

TIBA 2



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

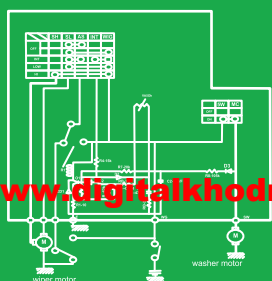


تیبا ۲

• راهنمای تعمیرات

مدارهای الکتریکی

TBAWD1H/2/1



بسمه تعالی

تیا ۲

راهنمای تعمیرات و سرویس
مدارهای الکتریکی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵	 پیشگفتار
۸	 فهرست مدارهای الکتریکی
۱۰	 راهنمای استاندارد
۱۱	 راهنمای علائم و نشانه های مدارهای الکتریکی
۱۹	 معرفی دسته سیمهای خودرو تیا
۳۰	 سیستم شارژ و راه اندازی موتور
۳۲	 واحد کنترل موتور ۱
۳۴	 واحد کنترل موتور ۲
۳۶	 سیستم خنک کننده موتور
۳۷	 سیستم پشت آمپر و چراغ های هشدار دهنده
۳۸	 کنترل بخاری (پنل) و فندک
۴۰	 سیستم شیشه شوی و برف پاک کن جلو
۴۱	 سیستم شیشه شوی و برف پاک کن عقب
۴۳	 چراغ های جلو
۴۴	 تنظیم ارتفاع چراغ های جلو
۴۶	 چراغ پلاک
۴۸	 چراغ راهنما و فلاشر
۵۰	 چراغ داخل خودرو
۵۲	 چراغ دنده عقب
۵۴	 چراغ مه شکن جلو و عقب
۵۶	 چراغ ترمز
۵۸	 چراغ صندوق عقب
۶۰	 گرمکن شیشه عقب
۶۲	 شیشه بالابر
۶۴	 سیستم صوتی (رادیو پخش)
۶۶	 سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۶۸	 سیستم کیسه های هوا (Air bag) و کمربندهای ایمنی پیش کشنده
۷۰	 سیستم قفل مرکزی
۷۲	 سیستم ضد سرقت ایمو بلازر
۷۴	 سیستم تهویه مطبوع
۷۷	 مدار بوق
۷۹	 مدار ساعت
۸۱	 جعبه فیوز داخل محفظه موتور
۸۲	 جعبه فیوز داخل اتاق
۸۳	 راهنمای عیب یابی کانکتورها

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیشگفتار

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین گروه خودروسازی سایپا به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی تیبا ۲ تهیه و تدوین شده است.

امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خودرو را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه‌ها حاصل گردد.

در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می‌کنند درخواست می‌شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می‌باشد) به مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک ارسال فرمایید.

گروه خودرو سازی سایپا

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مدارهای الکتریکی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



صفحه	بخش	فهرست مدارهای الکتریکی
۲۸	Y	نقاط اتصال بدنه
۲۹	A	سیستم شارژ و راهاندازی موتور
۳۱	B-1a	واحد کنترل موتور ۱
۳۳	B-1b	واحد کنترل موتور ۲
۳۵	B-2	سیستم خنک کننده موتور
۳۶	C-1a	سیستم پشت آمپر و چراغ های هشداردهنده
۳۷	C-1b	کنترل بخاری (پنل)
۳۹,۴۱	D	سیستم شیشه شوی و برف پاک کن جلو و عقب
۴۳	E1	چراغ های جلو
۴۴	E2	تنظیم ارتفاع چراغ های جلو
۴۶	E3	چراغ پلاک
۴۸	E4	چراغ راهنما و فلاشر
۵۰	E5	چراغ داخل خودرو
۵۲	E6	چراغ دنده عقب
۵۴	E7	چراغ مه شکن جلو و عقب
۵۶	E8	چراغ ترمز
۵۸	E9	چراغ صندوق عقب
۶۰	F	گرمکن شیشه عقب
۶۲	G	شیشه بالابر
۶۴	H	سیستم صوتی (رادیو پخش)
۶۶	I	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۶۸	J	سیستم کیسه های هوا (Air bag) و کمربندهای ایمنی پیش کشنده
۷۰	K	سیستم قفل مرکزی

صفحه	بخش	فهرست مدارهای الکتریکی
۷۲	L	سیستم ضد سرقت (ایمو بلازر)
۷۴	M	سیستم تهویه مطبوع
۷۷	N	مدار بوق
۷۹	O	مدار ساعت

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



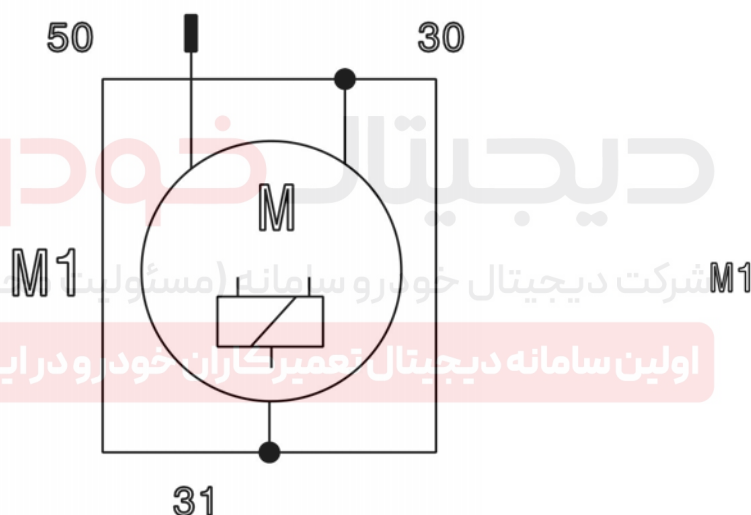
راهنمای استاندارد

- با توجه به استفاده از استاندارد DIN در طراحی مدارهای الکتریکی کتاب های الکتریکی خودروهای سایپا، در ابتدا به مقدمه ای از طرز استفاده از این استاندارد می پردازیم:

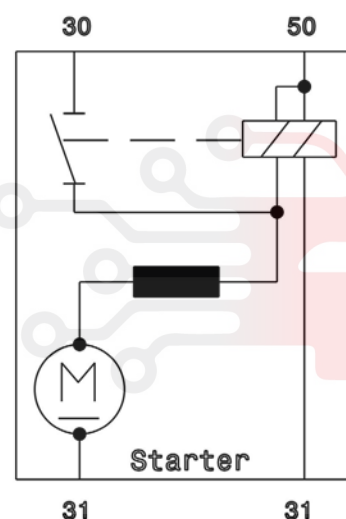
استاندارد DIN در مورد وسایل نقلیه (شماره استاندارد DIN 40900) یکسری علائم و نشانه های اجزاء و قطعات الکترونیکی به صورت عمومی را بیان نموده است که با الگوگیری از آن علائم و نشانه ها و همچنین آشنا بودن به شمای کلی قطعه الکتریکی مورد نظر می توان شمای مداری آن قطعه را طراحی کرد.

به عنوان مثال:

در ساختمان استارت به صورت کلی که در شکل ۱ آمده است و نشان الکتریکی آن در استاندارد DIN در شکل ۲ آمده است.



شکل ۲

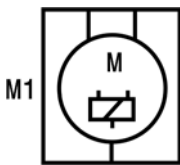
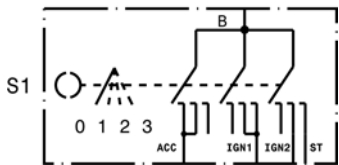
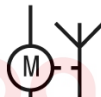
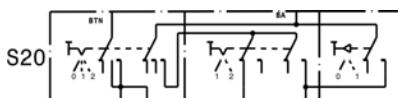


شکل ۱

حال با توجه به توضیحات فوق علائم و نشان های تمام قطعات الکترونیکی خودرو تیبیا ۲ در جداول علائم و نشان آمده است.

علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی		
شماره	توضیحات	علائم
۱	ارتباط بین تجهیزات	
۲	نقطه اتصال	
۳	بدون اتصال	
۴	روکش	
۵	نقطه اتصال در شبکه (نود)	
۶	سوکت نر و مادگی	
۷	دوشاخه کانکتور- محل اتصال کانکتور	
۸	سنسورها	
۹	عملگر دستی بدون بازگشت به حالت اولیه (پایدار)	
۱۰	عملگردستی با بازگشت اتوماتیک به حالت اولیه	
۱۱	عملگر براساس سرعت چرخشی	
۱۲	عملگر به وسیله فشار	
۱۳	عملگر با زمان	
۱۴	عملگر با دما	
۱۵	موقعیت سوئیچ	
۱۶	باتری G1	
۱۷	آلترناتور G2	

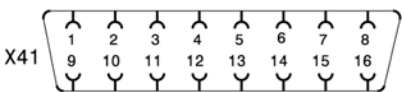
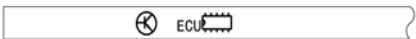
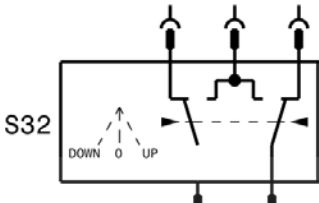
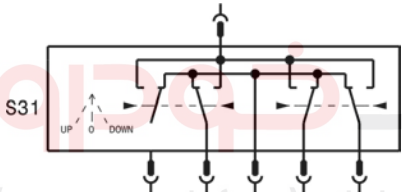
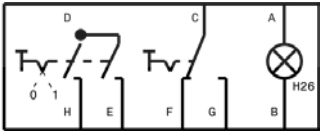
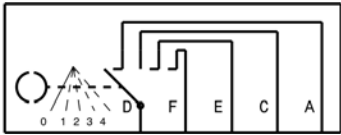
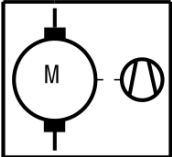
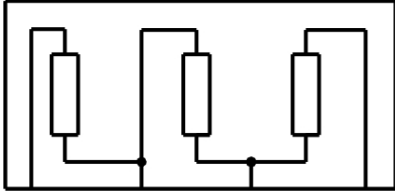
علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

شماره	توضیحات	علائم
۱۸	استارت	
۱۹	سوئیچ استارت	
۲۰	فیوز	
۲۱	سوپاپ	
۲۲	رله N/O	
۲۳	رله N/C	
۲۴	گرم کننده	
۲۵	لامپ تک رشته ای	
۲۶	لامپ دو رشته ای	
۲۷	مجموعه کلیدهای روی دسته راهنما	
۲۸	LED	
۲۹	دیود	
۳۰	بلندگو	
۳۱	آنتن	

علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

شماره	توضیحات	علائم
۳۲	موتور آنتن	
۳۳	رادیو	
۳۴	روشن کننده فلاشر و سیگنال های فلاشر	
۳۵	کلید بوق	
۳۶	سوئیچ N/O دستی با لامپ روشنایی پس زمینه	
۳۷	کلید چراغ خطر (فلاشر)	
۳۸	موقعیت زمین	
۳۹	کانکتور رادیو	
۴۰	کلید N/O اتصالی (با عملکرد مکانیکی)	
۴۱	کلید برف پاک کن و شیشه شوی با سیستم کنترل	
۴۲	موتور برف پاک کن	

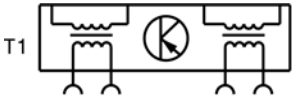
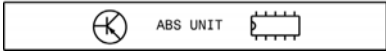
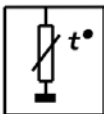
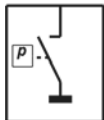
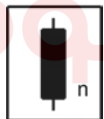
علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

شماره	توضیحات	علائم
۴۳	کانکتور عیب یاب (OBD)	
۴۴	ECU واحد کنترل الکتريکی	
۴۵	سوییچ شیشه بالا بر (سمت راست)	
۴۶	سوییچ شیشه بالا بر (سمت چپ)	
۴۷	پیش کشنده (کیسه هوا) ولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ایران	
۴۸	سوییچ A/C (تهویه مطبوع)	
۴۹	کلید فن تهویه مطبوع (A/C)	
۵۰	موتور فن بخاری	
۵۱	مجموعه مقاومت بخاری (Resistor Module)	

علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

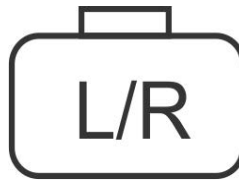
شماره	توضیحات	علائم
۵۲	سنسور دما	
۵۳	سوئیچ اتصال (عملکرد به صورت دستی)	
۵۴	عملگر به وسیله سوئیچ حرارتی	
۵۵	بوق	
۵۶	سنسور ناک (ضربه)	
۵۷	سنسور اکسیژن	
۵۸	سنسور میل بادامک	
۵۹	سوئیچ فشاری	
۶۰	کلاچ مغناطیسی	
۶۱	موتور فن خنک کننده (رادیاتور)	
۶۲	سنسور فشار و دمای گاز	
۶۳	سنسور فشار گاز	
۶۴	میزان سوخت	
۶۵	پمپ سوخت	
۶۶	سنسور MAP	

علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

علائم	توضیحات	شماره
	موتور پله ای	۶۷
	کوئل	۶۸
	واحد کنترل سیستم ترمز ABS	۶۹
	سنسور القایی	۷۰
	سنسور دمای آب	۷۰
	کلید فشار روغن	۷۲
	سنسور سرعت برای سیستم ترمز ABS	۷۳

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

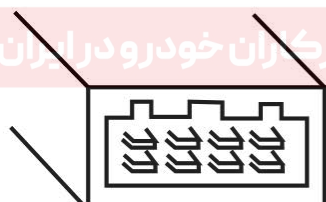
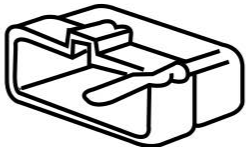
نوع کانکتور	شکل کانکتور	علامت دیاگرام مدار	علامت دیاگرام کانکتور
نری			
مادگی			

- ارتباط کانکتورها بوسیله خط فاصله در علامت کانکتور نشان داده می شود.
- نمودار کانکتورها موقعیت کانکتور را در دسته سیم نشان می دهد و ترمینال ظاهر کانکتور را در مسیر دسته سیم نشان می دهد.

مثال:



1	2	3
4	5	6

3	2	1
6	5	4

- رنگ کانکتورها به جز رنگ شیری در موقعیت مربوطه داده خواهد شد.
- ترمینالهای غیر قابل استفاده با(*) نشان داده می شود.
- حرف بعد از رنگ سیم (مثلاً: W/G (F) نشان دهنده مکان سیم است (F=دسته سیم جلو)

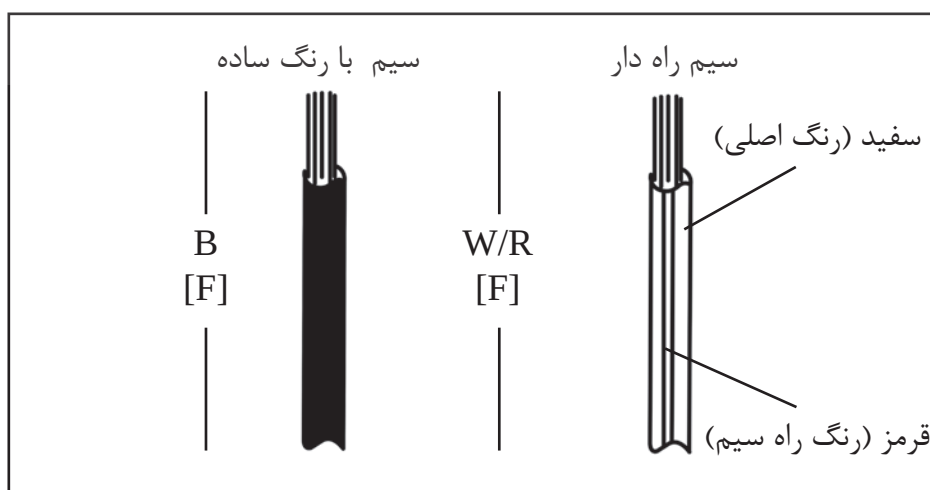
کد رنگ سیم ها (علائم سیم کشی)

- سیمهای دو رنگ بوسیله علائم دو حرفی مشخص می شود. اولین حرف نشان دهنده رنگ اصلی و دومین حرف نشان دهنده رنگ راههای روی سیم است.

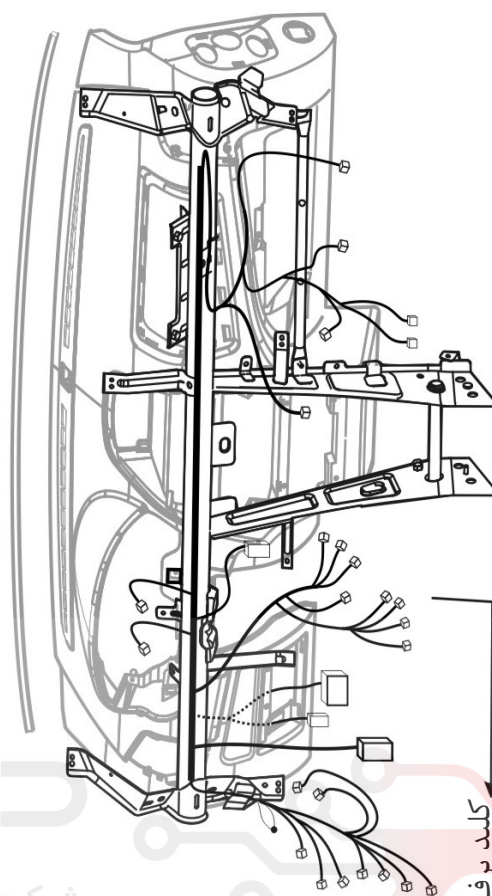
سیم سفید با راه های قرمز: W/R

سیم قهوه ای با راه های زرد: Br/Y

رنگ	کد	رنگ	کد
صورتی	P	مشکی	B
قرمز	R	قهوه ای	Br
(نقره ای) آبی روشن	S	سبز	G
قهوه ای روشن	T	خاکستری	Gy
بنفش	V	آبی	L
سفید	W	سبز روشن	Lg
زرد	Y	نارنجی	O



معرفی دسته سیم های خودروی —ییا		
ردیف	نام اختصاری	توضیحات
۱	{M}	دسته سیم اصلی شامل جعبه فیوز داخل اتاق، سوکت ECU، سوکت ABS از زیر داشبورد تا واحد کنترل موتور
۲	{E}	دسته سیم موتور شامل جعبه فیوز و رله، اتصالات مثبت و منفی باتری، دینام و استارت
۳	{I}	دسته سیم زیر داشبورد شامل سوکت واحد کنترل کیسه هوا، واحد کنترل ضد سرقت، رادیو پخش کلیدهای کنترل روی پنل
۴	{FL}	دسته سیم کف اتاق و عقب شامل سوکتهای پمپ بنزین، چراغهای عقب، پیش کشندههای کمر بند و غیره
۵	{C}	دسته سیم کنترل شامل اجزا زیر: انژکتورها، موتور پله ای، سنسور دمای آب، سنسور موقعیت میل بادامک و میل لنگ
۶	{Rm}	دسته سیم سقف شامل چراغ داخل خودرو و آنتن رادیو
۷	{Dr}	دسته سیم داخل درب جلو چپ (راننده)
۸	{Dr1}	دسته سیم داخل درب جلو راست (سرنشین)
۹	{Dr2}	دسته سیم داخل درب عقب چپ
۱۰	{Dr3}	دسته سیم داخل درب عقب راست
۱۱	{Dr4}	دسته سیم داخل درب پنجم



