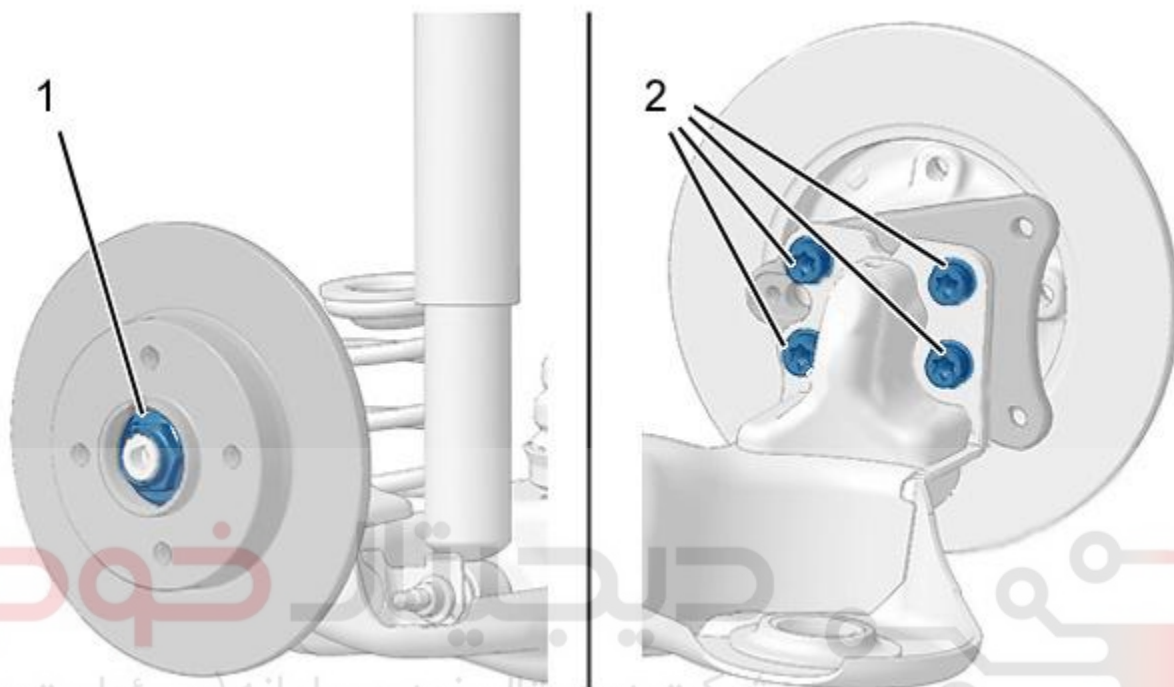


## گشاورهای اتصالات: تعلیق عقب

## ۱. توپی عقب



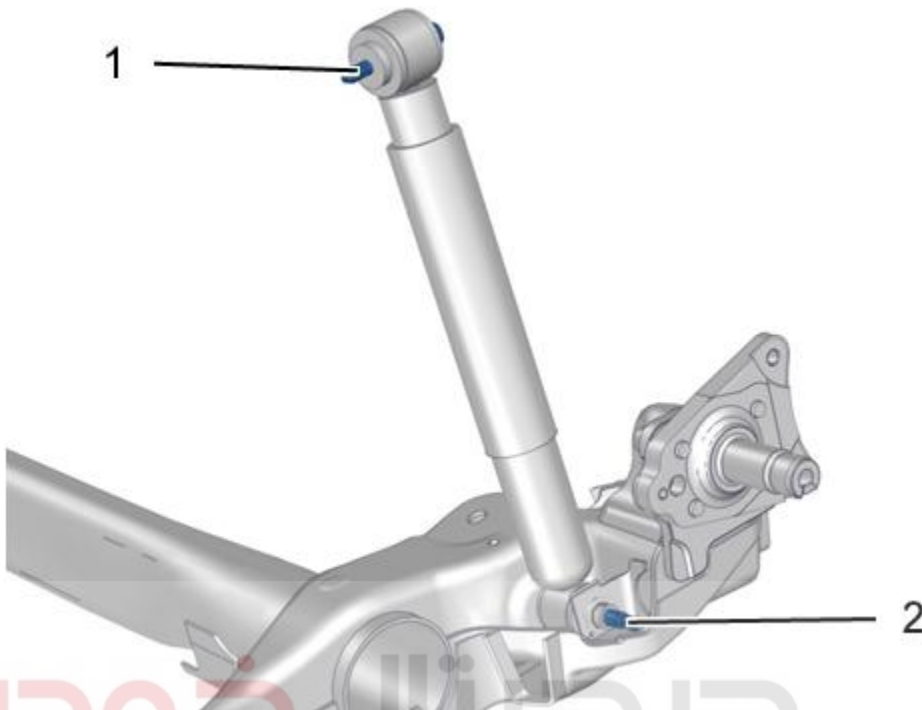
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران  
B3DB06AD : شکل

