

باز و بست: بلوک هیدرولیک ESP MK100

۱. ابزار

تجهیزات: پرس پدال

توضیح	شماره فنی	ابزار
شیب سنج	[1376-A]	[1376-A]



Figure : E5AB11RT

۲. باز کردن

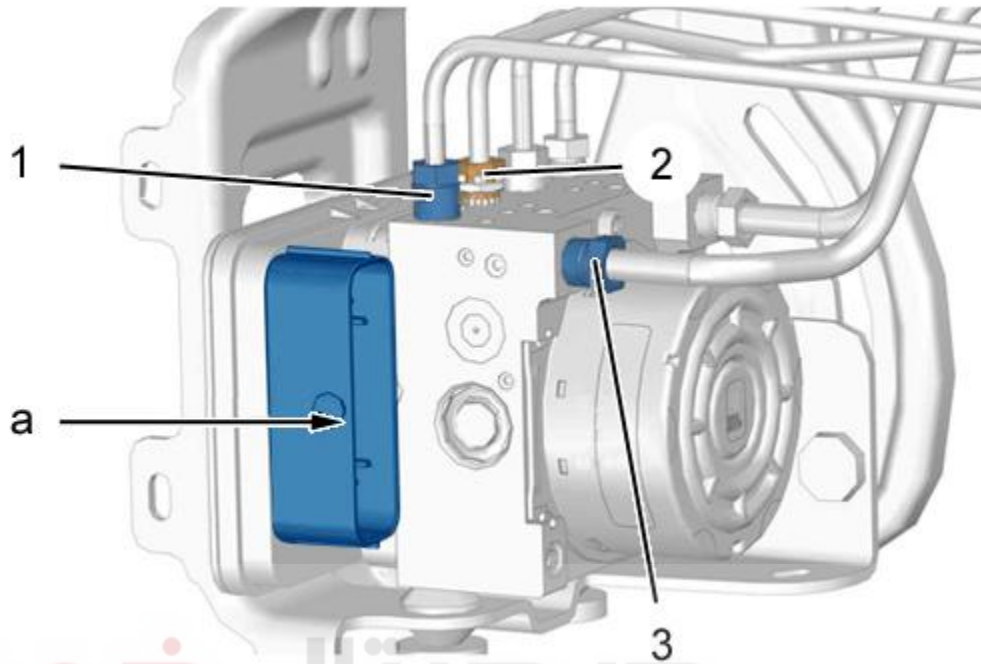
احتیاط: موقعیت های اتصالات هیدرولیکی روی بلوک هیدرولیک را علامت بزنید.

خودرو را توسط جک بالا برده و مقید کنید.

اتصالات باتری را جدا کنید.

پرس پدال را روی پدال ترمز قرار دهید تا هنگام باز کردن اتصالات هیدرولیکی، روغن ترمز جاری نشود.
باز کنید:

- چرخ جلو چپ
- سینی زیر موتور (بسته به تجهیزات)
- شل گیر جلو چپ



شکل : B3FG23OD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

محافظ را از کانکتور کنترل یونیت جدا کنید.

