از ابزار [0153-Q] (ابزار جابجایی سر سیلندر با کد اختصاصی ۲۴۴۰۸۰۰۸) سرسیلندر را جدا کنید.

۵- باز کردن قطعات سرسیلندر :



شکل : B1BG4U6D

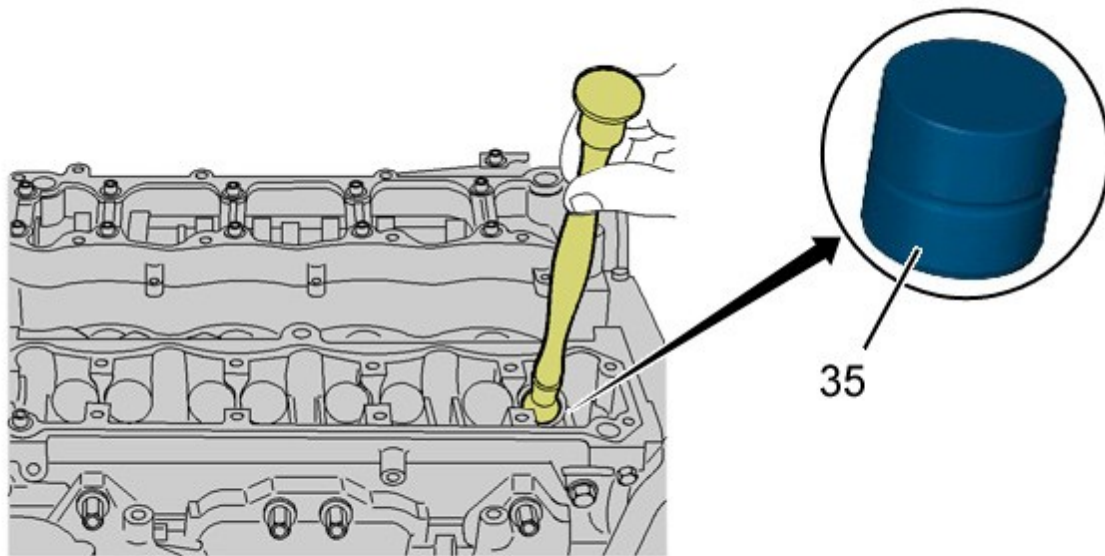
نکته : پیچ های قاب نردبانی میل سوپاپ (28) (درپوش سرسیلندر- کپه های میل سوپاپ) را به روش مارپیچ از خارج به داخل بتدریج (در چند مرحله) باز کنید . موقعیت میل سوپاپ را روی سطح قرار گرفتن واشر با یک علامت چند میلی متری مشخص کنید .

باز کنید:

- پیچ های (31) هوزینگ خروج آب (32)
- ترموستات (32)
- قاب نردبانی میل سوپاپ (درپوش سرسیلندر- کپه های میل سوپاپ) (30, 33)
- میل سوپاپ هوا (29)
- میل سوپاپ دود (34)
- کاسه نمد های میل سوپاپ (27)

نکته : میل سوپاپ ها را با وارد کردن ضربه آرام توسط چکش لاستیکی در سمت پولی از یاتاقان ها جدا کنید.

۵-۱- خارج کردن تاپت ها (استکانی تاپت - تپت ها)



دیجیتال خودرو

نکته: قبل از خارج کردن تاپت ها موقعیت قرار گیری آنها را علامت گذاری کنید. (مسئولیت محدود)

