

۴۰۰ - پارس - سمند

دوگانه با ایسیو گاز وائلو SAX 500



رله های کنترل :

به دلیل اضافه شدن مصرف کننده ها (شیر سلنوییدی سر مخزن و رگولاتور و پمپ بنزین) تقویت کننده جریان (رله) در مسیر ECU و عمل کننده های اشاره شده قرار گرفته و در محل جعبه ECU موتور نصب شده است.

– رله High pressure :

این رله توسط ECU گاز کنترل شده و تغذیه شیر برقی سر مخزن را برقرار می کند

– رله Low pressure :

این رله توسط ECU گاز کنترل شده و تغذیه شیر برقی شیر کلاتور و انژکتورهای گاز را برقرار میکند. (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

– رله قطع کن سوخت بنزین :

در سیستم فعلی مکانیزمی تعبیه شده که سوخت بنزین در حالت گاز قطع می گردد . به این منظور رله ای تعبیه شده که تغذیه پمپ سوخت بنزین را در حالت درخواست گاز قطع می کند. این رله توسط ECU بنزین کنترل می شود. قابل توجه است که فشار سوخت بنزین در ریل همواره می بایست کافی باشد بدین منظور این سیستم پمپ سوخت بنزین را ۱۰ ثانیه بعد از تعویض سوخت به گاز از کار می اندازد و ۱/۵ ثانیه قبل از تعویض سوخت فعال می کند .