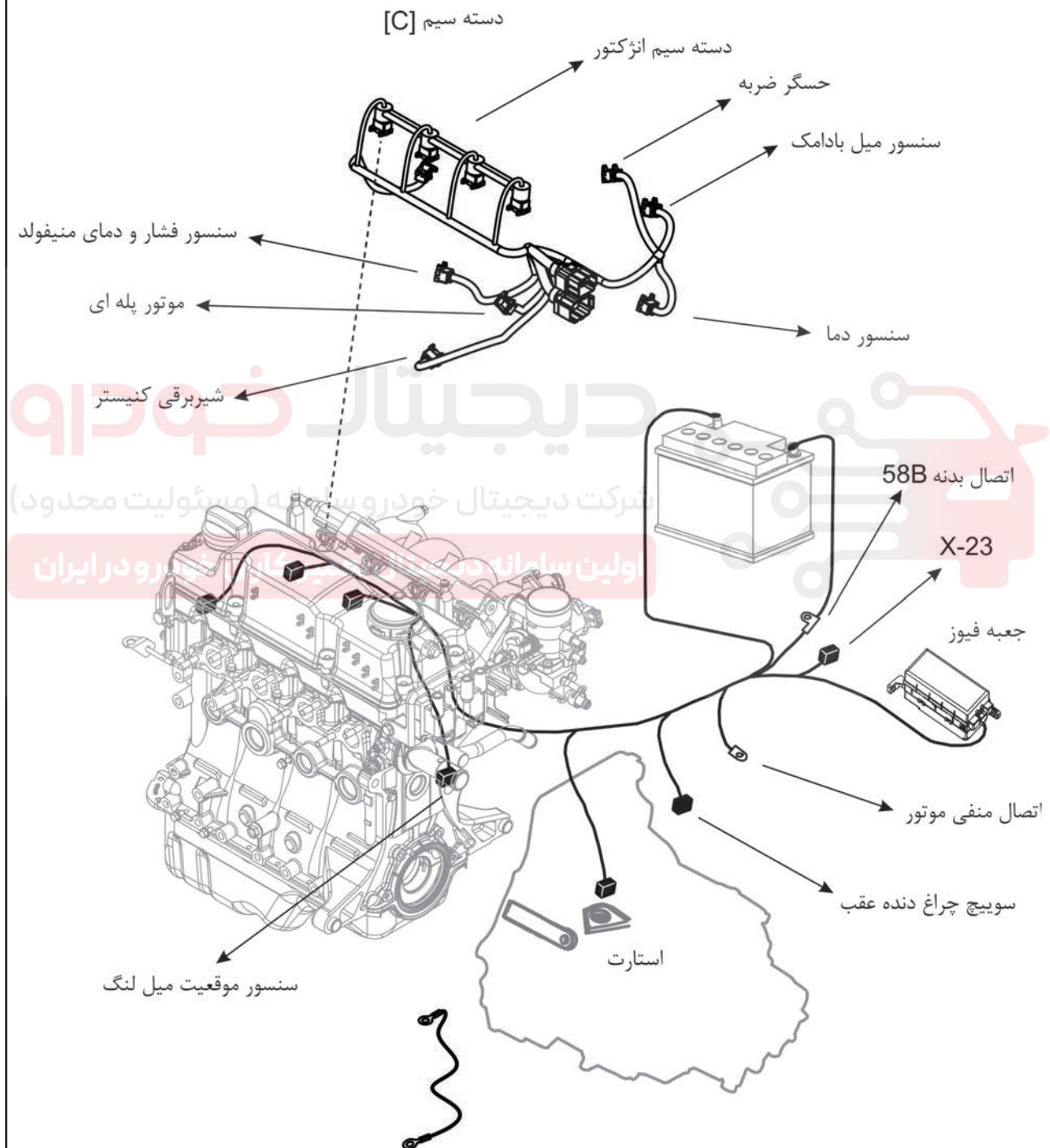
کلید برف پاک کن و شیشه شوی
جلو و عقب



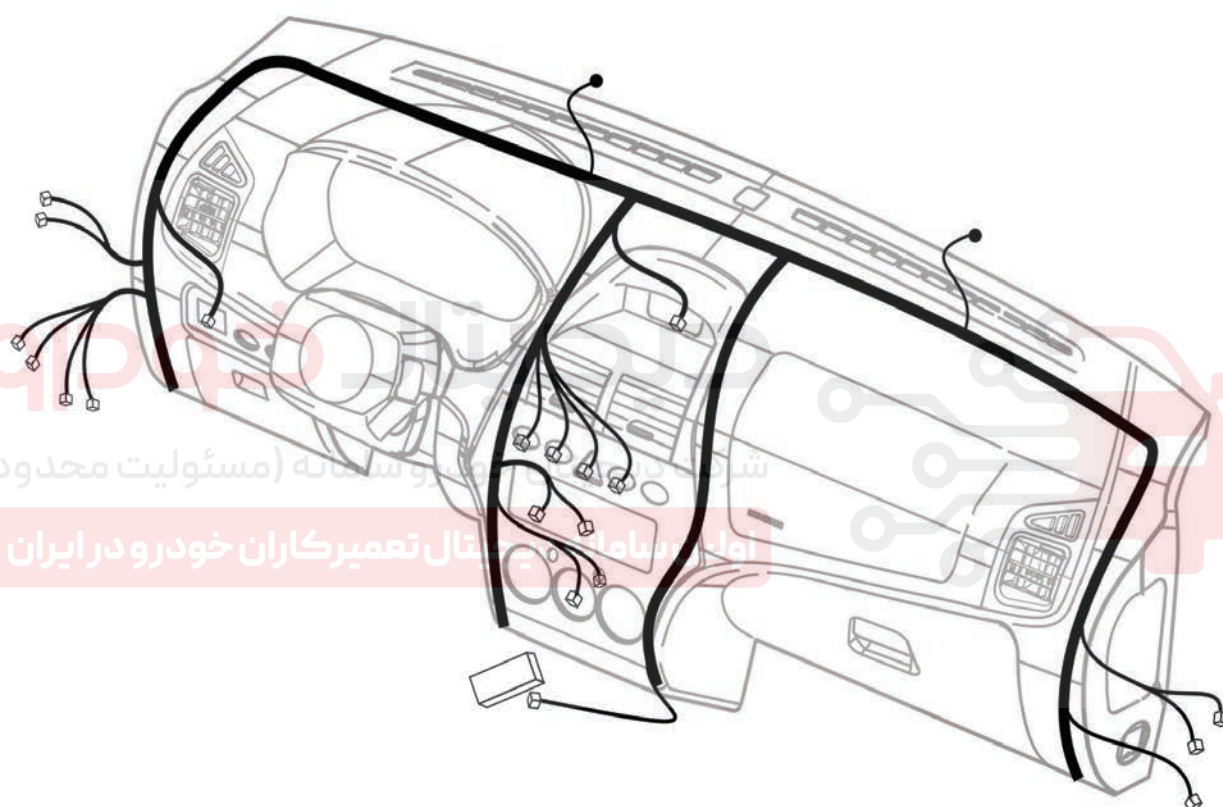
موتور برف پاک کن جلو

موتور شیشه شوی جلو

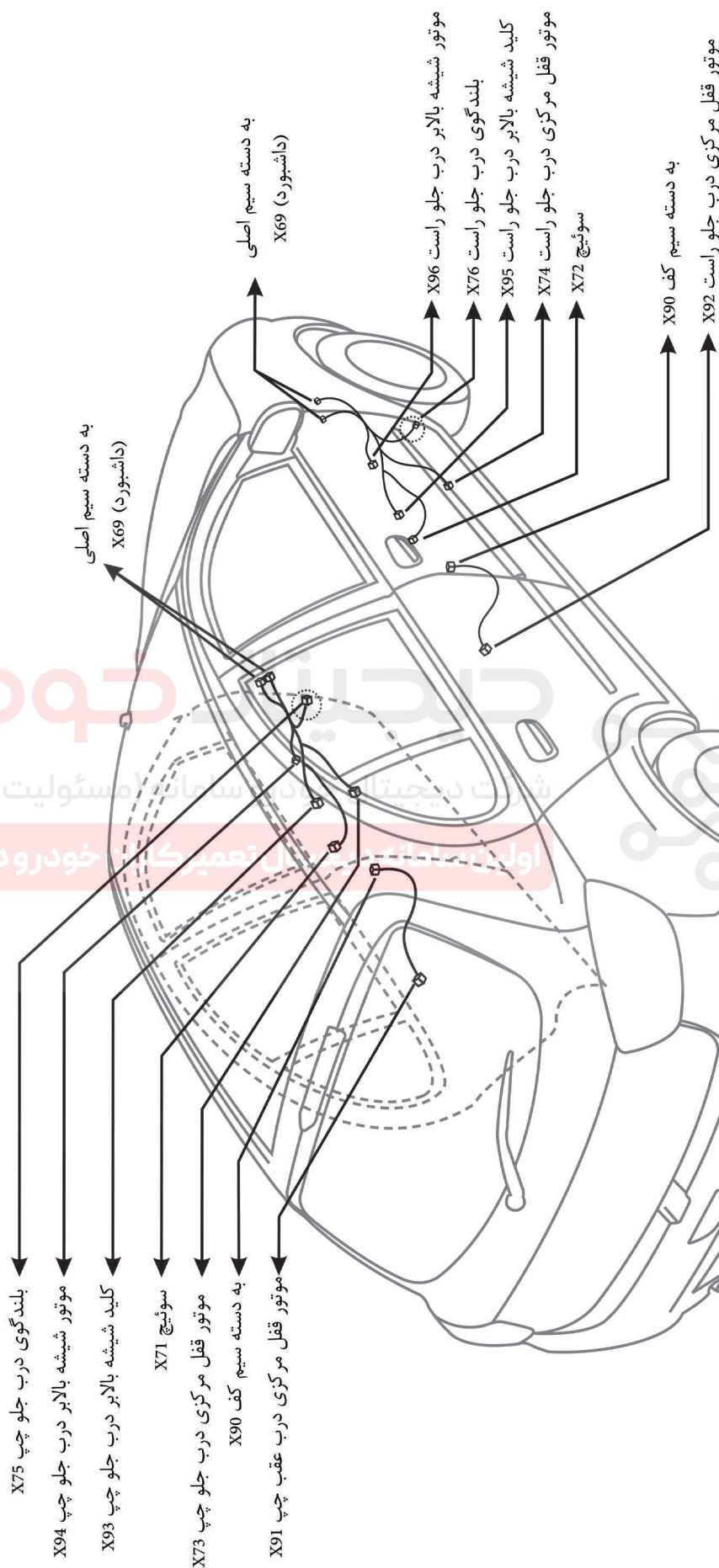
دسته سیم C و E



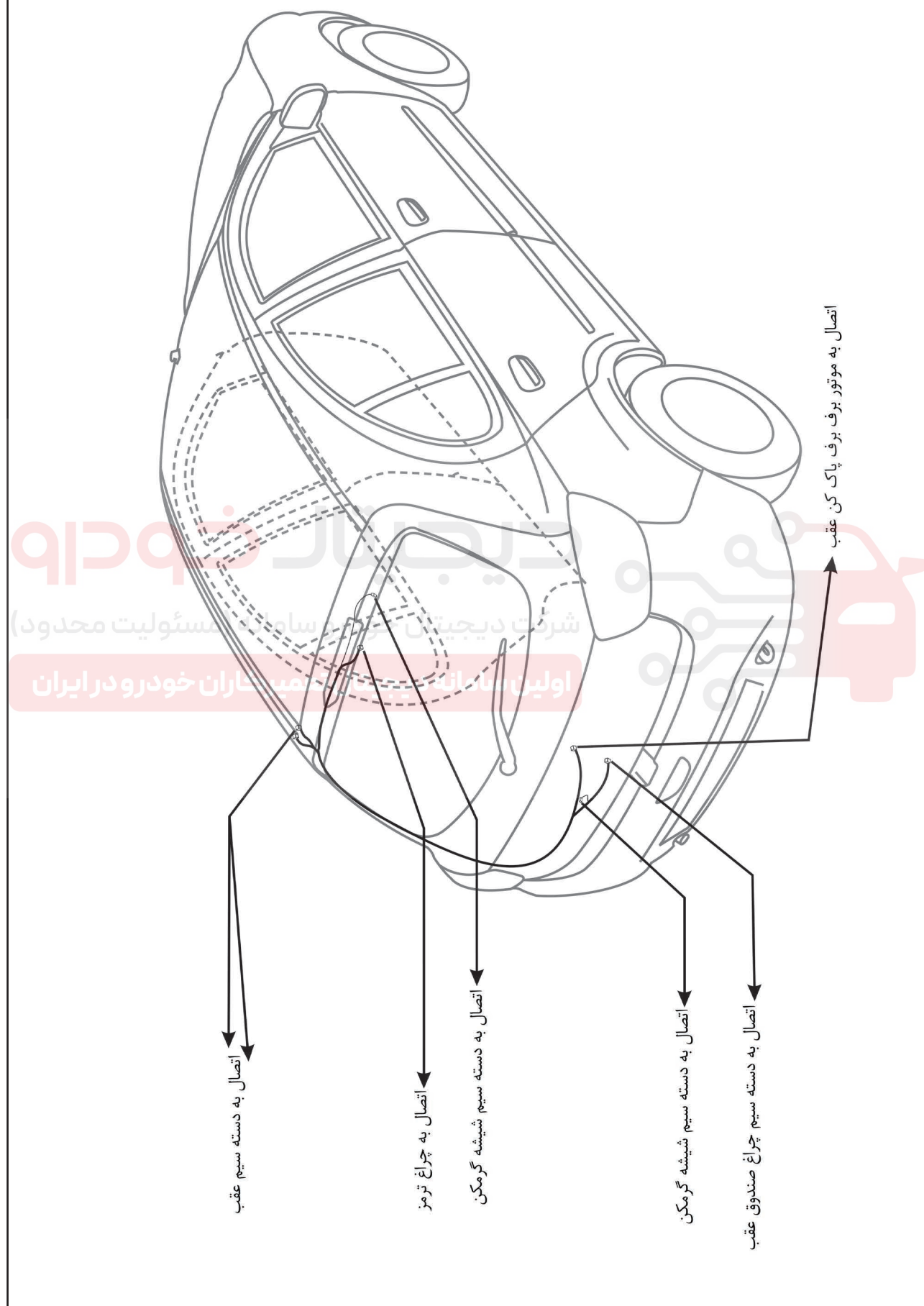
دسته سیم I

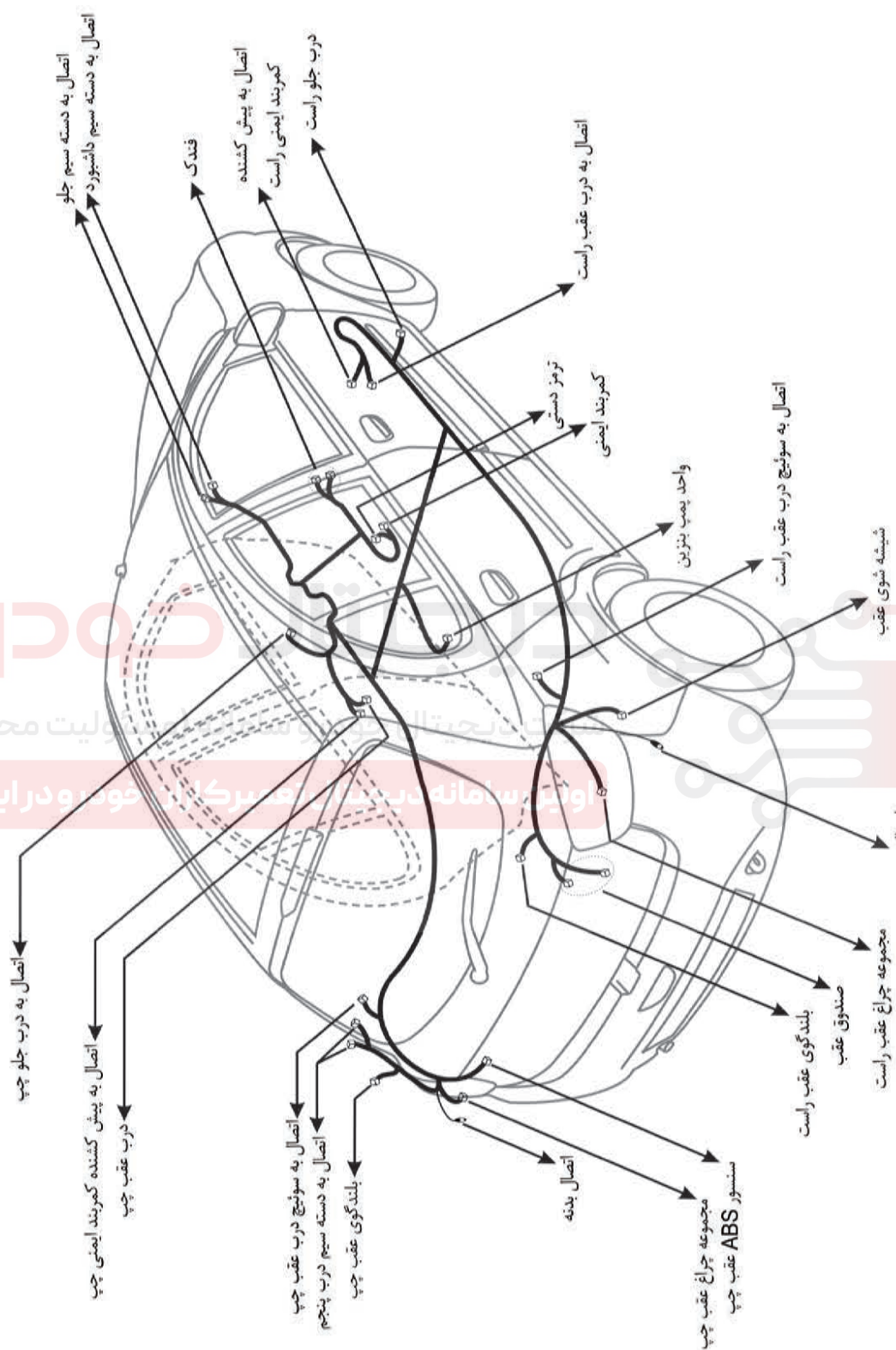


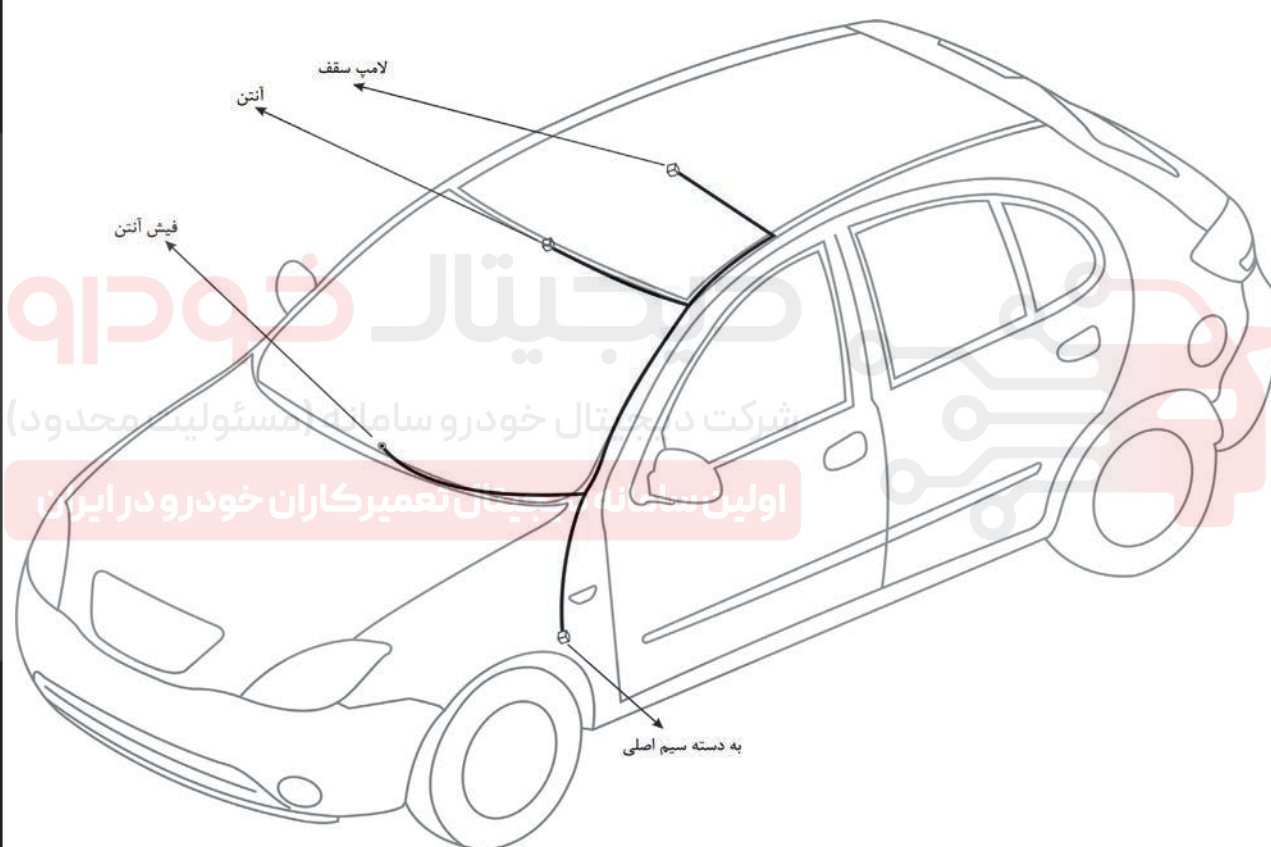
دسته سیم DR, DR1, DR2, DR3



دسته سیم DR4

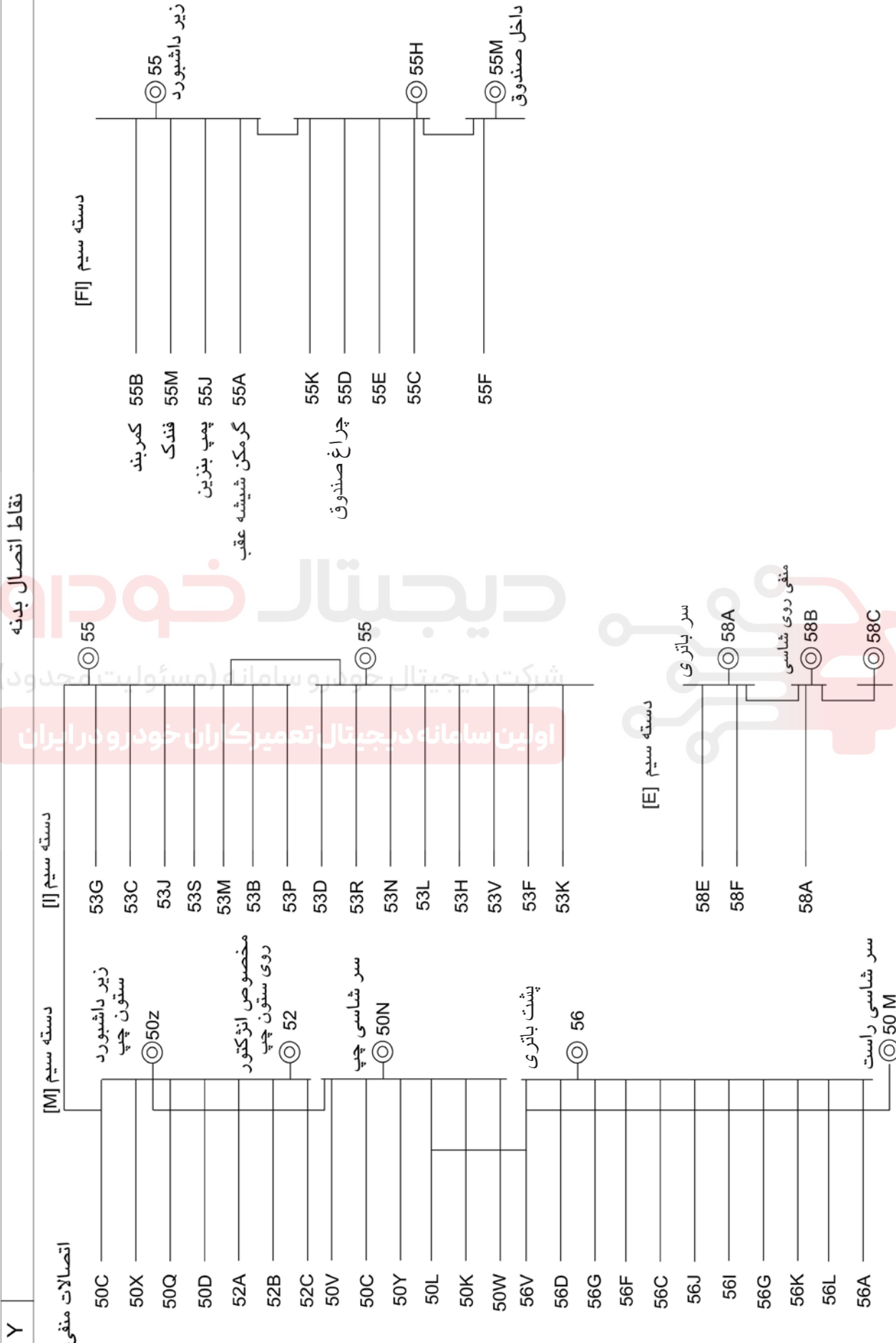






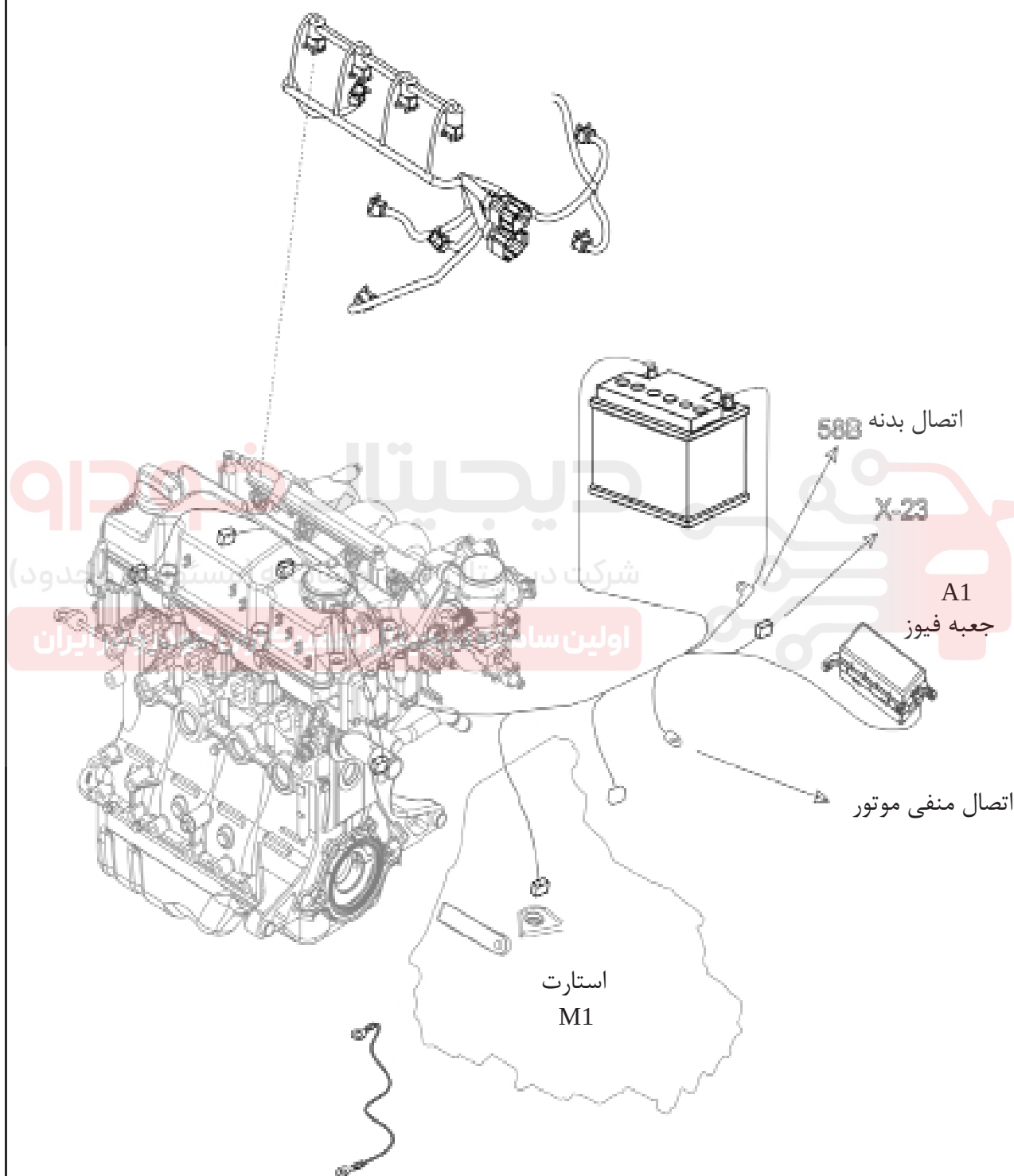
• ۲۱ ۶۲ ۹۹ ۹۲ ۹۲

نقاط اتصال بدنه

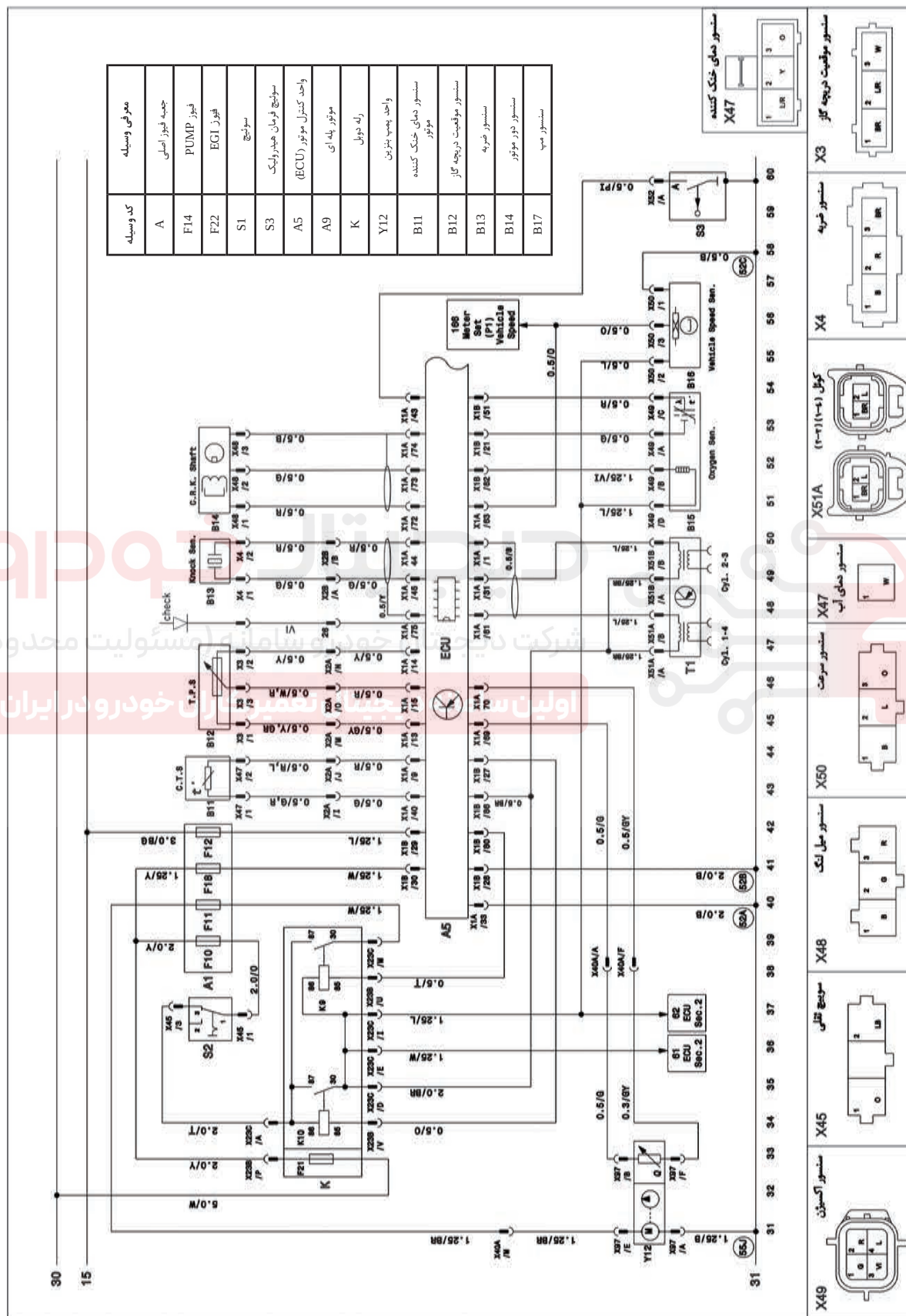


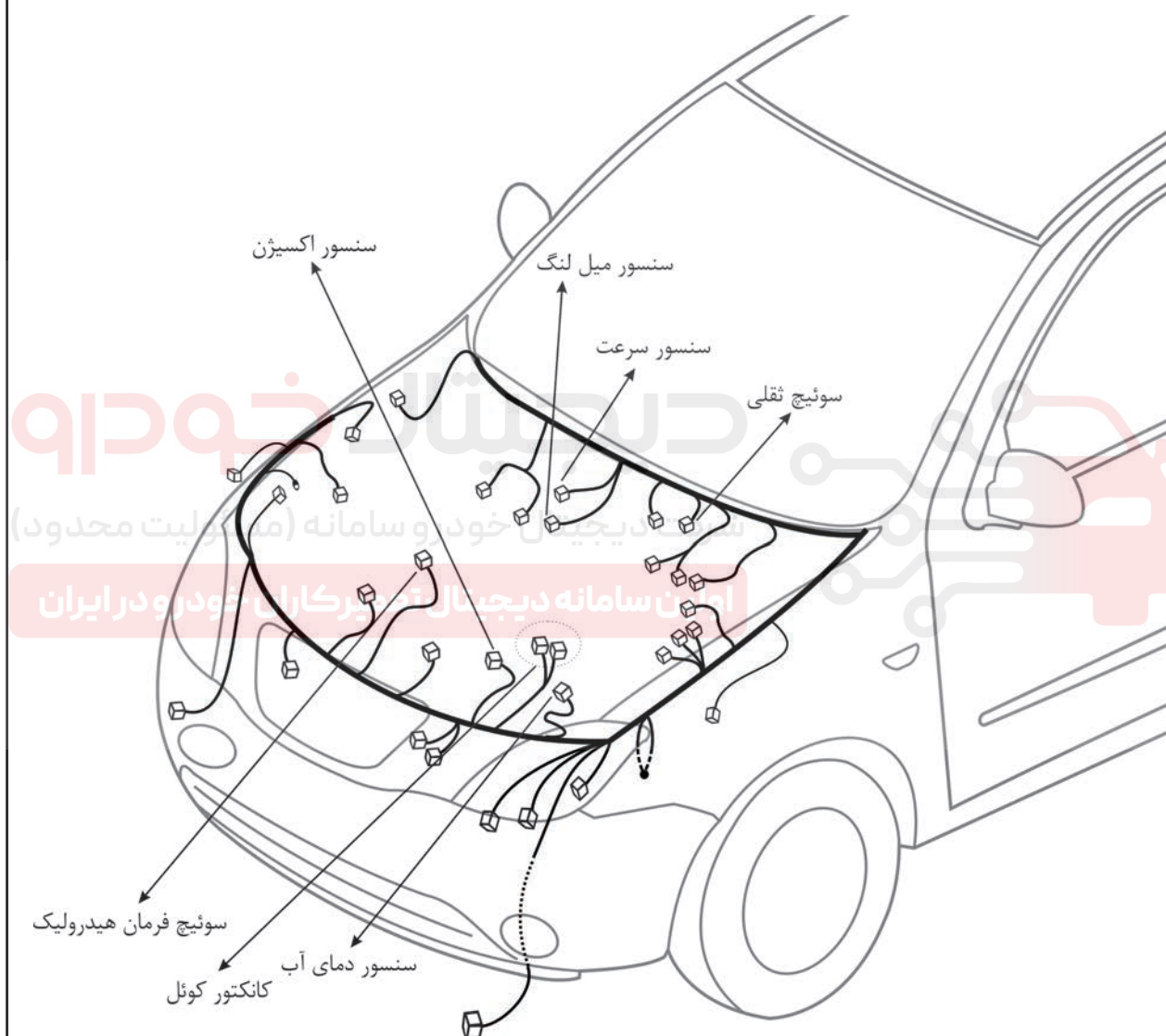


دسته سیم [C]

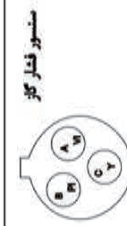
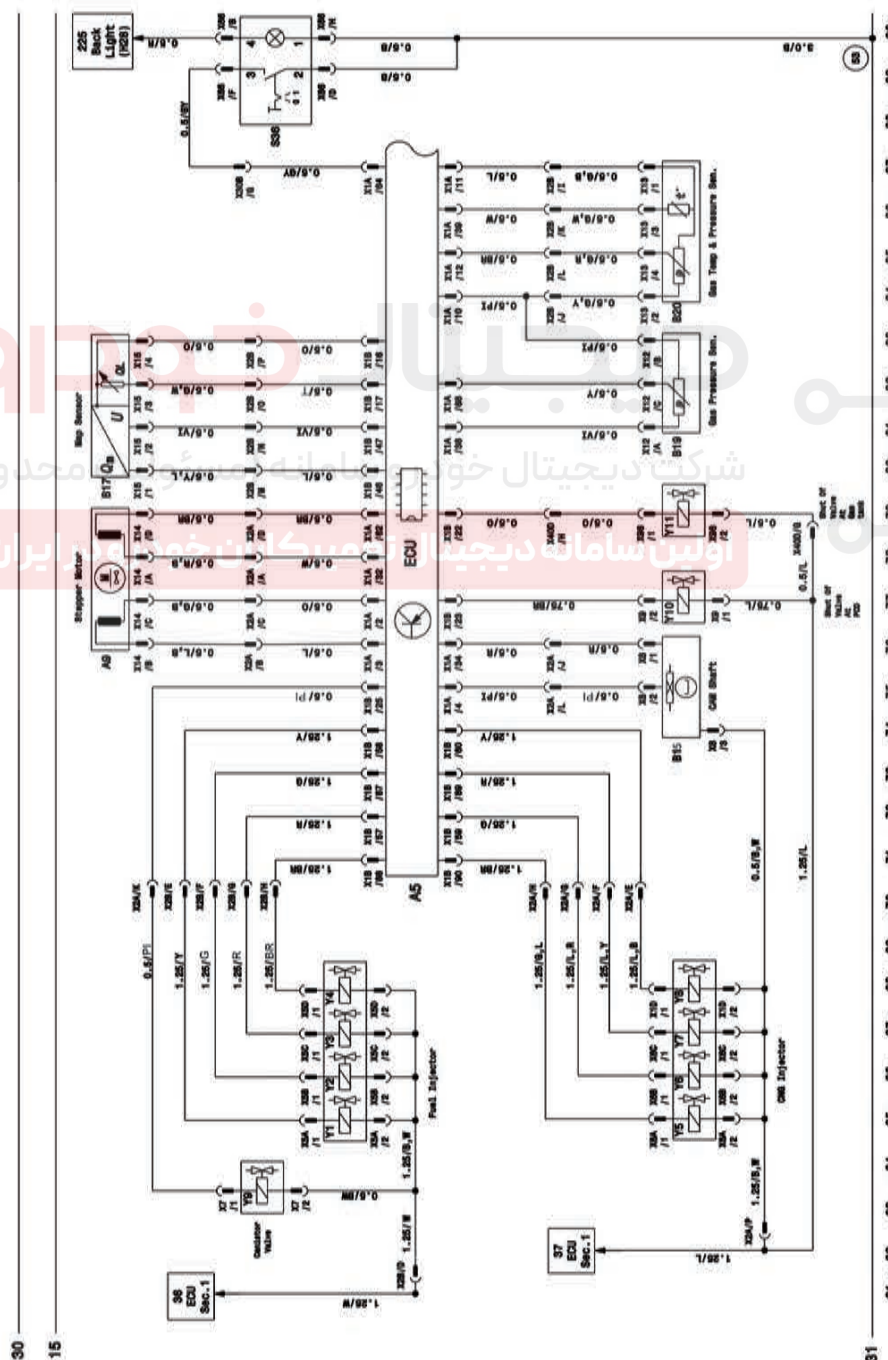


واحد کنترول موٽور ۱

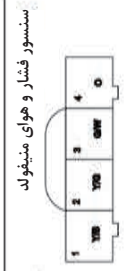




کد وسیله	معرفی وسیله
A1	چمبه فیوز
F22	فیوز EGI
S1	سوئیچ
A5	واحد کنترل موتور (ECU)
A9	موتور پله ای
K	رله دویل
T1	کویل (۶-۷-۸-۹)
Y9	شیر برقی کیپستر
Y(1,2,3,4)	ایزکتور
B15	سنسور اکسیژن
B18	سنسور میل بادامک



سنسور فشار گاز



سنسور فشار و فشار گاز



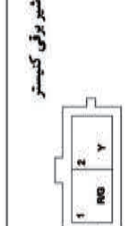
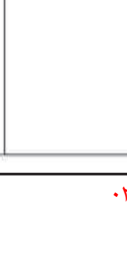
شیر برقی کیپستر



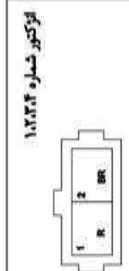
کلید تبدیل



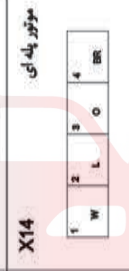
شیر برقی کیپستر



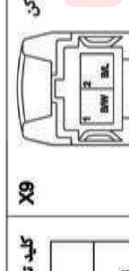
شیر برقی کیپستر



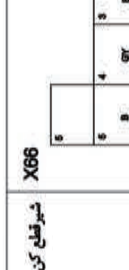
سنسور فشار و فشار گاز



شیر برقی کیپستر

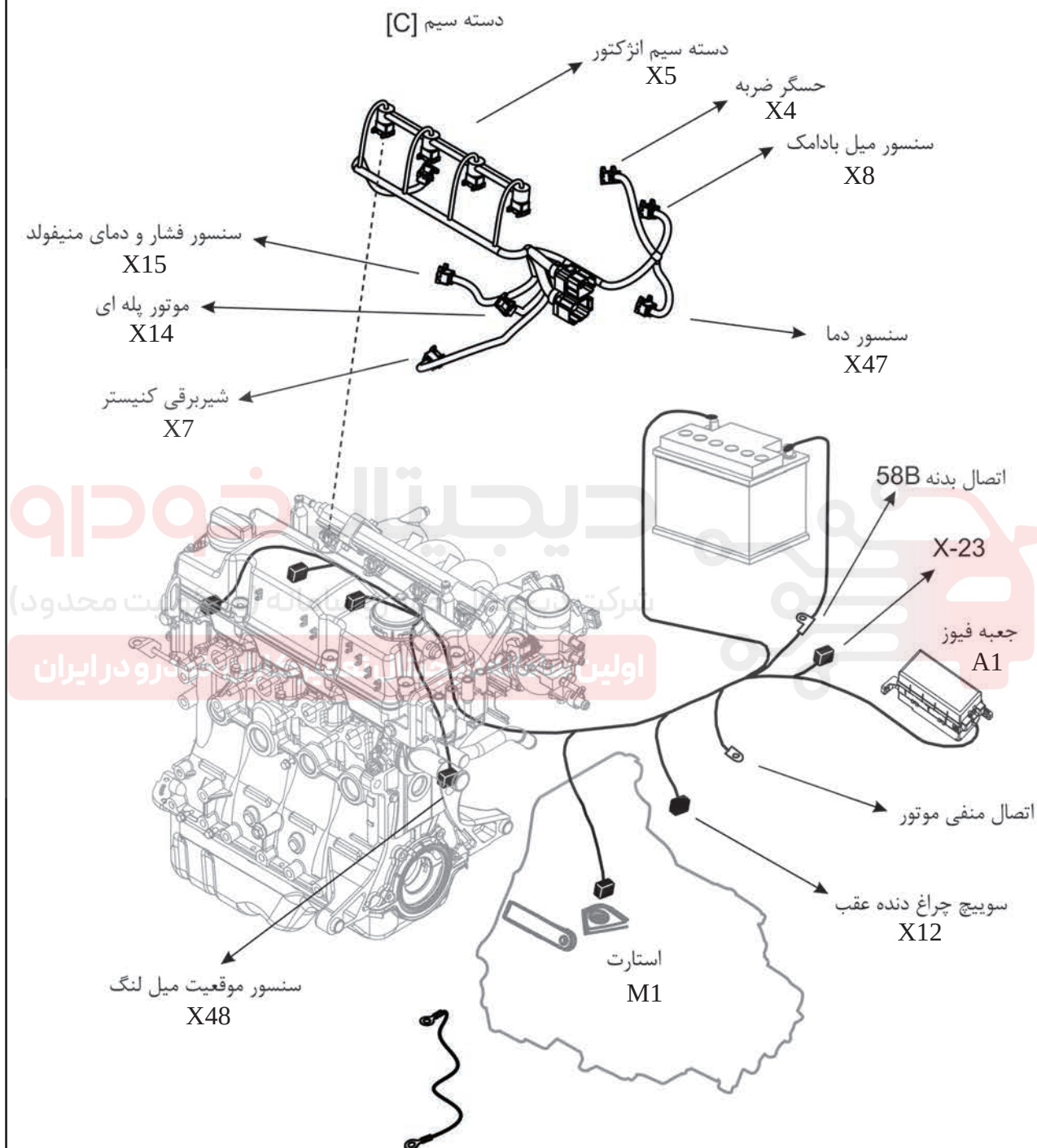


کلید تبدیل

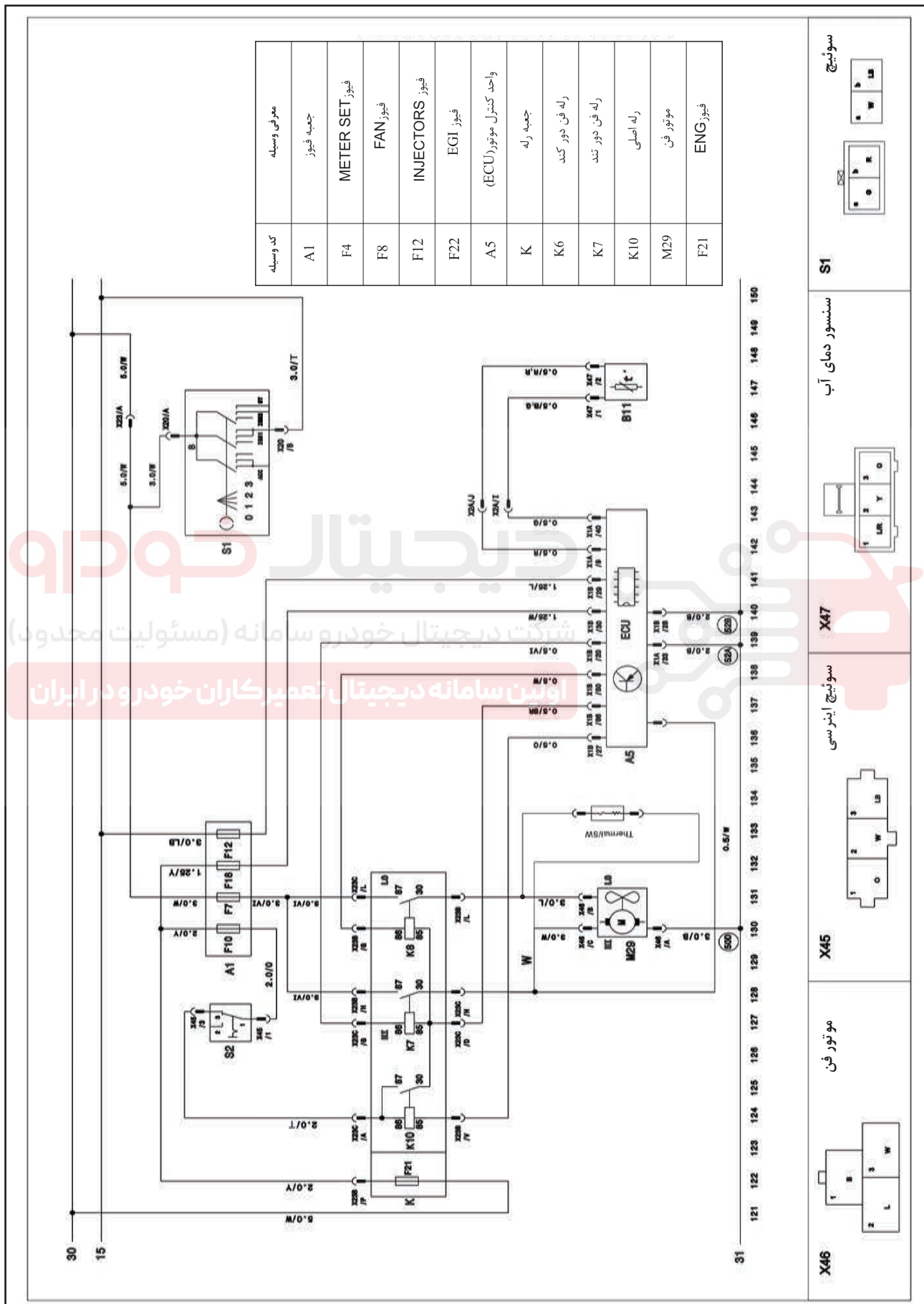


شیر برقی کیپستر

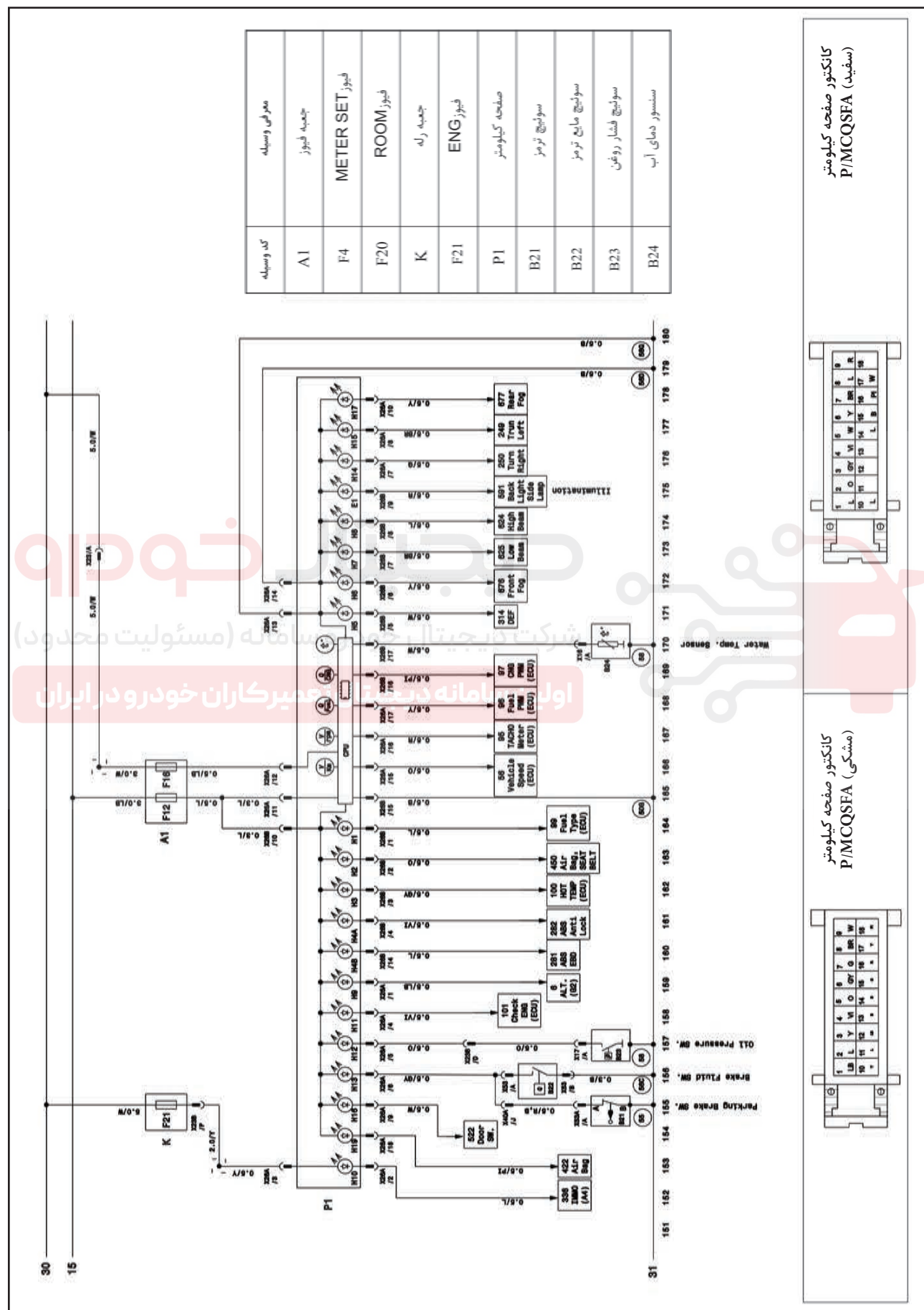




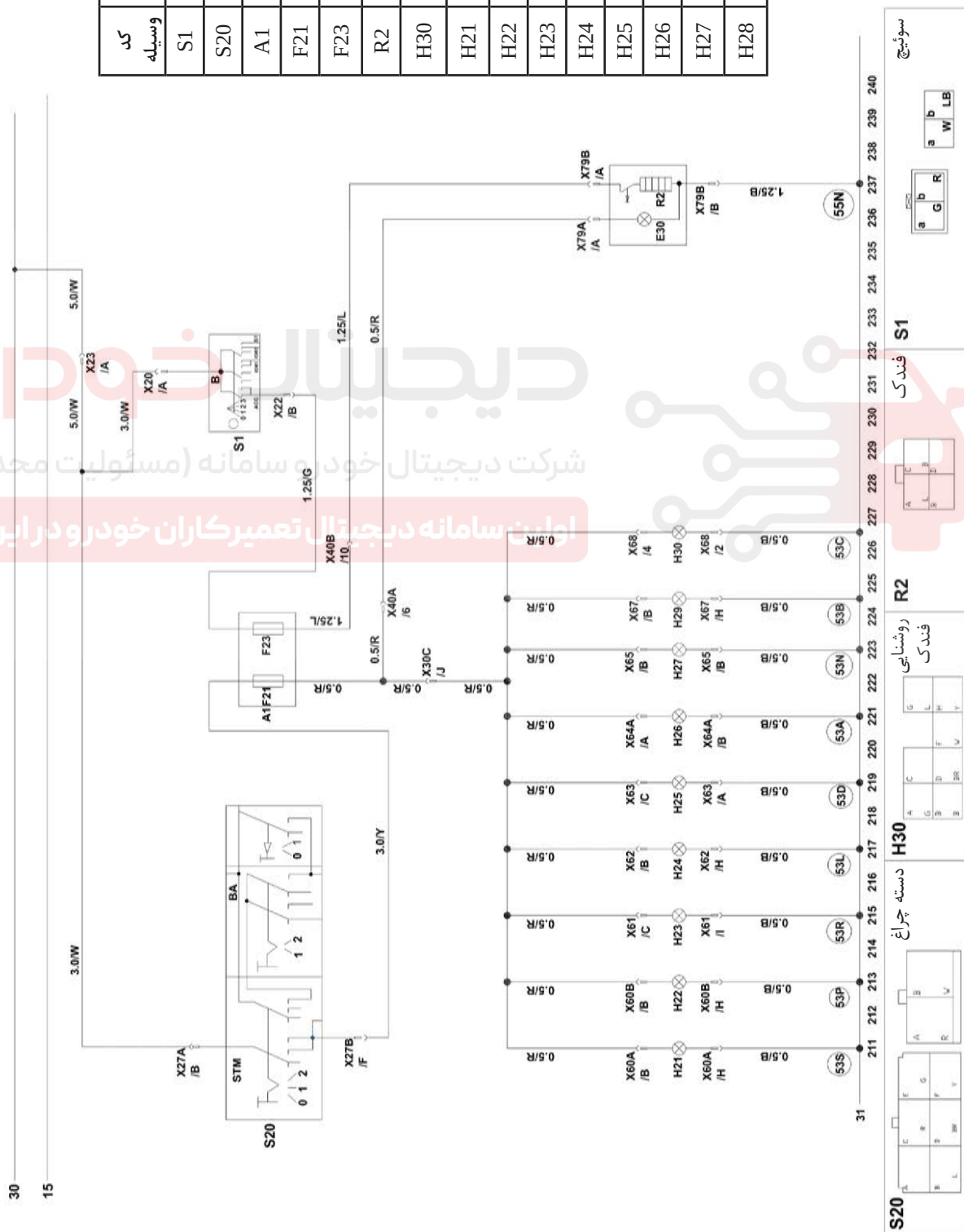
سیستم خنک کننده موتور

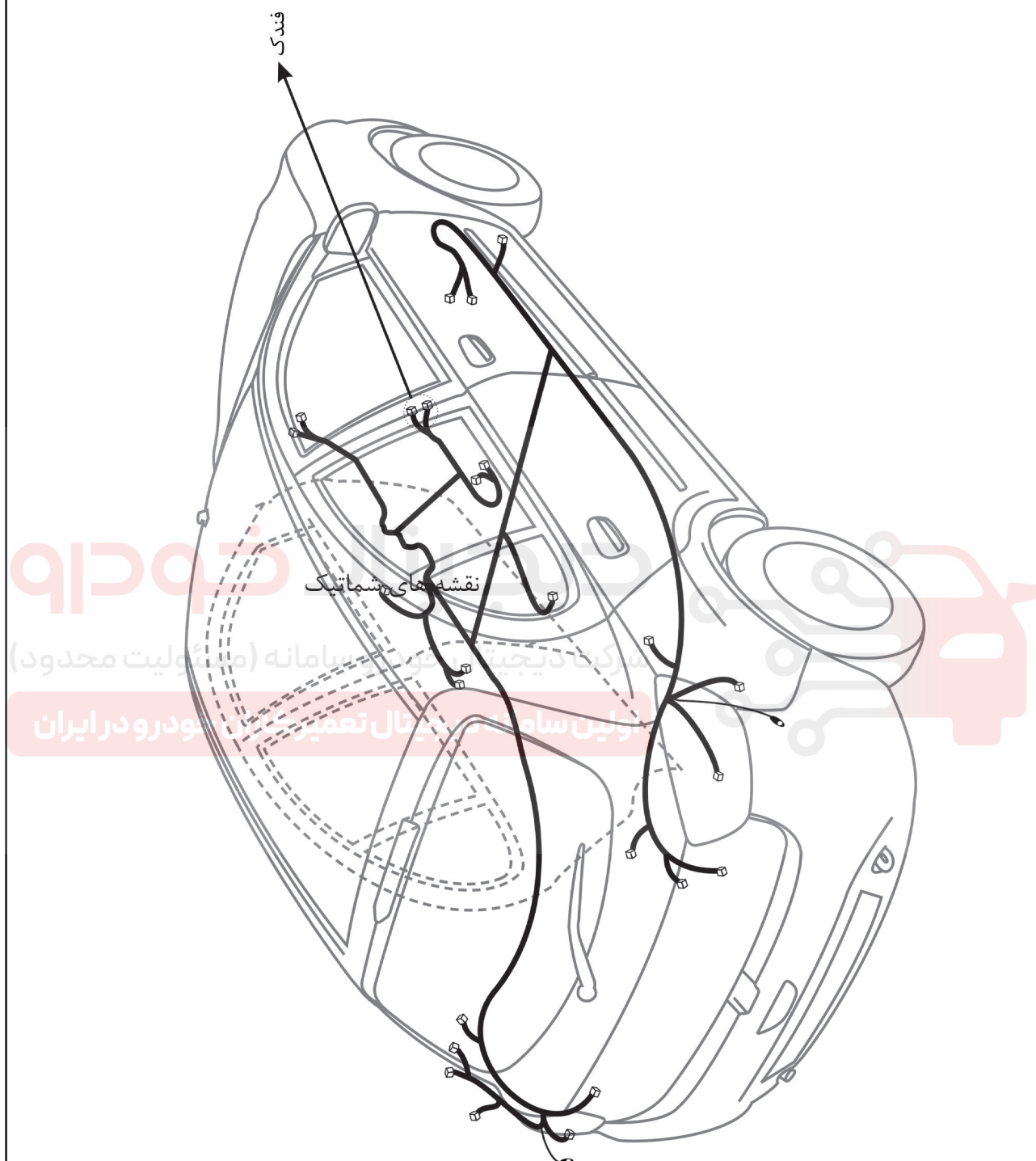


1 یسپ چشت آمپر و چراغ اهی هشدار هنده



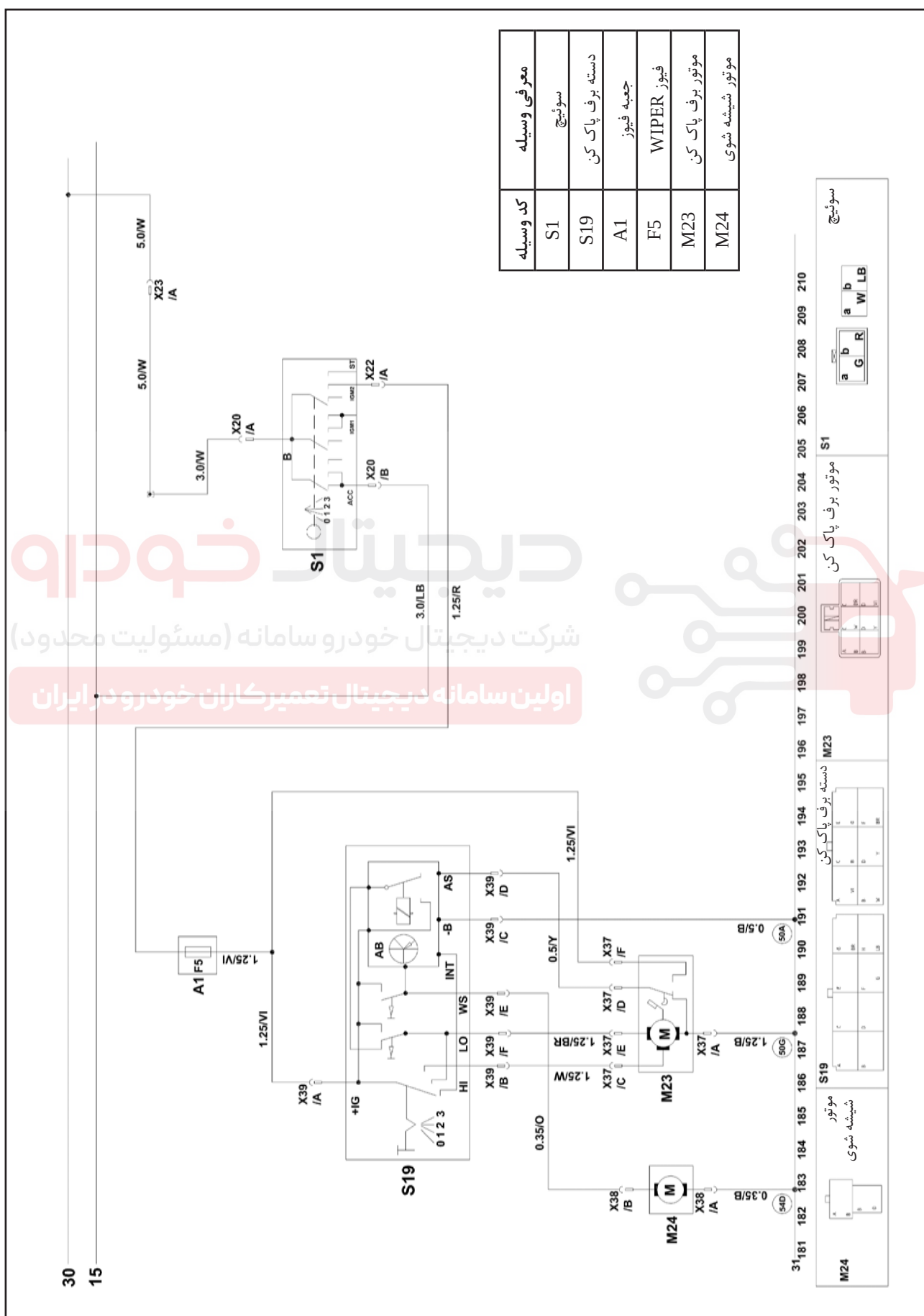
کد وسیله	معرفی وسیله
S1	سوئیچ
S20	دسته چراغ
A1	جعبه فیوز
F21	TAIL
F23	CIGAR
R2	فندک
H30	روشنایی فندک
H21	روشنایی مه شکن عقب
H22	روشنایی مه شکن جلو
H23	روشنایی راهنما
H24	روشنایی شیشه گرمکن عقب
H25	روشنایی ساعت دیجیتال
H26	روشنایی شب
H27	روشنایی رادیو
H28	روشنایی تنظیم ارتفاع