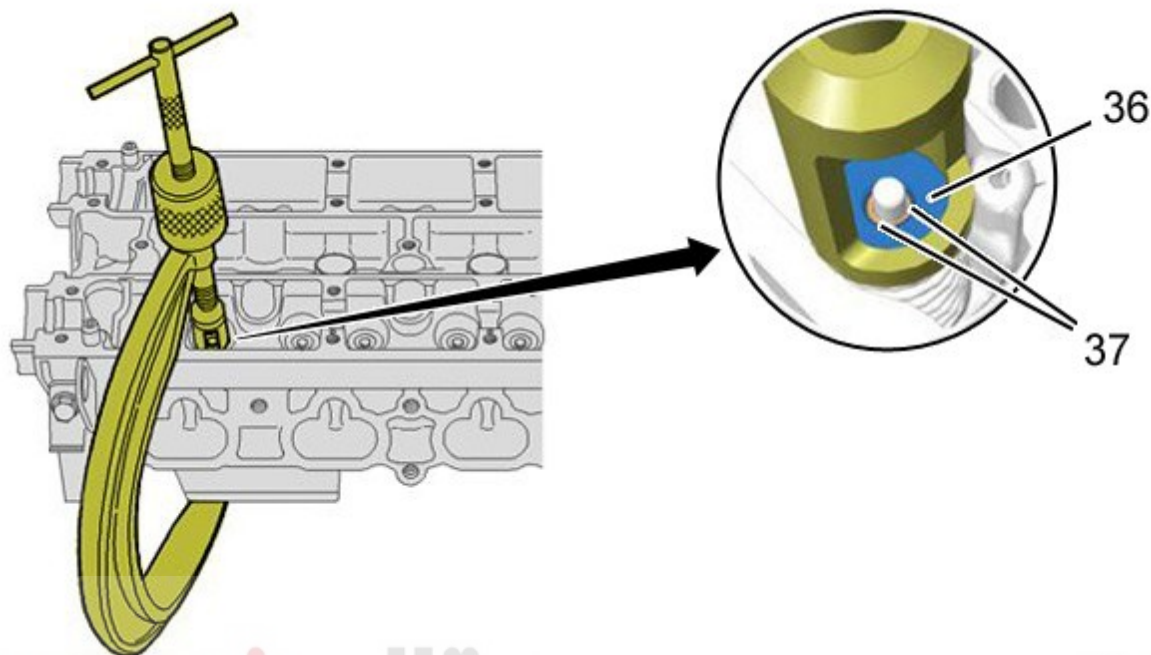
شکل: B1BG4U7D

خارج کردن تاپت ها (35):

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- از ابزاری با کلاهک مکشی (ابزار عمومی) استفاده کنید.
- برای بستن پیچ های قاب نردبانی میل سوپاپ (درپوش سرسیلندر - کپه های میل سوپاپ) روغن داخل تاپت ها را تخلیه کنید.

۵-۲- باز کردن سوپاپ ها :



شکل: B1BG4UAD

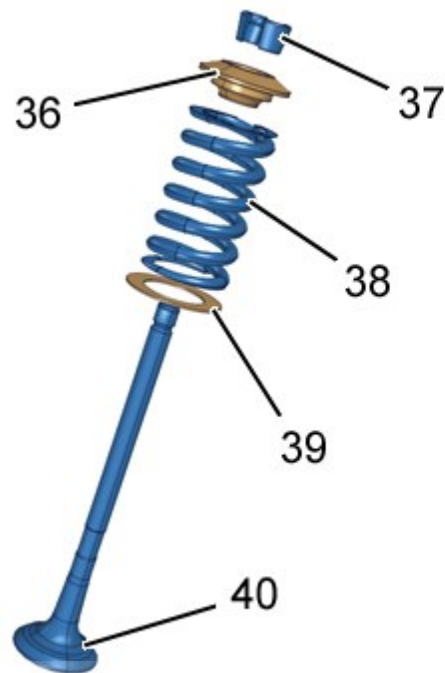
نکته : هر کدام از سوپاپ ها را قبل از خارج کردن از محل قرار گیری (نصب) علامت گذاری کنید . (مبداً اولیت محدود)

نکته : فنر های سوپاپ های هوا و دود یکسان (مشابه) هستند .

ابزار سوپاپ کش موتور با کد اختصاصی ۲۴۴۱۶۰۱۳ را روی بشقابک فنر (36) قرار دهید (نصب کنید) .

با استفاده از ابزار سوپاپ کش موتور با کد اختصاصی ۲۴۴۱۶۰۱۳ ؛ فنر سوپاپ را جمع کنید .

خار های سوپاپ (37) را از محل قرار گیری خارج کنید.



دیجیتال خودرو

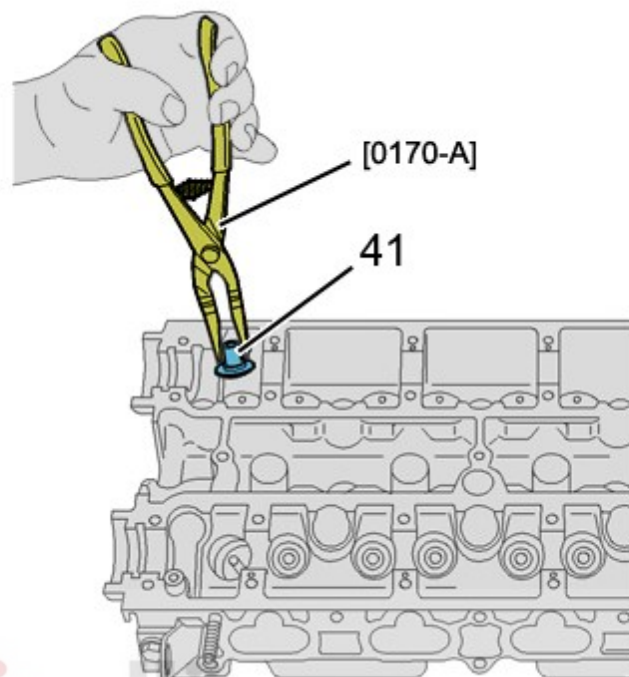
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

