

سوئیچ خودرو - CK

دیاگرام موقعیت مکانی سوئیچ خودرو

جایگاه سوئیچ خودرو در سمت راست ستون فرمان در زیر غریبک فرمان است.



دیاگرام موقعیت مکانی سوئیچ خودرو

شرح عملکرد سوئیچ خودرو:

سوئیچ خودرو دارای چهار موقعیت می باشد:

موقعیت قفل (LOCK)

کلید خودرو در موقعیت LOCK جا زده شده یا از آن بیرون کشیده می شود. جهت انجام قفل پارک، کلید خودرو را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و کلید را از موقعیت LOCK خارج کنید، سپس غریبک فرمان را بچرخانید تا جاییکه صدای درگیری بین قفل آن شنیده شود، در صورت قفل کردن غریبک فرمان از سرقت خودرو جلوگیری می شود.

موقعیت تجهیزات جانبی (ACC)

با قرار دادن کلید در این موقعیت، از سیستم صوتی و فنک می توان استفاده نمود. به محض روشن کردن موتور و برای جلوگیری از کم شدن توان باتری از تجهیزات الکتریکی فوق استفاده نکنید.

موقعیت روشن (ON)

با قرار دادن کلید در این موقعیت، جهت بازرسی سیستم، چراغ نشانگر مربوط به آن روی صفحه نمایشگر روشن می گردد. تمام تجهیزات و قطعات سوار شده روی خودرو همزمان روشن می شوند. در طول حرکت خودرو کلید باید در این موقعیت قرار گیرد.

در صورت روشن نشدن موتور، کلید را به مدت طولانی در موقعیت روشن (ON) قرار ندهید، زیرا باعث خالی شدن شارژ باتری و کم شدن توان باتری می گردد.

موقعیت استارت (START)

این موقعیت مخصوص احتراق موتور است. جهت روشن کردن موتور کلید را در این موقعیت قرار دهید و پس از روشن شدن موتور کلید را رها کنید، سپس کلید بطور خودکار به موقعیت روشن (ON) باز می گردد.

گاهی اوقات متوجه خواهید شد که پس از جازدن کلید، آن را نمی توانید از موقعیت قفل (LOCK) خارج کنید. ممکن است بدلیل قفل شدن غریبک فرمان باشد، بنابراین غریبک فرمان را به آرامی بچرخانید تا فرمان آزاد گردد.

روشن کردن موتور

قبل از روشن کردن موتور، در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، حین فشار دادن پدال کلاچ، دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید. سوئیچ موتور را پس از روشن کردن موتور رها کنید و آنرا از موقعیت START به موقعیت ON بازگردانید. هرگز اجازه ندهید استارت زدن و حرکت موتور همزمان انجام گیرد.

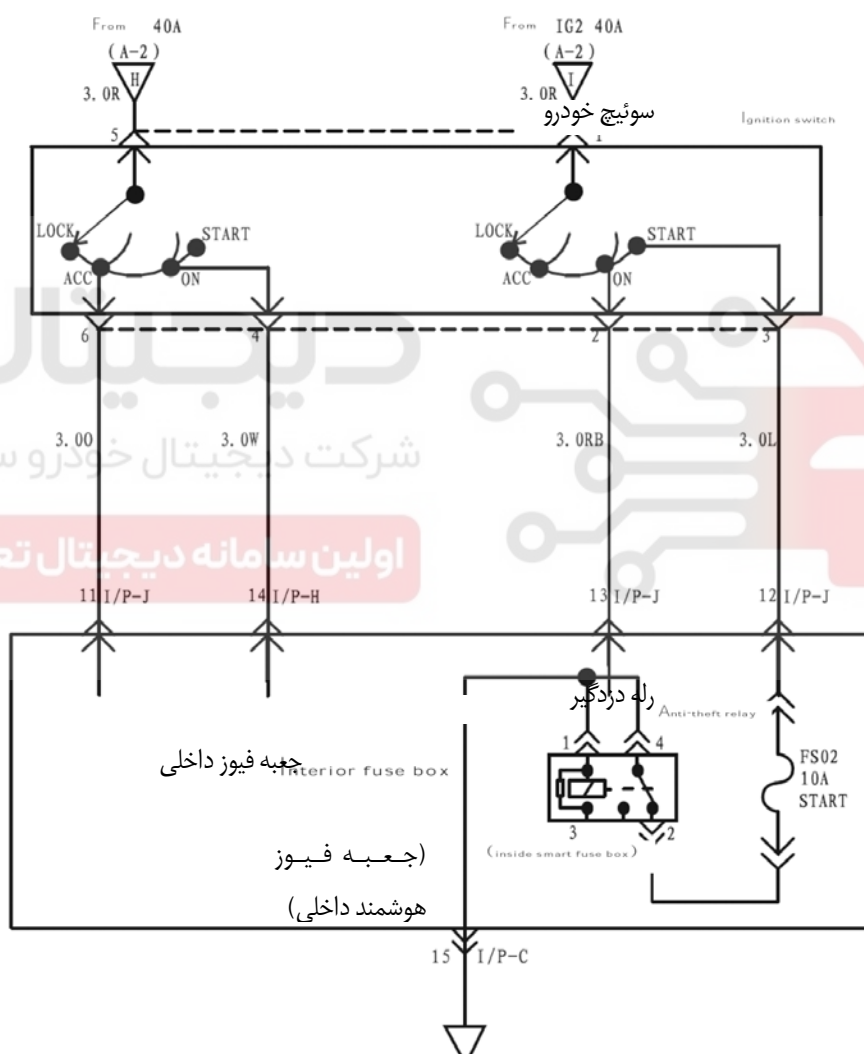
پس از استارت، ممکن است صدای بلندی از موتور سرد به مدت خیلی کوتاه شنیده شود،

