

مجموعه اکسل‌ها: بررسی

- صفحه‌های لغزان جک را قفل کنید.
- خودرو را روی جک قرار دهید (به خودرو: بکسل کردن و بالا بردن رجوع کنید).
- وضعیت قطعات زیر را بررسی کنید:
 - میله‌های اتصال فرمان،
 - اتصال‌های مفصلی جعبه فرمان،
 - رام،
 - بوش‌های لاستیکی بازوی تحتانی (طبق)،
 - سیبک‌های بازوی تحتانی (به سیبک بازوی تحتانی اکسل جلو: بررسی رجوع کنید).
 - کمک فنرها،
 - لاستیک‌ها.
- موارد زیر را بررسی کنید:
 - اندازه لاستیک (به لاستیک‌ها: مشخصات رجوع کنید).
 - فشار باد لاستیک‌ها (به فشار باد لاستیک‌ها: مشخصات رجوع کنید).
- خودرو را در وضعیت حرکت (VODM) حرکت قرار دهید (به 30A، اطلاعات کلی، ارتفاع‌های زیر بدنه: مقادیر تنظیم رجوع کنید):
 - باک پر،
 - خودروی خالی (بدون بار و غیره).
- مقادیر زیر را بررسی کنید:
 - وضعیت هندسی اکسل جلو (به 30A، اطلاعات کلی، اجزاء اکسل جلو: مقادیر تنظیم رجوع کنید).
 - وضعیت هندسی اکسل عقب (به 30A، اطلاعات کلی، اجزاء اکسل جلو: مقادیر تنظیم رجوع کنید).
- برای دستگاه تست وضعیت هندسی اکسل به دفترچه راهنما رجوع کنید.
- وضعیت هندسی را با استفاده از دستگاه تست بررسی کنید.
- در صورتی که مقادیر اندازه‌گیری شده با مقادیر تعیین شده توسط سازنده مطابقت نداشت:
- اکسل جلو را تنظیم کنید (به 30A، اطلاعات کلی، سیستم اکسل جلو: تنظیم رجوع کنید).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