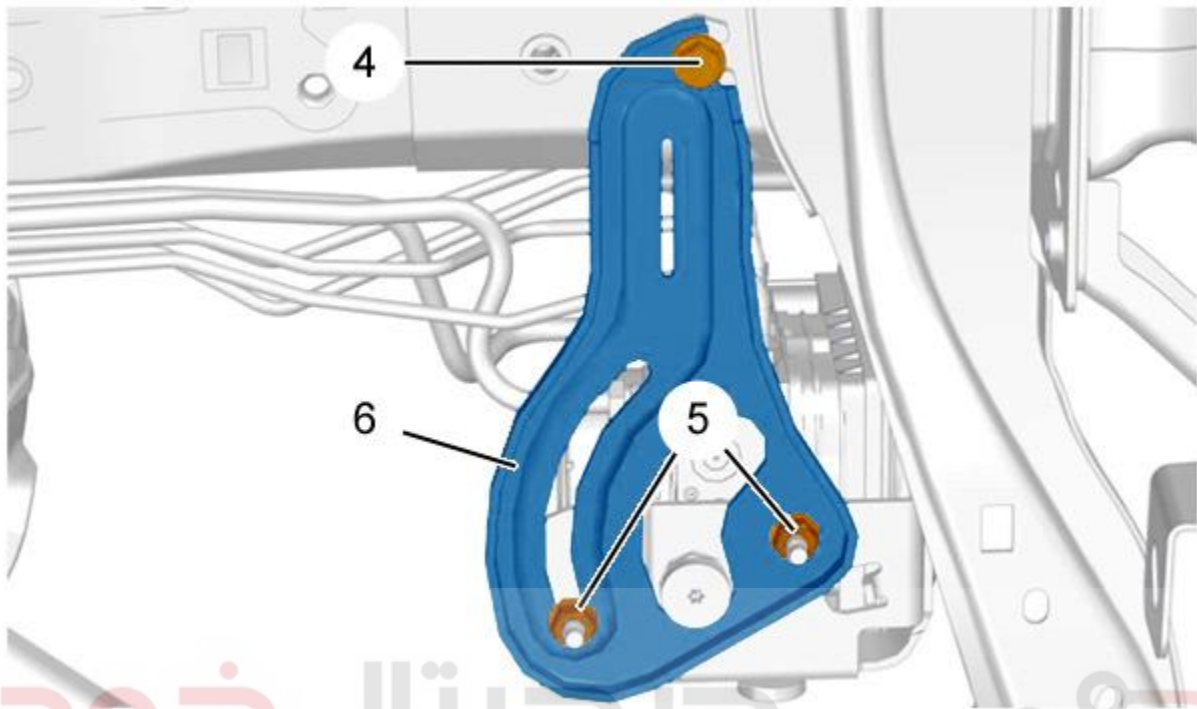
کانکتور (در نقطه a) را جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط: برای جلوگیری از ورود ذرات خارجی به بلوک هیدرولیکی، ورودی ها و خروجی ها را درپوش بزنید.

اتصالات هیدرولیکی (۱)، (۲) و (۳) را جدا کنید.

نکته: برای جریان یافتن روغن ترمز آمادگی داشته باشید.



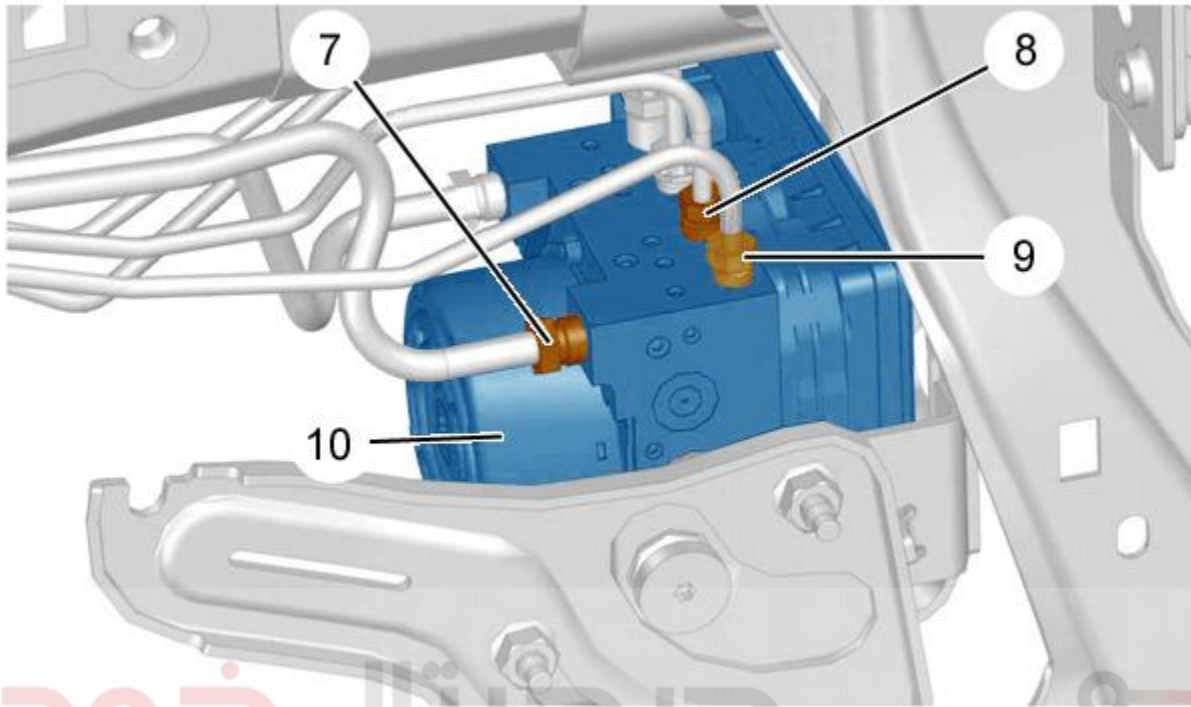
دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
 شکل : B3FG23PD

