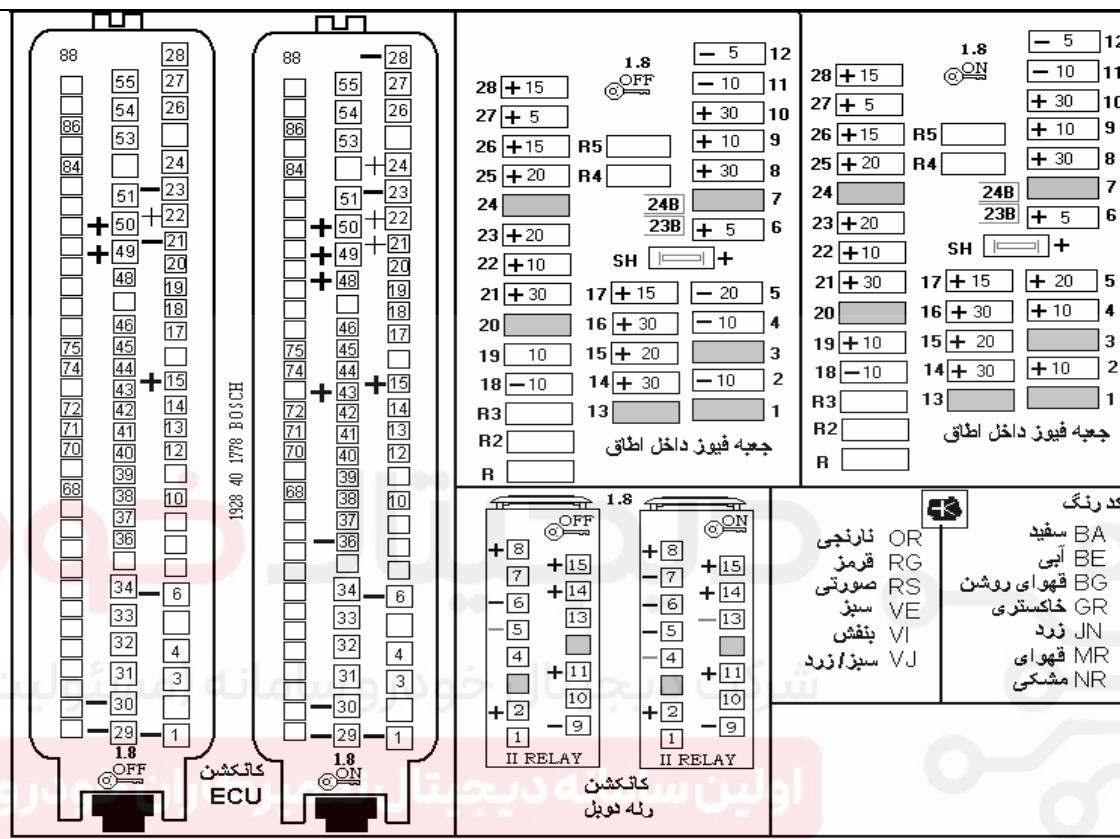


۱- کنترلر اتوماتیک:

انژکتور ۱ (ست فلاپول)	1334
E.C.U	1320
کانکشن عیب یاب	C001
انژکتور ۴	1331
موتور پله ای (stpmot)	1225
کویل	1135
(S) روی میل سوپاپ	1115
باتری	BB00
(S) اکسیژن پانینی	1351
اتصال منفی اصلی	M000
(S) اکسیژن بالاتی	1350
اتصال منفی روی پوسته	MM01
گیربکس بطرف عقب	
(S) ناک سنسور	1120
(S) کیلومتر شمار	1620
(S) دمای هوای مانیفولد	1240
(S) فشار هوای مانیفولد	1312
شتاپ سنج	1222
(S) درجه آب (پانینی)	1220
(S) وضعیت دریچه گاز	1316