- خارها (37)؛ با استفاده از پیچ گشتی آهنربایی
- بشقابک بالای فنر (36) اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
- فنر (38)
- سوپاپ (40)
- واشر فشار گیر (واشر زیر فنر) (39)

شکل: B1BG4UBD

باز کنید :

۵-۳- کاسه نمد ساق سوپاپ



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

کاسه نمد های ساق سوپاپ (41) را با استفاده از ابزار [0170-A] (ابزار مخصوص کاسه نمد درآر با کد

اختصاصی ۲۴۳۰۳۰۰۱) از محل مربوطه خارج کنید. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

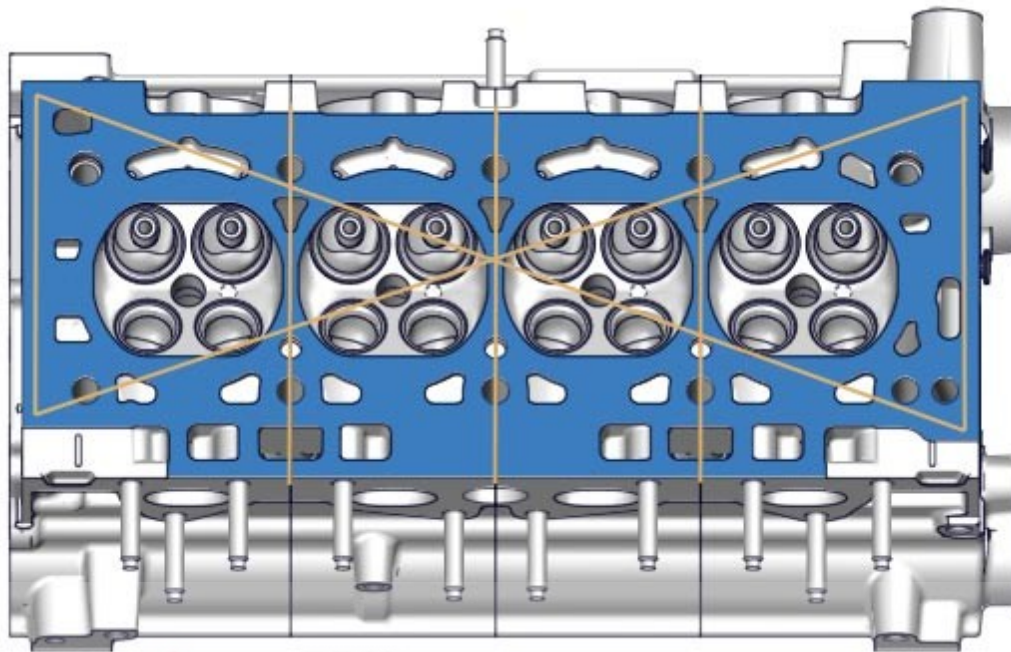
۶- بررسی:

احتیاط: هر یک از قطعات را با استفاده از محصولات (مواد) مخصوص مورد تأیید کاملاً تمیز کنید.

احتیاط: سطوح تماس با واشر را با استفاده از مواد رسوب زدا تمیز کنید. ابزار برنده یا ساینده استفاده نکنید.

سطوح تماس با واشرهای فاقد هر گونه (نوع) اثر ضربه باشد.