احتیاط: مهره ها یا پیچ های (۲) و (۳) فقط یکبار مصرف هستند و همواره باید تعویض شوند. استفاده مجدد جدا ممنوع می باشد (خطر شکستن وجود دارد). پیچ ها و مهره های باز شده باید معدوم شوند.

مرجع	شرح	گشاور
(1)	مهره بلبرینگ چرخ عقب (دیسک ترمز)(*)	31.2 daNm
(2)	پیچ ها (توپی چرخ/ تقویتی)(*)	7 daNm
(*) هر وقت که باز شود باید تعویض شود		

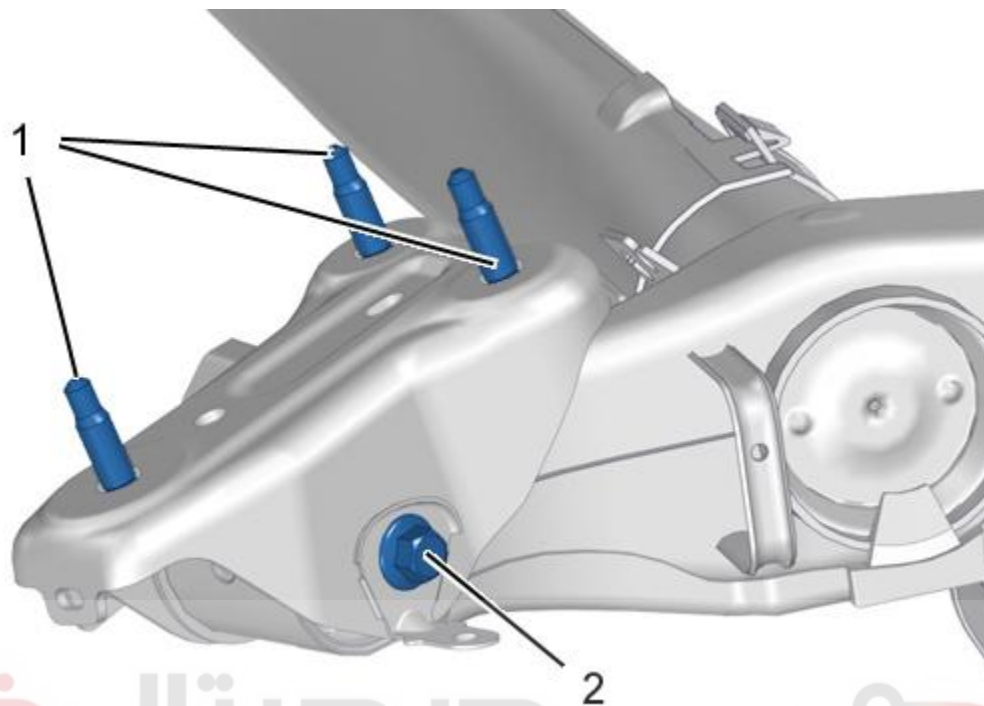
## ۲. کمک فنر عقب



شکل : B3DB05CD

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	پیچ ها (کمک فنر عقب / بدنه) (*)	6 daNm
(2)	پیچ ها (کمک فنر عقب / تقویتی) (*)	10 daNm
(*) هر وقت که باز شود باید تعویض شود		

**۳. تقویتی**



شکل : B3DB05DD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

احتیاط: مهره ها یا پیچ های (۲) و (۳) فقط یکبار مصرف هستند و همواره باید تعویض شوند. استفاده مجدد جدا ممنوع می باش (خطر شکستن وجود دارد). پیچ ها و مهره های باز شده باید معدوم شوند.

مرجع	شرح	گشتاور
(1)	پیچ ها (دو شاخه اکسل عقب/بدنه) (*)	7,5 daNm
(2)	مهره-پیچ ها (دو شاخه/تقویتی) (*)	پیش سفت کردن با گشتاور 4,5 daNm
		سفت کرده زاویه ای: 135°
(*) هر وقت که باز شود باید تعویض شود		