www.digitalkhodro.com

راهنمای نقشه مدارانژکتور رانتیا ۲۰۰۰ نقشه شماره ۱۲,۱۴ صفحه ۷۰ ,۷۱ و ۷۲ XU10JP4 RFV BOSCH MP5.2

www.digitalkhodro.com

۱- کدتجهیزات الکترونیک :

CAOO1	سوئیچ
BH28	جعبه فیوز داخل اطاق
0004	پنل داشبورد
BMF1	ماکسی فیوز
BF01	جعبه فیوز موتور
1304	رله دوبل
1211	پمپ بنزین
MM02	اتصال منفی روی پوسته گیربکس بطرف جلو
1203	اینرسی کنتاکتور
1320	E.C.U
C001	کانکشن عیب یاب
1332	انژکتور ۳
1333	انژکتور ۲
1334	انژکتور ۱ (سمت فلایویل)
1331	انژکتور ۴
1225	موتور پله ای (stp.mot)

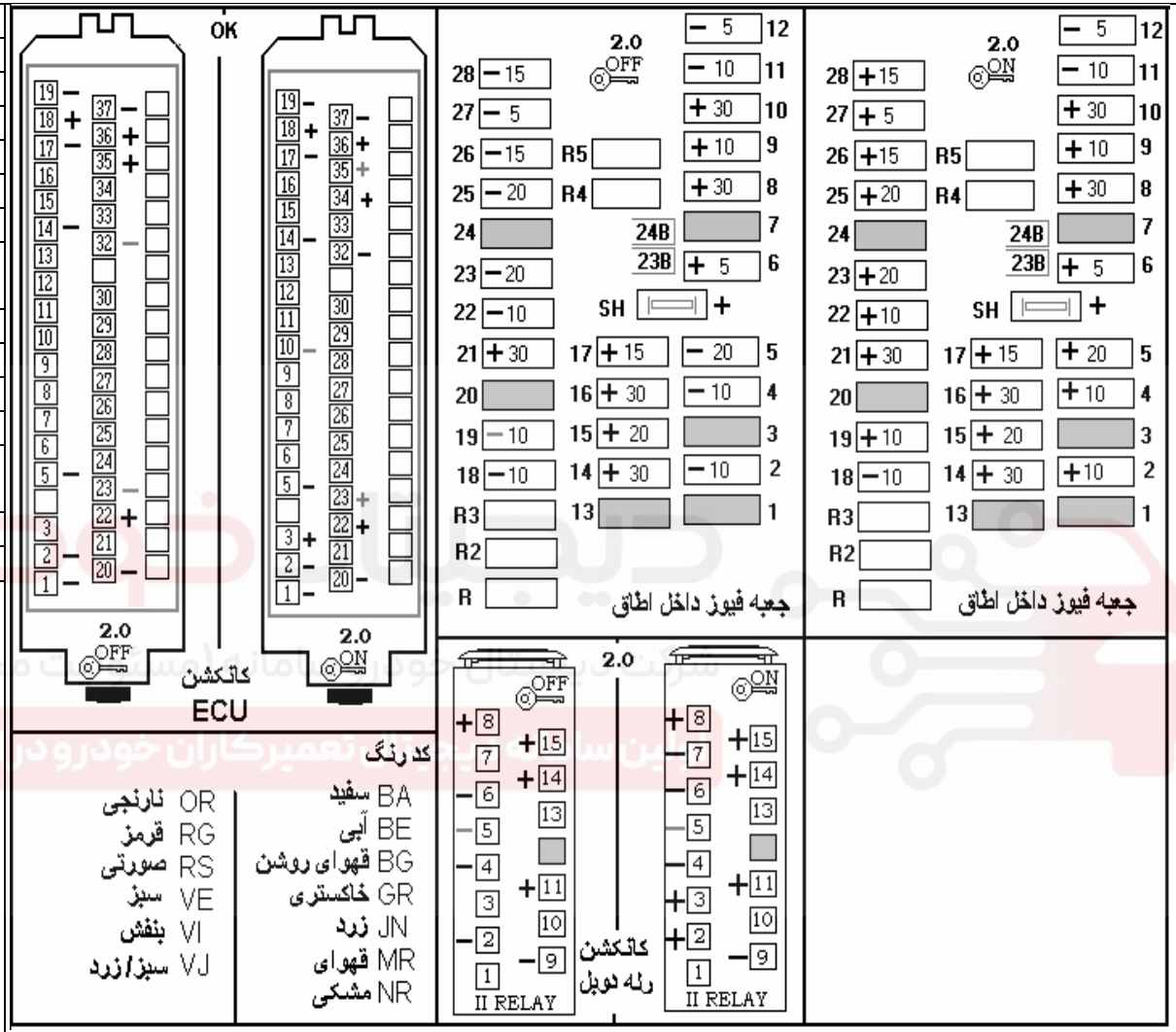
موقعیت کانکشن های اصلی :