در صورت تنظیم لقی سوپاپ هیدرولیکی تاییت ابتدا شرایط عادی فشار روغن را بررسی کنید.

توجه

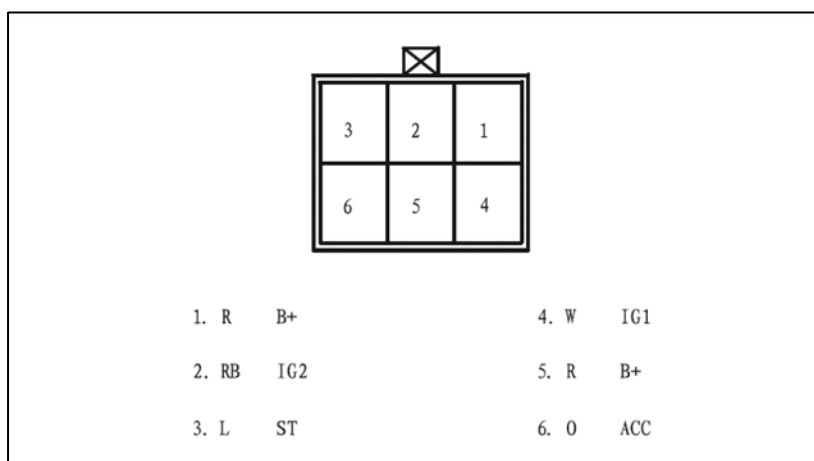
- در صورت پارک خودرو از کار کردن درجا موتور به مدت طولانی جلوگیری کنید و بلافاصله خودرو را حرکت دهید.
- قبل از رسیدن موتور به دمای عملکردی از گاز دادن و کار کردن موتور با دور بالا جلوگیری کنید.
- برای خودروهای مجهز به مبدل کاتالستی اگرزوز، با هل دادن یا کشیدن خودرو بیش از 50 متر جهت روشن کردن خودرو خودداری کنید، در غیر اینصورت بنزین نسوخته وارد مبدل کاتالستی شده و باعث آسیب دیدگی آن می شود.
- اگر برای روشن کردن قصد هل دادن یا کشیدن خودرو را دارید، ابتدا از باتری کمکی خودروهای دیگر استفاده کنید.

دیاگرام شماتیک سیستم احتراق



به سیستم استارت مراجعه کنید

ترمینال ها و مشخصات سوئیچ خودرو



خاصیت انتقالی سوئیچ خودرو

حالت انتقال بین ترمینال های سوئیچ خودرو کانکتورهای دسته سیم را با توجه به دیاگرام زیر بررسی کنید. در صورتیکه حالت انتقال ترمینال های کانکتور دسته سیم مطابق با فهرست جدول زیر نباشد، سوئیچ را تعویض کنید.

	B1	ACC	IG1	B2	IG2	ST
	5	6	4	1	2	3
LOCK						
ACC	○	○				
ON	○	○	○	○	○	
START	○		○	○		○



جدا کردن قطعات سوئیچ خودرو

1. جدا کردن قطعات

(1) سر منفی باتری را جدا کنید.

(2) سوئیچ ترکیبی (دسته راهنما) را پیاده کنید. (به بخش جدا کردن قطعات سوئیچ ترکیبی مراجعه کنید).



(3) پیچ‌های نگهدارنده سوئیچ موتور را باز کنید.



(4) سوئیچ موتور را پیاده کنید.

2. نصب کردن

روش نصب عکس مراحل پیاده کردن است.