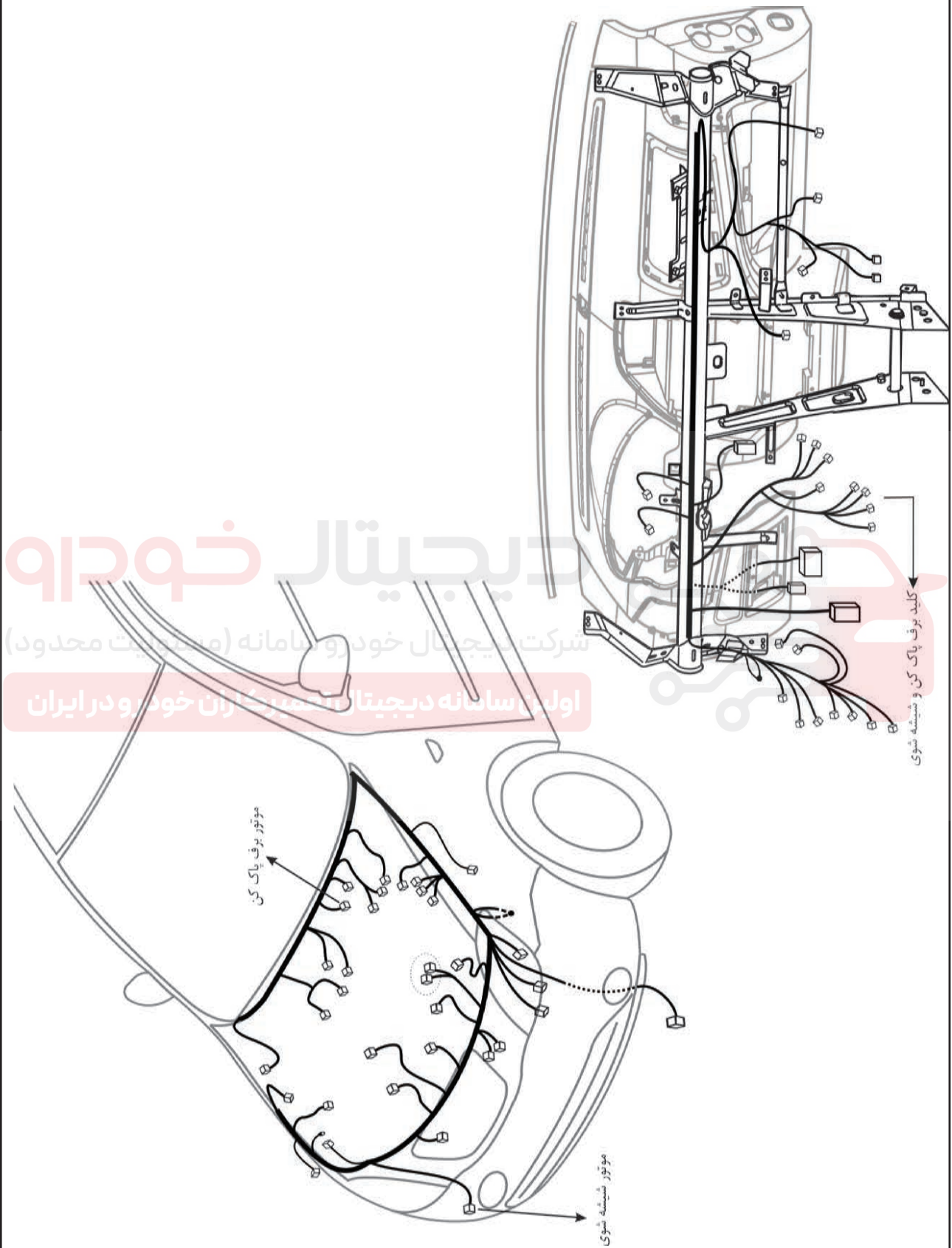




D

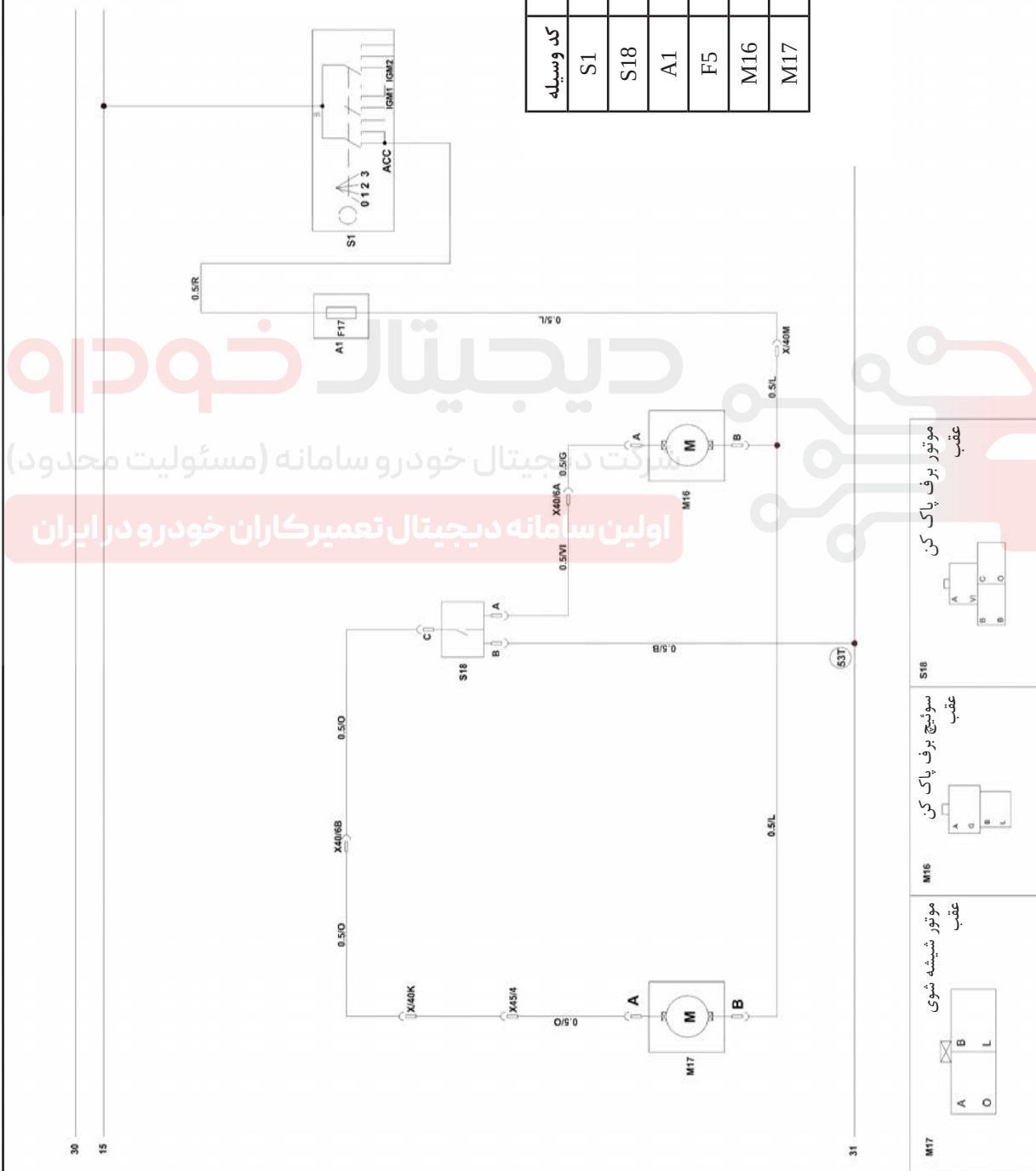
سیستم شیشه‌شوی و برف پاک کن جلو

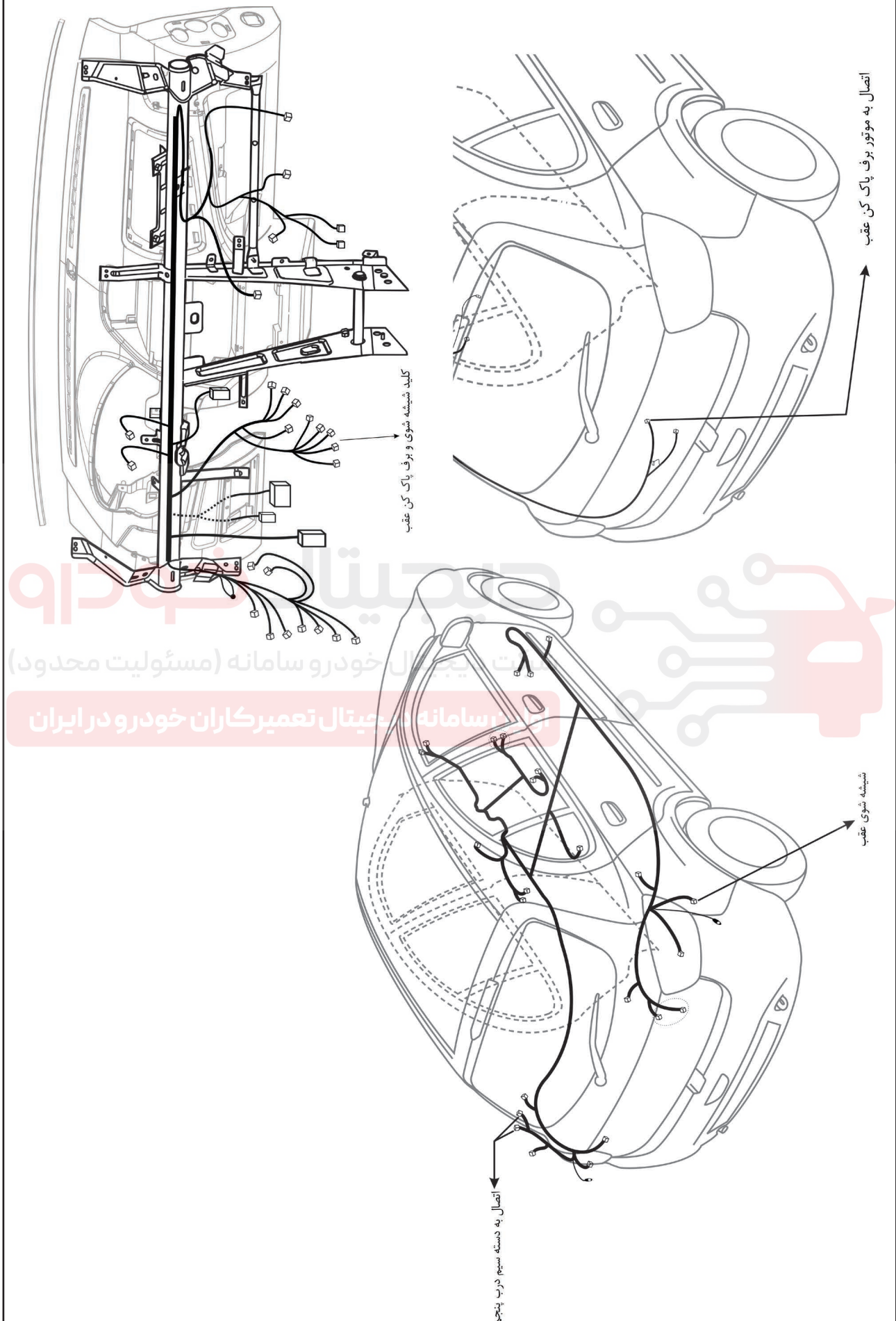




سیستم شیشه‌شوی و برف پاک کن عقب

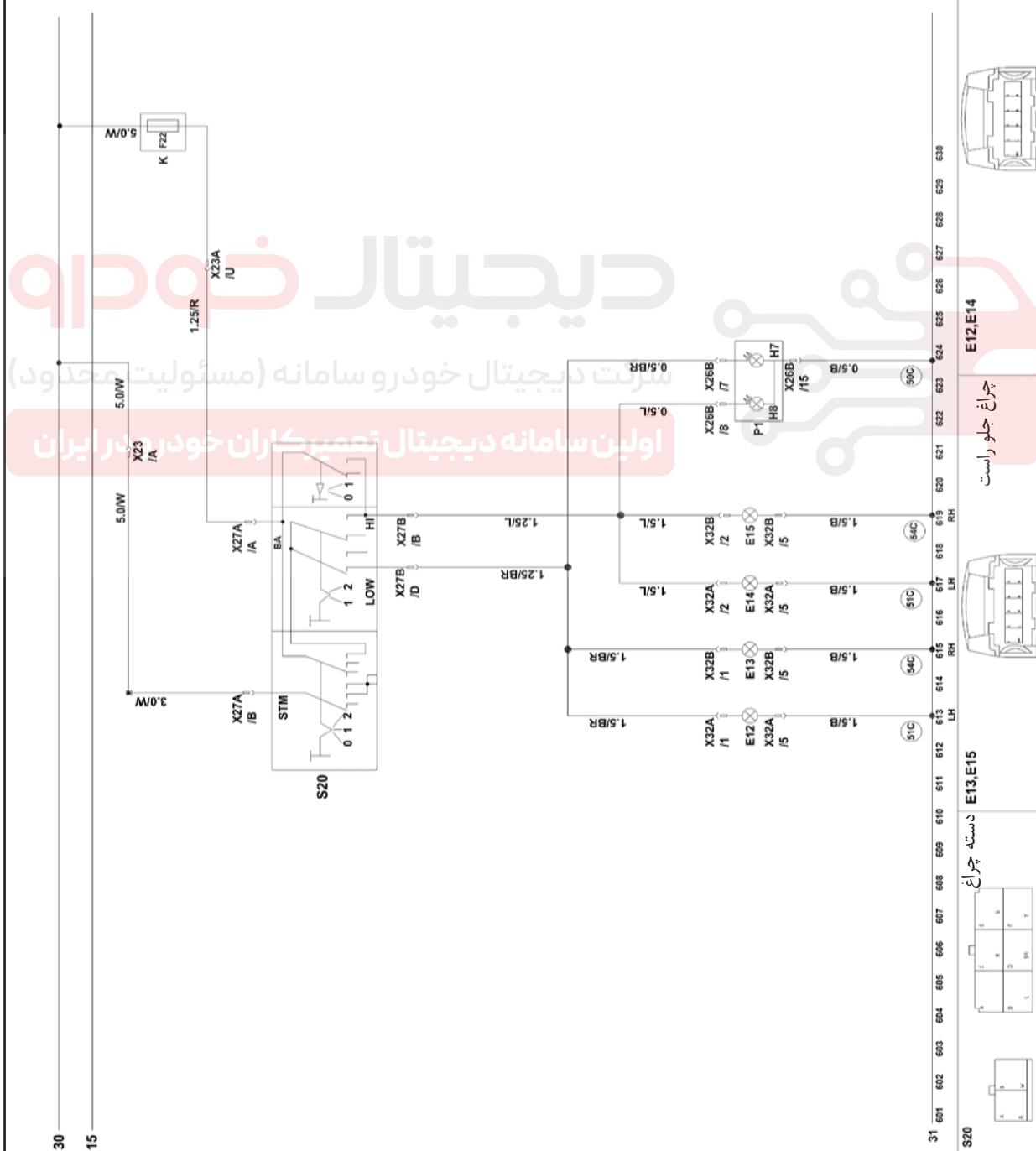
کد وسیله	معرفی وسیله
S1	سوئیچ
S18	سوئیچ برف پاک کن عقب
A1	جعبه فیوز
F5	فیوز BACK WIPER
M16	موتور برف پاک کن عقب
M17	موتور شیشه شوی عقب





چراغ‌های جلو

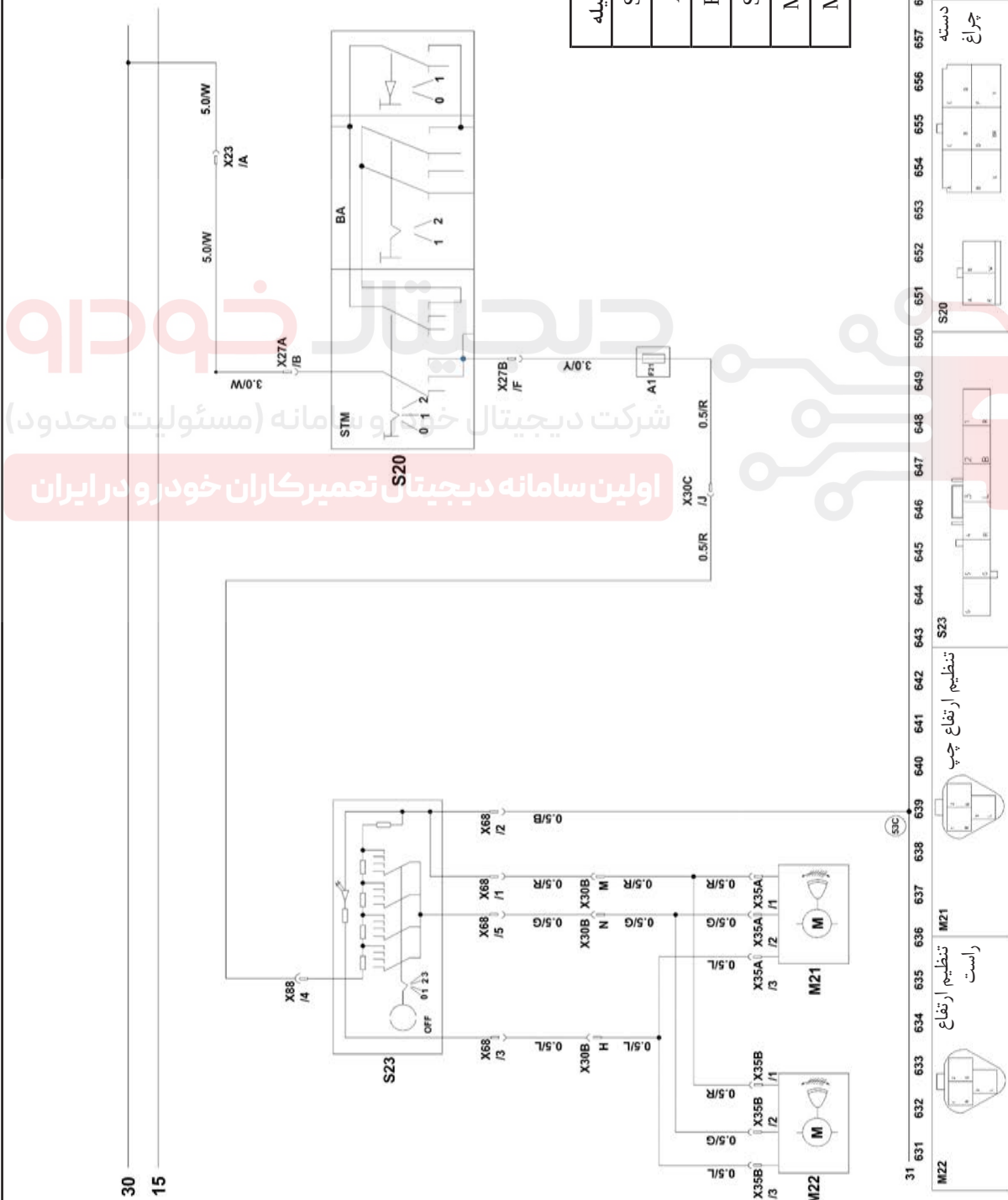
کد وسیله	معرفی وسیله
S20	دسته چراغ
K	جعبه رله
F22	فیوز COMBI
E12	نور بالا چپ
E13	نور پایین راست
E14	نور بالا چپ
E15	نور بالا راست
P1	صفحه کیلومتر
H7	هشدار نور پایین
H8	هشدار نور بالا

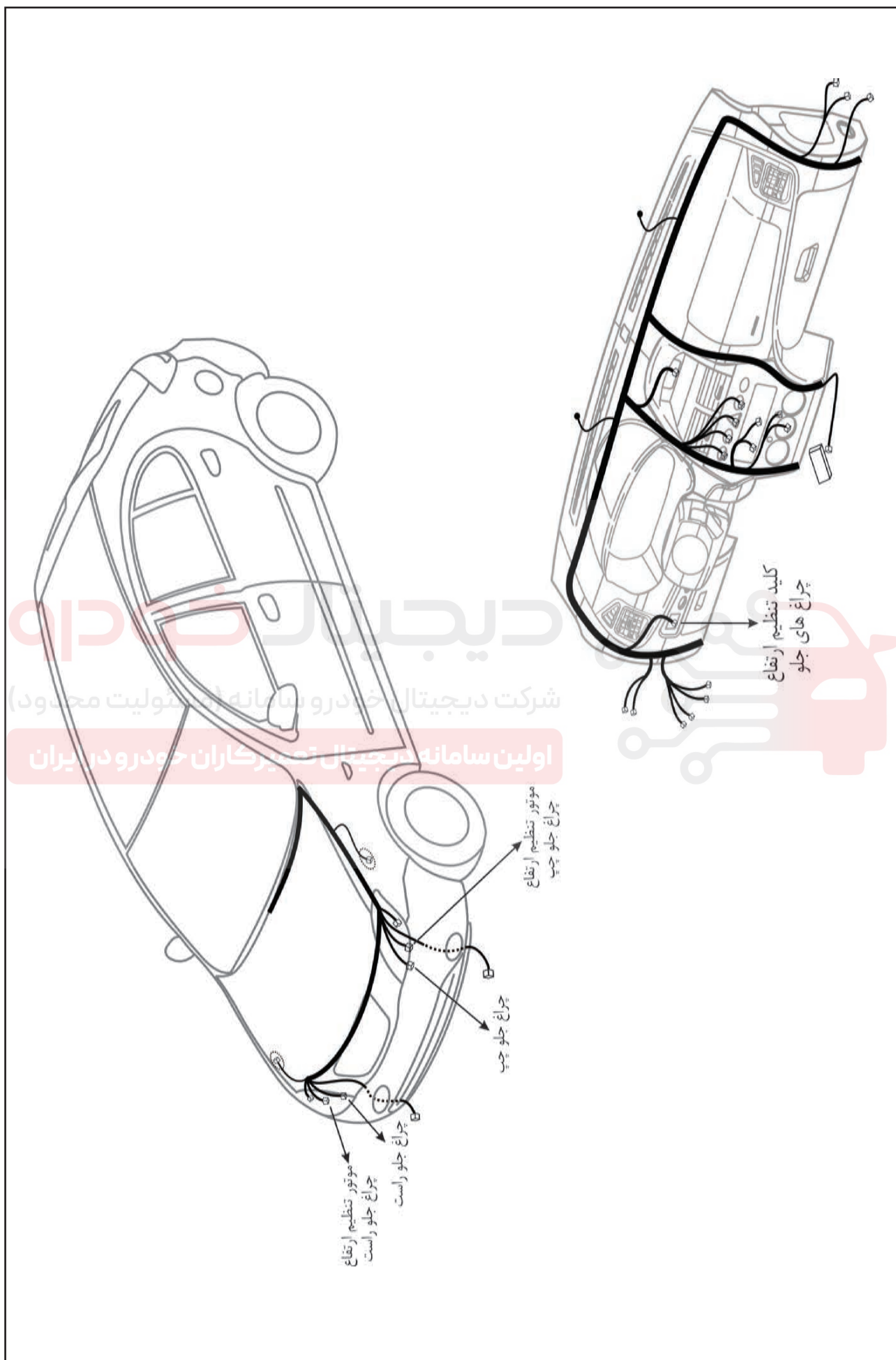


E2

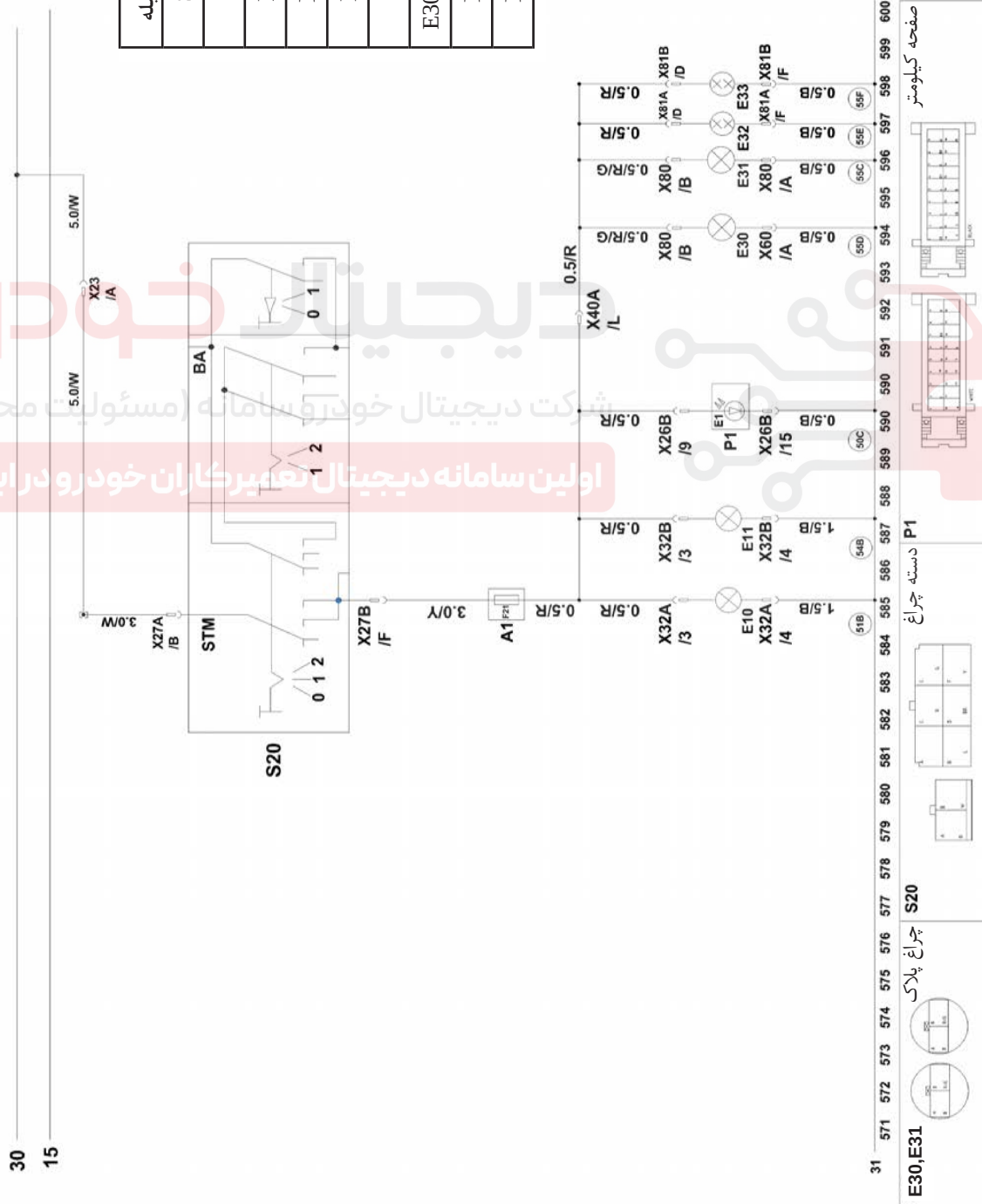
تنظیم ارتفاع چراغ های جلو

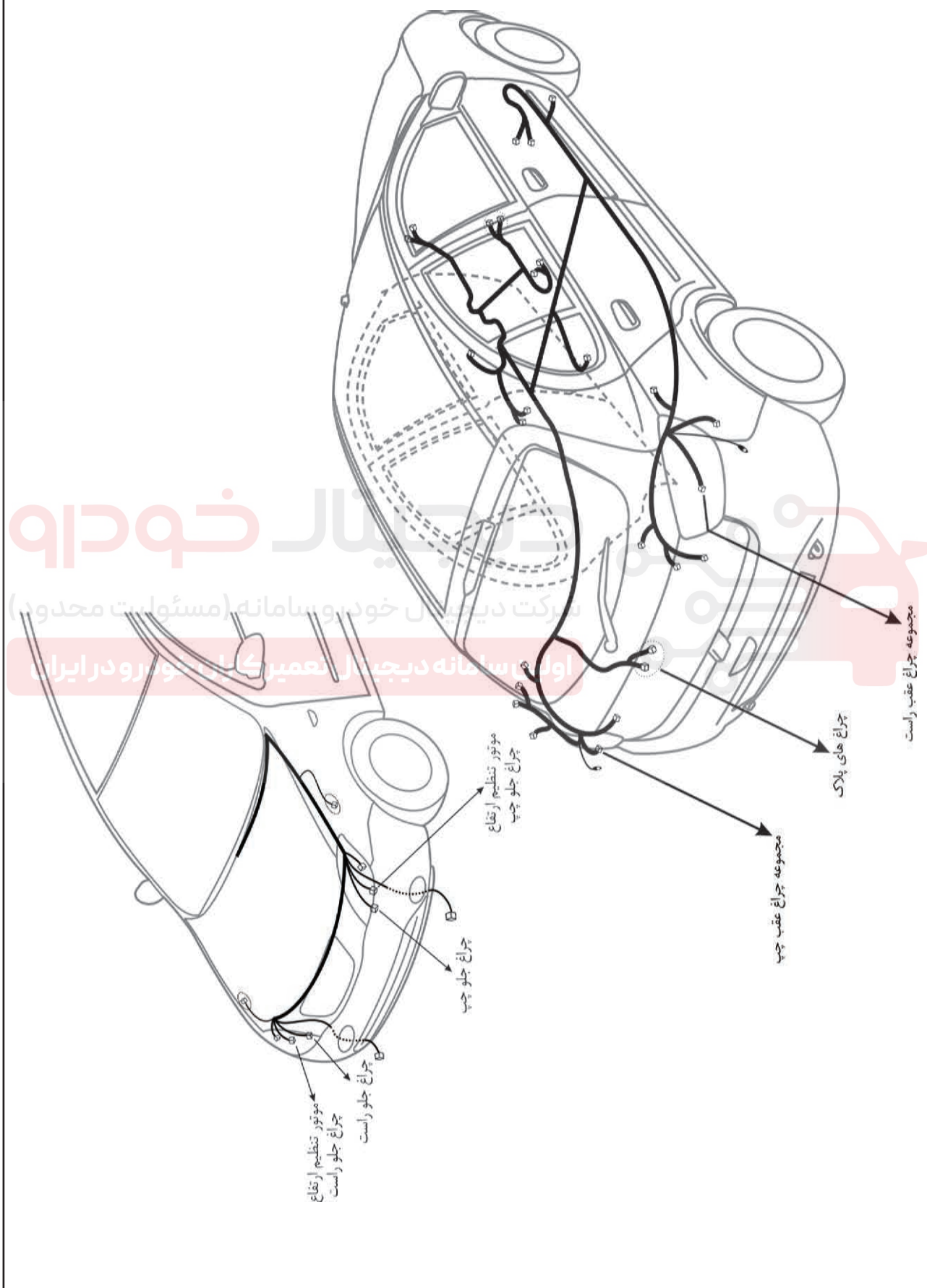
معرفی وسیله	کد وسیله
دسته چراغ	S20
جمعیه فیوز	A1
فیوز TAIL	F21
کلید تنظیم ارتفاع	S23
تنظیم ارتفاع چراغ چپ	M21
تنظیم ارتفاع چراغ راست	M22





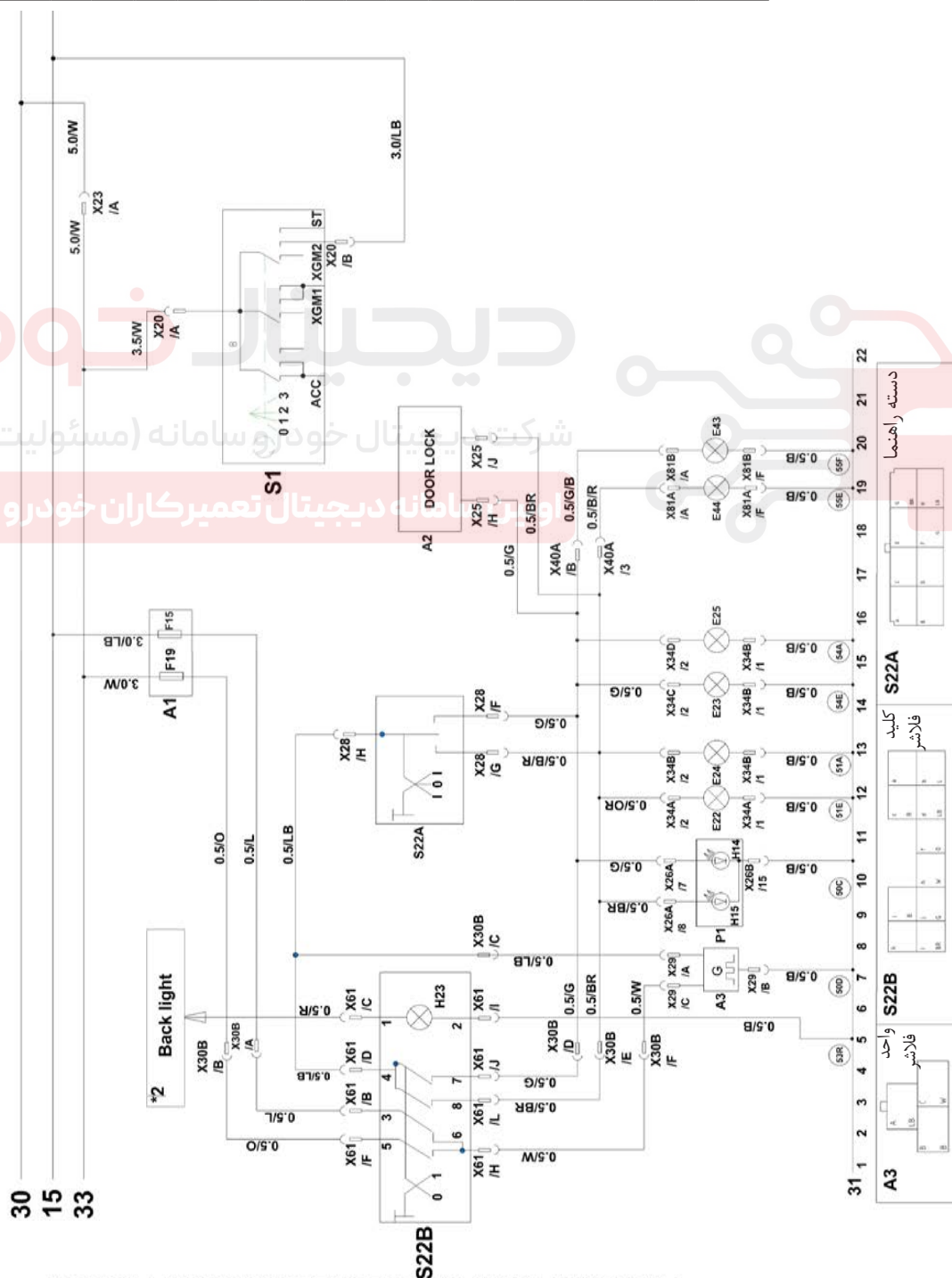
کد وسیله	معرفی وسیله
S20	دسته چراغ
A1	جعبه فیوز
F21	فیوز TAIL
E10	چراغ بزرگ جلو چپ
E11	چراغ بزرگ جلو راست
E1	روشنایی صفحه کیلومتر
E30, E31	چراغ پلاک
E32	چراغ عقب چپ
E33	چراغ عقب راست