سوئیچ	CAOO1
جعبه فیوز داخل اطاق	BH28
پنل داشبورد	0004
ماکسی فیوز	BMF1
اتصال منفی زیر موکت	MC41
جلو راست کنار رکاب	
پمپ بنزین	1211
رله دوبل	1304
گرمکن اطاق ک گاز	1270
(S) سرعت روی فلاپول	1313
منفی روی پلت (چپ)	MC16
اتصال منفی زیر موکت	MC30
جلوچپ کنار رکاب	
جعبه فیوز داخل اطاق	
جعبه فیوز موتو	BF01
اتصال منفی روی پوسته	MM02
گیربکس بطرف جلو	
اینرسی کنکاتور	1203
رله ایرپمپ	1213
شیربرقی کنیستر	1215
ایر پمپ	1241
منفی روی پلت (چپ)	MC15
انژکتور ۳	1332
انژکتور ۲	1333

موقعیت کانکشن های اصلی :

ICO1 پشت شبکه هوای زیر شیشه جلو سمت راست ICO2 گلگیر جلو پشت راهنمای سمت راست ICO9 گلگیر جلو پشت راهنمای سمت چپ ICO96 زیر موکت جلو راست کنار رکاب موقعیت دسته سیم های اصلی :

ICO10 دسته سیم MOT ECU رله دوبل و موتو 10 PR دسته سیم حدفاصل ICO1 تا ICO9 عبور از زیر شاسی جلو (زیر رادیاتور) به کانکشن ICO2 50 P/B دسته سیم پشت داشبورد از ICO1 به داخل اطاق 22 MOT/C 71 AR دسته سیم منشعب از ICO1 به استارت و دینام 71 AR دسته سیم منشعب از ICO96 به پمپ بنزین

اول. از وجود سوخت و صحت عملکرد پمپ بنزین و ازیرقراری ارتباط اینرسی کنکاتور مطمئن شود. در مواردیکه خودرو روشن نمی شود. ابتدا سوئیچ را باز نموده و به چراغ آلام کلید دقت کنید. چراغ کلید باید حدود ۰/۲ تا ۰/۴ ثانیه روشن شود. اگر سوئیچ را بسته و درب خودرو را باز کنید اخطار جا ماندن کلیدرا باید به صورت ۱ بوق ممتد و ۱۷ بوق کوتاه بشنوید. اگر چراغ عیب یاب روشن نمیتوانید با لگزیا وارد برنامه شوید. در این صورت چراغ کلید ممکن است بصورت چشمک زن باقی بماند. برای روشن شدن خودرو باید ابتدا چراغ عیب یاب را ازفیوز F6 و مسیر آن تا خانه شمار ۱۸ کانکشن ECU چک کرد.

(همواره توجه داشته باشید برای جدا کردن ECU یک نفر درحالیکه دربها بسته هستند داخل خودرو قرار گرفته و سوئیچ را باز و سوئیچ کانکشن را باز و ECU را جدا کنید). بعد از هر بارتعویض یا جدا کردن اتصالات باتری و هر قطعه الکترونیکی باید بعداز نصب ۳ مرتبه سوئیچ را با فاصله زمانی ۳ تا ۱۰ ثانیه باز و بسته بودن سوئیچ انجام شود. در صورت استارت زدن عرقبه دور سنج باید فعل باشد. در غیر اینصورت ازفیوز F2 تاخانه ۱ سنسور سرعت روی فلاپول را چک کنید. اگر شرایط دور موتو و چراغ عیب یاب طبیعی است ولی چراغ کلید چشمک زن یا ممتد است ابتدا سعی کنید با انجام مراحل معرفی کلید مشکل را رفع نمایید. در صورتیکه مشکل ادامه دارد CPH ECU یا آسیب دیده است بهتر است موقتا ECU دیگری جایگزین نمایید قطعات دیگری نظیر سنسور سرعت طوفه شناسانی کلید و یا خود کلید نیز میتوانند اشکال داشته باشند