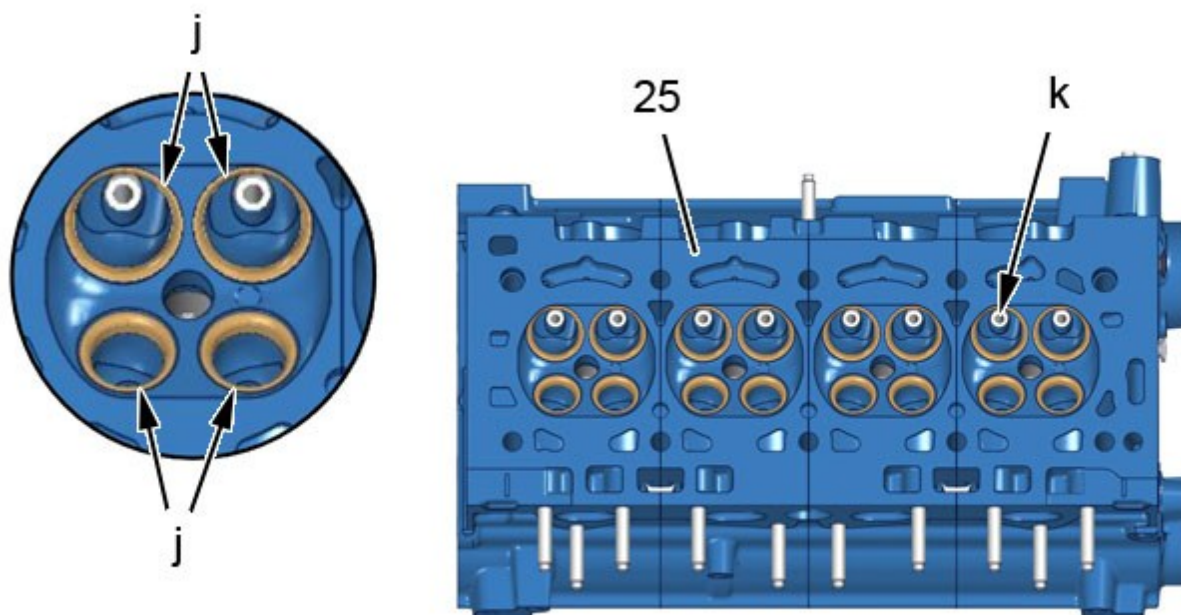
۶-۱- سر سیلندر / قالب نردبانی میل سوپاپ (درپوش سرسیلندر - کپه های میل سوپاپ)



دیجیتال خودرو

شکل: B1BG4UDD

سطوح تماس با واشر را با استفاده از مواد رسوب زدا تمیز کنید. ششک تری دیگیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) با استفاده از خط کش فلزی با کد اختصاصی ۲۹۵۰۱۰۰۱ و فیلر میلیمتری با کد اختصاصی ۳۰۴۱۰۰۳ (مطابق شکل) مقدار تاب سرسیلندر را بررسی کنید. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



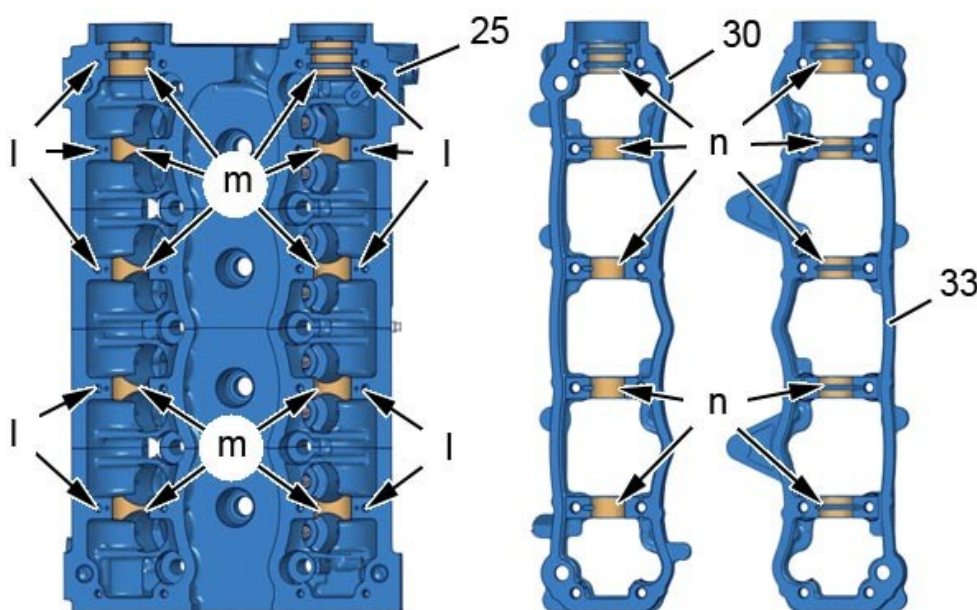
شکل : B1BG4UED

سیت های سوپاپ (در محل "j") را از لحاظ نازک شدن (پوسته نکردن - دفرم شدن - تغییر شکل) بررسی کنید . اگر این حالت وجود ندارد ؛ سطح سیت سوپاپ را تمیز کنید (بدون استفاده از ابزار تیز و برنده) . مسئولیت محدود)

جداشدن سیت سوپاپ را (در محل "j") بررسی کنید .