ICO1 پشت شبکه هوا ی زیر شیشه جلو سمت راست

ICO2 گلگیر جلو پشت راهنمای سمت راست

ICO9 گلگیر جلو پشت راهنمای سمت چپ

IC96 زیر موکت جلو راست کنار رکاب



1240	(s) دمای هوای مانیفولد
1312	(s) فشار هوای مانیفولد
BB00	باطری
M000	اتصال منفی اصلی
MC16	منفی روی پلیت (چپ)
1620	(s) سرعت روی فلایویل
1120	(s) ناک سنسور
1313	(s) کیلومتر شمار
1350	(s) اکسیژن سنسور
1220	(s) درجه آب (پائینی)
1316	(s) وضعیت دریچه گاز
1135	کویل
MM01	اتصال منفی روی پوسته گیربکس بطرف عقب
1270	گرمکن اطاقک گاز
1215	شیربرقی کنیستر

موقعیت دسته سیم های اصلی :

20 MOT دسته سیم ECU رله دوبل و موتر

10 PR دسته سیم حدفاصل ICO1 تا ICO9 عبور از زیر گلگیر سمت چپ و بعد از عبور از زیر شاسی جلو (زیر رادیاتور) به کانکشن ICO2

50 P/B دسته سیم پشت داشبورد از ICO1 به داخل اطاق

22 MOT/C دسته سیم منشعب از ICO1 به استارت و دینام

71 AR دسته سیم منشعب ازIC96 به پمپ بنزین

اول. از وجود سوخت وصحت عملکرد پمپ بنزین و ازبرقراری ارتباط اینرسی کنتاکتور مطمئن شوید . در مواردیکه خودرو روشن نمی شود. ابتدا سوئیچ را باز نموده و به چراغ آلارم کلید دقت کنید. چراغ کلید باید حدود ۰/۲ تا ۰/۴ ثانیه روشن شود. اگر سوئیچ را بسته ودرب خودرو را باز کنید اخطار جا ماندن کلیدرا باید به صورت ۱ بوق ممتد و ۱۷ بوق کوتاه بشنوید. اگرچراغ عیب یاب موتور روشن نشود نمیتوانید با لگزیا وارد برنامه شوید . در این صورت چراغ کلید ممکن است بصورت چشمک زن باقی بماند . برای روشن شدن خودرو باید ابتدا چراغ عیب یاب را ازفیوز F6 و مسیر آن تا خانه شمار۱۸کانکشن ECU چک کرد . (همواره توجه داشته باشید برای جدا کردن ECU یک نفر درحالیکه دربها بسته هستند داخل خودروقرار گرفته وسوئچ را باز وسپس می بنددآنگاه نفربعدی باید در زمان کمتر از ۱ دقیقه گیره کانکشن را باز و ECU را جدا کند.) بعد از هر بارتعویض یا جدا کردن اتصالات باطری و هر قطعه الکترونیکی باید بعداز نصب ۳ مرتبه سوئیچ را با فاصله زمانی ۳ تا ۱۰ ثانیه باز و بسته نمائید این زمان هم در حالت باز و بسته بودن سوئیچ انجام شود. در صورت استارت زدن عقربه دور سنج باید فعال باشد . درغیر اینصورت ازفیوز F2 تاخانه۱ سنسور سرعت روی فلایویل را چک کنید. اگر شرایط دور موتور و چراغ عیب یاب طبیعی است ولی چراغ کلید چشمک زن یا ممتد است ابتدا سعی کنید با انجام مراحل معرفی کلید مشکل را رفع نمائید. درصورتیکه مشکل ادامه دارد ECU یا CPH آسیب دیده است بهتراست موقتا ECU دیگری جایگزین نمائید قطعات دیگری نظیر سنسور سرعت طوقه شناسائی کلید و یاخود کلید نیز میتوانند اشکال داشته باشند

021-62999292

021-62999292