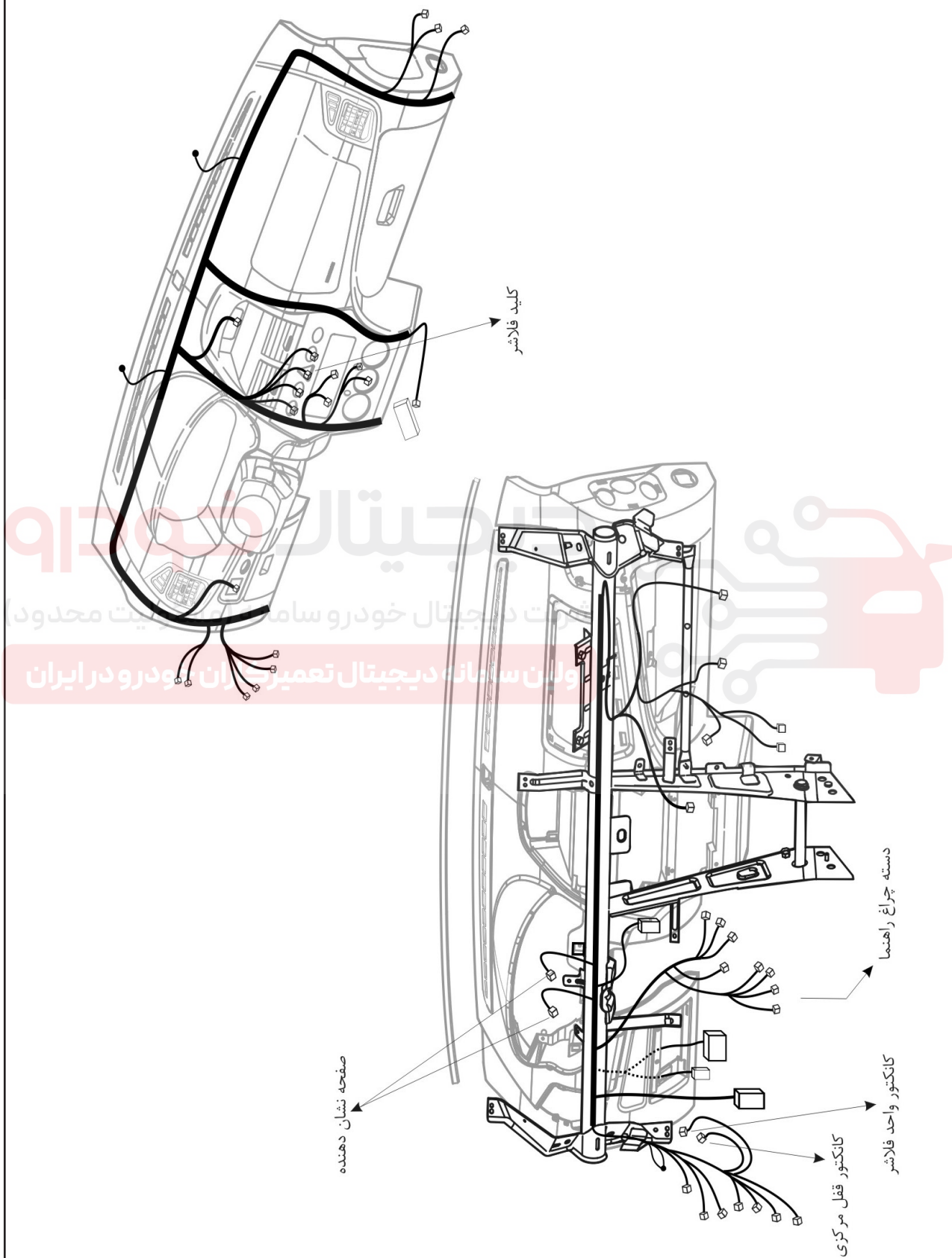




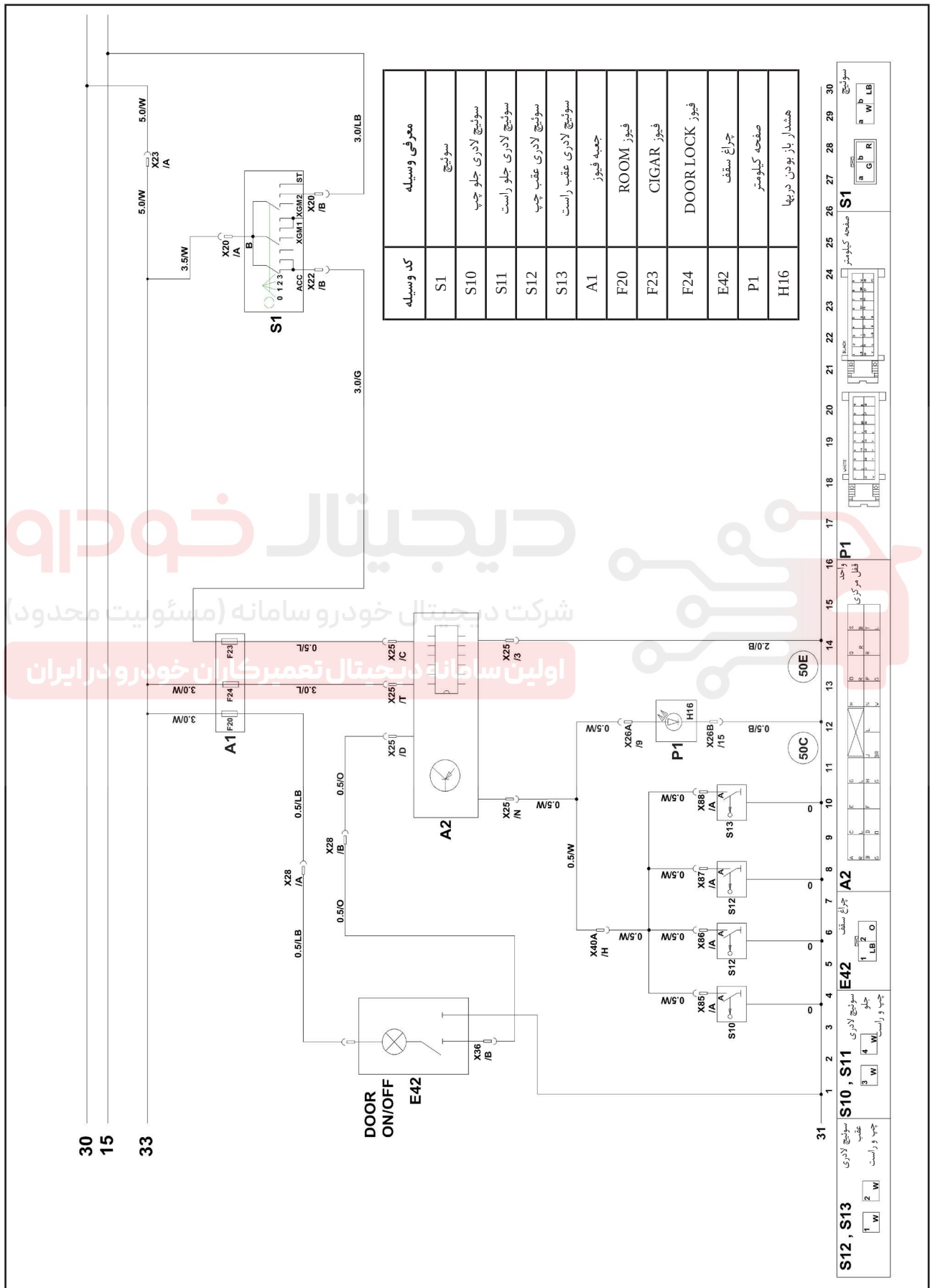
چراغ راهنما و فلاشر

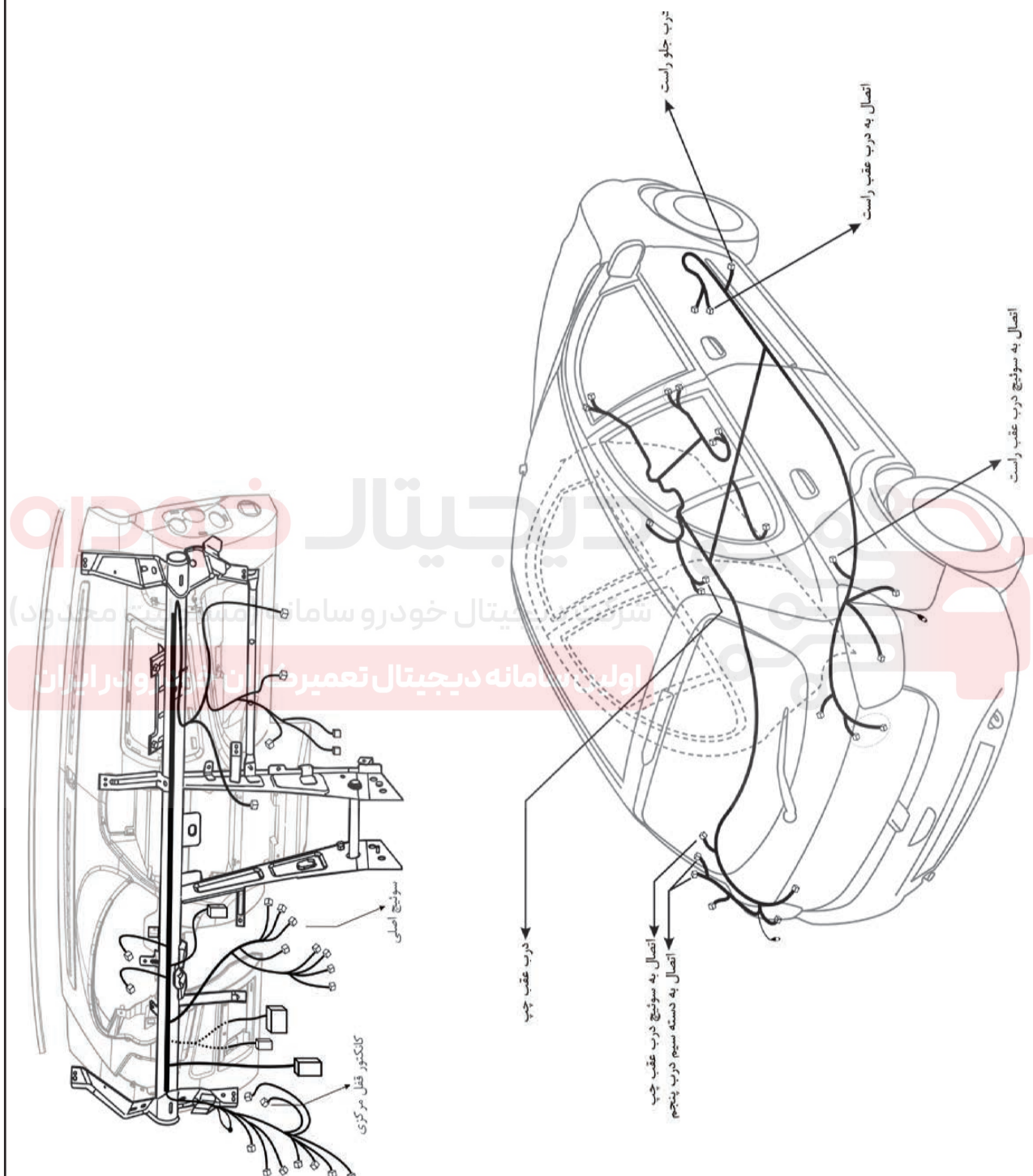
کد وسیله	معرفی وسیله
S1	سوئیچ
S22A	دسته چراغ راهنما
S22B	سوئیچ چراغ راهنما
A1	جعبه فیوز
F19	چراغ دنده عقب راست
A3	واحد فلاشر
P1	صفحه کیلومتر
H14	روشنایی صفحه کیلومتر
H15	روشنایی صفحه کیلومتر
E22	چراغ راهنمای جلو چپ
E23	چراغ راهنمای جلو راست
E24	چراغ راهنمای جلو (بغل) چپ
E25	چراغ راهنمای جلو (بغل) راست
E43	چراغ راهنمای عقب چپ
E44	چراغ راهنمای عقب راست



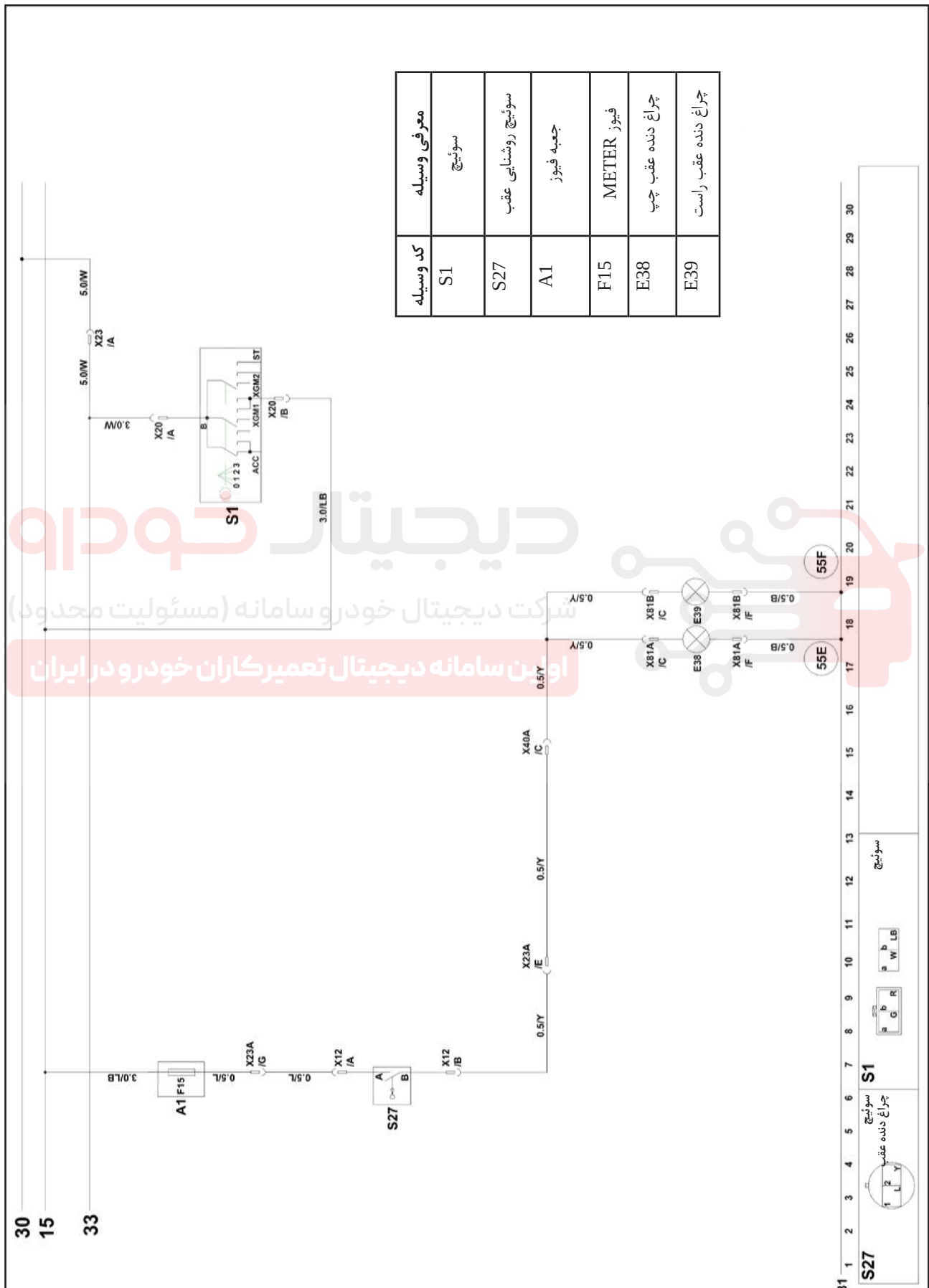


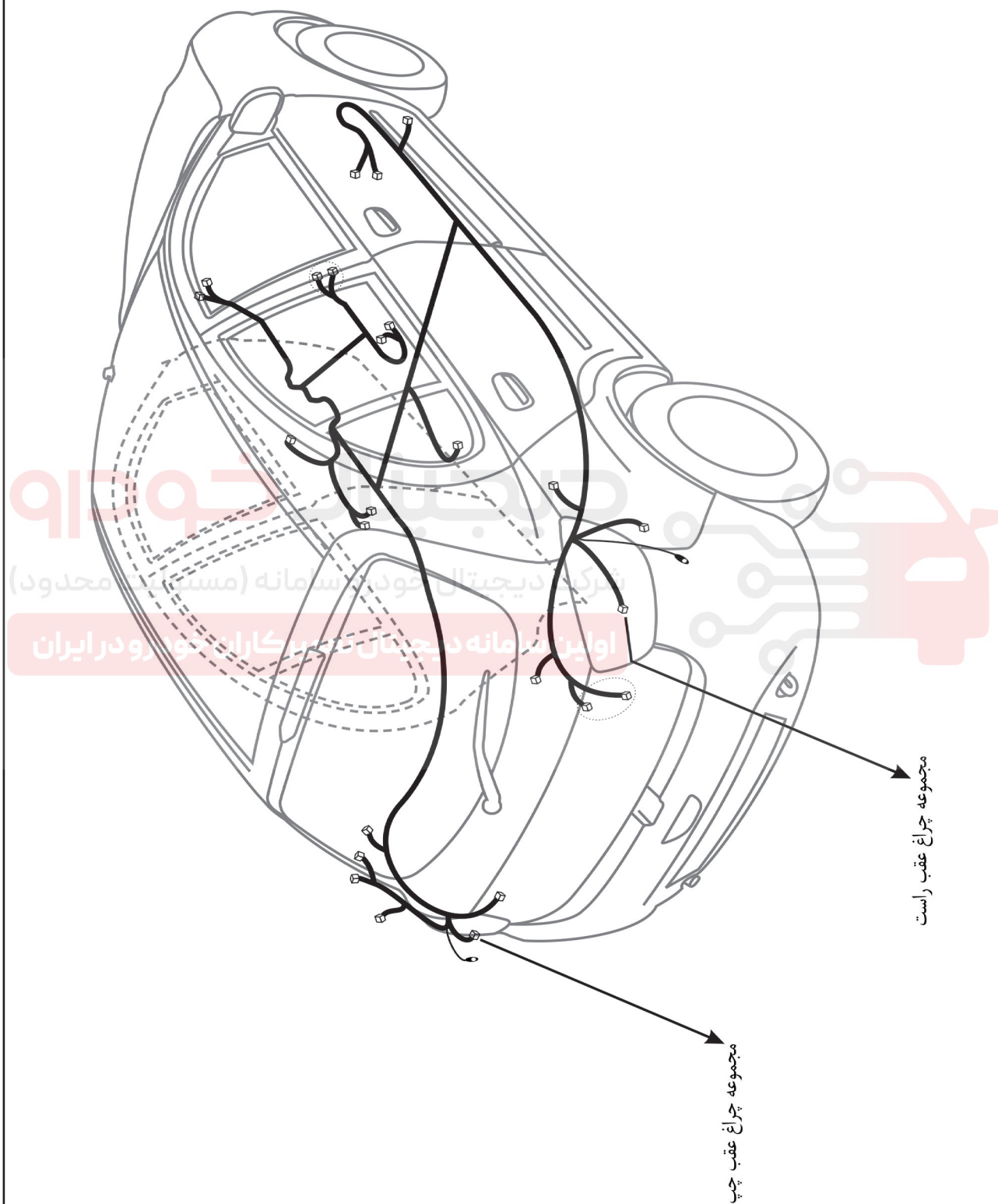
چراغ داخل خودرو



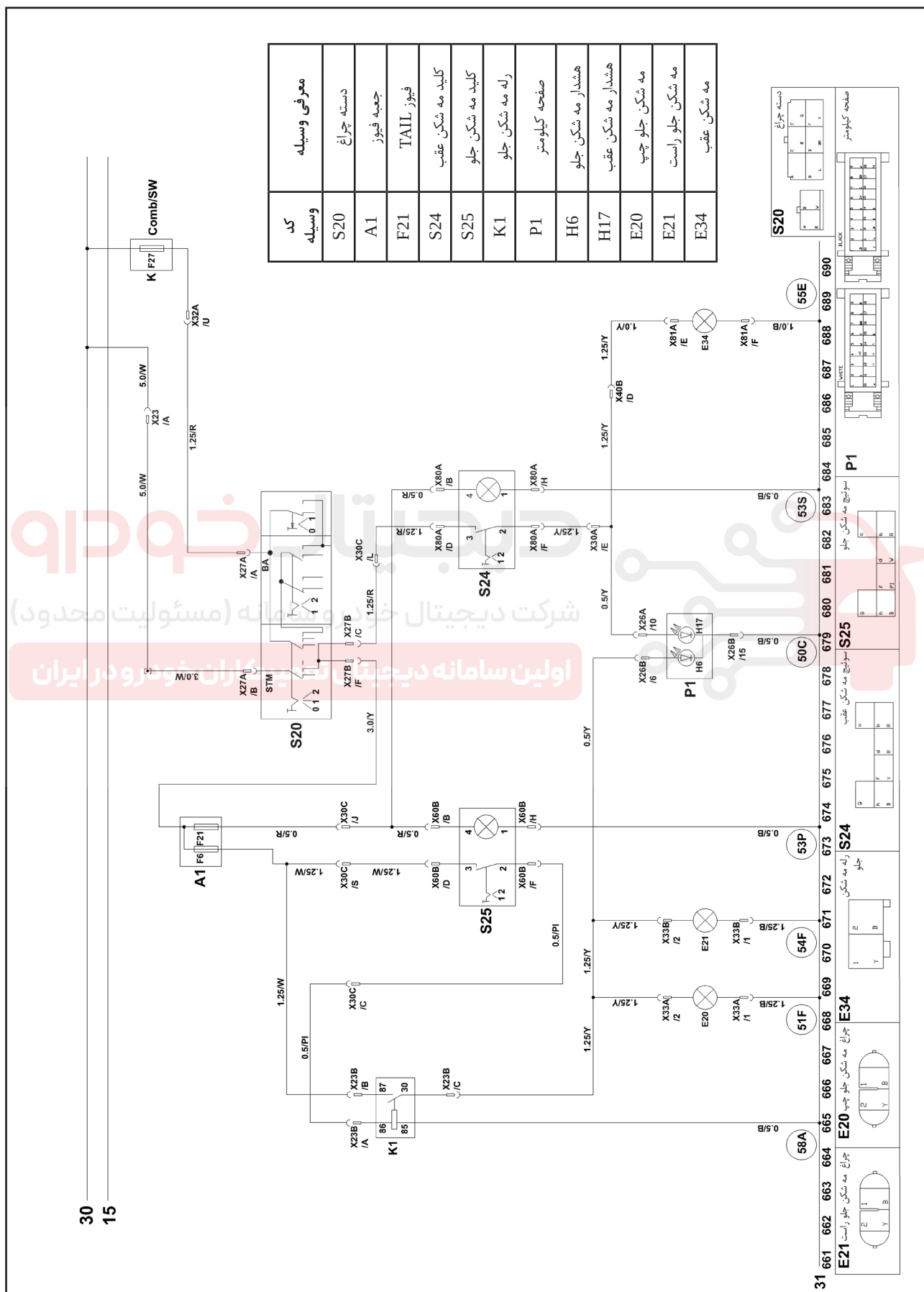


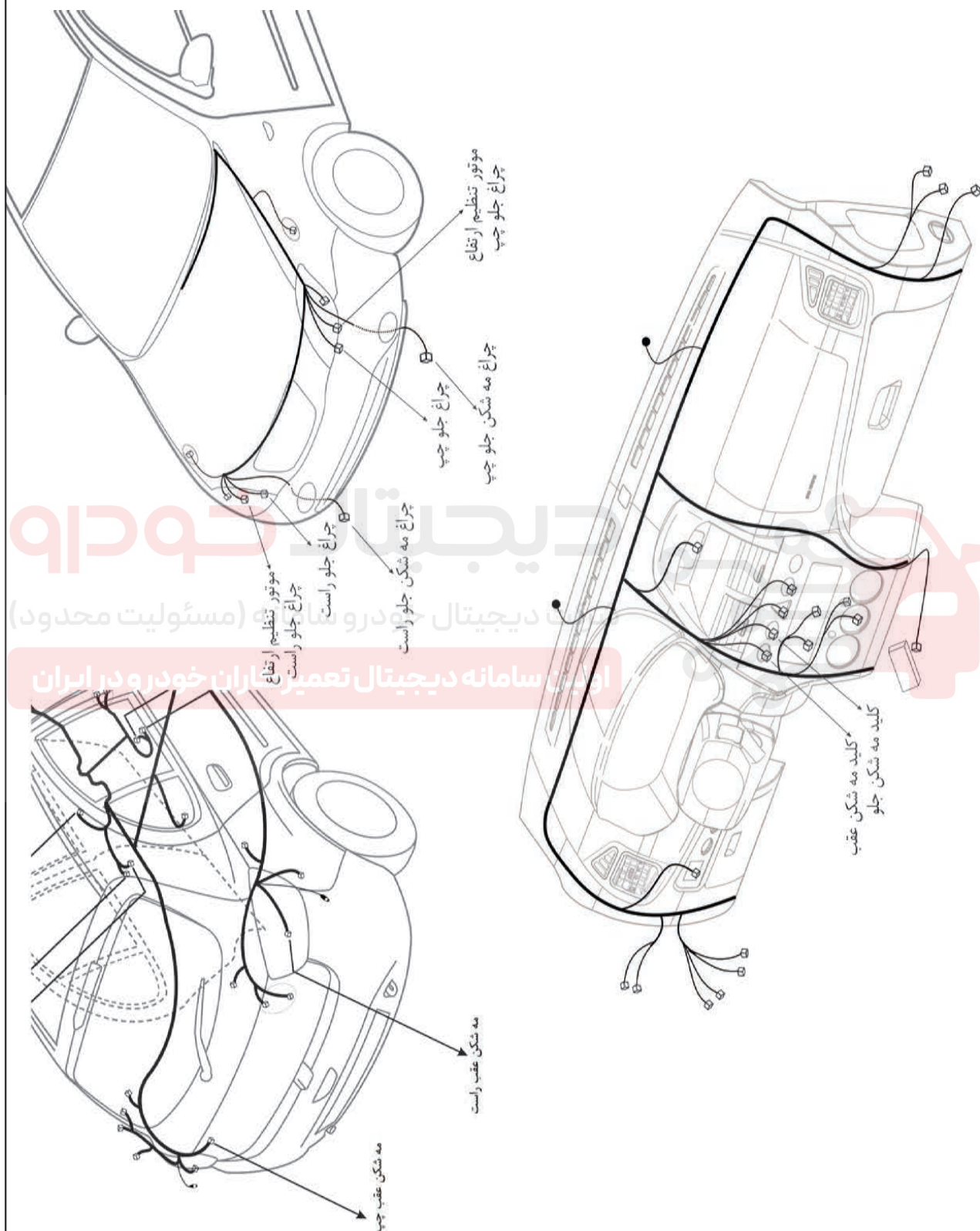
چراغ دنده عقب



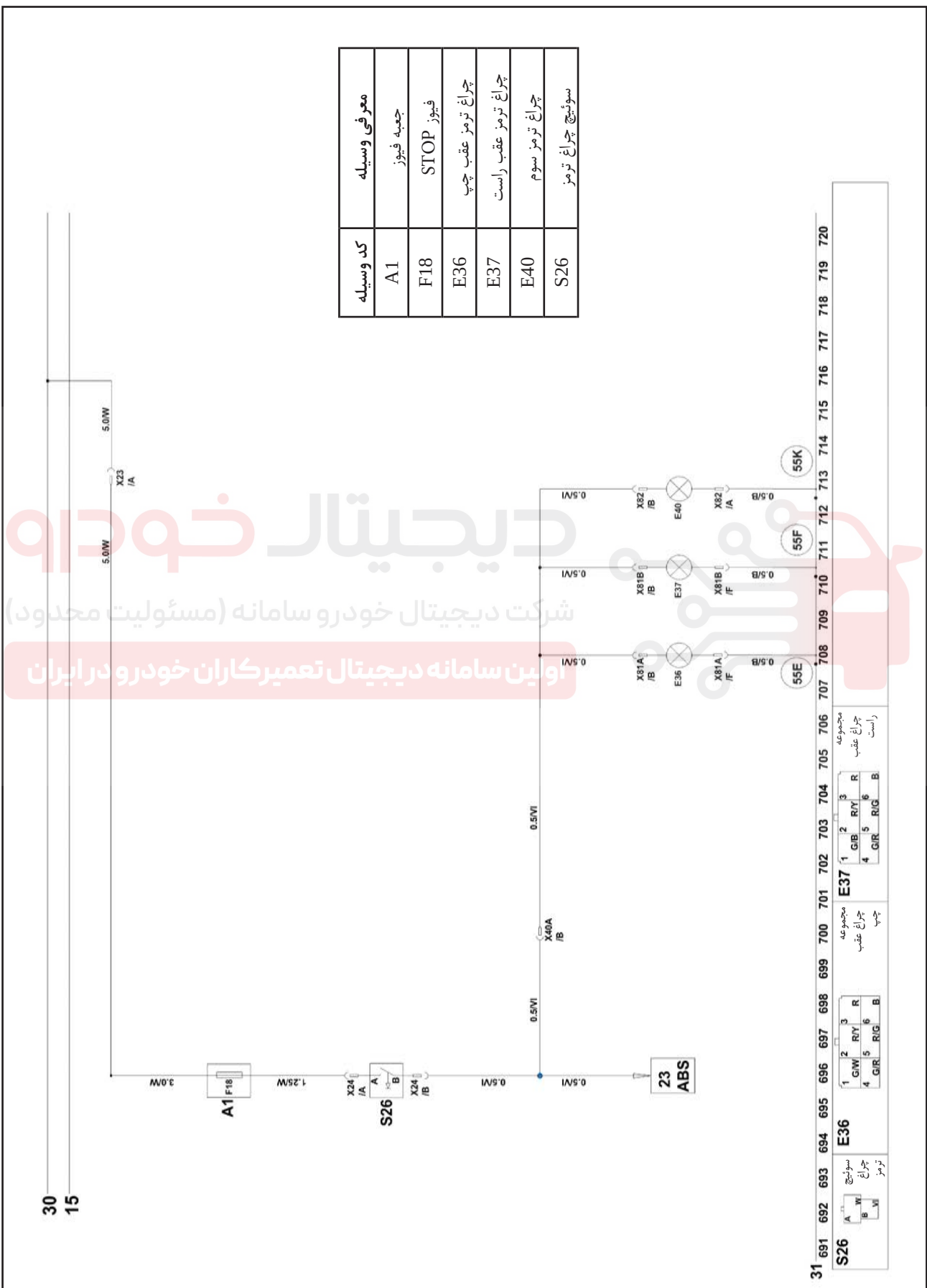


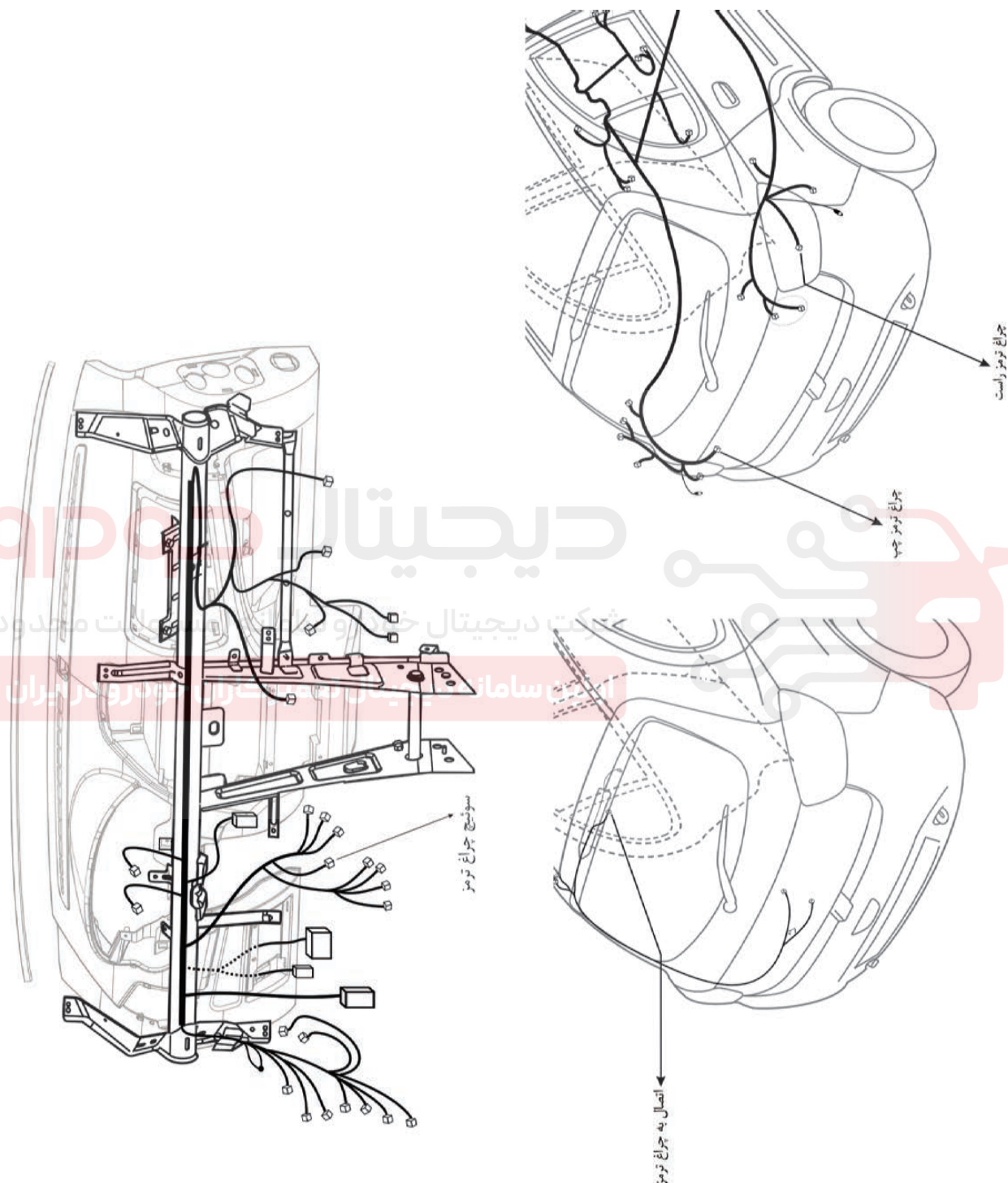
چراغ مه شکن جلو و عقب



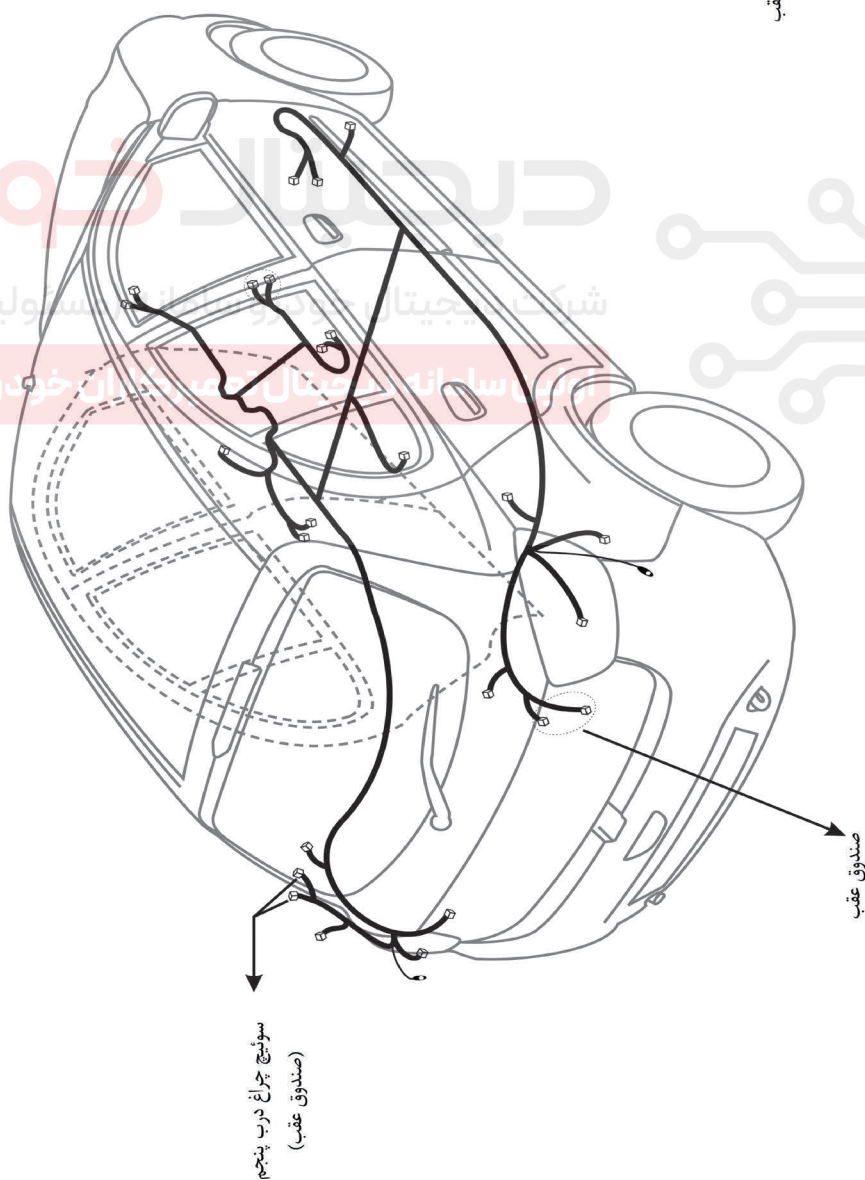
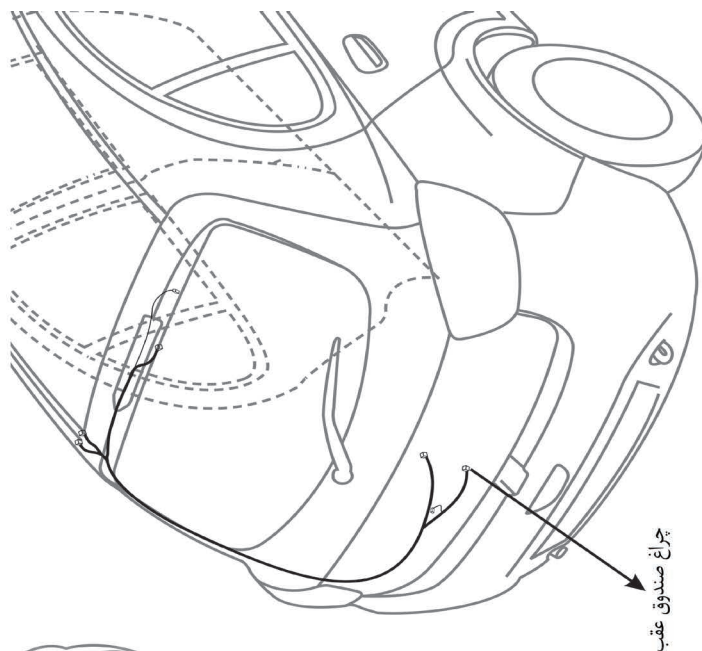