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز کنید:

- پیچ (۴)
- مهره ها (۵)

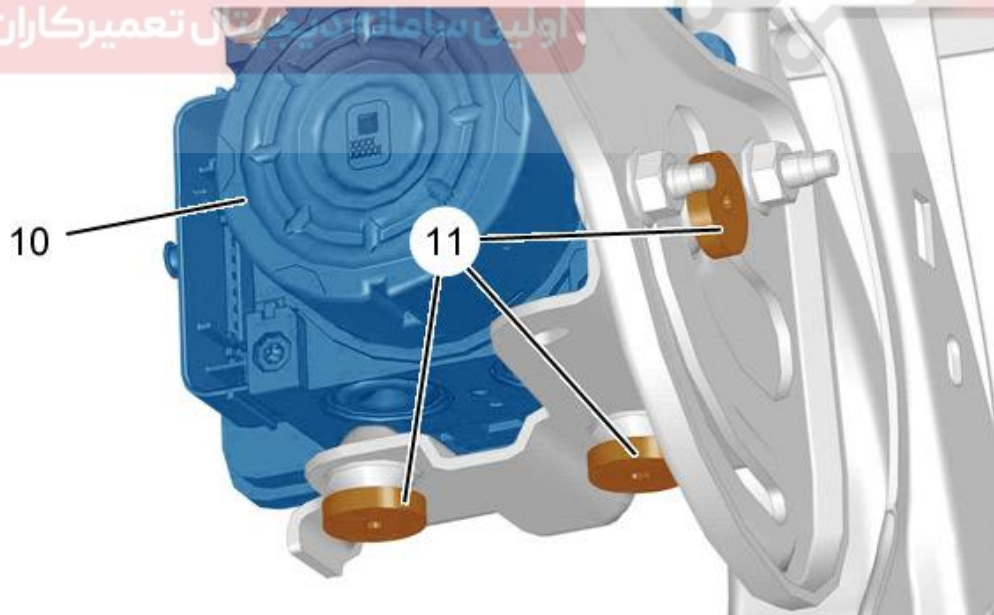
نگهدارنده (۶) را کج کنید.



شکل : B3FG23QD

اتصالات هیدرولیکی (۷)، (۸) و (۹) را از بلوک هیدرولیک (۱۰) جدا کنید.

اولین سامانه تعمیرات دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B3FG23RD

باز کنید:

- پیچ‌ها (۱۱)
- بلوک هیدرولیک (۱۰)

۳. بستن

احتیاط: گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.



گشتاورهای اتصالات :

- سیستم ترمز
- چرخ‌ها

احتیاط: فقط هنگامی که قرار است لوله‌های ترمز بسته شود، درپوش‌های مجاری اتصالات را باز کنید.

نکته: در موارد تعویض بلوک هیدرولیک (۱۰) پر از روغن ترمز تحویل داده می‌شود.

بلوک هیدرولیک (۱۰) را ببندید.

اتصالات لوله‌های هیدرولیکی (۹)، (۸)، (۷)، (۳)، (۲) و (۱) را به بلوک هیدرولیک (۱۰) متصل کنید.

پیچ‌ها (۱۱) را ببندید.

اتصالات لوله‌های هیدرولیکی (۹)، (۸) و (۷) را سفت کنید.