قبل از بستن سرسیلندر وضعیت (شرایط) گاید های سوپاپ (در محل "k") را بررسی کنید.

نکته : اگر عیبی وجود دارد سرسیلندر را تعویض کنید .



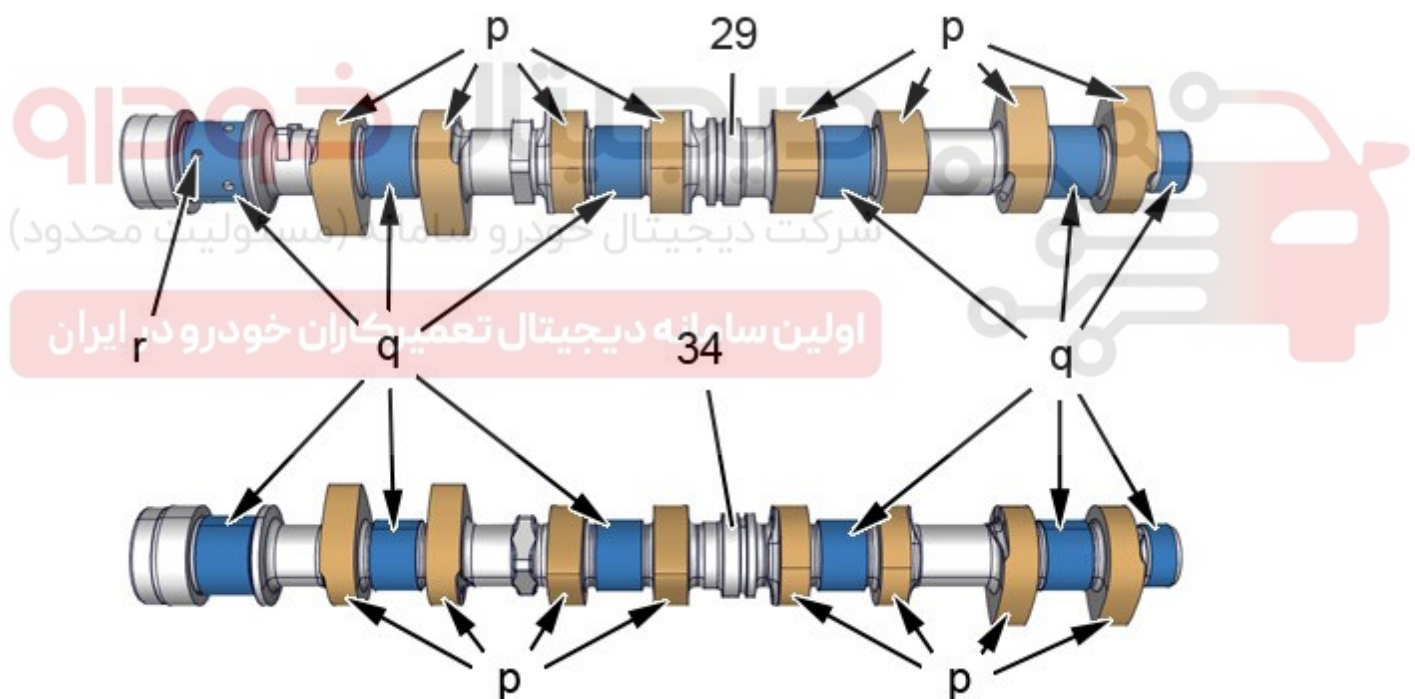
شکل : B1BG4UFD

موارد زیر را بررسی کنید:

- خوردگی (فرسایش) نیم یاتاقان های میل سوپاپ در سرسیلندر (25) (در محل "m")
- خوردگی (فرسایش) نیم یاتاقان قاب نردبانی میل سوپاپ (درپوش سرسیلندر- کپه های میل سوپاپ) (30), (33) (در محل "n")
- مسدود نشدن مجاری (راهگاه های) روغن یاتاقان های میل سوپاپ (در محل "l")

نکته: اگر عیبی وجود دارد سرسیلندر را تعویض کنید.

۶-۲- میل سوپاپ ها



شکل: B1BG4UGD

میل سوپاپ هوا (29)

میل سوپاپ دود (34)

موارد زیر را بررسی کنید:

- خوردگی (فرسایش) بادامک ها (در محل "p")
- خوردگی (فرسایش محور های پایه میل سوپاپ (در محل "q")
- مسدود نشدن مجاری (راهگاه های) روغن (در محل "r")

تمام قطعات معیوب را تعویض کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