چراغ ترمز

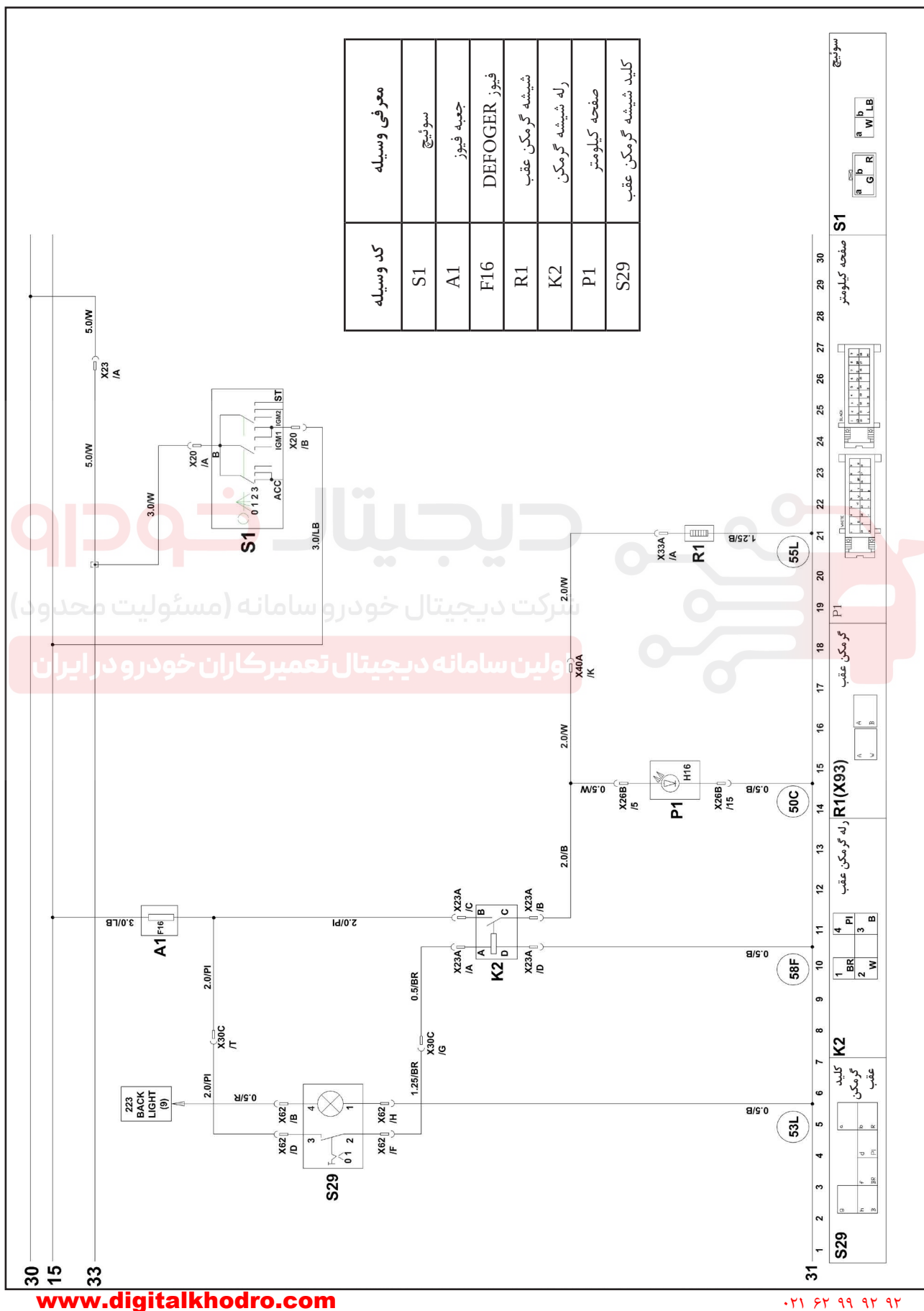


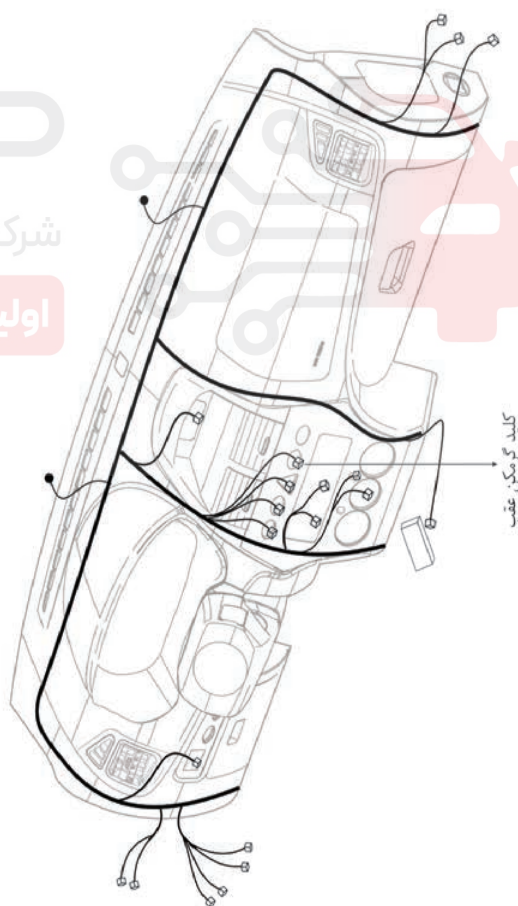
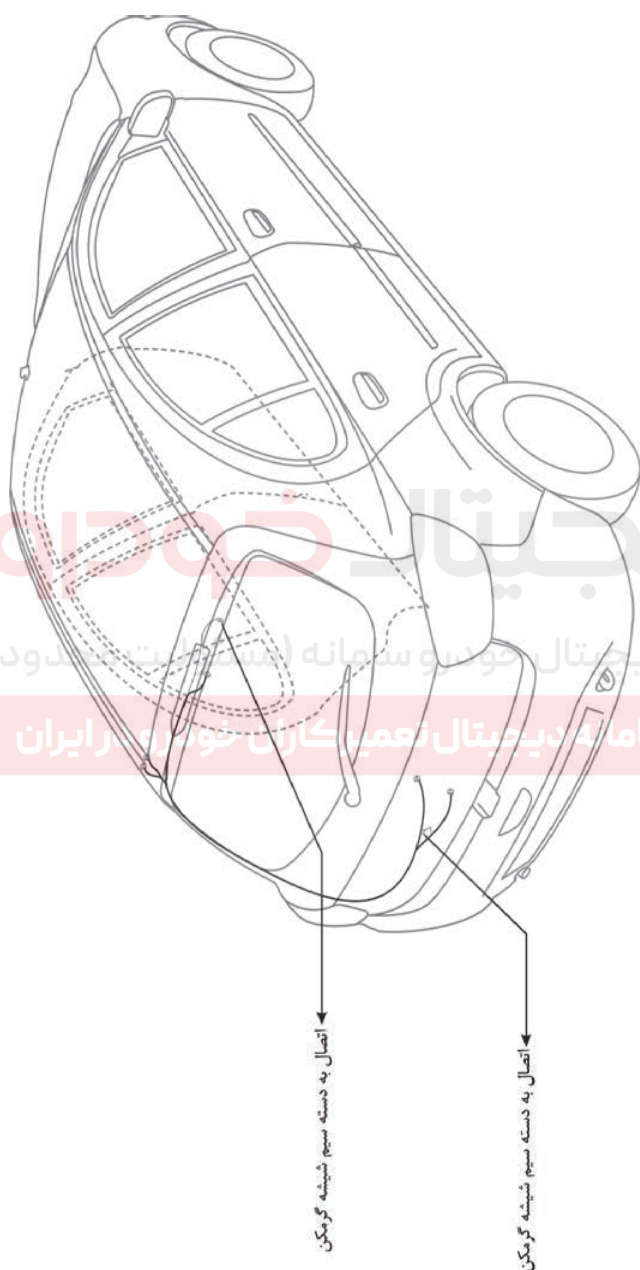


[illegible]

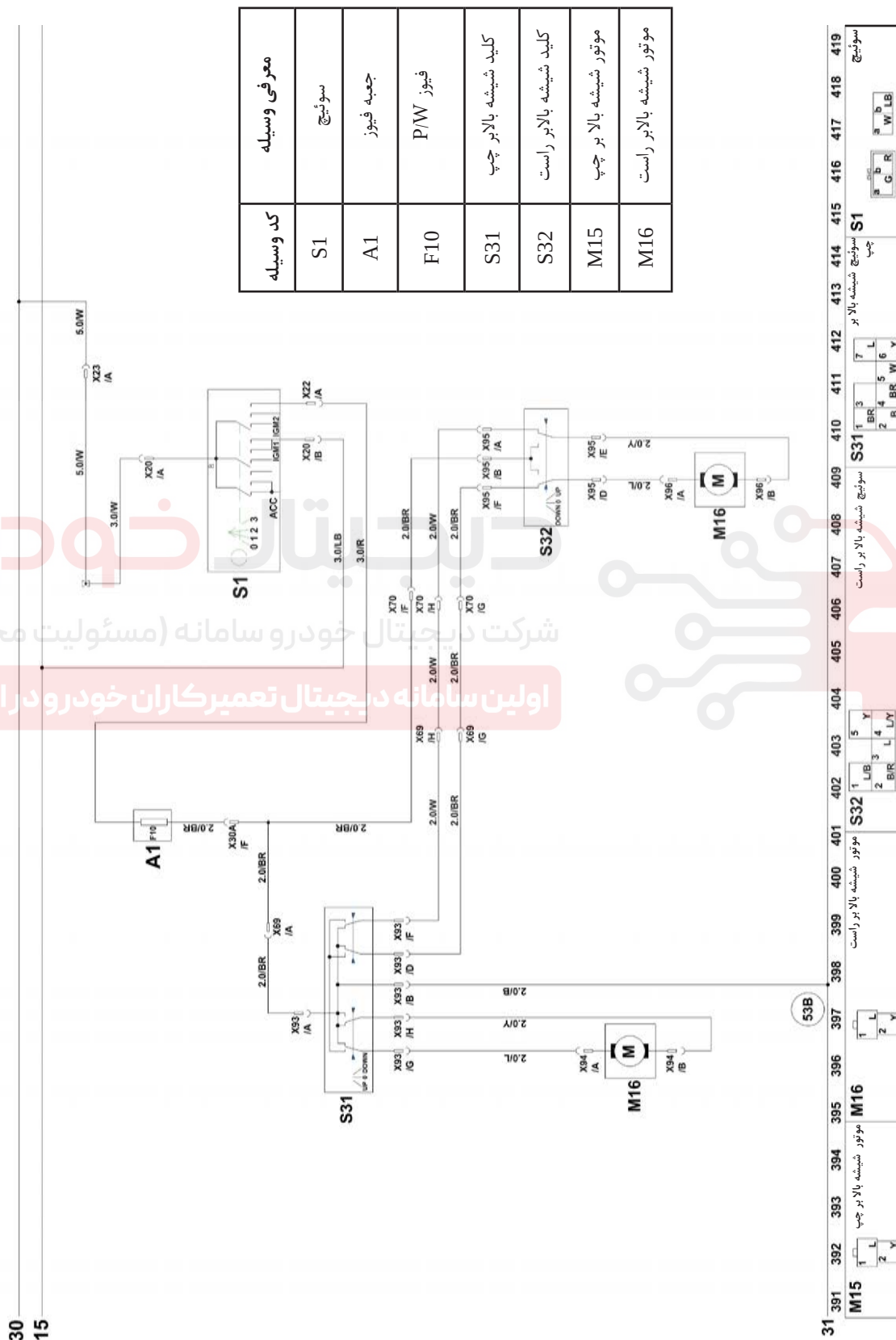


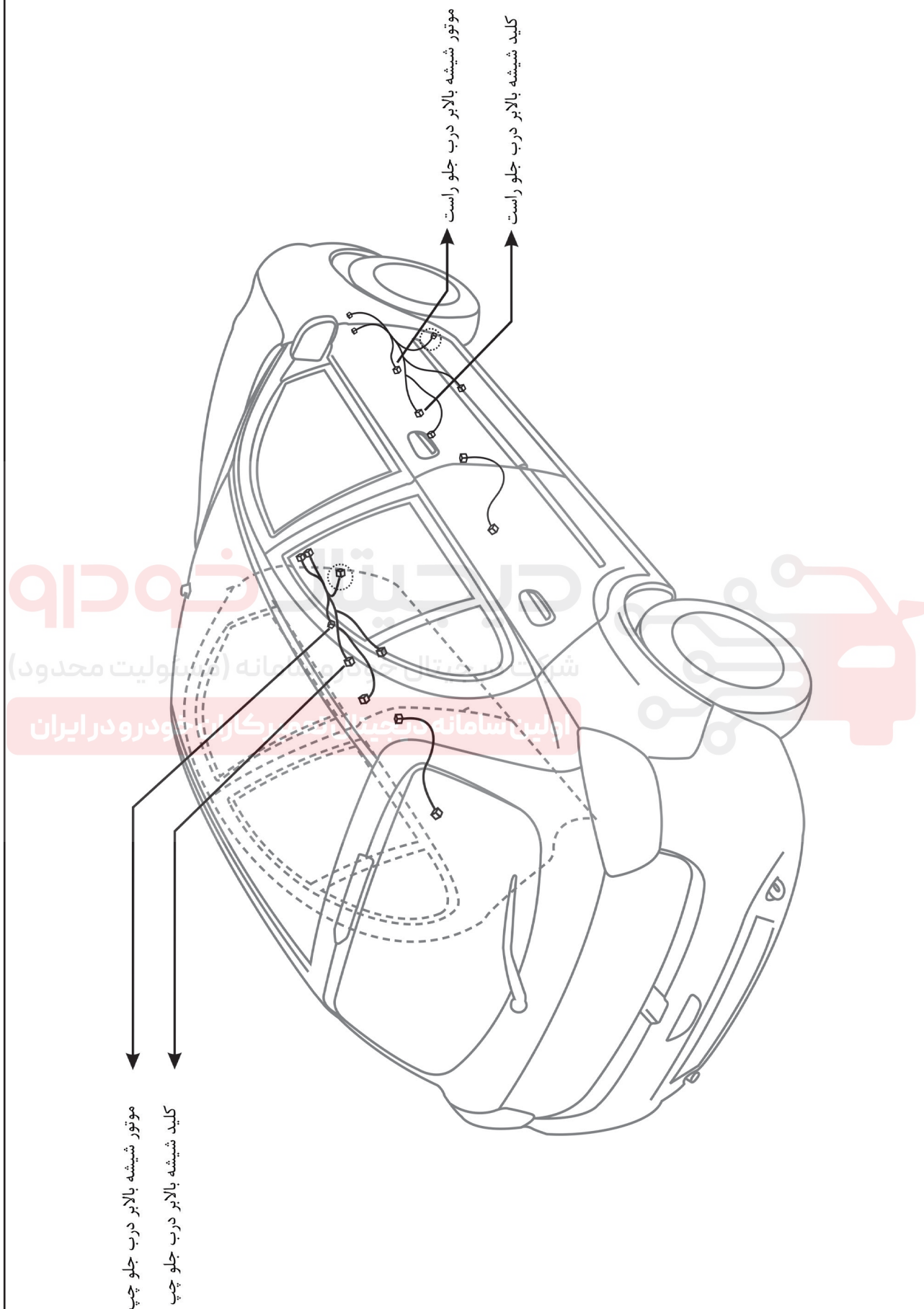
گرمکن شیشه عقب





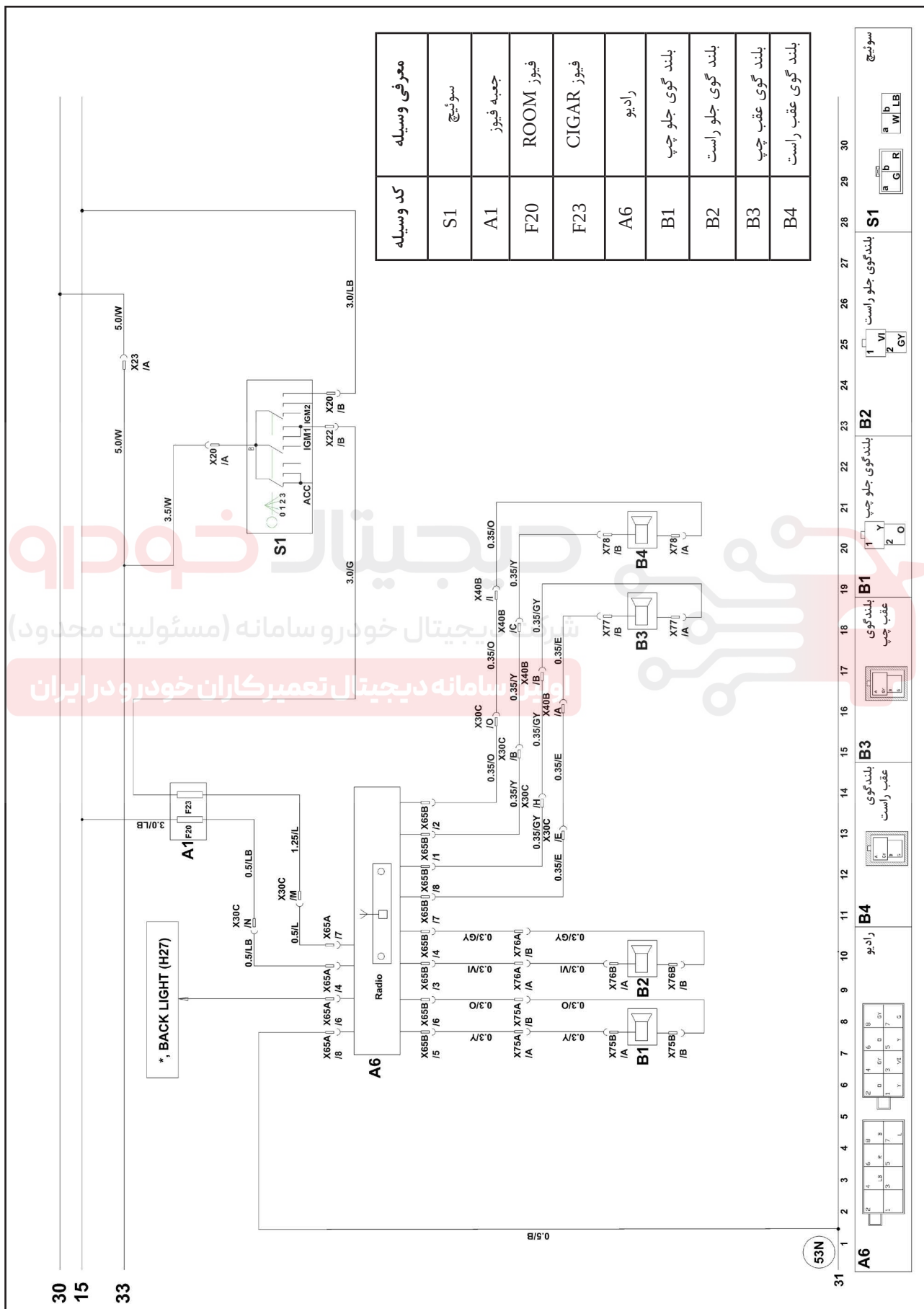
شیشه بالابر

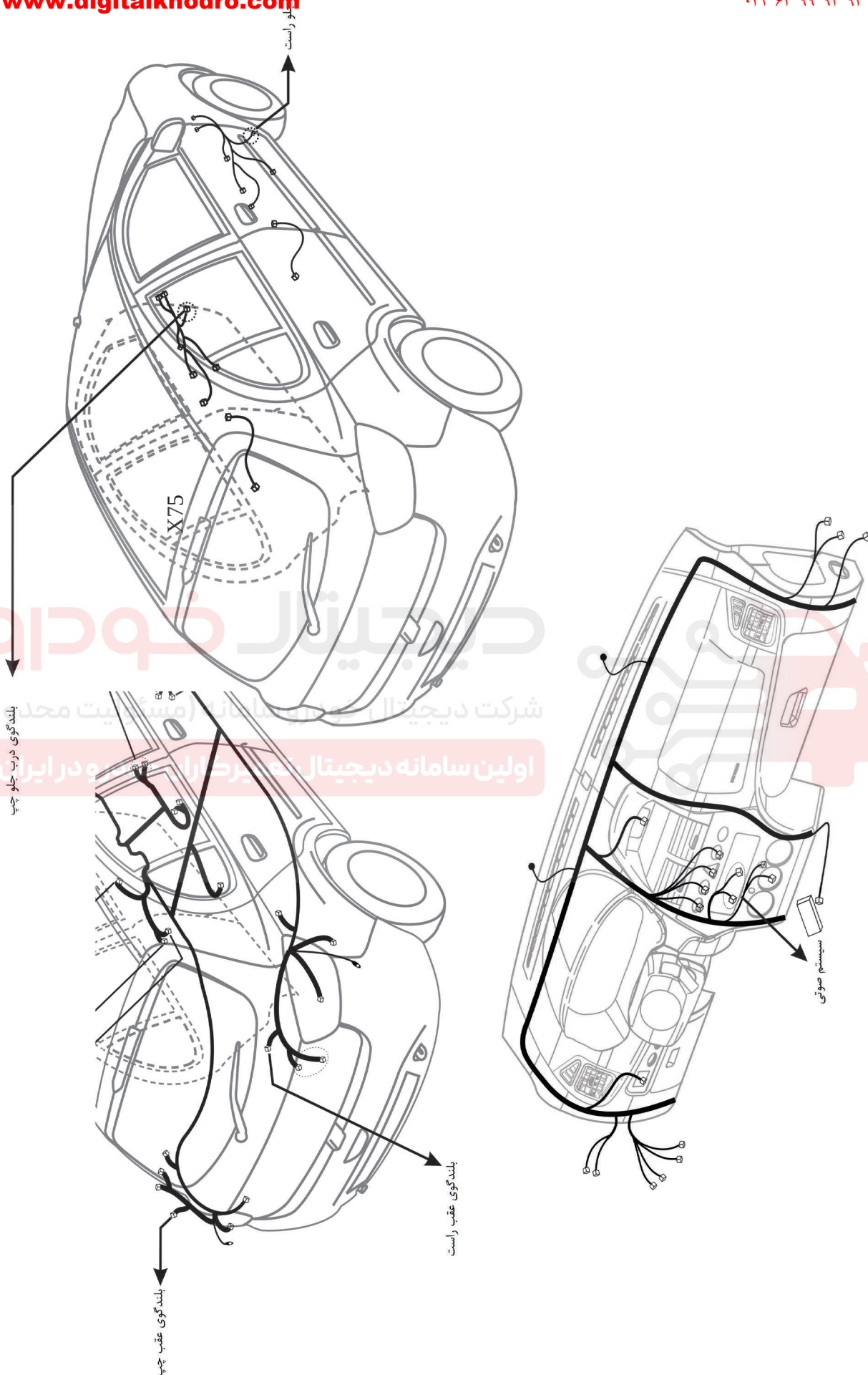




H

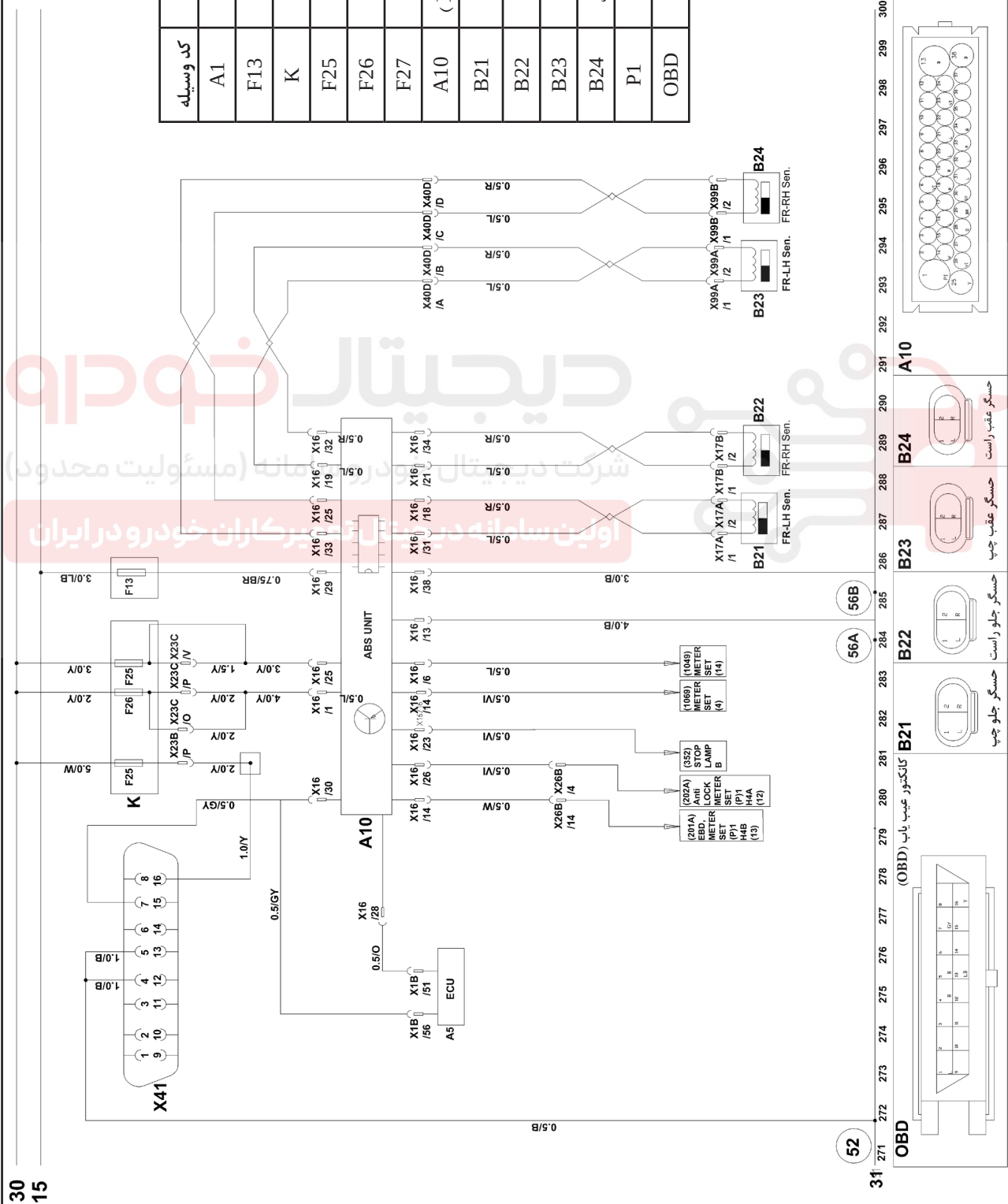
سیستم صوتی (رادیو پخش)

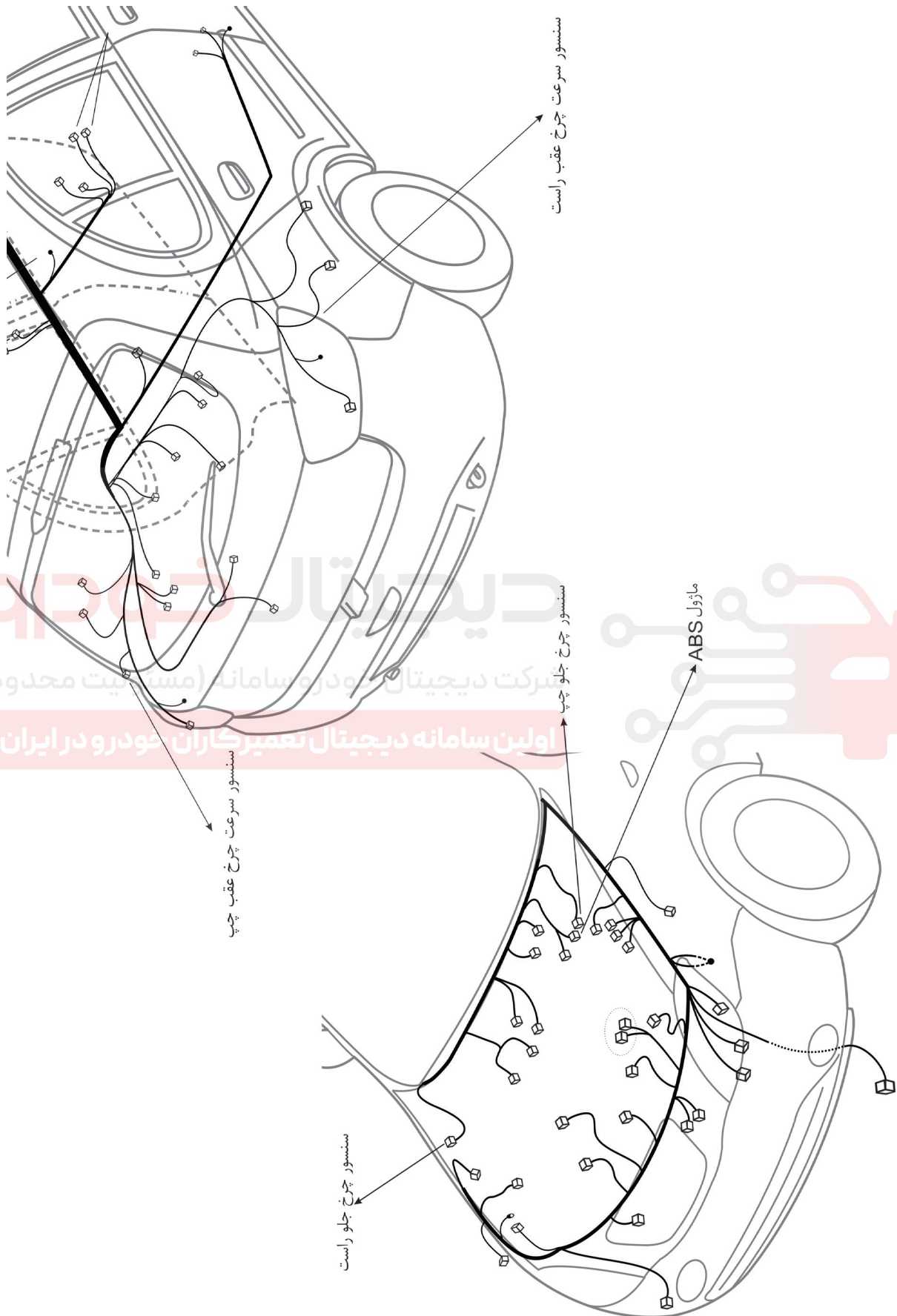




سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

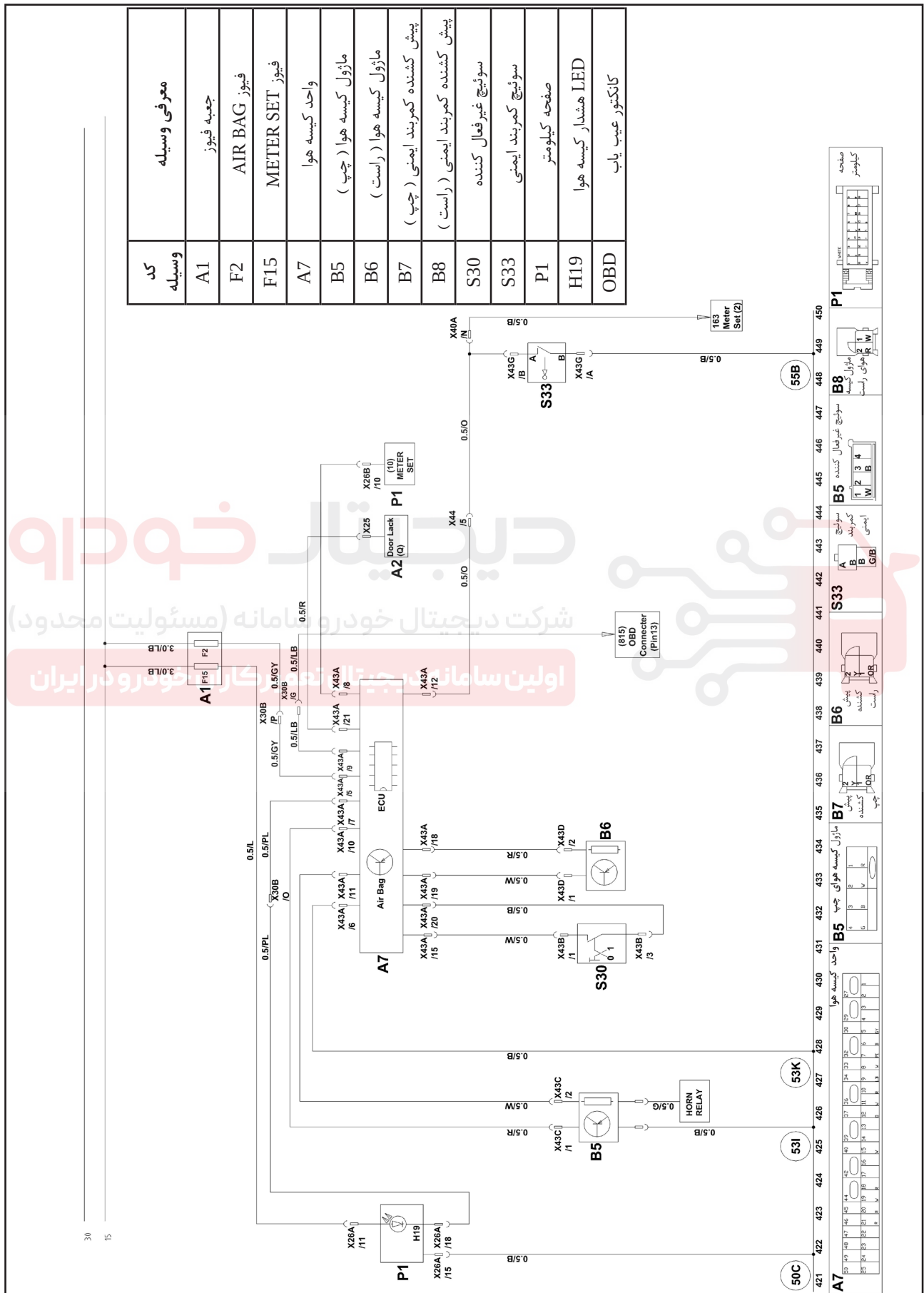
کد وسیله	معرفی وسیله
A1	جمعیه فیوز
F13	فیوز 10A
K	جمعیه رله
F25	ENG فیوز
F26	ABS 30A
F27	ABS 40A
A10	واحد کنترل موتور (ECU)
B21	سنسور ABS جلو چپ
B22	سنسور ABS جلو راست
B23	سنسور ABS عقب چپ
B24	سنسور ABS عقب راست
P1	صفحه کیلومتر
OBD	کانکتور عیب یاب

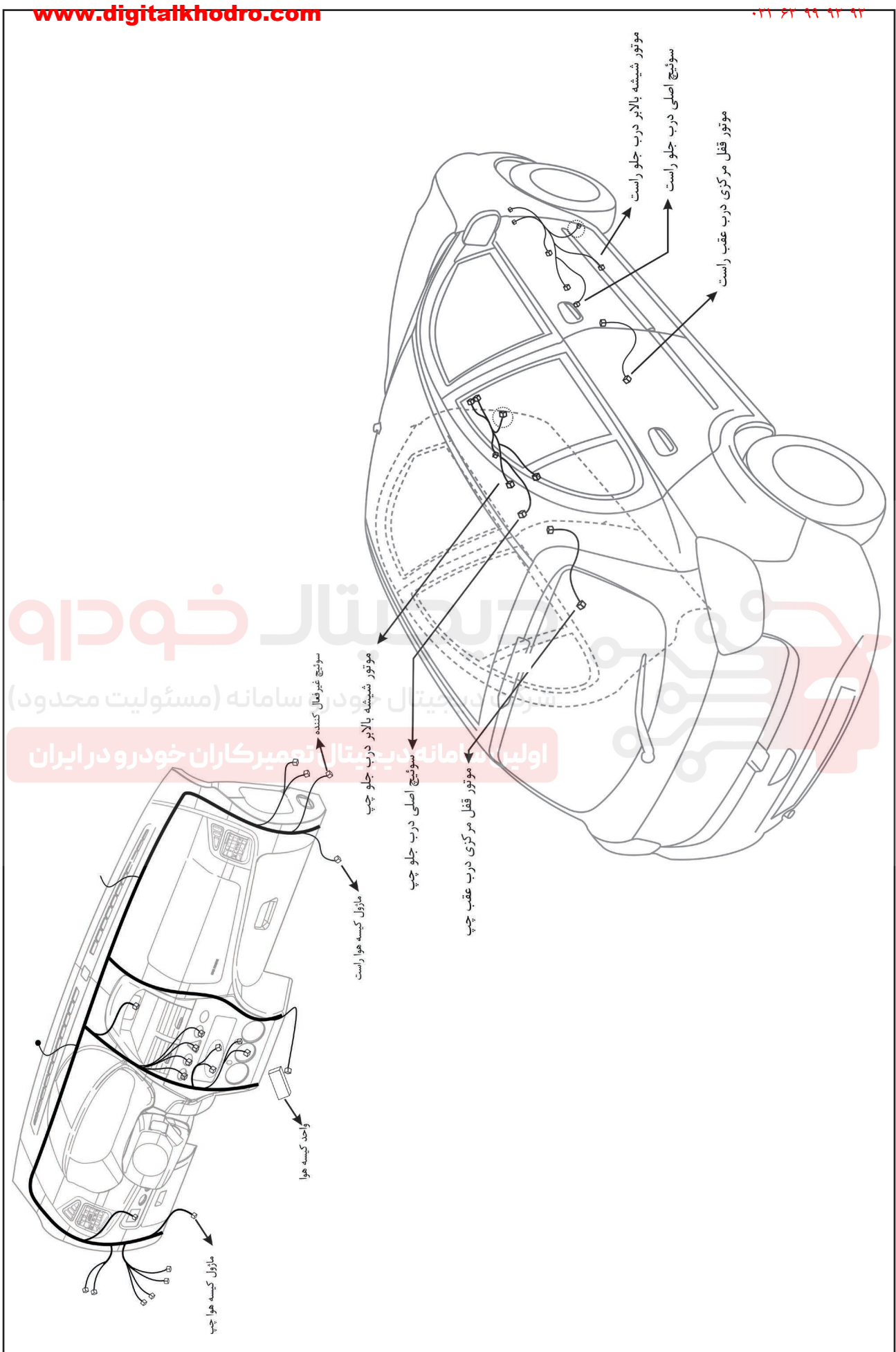




J

سیستم کیسه‌های هوا (Air bag) و کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده

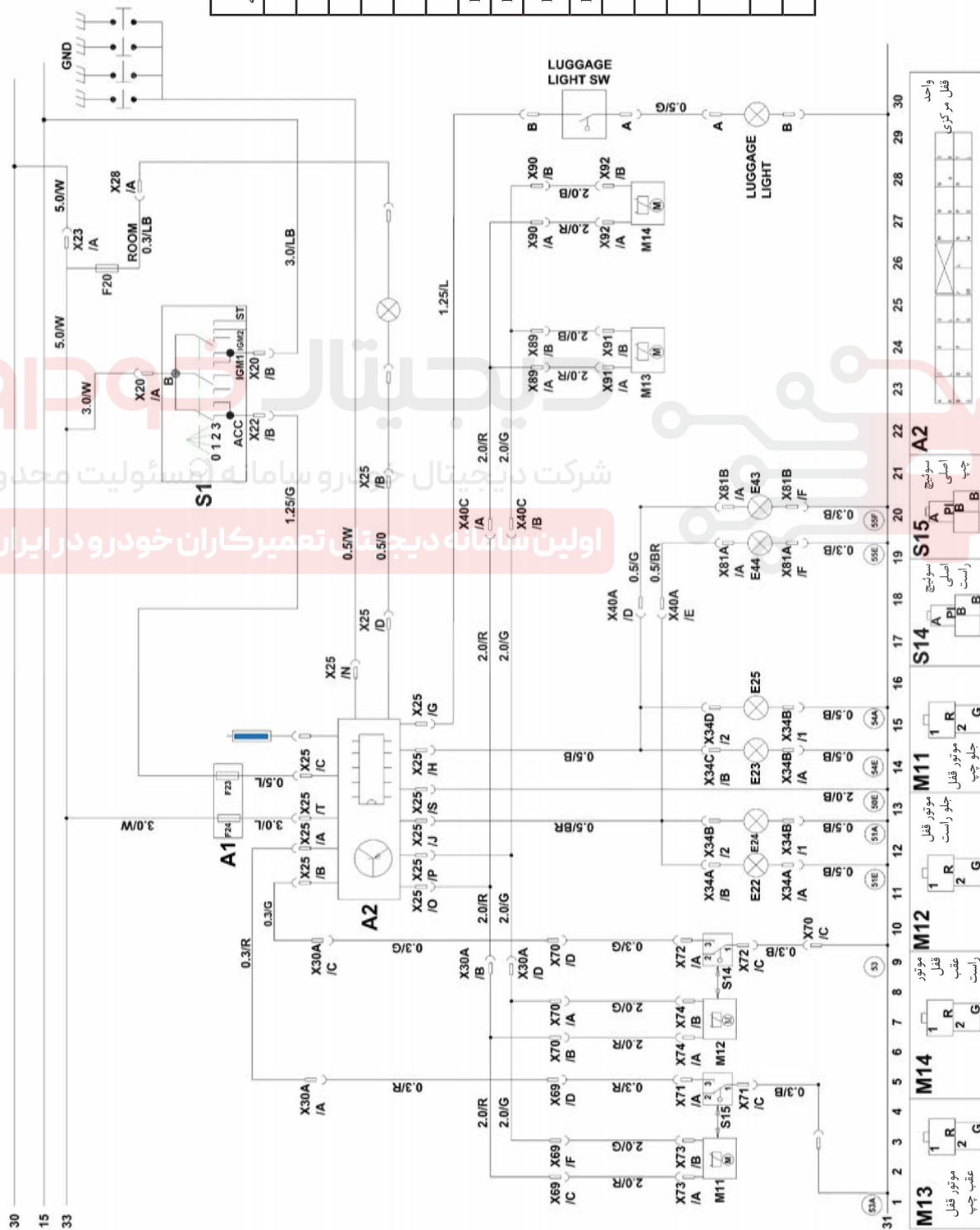


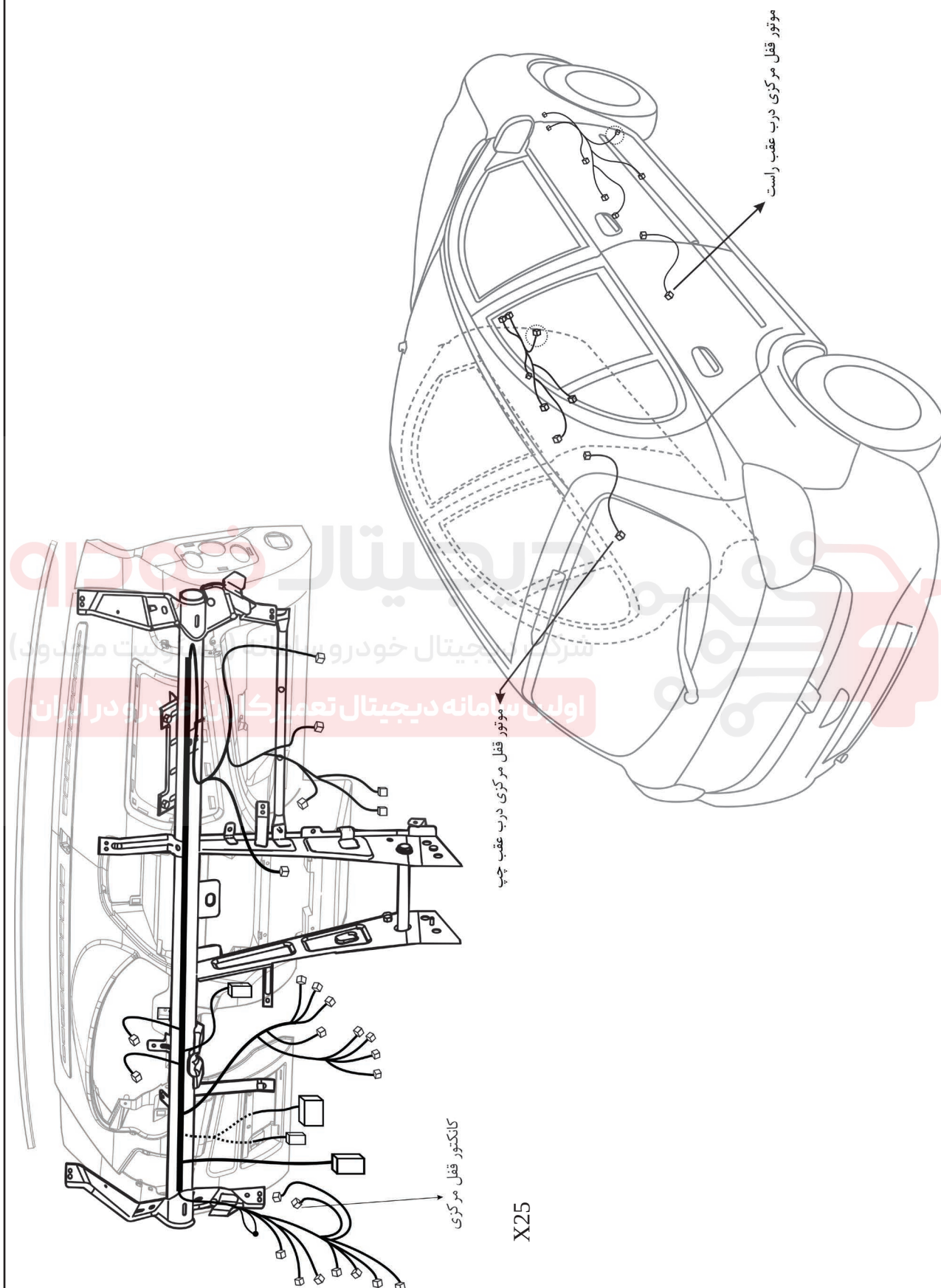


K

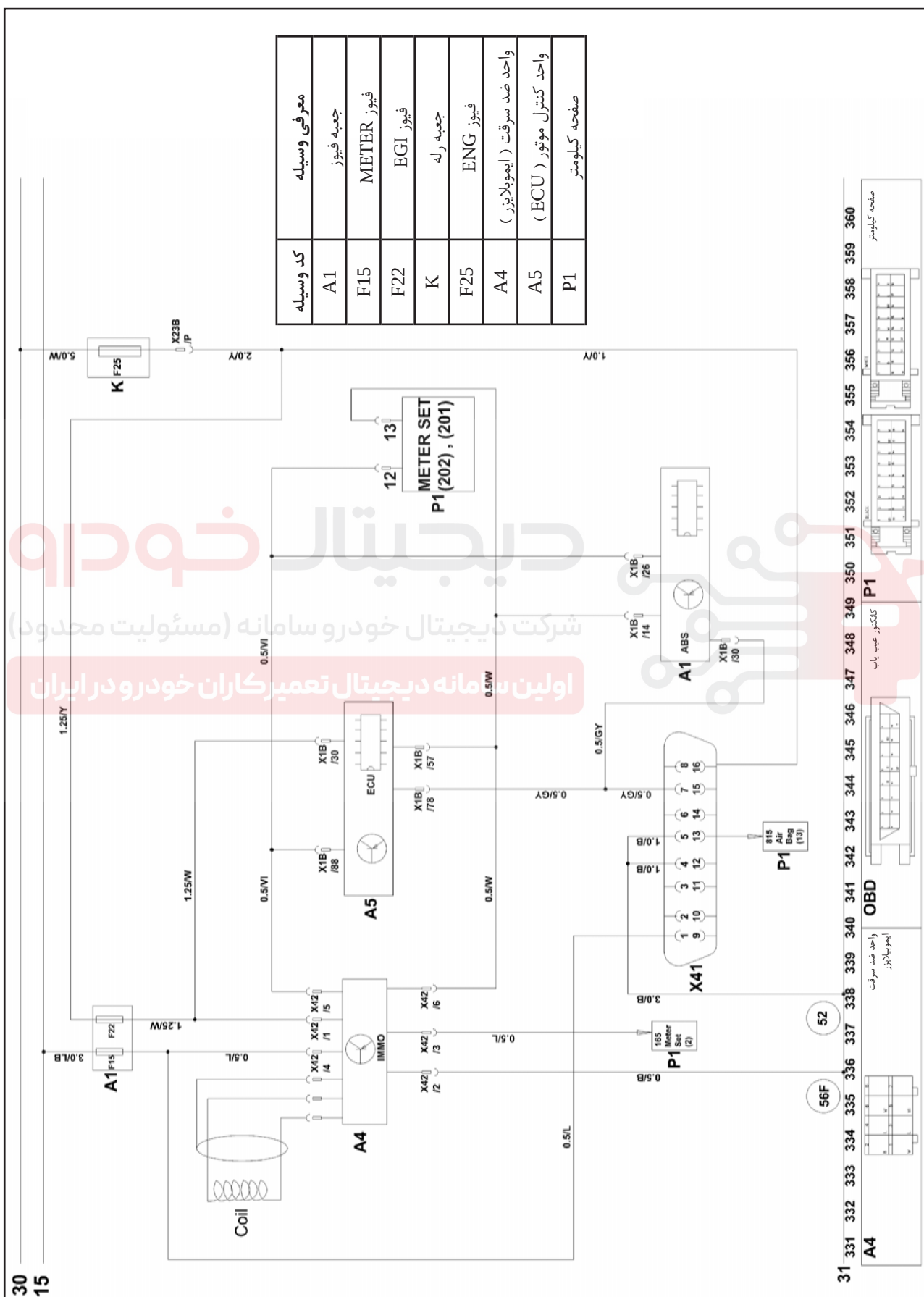
سیستم قفل مرکزی

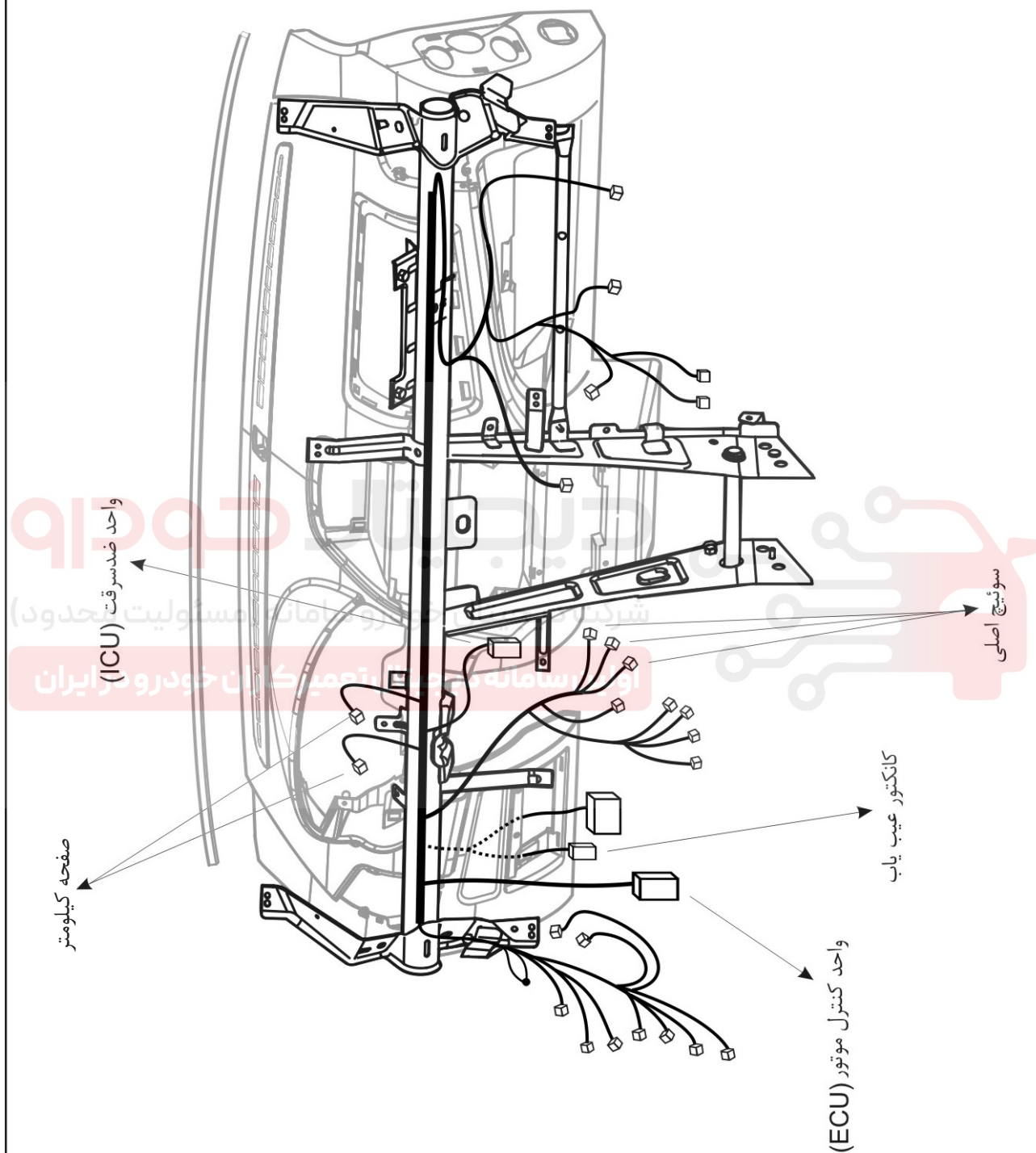
کد وسیله	معرفی وسیله
S1	سوئیچ
S14	سوئیچ اصلی درب راست
S15	سوئیچ اصلی درب چپ
A1	جعبه فیوز
F23	CIGAR
F24	فیوز DOOR LOCK
M11	محرک قفل درب جلو چپ
M12	محرک قفل درب جلو راست
M13	محرک قفل درب عقب چپ
M14	محرک قفل درب عقب راست
E22	چراغ راهنمای جلو چپ
E23	چراغ راهنمای جلو راست
E24	چراغ راهنمای جلو (بغل) چپ
E25	چراغ راهنمای جلو (بغل) راست
E43	چراغ راهنمای عقب چپ
E44	چراغ راهنمای عقب راست





سیستم ضد سرقت ایمو بیلازر

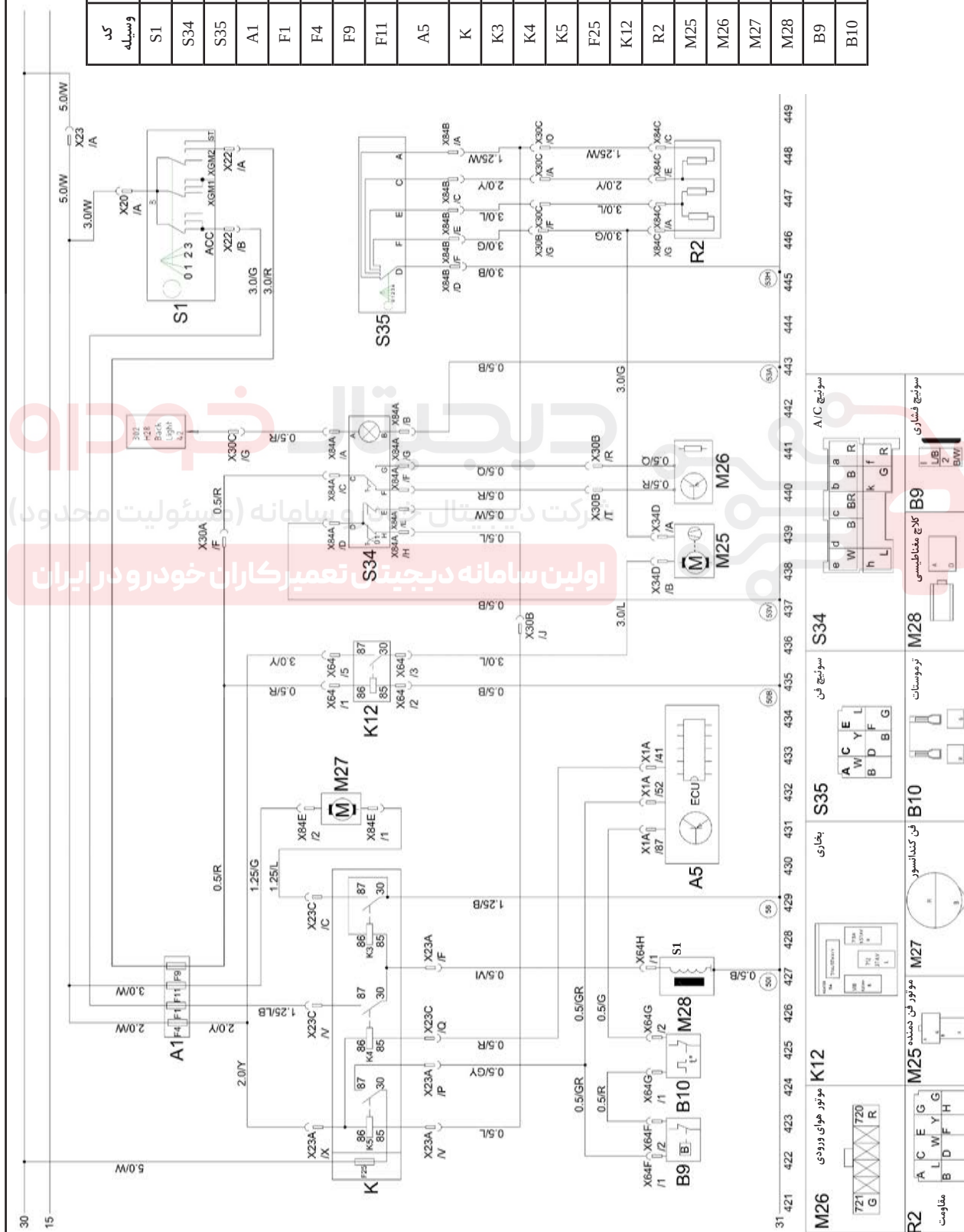


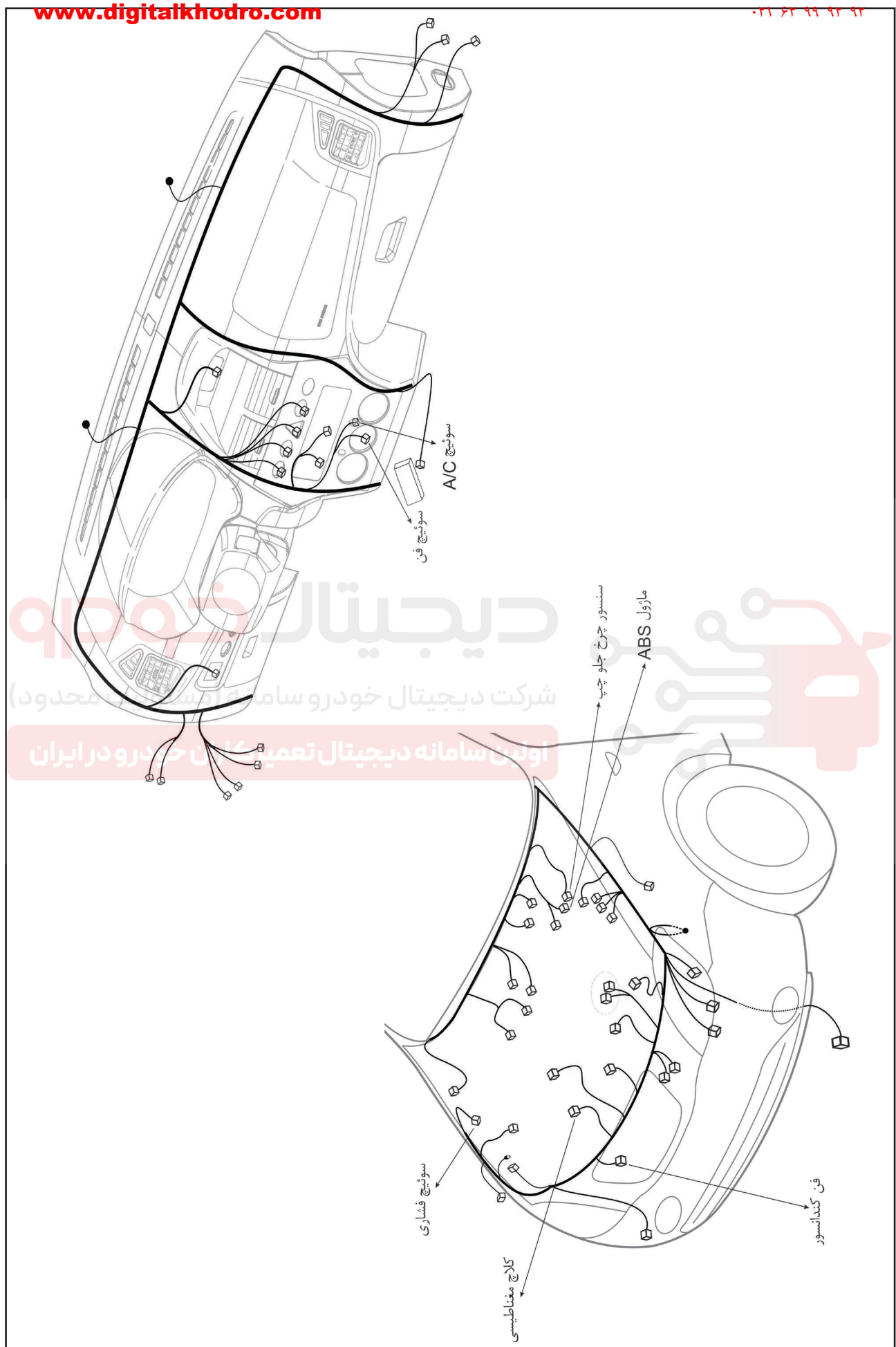


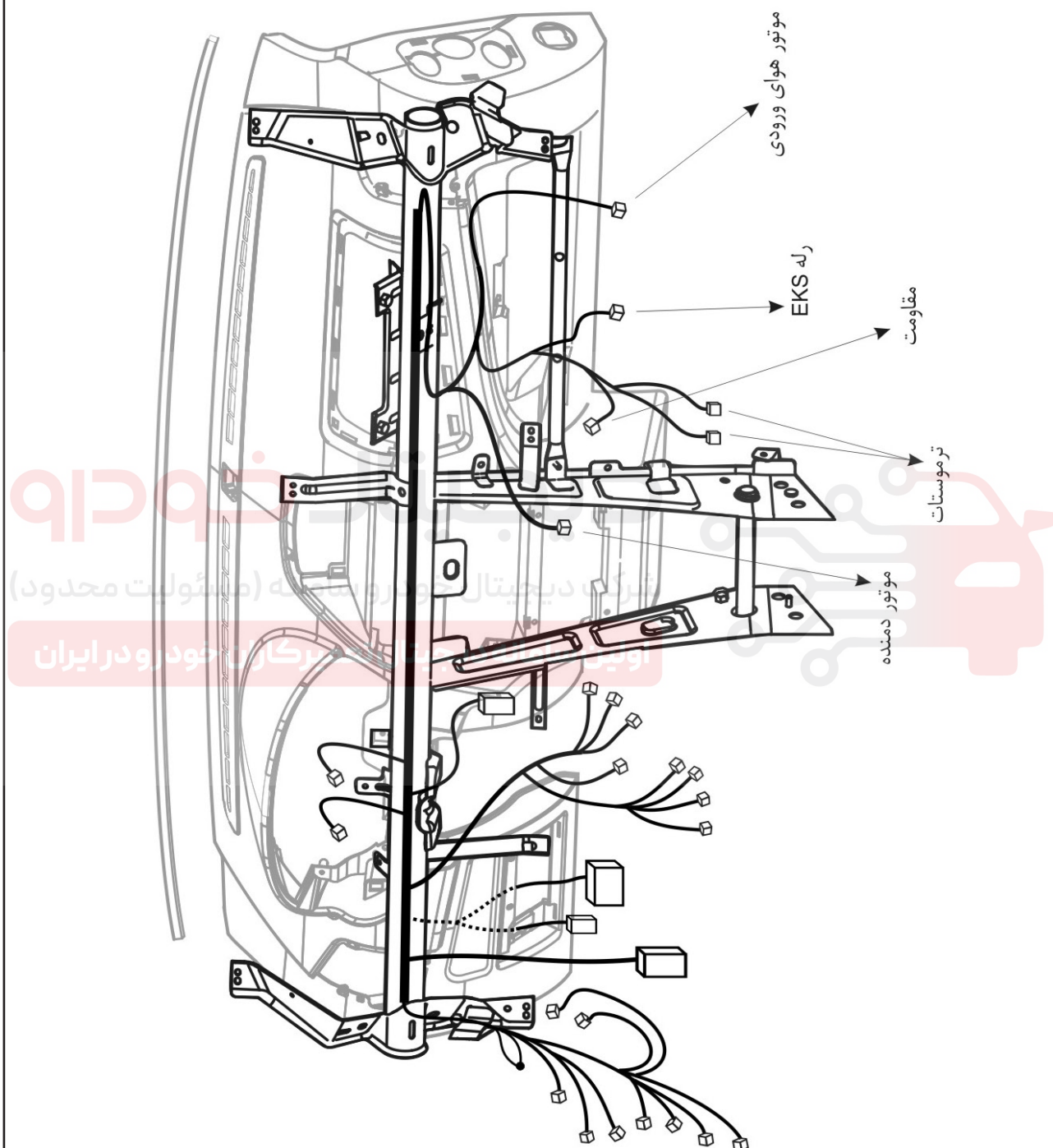
M

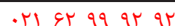
سیستم تهویه مطبوع

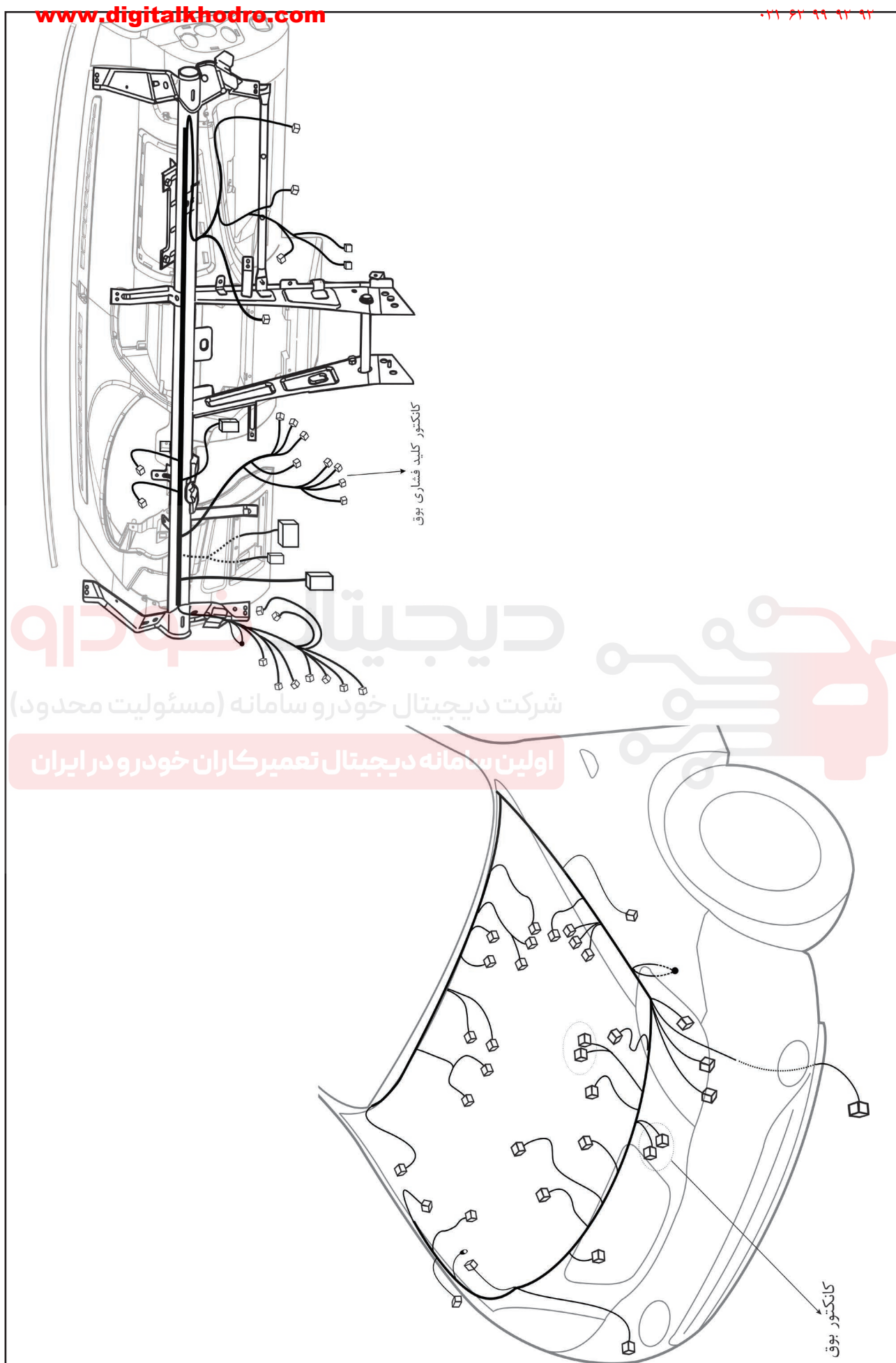
کد	معرفی وسیله
S1	سوئیچ اصلی
S34	سوئیچ A/C
S35	سوئیچ فن
A1	جعبه فیوز
F1	فیوز A/C
F4	HEATER
F9	فیوز FAN
F11	CANDS FAN
A5	واحد کنترل موتور (ECU)
K	جعبه رله
K3	رله فن کندانسور
K4	رله قطع
K5	رله A/C
F25	فیوز ENG
K12	رله موتور بخاری
R2	مقاومت
M25	موتور بخاری
M26	موتور هوای ورودی
M27	فن کندانسور
M28	کلاچ مغناطیسی
B9	سوئیچ فشاری
B10	ترموستات

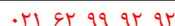


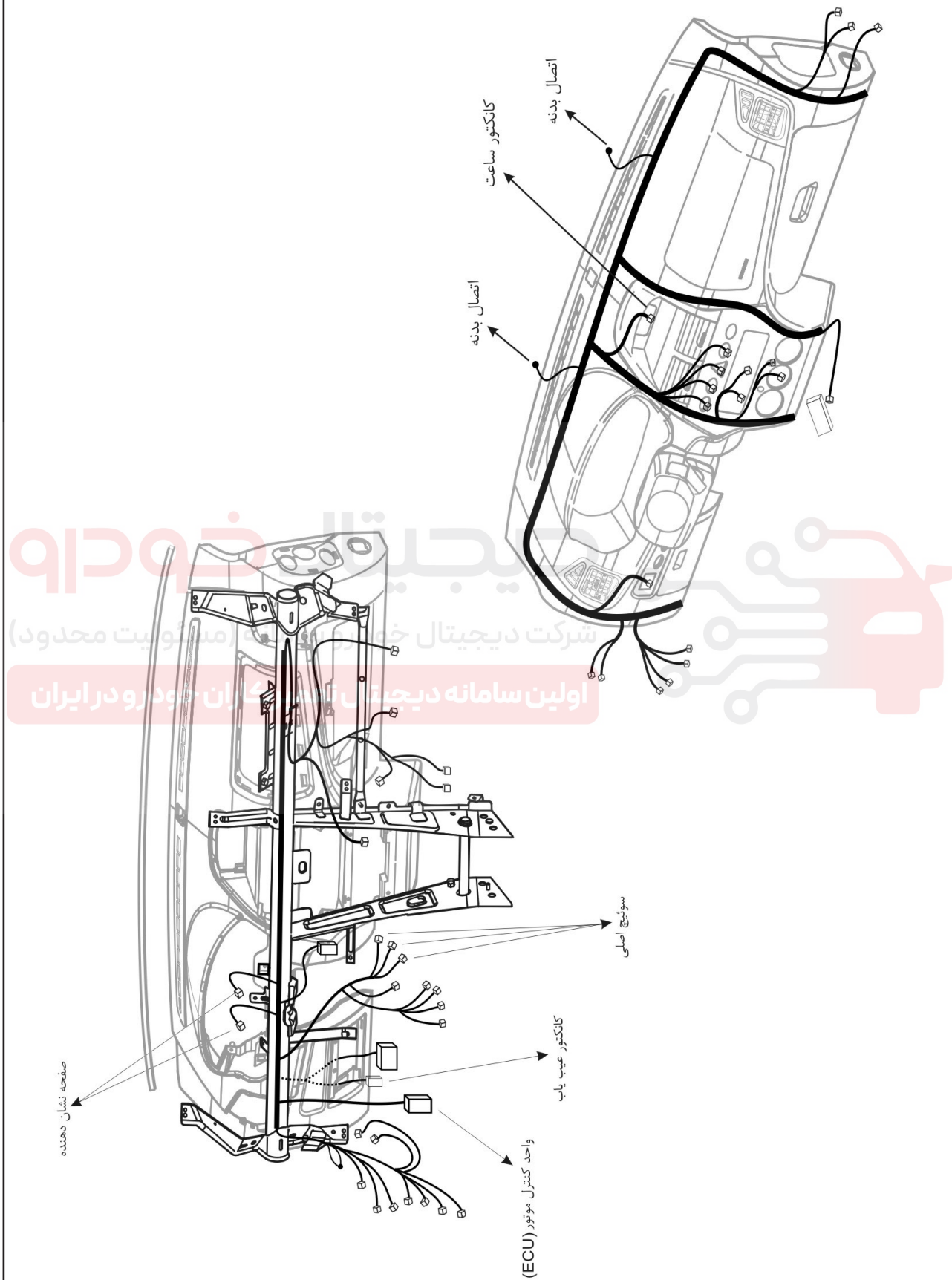




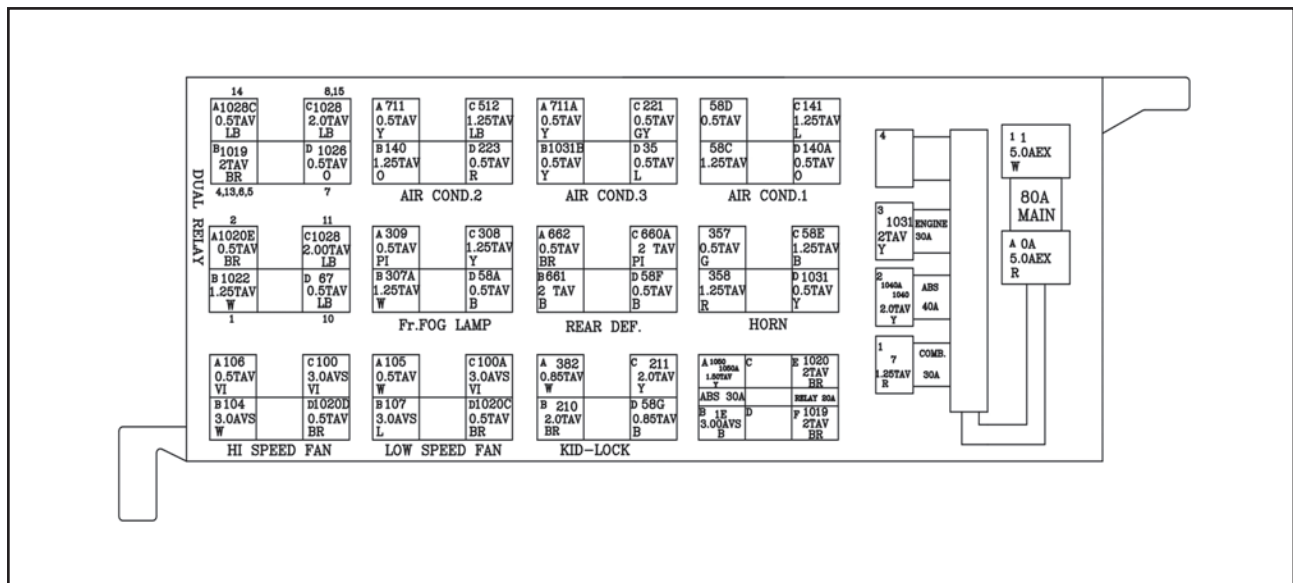




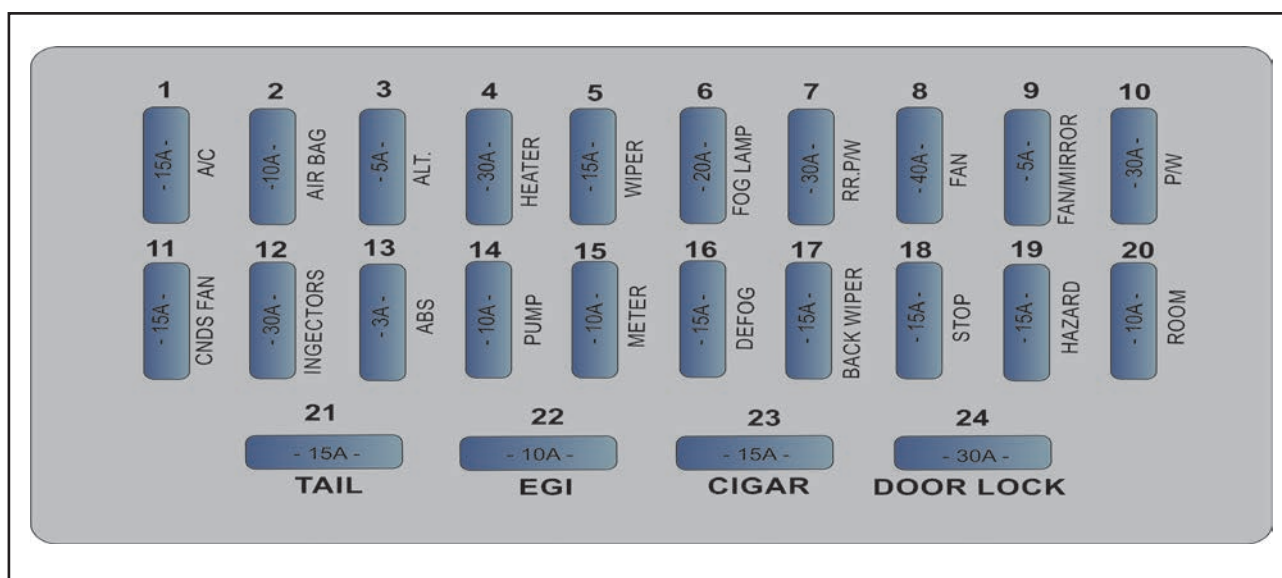




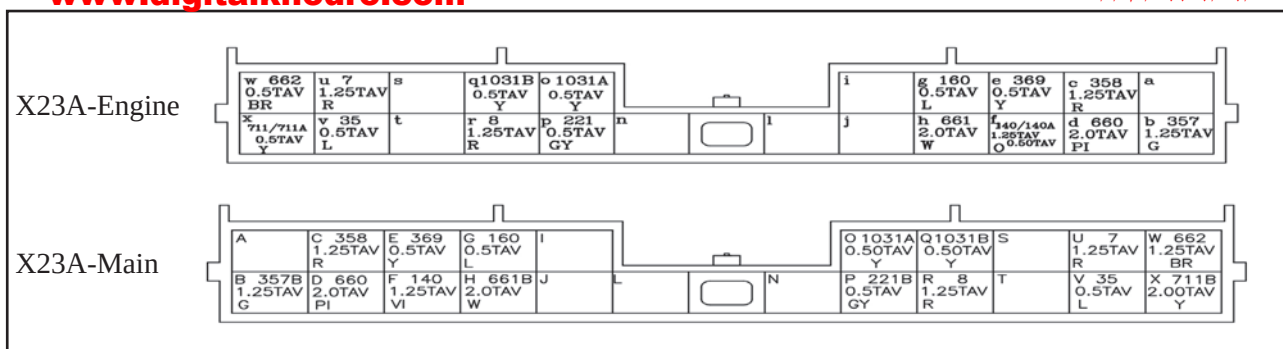
جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور



رله / فیوز شمار	مدارهای تغذیه شونده	ظرفیت
۱	تهویه مطبوع ۱ (A/C)	رله ۳۰ آمپر
۲	تهویه مطبوع ۲ (A/C)	رله ۳۰ آمپر
۳	تهویه مطبوع ۳ (A/C)	رله ۳۰ آمپر
۴	بوق (HORN)	رله ۳۰ آمپر
۵	چراغ مه شکن جلو (FrFOG)	رله ۳۰ آمپر
۶	نشاندگر شیشه گرمکن عقب (REAR DEF)	رله ۳۰ آمپر
۷	فن رادیاتور (دور بالا) (HI SPEED FAN)	رله ۳۰ آمپر
۸	فن رادیاتور (دور پایین) (LOW SPEED FAN)	رله ۳۰ آمپر
۹	رله اصلی (MAIN RELAY)	رله ۸۰ آمپر
۱۰	رله پمپ بنزین	رله ۳۰ آمپر
۱۱	ABS	رله ۴۰ آمپر
۱۲	چراغ های جلو و مه شکن عقب	رله ۳۰ آمپر
۱۳	ENGINE (تغذیه رله اصلی و پمپ بنزین)	رله ۳۰ آمپر
۱۴	ABS	رله ۲۵ آمپر



سیستم تهویه (A/C)	F1	سیستم ترمز (ABS)	F13
کیسه هوا (Air bag)	F2	پمپ سوخت (Pump)	F14
آلترناتور (Alt)	F3	گیج ها، درجه ها، چراغ های هشدار دهنده صفحه کیلومتر، چراغ راهنما و چراغ دنده عقب (Meter)	F15
بخاری (Heater)	F4	گرمکن شیشه عقب (DEF)	F16
برف پاک کن، شیشه شوی (Wiper)	F5	برف پاک کن عقب (BACK Wiper)	F17
چراغ مه شکن (Fog lamp)	F6	چراغ ترمز، بوق (Stop)	F18
شیشه بالابر عقب (RR.P/W)	F7	فلاشر (Hazard)	F19
فن رادیاتور (Fan)	F8	حافظه سیستم صوتی، حافظه ساعت، چراغ های داخل اتاق و چراغ صندوق عقب (Room)	F20
فن (FAN/MIRROR)	F9	چراغ خطر، چراغ نمره، چراغ کوچک جلو (Tailgate)	F21
شیشه بالابر (P/W)	F10	واحد کنترل موتور (EGI)	F22
فن کندانسور (Cnds Fan)	F11	فندک، ساعت، رادیوپخش (Cigar)	F23
انژکتورها (INJ)	F12	قفل مرکزی (DOOR LOCK)	F24



X23A ENGINE W/H[E]	نام سوکت	X23A MAIN W/H[M]	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم
-----	---	-----	---
			A
از X23A به شستی بوق	G	از بوبین رله بوق به X23A	G
از X23A به رله بوق	R	از خروجی بوق به X23A	R
از X23A به رله REARDEF	PI	از فیوز DEFOG به X23A	PI
از X23A دسته سیم [M] و سپس به دسته سیم [FL]	Y	از سویچ چراغ دنده عقب به X23A	Y
از رله AIRCOND.1 به X23A	O	از X23A به کلاچ کمپرسور	O
از X23A سویچ چراغ دنده عقب	L	از فیوز METER به X23A	L
از رله REARDEF به X23A	B	از X23A به X40A	B
-----	---	-----	---
-----	---	-----	---
-----	---	-----	---
از X23A به پایه ۱۶ کانکتور عیب یاب	Y	از فیوز ENGINE واحد موتور به X23A	Y
از X23A به رله AIRCOND.3	GY	از پایه ECU A41 به X23A	GY
از X23A به فیوز EGI	Y	از فیوز ENGINE واحد موتور به X23A	Y
از X23A به آلترناتور	R	از فیوز ALT به X23A	R
-----	---	-----	---
-----	---	-----	---
از فیوز COMB.SW جعبه رله به X23A	R	از X23A به دسته چراغ	R
از رله AIRCCOD.3 به X23A	L	از پایه J به X23A	L
از X23A به رله REARDEF	BR	از پایه G کانکتور X30C به X23A	BR
از X23A به رله AIRCOND.2	Y	از فیوز HEATER به X23A	Y
			X

X23B-Engine	u 67 0.5TAV LB	s 309 0.5TAV PI	q 20 0.5TAV LB	o 308 1.25TAV Y	m		i	g 105 0.5TAV W	e	c	a
	v 1026 0.5TAV O	t 307 1.25TAV W		p 1031 2.0TAV Y		l 107 3.0AVS L		h 100 3.0AVS VI		d 164 0.5TAV O	b
X23B-Main	A	C	E	G 105 0.5TAV W			M	O 308 1.25TAV Y	Q 20 0.5TAV LB	S 309 0.5TAV PI	U 67 0.5TAV LB
	B	D 164 0.5TAV O		H 100A 3.0AVS VI		L 107 3.0AVS L		P 1031 2.0TAV Y		T 307B 1.25TAV W	V 1026 0.5TAV O

X23B ENGINE W/H	نام سوکت	X23B MAIN W/H	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم
-----	---	---	---
			A
-----	---	---	---
			B
-----	---	---	---
			C
از X23B به سوئیچ چراغ فشار روغن	O	از چراغ فشار روغن به X23B	O
-----	---	---	---
			E
از X23B به فن دور کند	W	از موتور فن رادیاتور به X23B	W
از X23B به رله فن دور کند	VI	از فن دور کند به X23B	VI
-----	---	---	---
			I
از X23B به فن موتور	VI	از رله فن دور کند به X23B	L
-----	---	---	---
			M
از X23B به مه شکن جلو	Y	از رله مه شکن جلو به X23B	Y
از X23B به جعبه فیوز داخل اتاق	Y	از جعبه رله موتور به X23B	Y
از X23B به آلترناتور	LB	از صفحه کیلومتر به X23B	LB
از X23B به رله مه شکن جلو	PI	از X30C به X23B	PI
از X23B به رله مه شکن جلو	W	از فیوز لامپ مه شکن به X23B	W
از X23B به رله پمپ بنزین	LB	از رله دویل به X23B	LB
از X23B به رله اصلی	O	از پایه ECU B27 به X23B	O
			V

X23C-Engine	u1028A 2.0TAV LB	s	q1020A 1.25TAV BR	o 106 0.5TAV VI	m1020B 1.25TAV BR		i 1022 1.25TAV W	g 1040 2.00TAV PI	e 223 0.5TAV R	c 1050B 1.5TAV Y	a 1050 1.5TAV Y
	v1028B 2.0TAV LB	t 1020 2.0TAV BR		P104 3.0AVS W			l 100C 3.0AVS VI		h1040B 2.00TAV PI	d 141 1.25TAV L	b 512 1.25TAV LB
X23C-Main	A1050 1.50TAV VI	C1050B 1.50TAV VI	E 223 0.5TAV R	G 1040A 2.0TAV PI	I 1022 1.25TAV PI		M1023 1.25TAV L	O 106 0.5TAV VI	Q1025 1.25TAV W	S	U1028A 2.0TAV LB
	B 512 1.25TAV LB	D 141 1.25TAV R		H 1040B 2.0TAV PI			L 100C 3.0AVS VI		P104B 3.0AVS W	T 1020 2.0TAV BR	V 1028B 2.0TAV LB

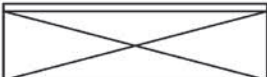
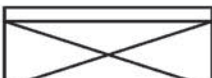
X23C MAIN W/H[M]	نام سوکت	X23C MAIN W/H[M]	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم
-----	---	---	---
از X23C به رله تهویه مطبوع (۲)	LB	از جعبه فیوز به X23C	LB
-----	---	---	---
از X23B به رله تهویه مطبوع (۱)	L	از فن کندانسور X23C	L
از X23C به رله تهویه مطبوع (۲)	R	از B79 به X23C	R
-----	---	---	---
-----	---	---	---
از خروجی رله اصلی به X23C	W	از X23C به X2A	W
از X23C به رله های فن (کند و تند)	VI	از فیوز فن به X23C	VI
از خروجی رله پمپ بنزین به X23C	L	از X23C به X-10	L
-----	---	-----	---
از رله فن دور تند به X23C	VI	از X23C به B20	VI
از رله فن دور تند به X23C	W	از X23C به فن موتور	W
از X23C به رله تهویه مطبوع (۲)	W	از ECU به X23C	W
-----	---	-----	---
از X23C به جعبه رله	BR	از رله دویل به X23C	BR
از X23C به فیوز ABS	LB	از ABS به X23C	LB
از X23C به رله تهویه مطبوع ۲	LB	از فیوز A/C به X23C	LB

X30B-Instrument	s 518 1.25TAV Y	q 815 0.5TAV LB	o 810 0.5TAV PI	m 410 0.5TAV R			g 2033 0.5TAV GY	e 364 0.5TAV BR	c 361 0.5TAV LB	a 160 0.5TAV L
	t 720 0.5TAV R	r 721 0.5TAV G	p 820 0.5TAV GY	n 411 0.5TAV G			h 412 0.5TAV L	f 366 0.5TAV W	d 363 0.5TAV G	b 360 0.5TAV O
X30B-Main	A 160E 0.5TAV L	C 361A 0.5TAV LB	E 364B 0.5TAV BR	G 2033 0.5TAV GY			M 410 0.5TAV R	O 810 0.5TAV PI	Q 815 0.5TAV LB	S 518 1.25TAV Y
	B 360 0.5TAV O	D 363E 0.5TAV G	F 366 0.5TAV W	H 412 0.5TAV L			J 35 0.5TAV L	I	N 411 0.5TAV G	P 820 0.5TAV GY
									R 721 0.5TAV G	T 720 0.5TAV R

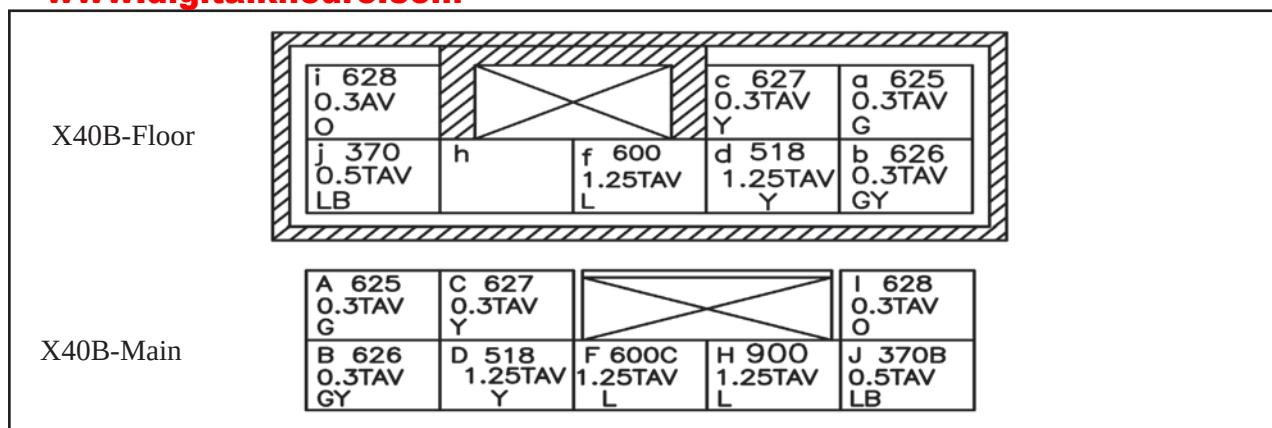
X30B INSTRUMENT W/H	نام سوکت	X30B MAIN W/H	نام سوکت	شماره راه
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	
از X30B به کلید فلاشر دسته سیم	L/Y	از فیوز METER به X30B	L	a
از X30B به کلید فلاشر	G/Y	از فیوز HAZZARD به X30B	O	b
از X30B به کلید فلاشر	L	از اتوماتیک راهنما به X30B	LB	c
از X30B به کلید لامپهای راهنما چپ	L/W	از کلید فلاشر به X30B	G	d
از X30B به کلید لامپهای راهنما راست	G	از کلید فلاشر به X30B	BR	e
از X30B به کلید فلاشر (در صورت نیاز)	L/B	از اتوماتیک راهنما به X30B	W	f
از X30B به راه A64 در موتور ECU	B/R	از کلید انتخاب سوخت به X30B	GY	g
از X30B به موتور تنظیم ارتفاع چراغهای جلو	G/W	از راه ۳ کلید تنظیم ارتفاع چراغهای جلو به X30B	L	h
-----	---	-----	---	i
از X30B به راه V در X-04	R/G	از راه h کلید دریچه هوای ورودی تهویه به X30B	L	j
-----	---	-----	---	k
از دسته سیم [I] کاربردی ندارد	R	از X30B	G	l
از X30B به موتور تنظیم ارتفاع چراغهای جلو	L/Y	از راه ۱ کلید تنظیم چراغهای جلو به X30B	R	m
از X30B به موتور تنظیم ارتفاع چراغهای جلو	W/R	از راه ۵ کلید تنظیم چراغهای جلو به X30B	G	n
از X30B به پایه ۷ یونیت کیسه هوا	G/R	از X30B به کیسه هوای راننده	PI	o
از X30B به پایه ۵ یونیت کیسه هوا	B	از فیوز AIRBAG به X30B	GY	p
از X30B به پایه ۹ یونیت کیسه هوا	W	از X30B به کیسه هوای راننده	LB	q
از X30B به موتور دریچه هوای ورودی	Y	از کلید دریچه ورودی تهویه به X30B	G	r
از X30B به مقاومت انتخاب دور موتور دمنده تهویه	R/W	از کلید انتخاب دور موتور دمنده تهویه به X30B	G	s
از X30B به موتور دریچه هوای ورودی تهویه	B/W	از کلید هوای ورودی تهویه به X30B	R	t

X30C-Instrument	s 307 1.25TAV W	q	o 628 0.3TAV O	m 600 0.5TAV L			g 662 1.25TAV BR	e 625 0.3TAV G	c 309 0.5TAV PI	a 717 2.0TAV Y
	t 660 2.0TAV PI	r 805 0.5TAV R	p 251 0.3TAV R	n 370 0.5TAV LB	l 502 1.25TAV R	j 302 0.5TAV R	h 626 0.3TAV GY	f 252 0.3TAV G	d 716 1.25TAV W	b 627 0.3TAV Y
X30C-Main	A 717 2.0TAV Y	C 309 0.5TAV PI	E 625 0.35TAV G	G 662 1.25TAV BR			M 600B 0.5TAV L	O 628 0.35TAV O	Q	S 307A 1.25TAV W
	B 627 0.35TAV Y	D 716 1.25TAV W	F 252 0.35TAV G	H 626 0.35TAV GY	J 302I 0.5TAV R	L 502 1.25TAV R	N 370C 0.5TAV LB	P 251 0.35TAV R	R 805 0.5TAV R	T 660A 2.0TAV PI

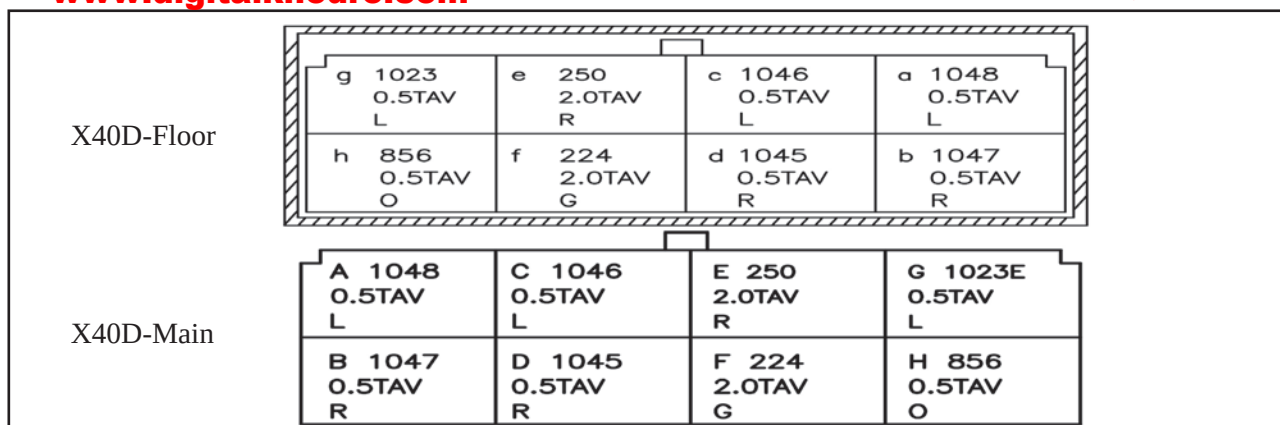
X30C INSTRUMENT W/H[I]	نام سوکت	X30C MAIN W/H [M]	نام سوکت	شماره راه
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	
از X30C به راه E مقاومت بخاری	L/Y	از راه C کلید بخاری به X30C	Y	A
از X30C به خروجی بلندگوی رادیو عقب راست	G/Y	خروجی بلندگوی عقب راست به دسته سیم X30C به [FL]	Y	B
از X30C به راه مه شکن جلو	L	از کلید مه شکن جلو به X30C	PI	C
از X30C به راه C مقاومت بخاری	L/W	از راه A کلید بخاری به X30C	W	D
از X30C به راه A در X40B	G	خروجی بلندگوی عقب چپ از رادیو X30C	G	E
از X30C به راه A مقاومت بخاری	L/B	از راه E کلید بخاری به X30C	L	F
از X30C به راه W در X23A	B/R	از راه F کلید گرمکن شیشه عقب به X30C	BR	G
از X30C	G/W	خروجی باند از رادیو به X30C	GY	H
از X30C به چراغ پارک در دسته سیم عقب	R/G	از دسته چراغ به X30C	R	J
از دسته چراغ به X30C	R	از X30C به کلید مه شکن عقب	R	L
از X30C به دسته سیم [I] تغذیه رادیو ساعت	L/Y	از فیوز CIGAR به X30C	L	M
از X30C به رادیو پخش و ساعت و صفحه کیلومتر	W/R	از فیوز ROOM به X30C	LB	N
خروجی بلندگوی رادیو عقب راست به X30C	G/R	خروجی بلندگوی عقب راست به دسته سیم FL	O	O
از X30C به سیم اتصال بدنه شبکه منفی در دسته سیم [M]	B	سیم اتصال منفی به X30C	B	P
----	---	----	---	Q
----	---	----	---	R
از X30C به کلید مه شکن جلو	R/W	از فیوز FOGLAMP به X30C	W	S
از فیوز DEFOG به X30C	B/W	از X30C به راه D کلید گرمکن شیشه عقب	PI	T

X40A-Floor	m 1032 1.25TAV BR	k 661 2.0TAV W			e 364C 0.5TAV BR	c 369 0.5TAV Y	a 58 0.5TAV G
	n 163 0.5TAV O	l 302C 0.5TAV R	j B511 0.5TAV GY	h 332 0.5TAV W	f 162 0.5TAV GY	d 363 0.5TAV G	b 352 0.5TAV VI
X40A-Main	A 58 0.5TAV G	C 369 0.5TAV Y	E 364 0.5TAV BR			K 661 2.0TAV W	M 1032 1.25TAV BR
	B 352 0.5TAV VI	D 363 0.5TAV G	F 162 0.3TAV GY	H 332 0.5TAV W	J 511 0.5TAV GY	L 302 0.5TAV R	N 163 0.5TAV O

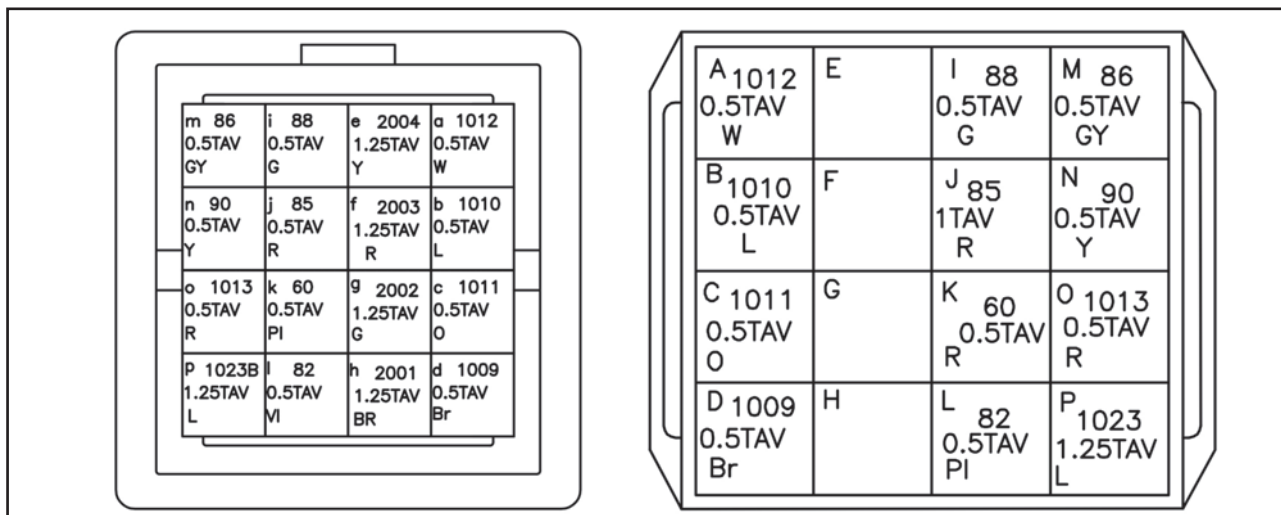
X40A FLOOR W/H[I]	نام سوکت	X40A MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
-----	---	-----	---	A
از X40A به چراغ های ترمز	G/R	از سویچ چراغ ترمز به X40A	G/R	B
از X40A به چراغ های دنده عقب	R/Y	از X23A به X40A	R/Y	C
از X40A به چراغ راهنما عقب راست	G/B	از سوکت دسته راهنما به X40A	G/B	D
از X40A به چراغ راهنما عقب چپ	G/W	از سوکت دسته راهنما به X40A	G/W	E
از X40A به پمپ بنزین	Y	از پایه 70 ECU موتور به X40A	Y	F
از X40A به کلیدهای لای دربها	R/L	از پایه 9B صفحه کیلومتر به X40A	R/L	H
از X40A به سویچ ترمز دستی	R/B	از پایه 6B صفحه کیلومتر به X40A	R/B	J
از X40A به کلیدهای لای دربها	B/L	از پایه N یونیت قفل مرکزی به X40A	B/L	K
از X40A به چراغهای پارک عقب و چراغ نمره و فندک	R/G	از دسته چراغ به X40A	R/G	L
از X40A به پمپ بنزین	B/R	از فیوز PUMP به X40A	B/R	M
از X40A به واحد کیسه هوا و X44	G/B	از صفحه کیلومتر و کانکتور عیب یاب به X40A	G/B	N



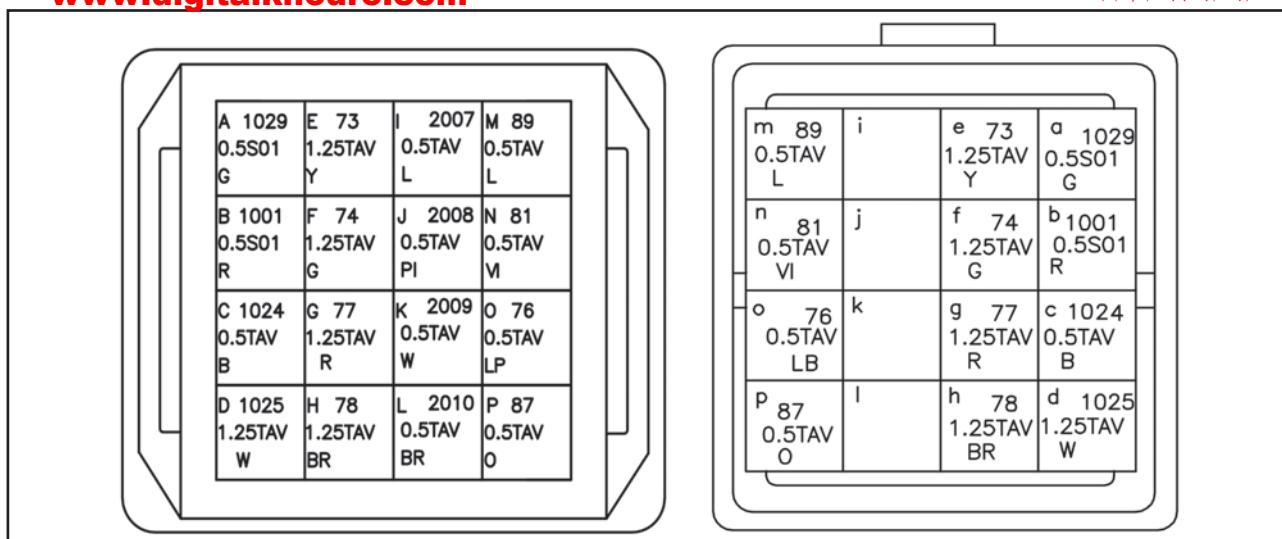
X40B FLOOR W/H[FL]	نام سوکت	X40B MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X40B به بلندگوی عقب چپ	G	خروجی بلندگوی عقب چپ به X40B	G	A
از X40B به بلندگوی عقب چپ	GY	خروجی بلندگوی عقب چپ به X40B	GY	B
از X40B به بلندگوی عقب راست	Y	خروجی بلندگوی عقب راست به X40B	Y	C
از X40B به چراغ های مه شکن عقب	Y	از کلید مه شکن عقب به X40B	Y	D
از X40B به دسته سیم داشبورد	L	از دسته سیم عقب به X40B	L	E
از X40B به فنکد برقی	L	از فیوز سیگار به X40B	L	F
از X40B به صندوق باز کن	O	از فیوز سیگار به X40B	O	H
از X40B به چراغ داخل صندوق	B	از فیوز ROOM به X40B	LB	J



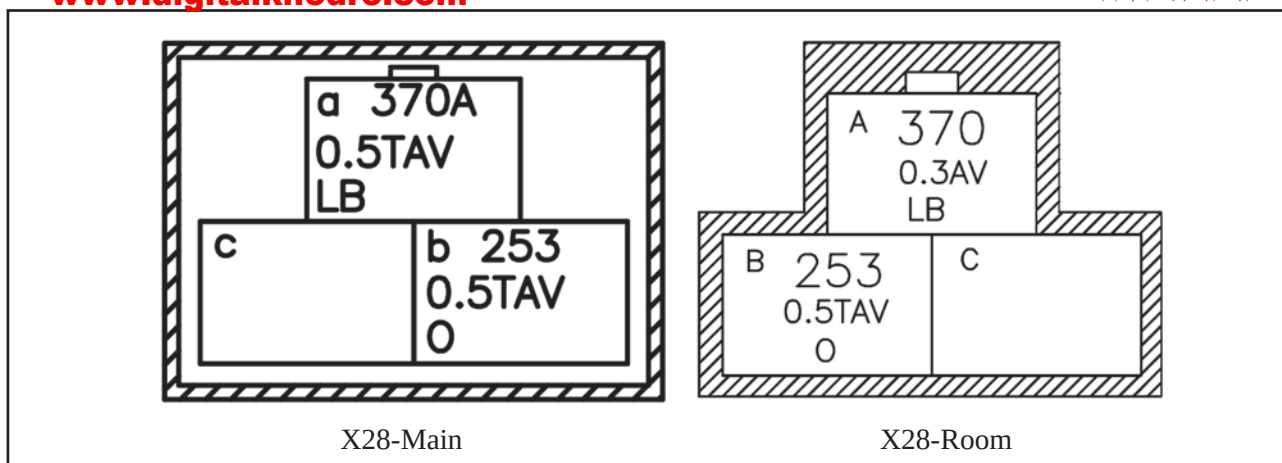
X40D FLOOR W/H[FL]	نام سوکت	U-O1 MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
به راه ۱ حسگر چرخ عقب چپ	L	از راه ۲۰ واحد ABS	L	A
به راه ۲ حسگر چرخ عقب چپ	R	از راه ۳۳ واحد ABS	R	B
به راه ۱ حسگر چرخ عقب راست	L	از راه ۲۸ واحد ABS	L	C
به راه ۲ حسگر چرخ عقب راست	R	از راه ۱۹ واحد ABS	R	D
از پایه O یونیت قفل مرکزی به X40D	R	از X40D به X-20 و X-21	R	E
از پایه P یونیت قفل مرکزی به X40D	G	از X40D به X-20 و X-21	G	F
از X40D به X23C روی پایه I	L	از شیر قطع کن گاز روی مخزن به X40D	L	G
از X40D به شیشه قطع کن گاز روی مخزن	O	از پایه ECU B22 موتور به X40D	O	H



X2A CONTROL W/H [C]	نام سوکت	X2A MAIN W/H[M]	نام سوکت	شماره راه
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	
به راه A موتور پله ای	W	از راه A32 کنترل موتور	W	A
به راه B موتور پله ای	L	از راه A3 کنترل موتور	L	B
به راه C موتور پله ای	O	از راه A2 کنترل موتور	O	C
به راه D موتور پله ای	BR	از راه A62 کنترل موتور	BR	D
-----	---	-----	---	E
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران	---	-----	---	F
-----	---	-----	---	G
-----	---	-----	---	H
به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور	G	از راه A88 کنترل موتور	G/Y	I
به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور	R	از راه A85 کنترل موتور	R	J
به راه ۱ شیر برقی بخارات بنزین	PI	از راه B25 کنترل موتور	PI	K
به راه ۲ حسگر موقعیت میل بادامک	PI	از راه A4 کنترل موتور	PI	L
به راه TPS 1	G/Y	از راه A13 کنترل موتور	G/Y	M
به راه TPS 2	Y	از راه A14 کنترل موتور	Y	N
به راه TPS 3	R	از راه A15 کنترل موتور	R	O
به CMP و شیر بخارات بنزین	L	از خروجی رله اصلی	L	P



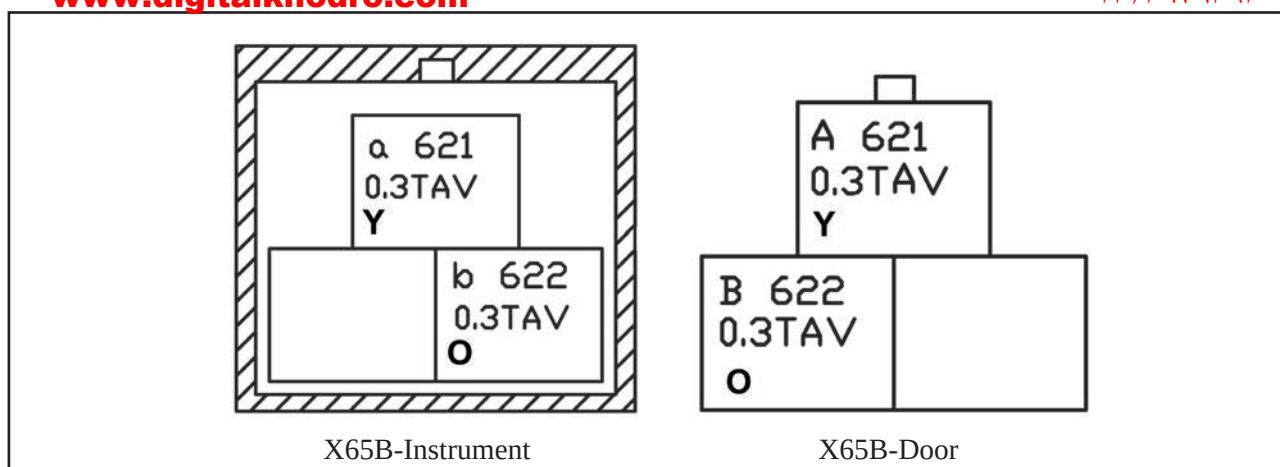
X2B CONTROL W/H [C]	نام سوکت	X2B MAIN W/H[M]	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم
به راه ۱ حسگر ضربه موتور	G	از A45 کنترل موتور	G
به راه ۲ حسگر ضربه موتور	R	از A44 کنترل موتور	R
شیلد حسگر ضربه	B	اتصال بدنه	B
تغذیه انژکتورها (مسئولیت محدود)	W	از خروجی رله اصلی	W
پالس منفی به انژکتور شماره ۱	Y	از راه B58 کنترل موتور	Y
پالس منفی به انژکتور شماره ۲	G	از راه B87 کنترل موتور	G
پالس منفی به انژکتور شماره ۳	R	از راه B57 کنترل موتور	R
پالس منفی به انژکتور شماره ۴	BR	از راه B88 کنترل موتور	BR
-----	---	-----	---
-----	---	-----	---
-----	---	-----	---
-----	---	-----	---
راه ۱ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	L	از راه B46 کنترل موتور	L
راه ۲ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	VI	از راه B47 کنترل موتور	VI
راه ۳ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	L/B	از راه B17 کنترل موتور	L/B
راه ۴ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	O	از راه B16 کنترل موتور	O



X28 ROOM W/H [Rm]	نام سوکت	X28 MAIN W/H[M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X28 به چراغ داخل اتاق	LB	از فیوز ROOM به X28	LB	A
از X28 به چراغ داخل اتاق	O	از پایه D یونیت قفل مرکزی به X28	O	B
-----	---	-----	---	C

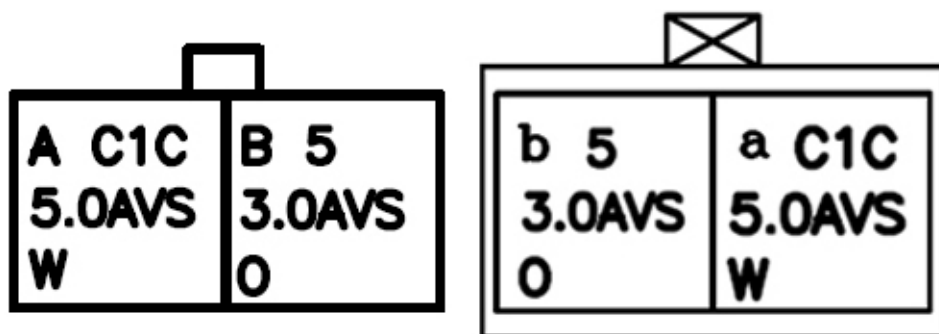
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نام سوکت	X65B INSTRUMENT W/H[I]	نام سوکت	X65B Driving DOOR W/H [Dr]
شماره راه	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم
A	Y	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X65B	از X65B به بلندگوی جلوچپ
B	O	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X65B	از X65B به بلندگوی جلوچپ
C	---	---	---

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

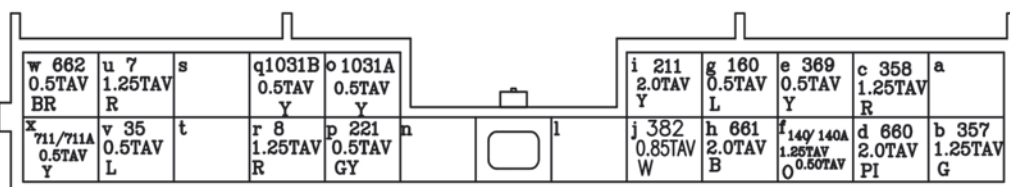


نام سوکت	X65B INSTRUMENT W/H[I]	نام سوکت	X65B Driving DOOR W/H [Dr]
شماره راه	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم
A	L/R	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X65B	L/R
B	L/O	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X65B	L/O
C	---	---	---

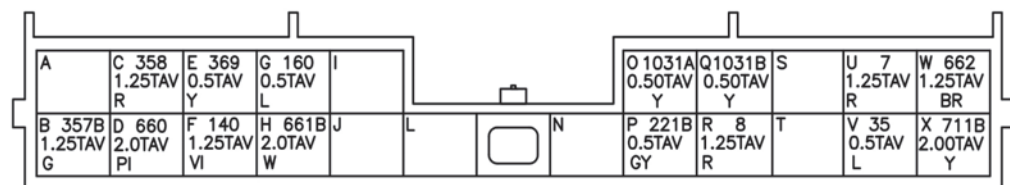
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