نگهدارنده (۶) را کج کنید.

سفت کنید:

- مهره‌ها (۵)
- پیچ (۴)
- اتصالات لوله‌های هیدرولیکی (۳)، (۲) و (۱)

کانکتور (در نقطه a) را متصل کنید.

ببندید:

- محافظ کانکتور کنترل یونیت
- شل گیر جلو چپ
- سینی محافظ زیر موتور (بسته به تجهیزات)
- چرخ جلو چپ

پرس را از روی پدال بردارید.

مهم: سیستم ترمز را هواگیری کنید.

احتیاط: اقدامات مورد نیاز برای اتصال مجدد اتصالات باتری را انجام دهید.

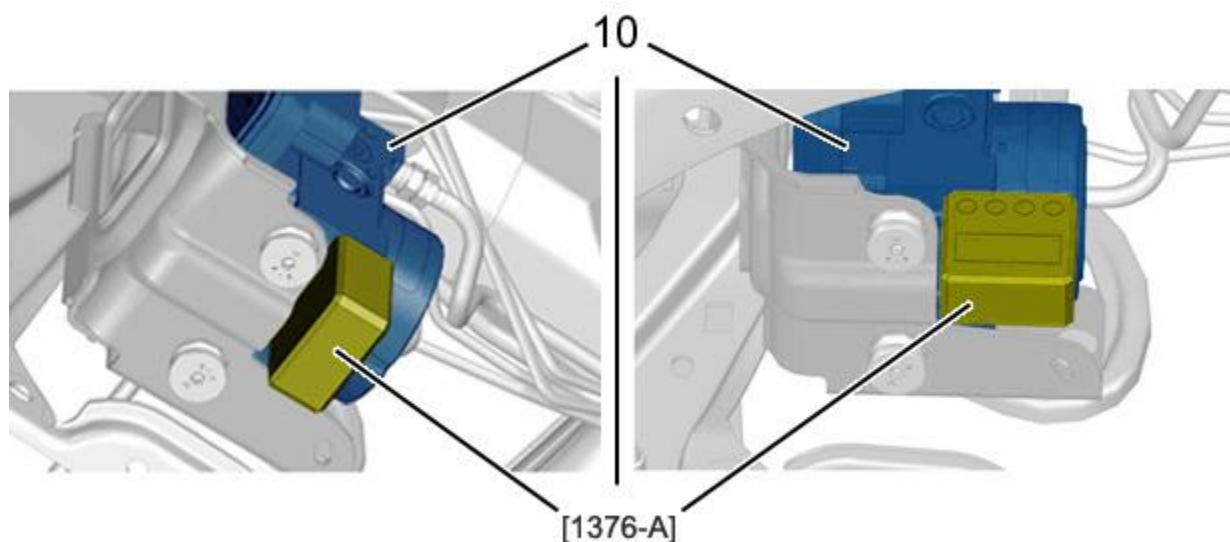
اتصالات باتری را متصل کنید.

۴. بررسی

احتیاط: بعد از باز کردن بلوک هیدرولیک (۱۰)، زاویه بلوک هیدرولیک (۱۰) را بررسی کنید.

احتیاط: با استفاده از ابزار [1376-A]، بررسی زاویه باید روی جک ۴ ستون و در حالتی که مطلقاً افقی است انجام شود.

فشار باد تایر را بررسی کنید.



دیجیتال خودرو

شکل : B3FG278D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ابزار [1376-A] را روی بلوک هیدرولیک (۱۰) و در موقعیت نشان داده شده در شکل قرار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته: زاویه باید $0^{\circ} \pm 5^{\circ}$ باشد.

خودرو را روی چرخهایش بگذارید.

۵. پیکره بندی کنترل یونیت

هنگام تعویض بلوک هیدرولیک (۱۰):

- با استفاده از دستگاه عیب یاب، کنترل یونیت را پیکره بندی کنید.
- با استفاده از دستگاه عیب یاب، سنسور زاویه غربیلک فرمان را کالیبره کنید.
- با استفاده از دستگاه عیب یاب، کدهای خطا را بخوانید و پاک کنید.