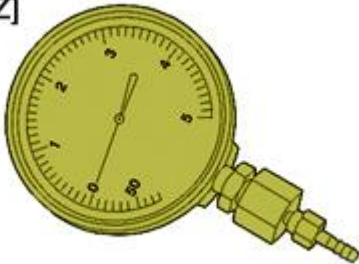



بررسی : فشار سیستم سوخت رسانی**اخطار : رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است .****۱- ابزار مخصوص :**

ابزار	کد اختصاصی	شرح
[1604-A] [4073-T.AZ]  شکل : E5AB0XCT	[1604-A] [4073-T.AZ]	گیج فشار سنج (ابزار عمومی)
[1604-B] [4218-T]  شکل : E5AB0TPT	۲۶۵۰۱۰۳۰	شیلنگ فشار سوخت قطر ۸ میلیمتر

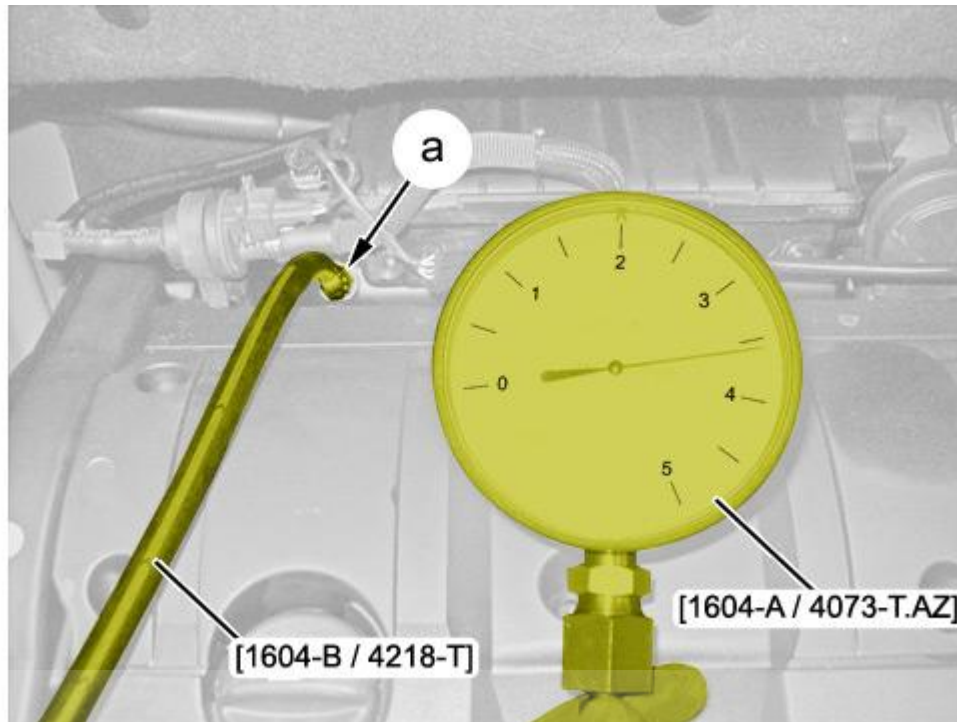
۲- بررسی (اندازه گیری) فشار :

در موتور را باز کنید .

موتور را روشن کنید .

فیوز پمپ بنزین را جدا کرده ، چند ثانیه صبر کنید تا فشار سیستم تغذیه سوخت (سیستم سوخت رسانی) کاهش یابد .

سوئیچ موتور را در وضعیت بسته قرار دهید .



شکل : B1HDZL6D

ابزار [1604-B / 4218-T] (شیلنگ فشار سوخت قطر ۸ میلیمتر با کد اختصاصی ۲۶۵۰۱۰۳۰) را به
ابزار [1604-A / 4073-T.AZ] گیج فشار سنج (ابزار عمومی) متصل کنید .

احتیاط : هنگام اتصال ابزار [1604-B / 4218-T] (شیلنگ فشار سوخت قطر ۸ میلیمتر با کد اختصاصی
۲۶۵۰۱۰۳۰) با استفاده از یک پارچه از پاشش سوخت به بیرون (اطراف) جلوگیری کنید .

لوله تغذیه سوخت را جدا کنید (در محل "a") .

ابزار [1604-B / 4218-T] (شیلنگ فشار سوخت قطر ۸ میلیمتر با کد اختصاصی ۲۶۵۰۱۰۳۰) را روی لوله

تغذیه سوخت و روی ریل سوخت متصل کنید (در محل "a") .

فیوز را جا بزنید .

موتور را روشن کنید .

مقدار فشار را قرائت کنید .

فشار قرائت شده را با مقدار مجاز مقایسه کنید .

فیوز پمپ بنزین را از خارج کرده ، چند ثانیه صبر کنید تا فشار سیستم تغذیه سوخت (سیستم سوخت
رسانی) کاهش یابد .

سوئیچ موتور را در وضعیت بسته (خاموش) قرار دهید .

احتیاط : هنگام جدا کردن ابزار [1604-B / 4218-T] (شیلنگ فشار سوخت قطر ۸ میلیمتر با کد اختصاصی ۲۶۵۰۱۰۳۰) با استفاده از یک پارچه از پاشش سوخت به بیرون (اطراف) جلوگیری کنید .

ابزار [1604-B / 4218-T] (شیلنگ فشار سوخت قطر ۸ میلیمتر با کد اختصاصی ۲۶۵۰۱۰۳۰) را از روی لوله تغذیه سوخت و روی ریل سوخت جدا کنید (در محل "a") .
لوله تغذیه سوخت را متصل کنید (در محل "a") .
ببندید :

- فیوز پمپ بنزین
- در موتور

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