X-04-Engine



X-04-Main



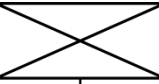
X-04 ENGINE W/H [E]	نام سوکت	X-04 MAIN W/H[M]	نام سوکت	شماره راه
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	
-	-	-	-	A
از X-04 به شستی بوق	G	از بوبین رله بوق به X-04	G	B
از X-04 به رله بوق	R	از خروجی بوق به X-04	R	C
از X-04 به رله Reardef	PI	از فیوز DEFOG به X-04	PI	D
از X-04 دسته سیم M و سپس به دسته سیم FL	Y	از سوئیچ چراغ دنده عقب به X-04	Y	E
از رله Aircond.1 به X-04	O	از X-04 به کلاچ کمپرسور	O	F
از X-04 سوئیچ چراغ دنده عقب	L	از فیوز Meter به X-04	L	G
از رله Rearef به X-04	B	از X-04 به X-10	B	H
-	-	-	-	I
-	-	-	-	J
-	-	-	-	K
-	-	-	-	L
-	-	-	-	M
-	-	-	-	N
از X-04 به پایه ۱۶ کانکتور عیب یاب	Y	از فیوز Engine واحد موتور به X-04	Y	O
از X-04 به رله Aircond.3	GY	از پایه ECU A41 به X-04	GY	P
از X-04 به فیوز EGI	Y	از فیوز Engine، واحد موتور به X-04	Y	Q
از X-04 به الترنال	R	از فیوز ALT به X-04	R	R
-	-	-	-	S
-	-	-	-	T
از فیوز COMBS.SW جعبه رله به X-04	R	از X-04 به دسته چراغ	R	U
از رله Aircond.3 به X-04	L	از X-07 پایه J به X-04	L	V
از X-04 به رله REARDEF	BR	از پایه G کانکتور X-09 به X-04	BR	W
از X-04 به رله Aircond.2	Y	از فیوز Heater به X-04	Y	X

X-05-Engine	u 67 0.5TAV LB	s 309 0.5TAV PI	q 20 0.5TAV LB	o 308 1.25TAV Y	m		i	g 105 0.5TAV W	e	c	a
	v 1026 0.5TAV O	t 307 1.25TAV W		p 1031 2.0TAV Y		l 107 3.0AVS L		h 100 3.0AVS VI		d 164 0.5TAV O	b
X-05-Main	A	C	E	G 105 0.5TAV W	I		M	O 308 1.25TAV Y	Q 20 0.5TAV LB	S 309 0.5TAV PI	U 67 0.5TAV LB
	B	D 164 0.5TAV O		H 100A 3.0AVS VI		L 107 3.0AVS L		P 1031 2.0TAV Y		T 307B 1.25TAV W	V 1026 0.5TAV O

X-05 ENGINE W/H [E]	نام سوکت	X-05 MAIN W/H[M]	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
از X-05 به سوئیچ چراغ فشار روغن	O	از X-05 به چراغ فشار روغن	O
-	-	-	-
-	-	-	-
از رله HIGH SPEED FAN به X-05	W	از X-05 به موتور فن رادیاتور	W
از فیوز FAN به X-05	VI	از X-05 به رله Fan LOW	VI
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	L
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
از X-05 به مه شکن جلو	Y	از رله مه شکن جلو به X-05	Y
از X-05 به جعبه فیوز داخل اتاق	Y	از فیوز ENGINE جعبه رله به X-05	Y
از X-05 به الترناتور	LB	از صفحه کیلومتر به X-05	LB
-	-	-	-
از X-05 به رله Fr.FOG LAMP	PI	از X-09 به X-05	PI
از X-05 به رله مه شکن جلو	W	از فیوز LAMP FOG به X-05	W
از X-05 به رله پمپ بنزین	LB	از پایه B80 ECU به X-05	LB
از X-05 به رله اصلی	O	از پایه B27 ECU به X-06	O

X-06-Engine	u1028A 2.0TAV LB	s	q1020A 1.25TAV BR	o 106 0.5TAV VI	m1023B 1.25TAV L		i 1022 1.25TAV W	g 1040 2.00TAV PI	e 223 0.5TAV R	c 1050B 1.5TAV Y	a 1050 1.5TAV Y
	v1028B 2.0TAV LB	t 1020 2.0TAV BR		P104 3.0AVS W		l 100C 3.0AVS VI		h1040B 2.00TAV PI		d 141 1.25TAV L	b 512 1.25TAV LB
X-06-Main	A1050 1.50TAV VI	C1050B 1.50TAV VI	E 223 0.5TAV R	G 1040A 2.0TAV PI	I 1022 1.25TAV PI		M1023 1.25TAV L	O 106 0.5TAV VI	Q1025 1.25TAV W	S	U1028A 2.0TAV LB
	B 512 1.25TAV LB	D 141 1.25TAV R		H 1040B 2.0TAV PI		L 100C 3.0AVS VI		P104B 3.0AVS W		T 1020 2.0TAV BR	V 1028B 2.0TAV LB

X-06 FLOOR W/H[FL]	نام سوکت	X-06 MAIN W/H [M]	نام سوکت	شماره راه
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	
از X-06 به رله اصلی و رله پمپ بنزین	VI	-	VI	A
از X-06 به رله اصلی و رله پمپ بنزین	LB	از سوئیچ اینرسی به X-06	LB	B
از X-06 به فن کندانسور	VI	از رله ۱ Air cond. به X-06	VI	C
از X-06 به دسته سیم C و پایه ECU 88	L	از خروجی اصلی به X-06	R	D
از خروجی رله اصلی به X-06	R	از X-06 به X-14 (دسته سیم C)	R	E
از X-06 به رله فن دور تند	-	از ECU موتور به X-06	PI	G
از X-06 به موتور فن رادیاتور	-	از رله فن دور تند به X-06	-	H
خروجی رله اصلی به X-06	W	از X-06 به X-13	W	I
-	-	-	-	J
-	-	-	-	K
از X-06 به رله های فن (کند و تند)	VI	از فیوز FAN به X-06	VI	L
از خروجی رله اصلی به X-06	L	از X-06 به X-10	L	M
از فیوز ABS به X-06	VI	از X-06 به یونیت ABS	VI	O
از فیوز ABS به X-06	W	از X-06 به یونیت ABS	W	P
از X-06 به رله AIRCOND.2	W	از ECU به X-06	W	Q
-	-	-	-	S
از رله به X-06	BR	از X-06 به رله دویل	BR	T
از فیوز ABS (دوم) به X-06	LB	از X-06 به یونیت ABS	LB	U
از X-06 به رله AIRCOND.2	LB	از فیوز A/C به X-06	LB	V

X-07-Instrument	s 518 1.25TAV Y	q 815 0.5TAV LB	o 810 0.5TAV PI	m 410 0.5TAV R			g 2033 0.5TAV GY	e 364 0.5TAV BR	c 361 0.5TAV LB	a 160 0.5TAV L
	t 720 0.5TAV R	r 721 0.5TAV G	p 820 0.5TAV GY	n 411 0.5TAV G			h 412 0.5TAV L	f 366 0.5TAV W	d 363 0.5TAV G	b 360 0.5TAV O
X-07-Main	A 160 0.5TAV L	C 361 0.5TAV LB	E 364 0.5TAV BR	G 2033 0.5TAV GY			M 410 0.5TAV R	O 810 0.5TAV PI	Q 815 0.5TAV LB	S 518 1.25TAV Y
	B 360 0.5TAV O	D 363E 0.5TAV G	F 366 0.5TAV W	H 412 0.5TAV L			N 411 0.5TAV G	P 820 0.5TAV GY	R 721 0.5TAV G	T 720 0.5TAV R

X-07 FLOOR W/H[FL]	نام سوکت	X-07 MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X-07 به کلید فلاشر دسته سیم I	VI	از فیوز METER به X-07	L	A
از X-07 به کلید فلاشر	O	از فیوز HAZZARD به X-07	O	B
از X-07 به کلید فلاشر	LB	از اتوماتیک راهنما به X-07	LB	C
از X-07 به کلید لامپ های راهنمای چپ	G	از کلید فلاشر به X-07	G	D
از X-07 به کلید لامپ های راهنمای راست	BR	از کلید فلاشر به X-07	BR	E
از X-07 به کلید فلاشر	W	از اتوماتیک راهنما به X-07	W	F
از X-07 به راه A64 در ECU موتور	GY	از کلید انتخاب سوخت به X-07	GY	G
از X-07 به موتور تنظیم ارتفاع چراغ های جلو	L	از راه ۳ کلید تنظیم ارتفاع چراغ های جلو به X-07	L	H
از X-07 به راه ۷ در X-04	L	از راه h کلید دریچه هوای ورودی تهویه به X-07	L	J
از دسته سیم I کاربردی ندارد	-	از X-07	G	L
از X-07 به موتور تنظیم ارتفاع چراغ های جلو	R	از راه ۱ کلید تنظیم چراغ های جلو به X-07	R	M
از X-07 به موتور تنظیم ارتفاع چراغ های جلو	G	از راه ۵ کلید تنظیم چراغ های جلو به X-07	G	N
از X-07 به پایه ۷ یونیت کیسه هوا	PI	از X-07 به کیسه هوای راننده	PI	O
از X-07 به پایه ۵ یونیت کیسه هوا	GY	از فیوز AIR BAG به X-07	GY	P
از X-07 به پایه ۹ یونیت کیسه هوا	LB	از X-07 به کیسه هوای راننده	LB	Q
از X-07 به موتور دریچه هوای ورودی	G	از کلید دریچه ورودی تهویه به X-07	G	R
از X-07 به مقاومت انتخاب دور موتور دمنده تهویه	Y	از کلید انتخاب دور موتور دمنده تهویه به X-07	Y	S
از X-07 به موتور دریچه هوای ورودی تهویه	R	از کلید هوای ورودی تهویه به X-07	R	T

A 251 0.3TAV G/R	C 252 0.3TAV G/B	E 518 0.5TAV R/B
B B250 2.0TAV R	D 224 2.0TAV G	F 209 2.0TAV BR

X40D-Engine

e 518 0.5TAV R/B	c 252 0.3TAV G/B	a 251 0.3TAV G/R
f 209 2.0TAV Br	d 224 2.0TAV G	b 250A 2.0TAV R

X-08-Main

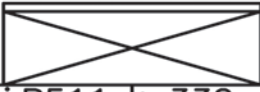
X-08 FLOOR W/H[FL]	نام سوکت	X-08 MAIN W/H [M]	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم
از پایه A یونیت قفل مرکزی به X-08	G/R	از X-08 به میکرو سوئیچ درب جلو چپ از مسیر X-16	G/R
از X-08 به X-16 و X-19 برای درهای جلو	R	از پایه O یونیت قفل مرکزی به X-08	R
از پایه B یونیت قفل مرکزی به X-08	G/B	از X-08 به میکروسوئیچ درب جلو راست از مسیر X-18	G/B
از خروجی محرک ها از یونیت قفل مرکزی به X-08	G	از X-08 به X-16 و X-18	G
از کلید مه شکن عقب به X-08	R/B	از X-08 به پایه 10B صفحه کیلومتر	R/B
از X-08 به X-16 و X-18	BR	از فیوز P/W به X-08	BR

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستولیت محدود)

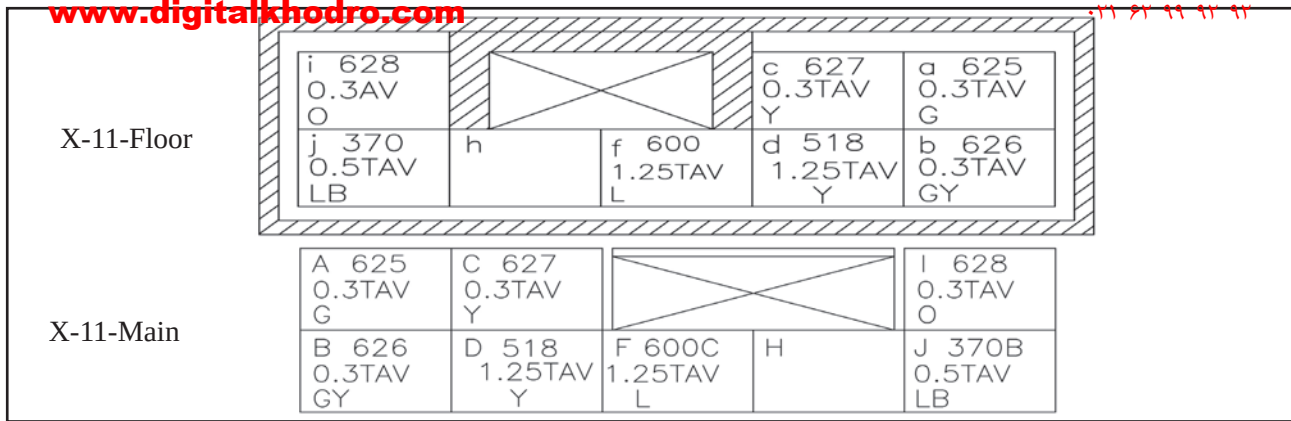
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

X-09-Instrument	s 307 1.25TAV R/W	q 382 0.85TAV W	o 628 0.3TAV G/R	m 600 0.5TAV L/Y			g 662 1.25TAV B/R	e 625 0.3TAV G	c 309 0.5TAV L	a 717 1.25TAV L/Y
	t 660 1.25TAV B/W	r 381 0.85TAV Y	p 53J 1.25TAV B	n 370 0.5TAV W/R	l 502 0.5TAV R	i 302 0.5TAV R/G	h 626 0.3TAV G/W	f 718 1.25TAV L/B	d 716 0.5TAV L/W	b 627 0.3TAV G/Y
X-09-Main	A 717 1.25TAV L/Y	C 309 0.5TAV L	E 625 0.3TAV G	G 662 0.5TAV B/R			M 600 0.5TAV L/Y	O 628 0.3TAV G/R	Q	S 307A 1.25TAV R/W
	B 627 0.3TAV G/Y	D 716 0.5TAV L/W	F 718 1.25TAV L/B	H 626 0.3TAV G/W	J 302I 0.5TAV R/G	L 502 1.25TAV R	N 370C 0.5TAV W/R	P 53J 1.25TAV B	R	T 660A 1.25TAV B/W

X-09 FLOOR W/H[FL]	نام سوکت	X-09 MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X-09 به راه E مقاومت بخاری	L/Y	از راه C کلید بخاری به X-09	L	A
خروجی بلندگوی رادیو عقب راست به X-09	G/Y	خروجی بلندگوی عقب راست به دسته سیم [FL]	O	B
از X-09 به راه مه شکن جلو	L	از کلید مه شکن جلو به X-09	LB	C
از X-09 به راه C مقاومت بخاری	L/W	از راه A کلید بخاری به X-09	G	D
از X-09 به راه A در X-11	G	خروجی بلندگوی عقب چپ از رادیو X-09	BR	E
از X-09 به راه A مقاومت بخاری	L/B	از راه E کلید بخاری به X-09	W	F
از X-09 به راه W در X-04	BR	از راه F کلید گرمکن شیشه عقب به X-09	GY	G
از X-09 به باند	G/W	خروجی باند از رادیو به X-09	L	H
از X-09 به چراغ پارک در دسته سیم عقب	R/G	از دسته چراغ به X-09	L	J
از دسته چراغ به X-09	R	از X-09 به کلید مه شکن عقب	G	L
از X-09 به دسته سیم [I] تغذیه رادیو ساعت	L/Y	از فیوز CIGAR به X-09	R	M
از X-09 به رادیو پخش و ساعت و صفحه کیلومتر	LB	از فیوز ROOM به X-09	G	N
خروجی بلندگوی رادیو عقب راست به X-09	O	خروجی بلندگوی عقب راست به دسته سیم FL	PI	O
سیم اتصال بدنه از X-09 به شبکه منفی در دسته سیم [M]	B	سیم اتصال منفی به X-09	GY	P
-	-	-	LB	Q
-	-	-	G	R
از X-09 به کلید مه شکن جلو	W	از فیوز FOGLAMP به X-09	Y	S
از فیوز DEFOG به X-09	PI	از X-09 به راه D کلید گرمکن شیشه عقب	R	T

X-10-Instrument	A 58 0.5TAV B/Y	C 369 0.5TAV R/Y	E 364 0.5TAV G/W			K 661 2.0TAV B/L	M 1032 1.25TAV B/R
	B 352 0.5TAV G/R	D 363 0.5TAV G/B	F 162 0.5TAV Y	H 332 0.5TAV R/L	J 511 0.5TAV R/B	L 302 0.5TAV R/G	N 163 0.5TAV G/B
X-10-Main	m 1032 1.25TAV B/R	k 661 2.0TAV B/L			e 364C 0.5TAV G/W	c 369 0.5TAV R/Y	a 58 0.5TAV B/Y
	n 163 0.5TAV G/B	i 302C 0.5TAV R/G	j B511 0.5TAV R/B	h 332 0.5TAV R/L	f 162 0.3TAV Y	d 363C 0.5TAV G/B	b 352 0.5TAV G/R

X-10 FLOOR W/H [FL]	نام سوکت	X-10 MAIN W/H[M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
به تغذیه مثبت پمپ بنزین	G	از رله پمپ بنزین از دسته سیم [E]	G	A
به چراغ های ترمز	VI	از سوئیچ چراغ ترمز	VI	B
از X-10 به چراغ های دنده عقب	Y	از X-04 به X-10	Y	C
از X-10 به چراغ راهنما عقب راست	G	از سوکت دسته راهنما به X-10	G	D
از X-10 به چراغ راهنما عقب چپ	BR	از سوکت دسته راهنما به X-10	BR	E
از X-10 به پمپ بنزین	GY	از پایه ECU 70 موتور به X-10	GY	F
از X-10 به کلیدهای لای درب ها	W	از X-10 به پایه 9B صفحه کیلومتر	W	H
از X-10 به سوئیچ ترمز دستی	GY	از پایه 6B صفحه کیلومتر به X-10	GY	J
از X-10 به کلیدهای لای درب ها	W	از پایه N یونیت قفل مرکزی به X-10	W	K
به چراغ های پارک عقب و چراغ نمره و فندک	R	از دسته چراغ	R	L
از X-10 به پمپ بنزین	BR	از فیوز PUMP به X-10	BR	M
از واحد کیسه هوا و X-22 به X-10	O	از X-10 به صفحه کیلومتر و کانکتور عیب یاب	O	N



X-11 FLOOR W/H [FL]	نام سوکت	X-11 MAIN W/H[M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X-11 به بلندگوی عقب چپ	G	خروجی بلندگوی عقب چپ به X-11	G	A
از X-11 به بلندگوی عقب چپ	GY	خروجی بلندگوی عقب چپ به X-11	GY	B
از X-11 به بلندگوی عقب راست	Y	خروجی بلندگوی عقب راست به X-11	Y	C
از X-11 به چراغ های مه شکن عقب	Y	از کلید مه شکن عقب به X-11	Y	D
از X-11 به فندک برقی	L	از فیوز CIGAR به X-11	L	F
از X-11 به بلندگوی عقب راست	O	خروجی بلندگوی عقب راست به X-11	O	I
از X-11 به چراغ داخل صندوق (محدود)	LB	از فیوز ROOM به X-11	LB	J

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

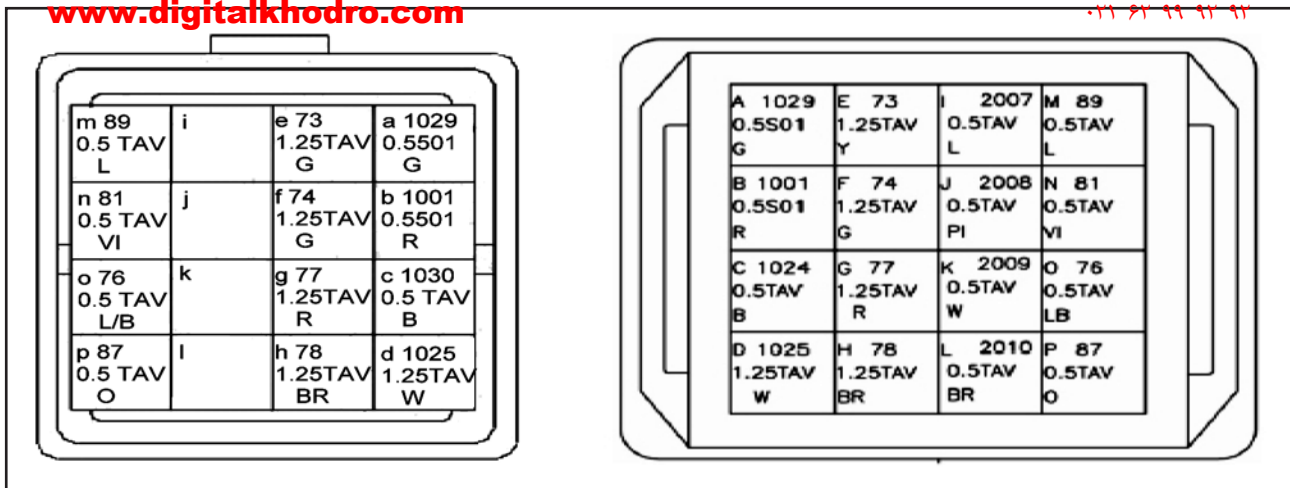
www.digitalkhodro.com

۱۱ ۲۱ ۱۱ ۱۱ ۱۱

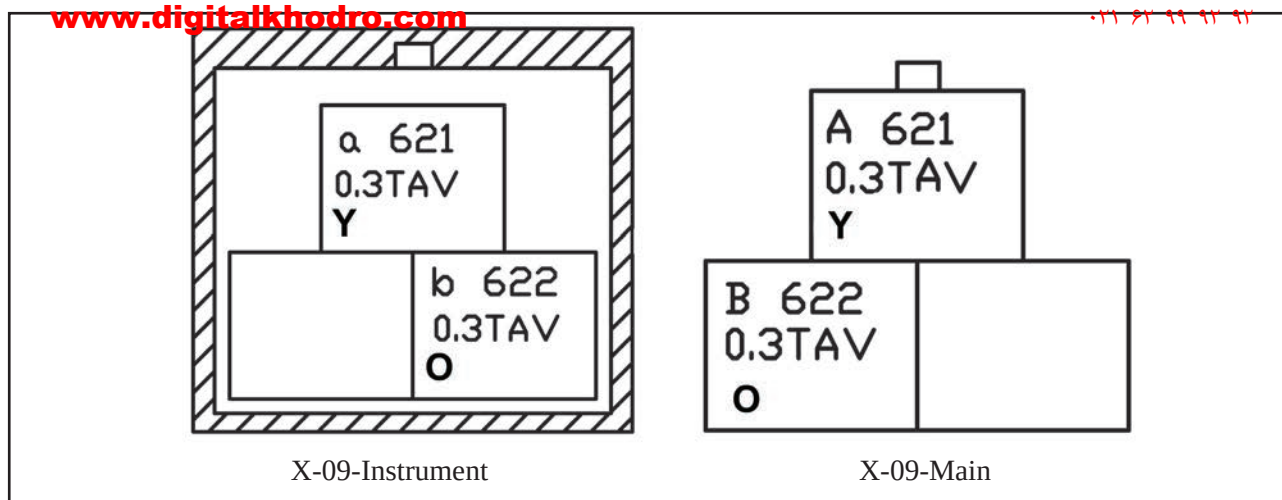
A 1012 0.5 TAV W	E	I 88 0.5 TAV G	M 86 0.5 TAV G/Y
B 1010 0.5 TAV L	F	J 85 1 TAV R	N 90 0.5 TAV Y
C 1011 0.5 TAV O	G	K 60 0.5 TAV PI	O 1013 0.5 TAV R
D 1009 0.5 TAV Br	H	L 82 0.5 TAV PI	P 1023 0.5 TAV L

m 86 0.5TAV GY	i 88 0.5TAV G	e 2004 1.25TAV Y	a 1012 0.5TAV W
n 90 0.5TAV Y	j 85 0.5TAV R	f 2003 1.25TAV R	b 1010 0.5TAV L
o 1013 0.5TAV R	k 60 0.5TAV R	g 2002 1.25TAV G	c 1011 0.5TAV O
P 1023B 1.25TAV L	l 82 0.5TAV PI	h 2001 1.25TAV BR	d 1009 0.5TAV Br

X-13 CONTROL W/H [C]	نام سوکت	X-13 MAIN W/H [M]	نام سوکت	شماره راه
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	
به راه A موتور پله ای	W	از راه A32 کنترل موتور	W	A
به راه B موتور پله ای	L	از راه A3 کنترل موتور	L	B
به راه C موتور پله ای	O	از راه A2 کنترل موتور	O	C
به راه D موتور پله ای	BR	از راه A62 کنترل موتور	BR	D
-	-	-	-	E
-	-	-	-	F
-	-	-	-	G
-	-	-	-	H
به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور	G/Y	از راه A88 کنترل موتور	G/Y	I
به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور	R	از راه A85 کنترل موتور	R	J
به راه ۱ شیر برقی بخارات بنزین	PI	از راه B25 کنترل موتور	PI	K
به راه ۲ حسگر موقعیت میل بادامک	PI	از راه A4 کنترل موتور	PI	L
به راه TPS1	G/Y	از راه A13 کنترل موتور	G/Y	M
به راه TPS2	Y	از راه A14 کنترل موتور	Y	N
به راه TPS3	R	از راه A15 کنترل موتور	R	O
به CMP و شیر بخارات بنزین	L	از خروجی رله اصلی	L	P



X-14 CONTROL W/H [E]	نام سوکت	X-14 MAIN W/H [M]	نام سوکت	شماره راه
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	
به راه ۱ حسگر ضربه موتور	G	از A45 کنترل موتور	G	A
به راه ۲ حسگر ضربه موتور	R	از A44 کنترل موتور	R	B
شیلد حسگر ضربه ای	B	اتصال بدنه	B	C
تغذیه انژکتورها	W	از خروجی رله اصلی	W	D
پالس منفی به انژکتور شماره ۱	Y	از راه B58 کنترل موتور	Y	E
پالس منفی به انژکتور شماره ۲	G	از راه B87 کنترل موتور	G	F
پالس منفی به انژکتور شماره ۳	R	از راه B57 کنترل موتور	R	G
پالس منفی به انژکتور شماره ۴	BR	از راه B88 کنترل موتور	BR	H
-	-	-	-	I
-	-	-	-	J
-	-	-	-	K
-	-	-	-	L
راه ۱ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	L	از راه B46 کنترل موتور	L	M
راه ۲ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	VI	از راه B47 کنترل موتور	VI	N
راه ۳ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	L/B	از راه B17 کنترل موتور	L/B	O
راه ۴ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	O	از راه B16 کنترل موتور	O	P



X-09-Instrument

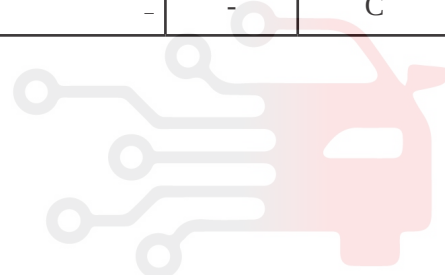
X-09-Main

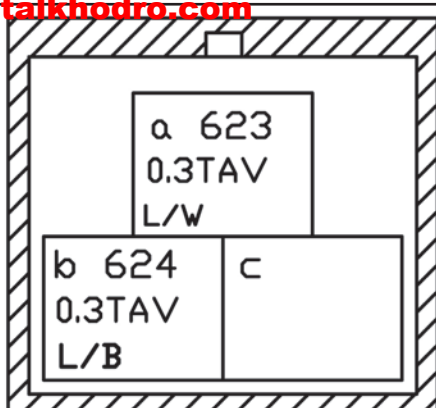
X-17 Driving DOOR W/H [Dr]	نام سوکت	X-17 INSTRUMENT W/H[I]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X-17 به بلندگوی جلو چپ	Y	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X-17	Y	A
از X-17 به بلندگوی جلو چپ	O	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X-17	O	B
-	-	-	-	C

دیجیتال خودرو

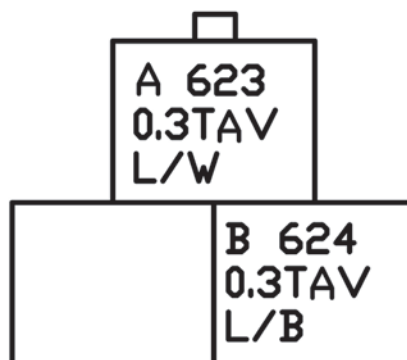
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





X-17-Instrument

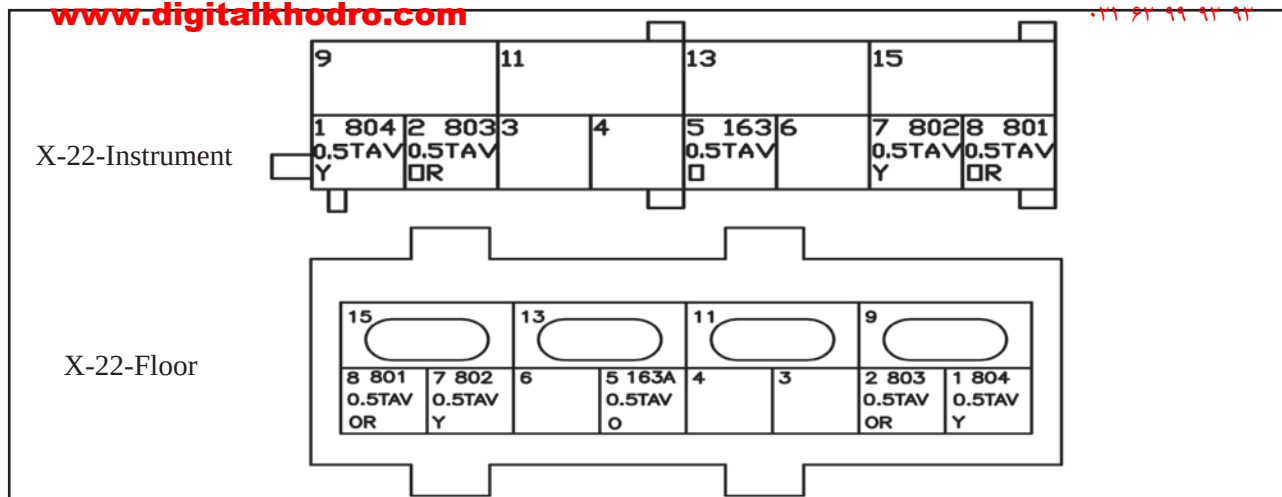


X-19-Door

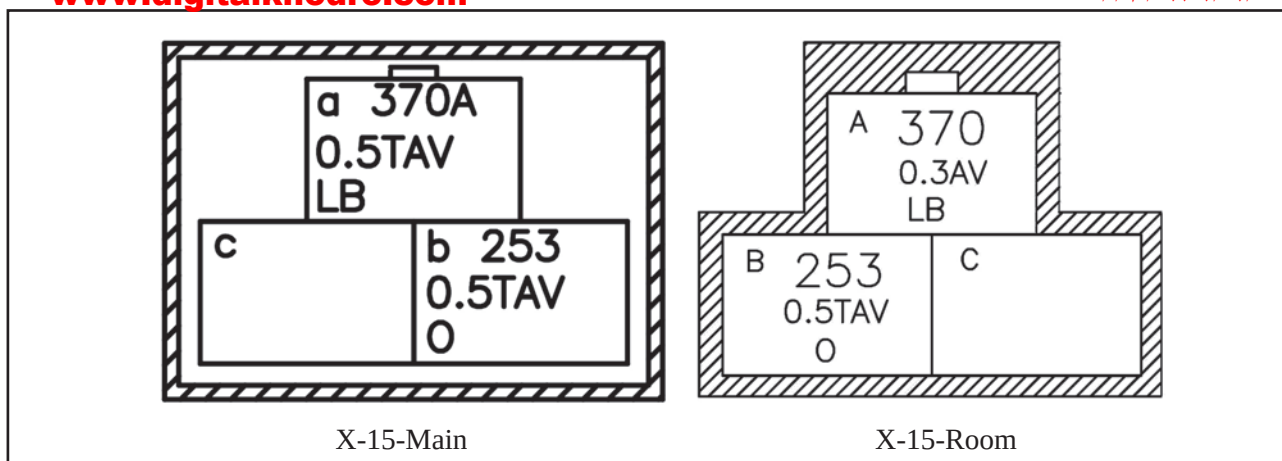
X-19 Passanger DOOR W/H [Dr]	نام سوکت	X-17 INSTRUMENT W/H[I]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X-19 به بلندگوی جلو راست	L/W	خروجی بلندگوی جلو راست از رادیو به X-19	L/W	A
از X-19 به بلندگوی جلو راست	L/B	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X-19	L/B	B
-	-	-	-	C

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



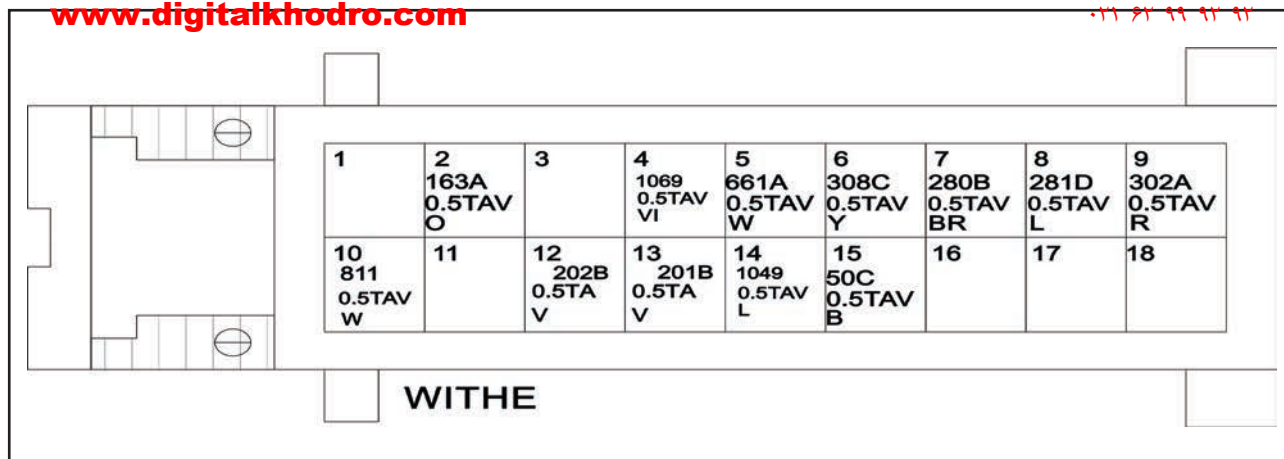
X-22 INSTRUMENT [I]	نام سوکت	X-22 FLOOR [FL]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X-22 به پایه ۱۳ یونیت کیسه هوا	Y	از X-22 به پیش کشنده جلو چپ	Y	1
از X-22 به پایه ۱۴ یونیت کیسه هوا	OR	از X-22 به پیش کشنده جلو چپ	OR	2
-	-	-	-	3
-	-	-	-	4
از X-22 به پایه ۱۲ یونیت کیسه هوا	O	از X-22 به کانکتور عیب یاب و صفحه کیلومتر	O	5
-	-	-	-	6
از X-22 به پایه ۱۶ یونیت کیسه هوا	Y	از X-22 به پیش کشنده راست	Y	7
از X-22 به پایه ۱۷ یونیت کیسه هوا	OR	از X-22 به پیش کشنده راست	OR	8
-	-	-	-	9
-	-	-	-	11
-	-	-	-	13
-	-	-	-	15



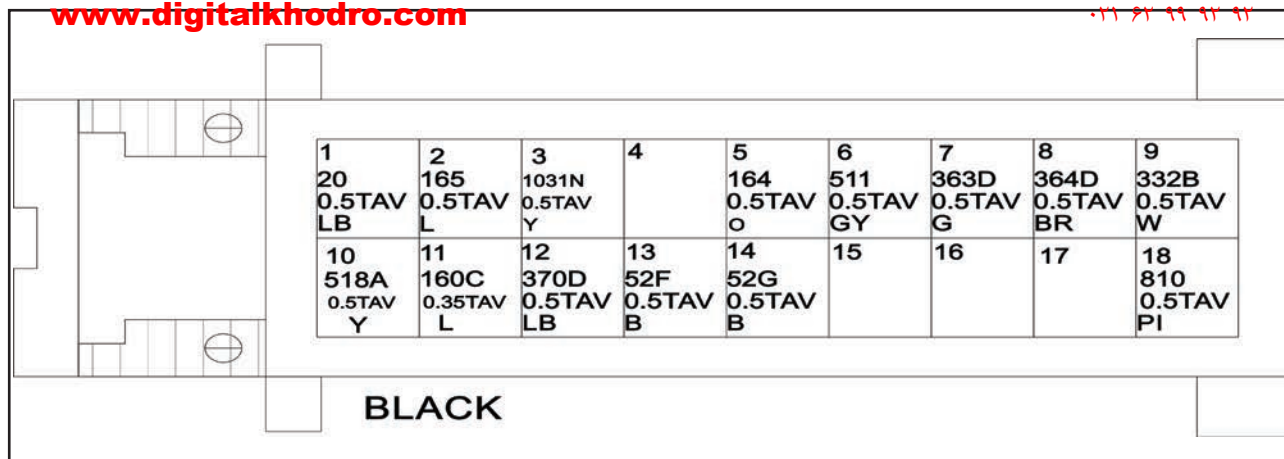
X-15 Roof	نام سوکت	X-15 MAIN	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X-15 به چراغ داخل اطاق	LB	از فیوز ROOM به X-15	LB	A
از X-15 به چراغ داخل اطاق	O	از پایه D یونیت قفل مرکزی به X-15	O	B
-----	---	-----	---	C

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

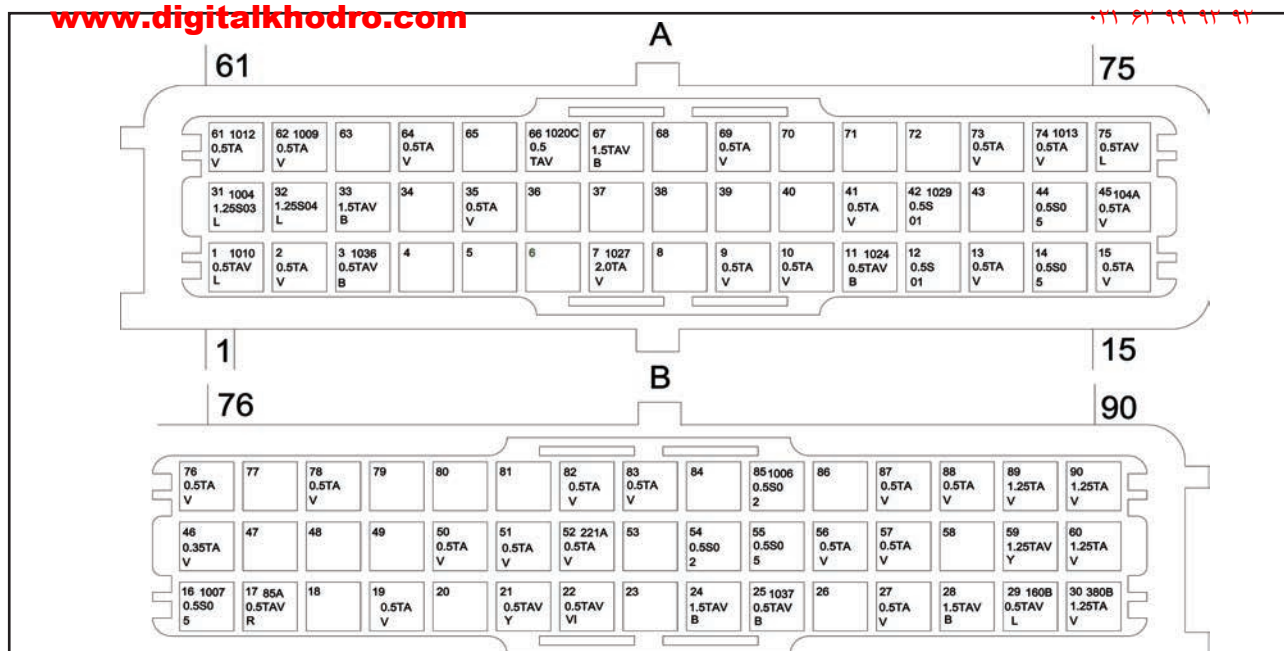
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



C01B METER SET CONNECTOR [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	شماره راه
به پایه B49 واحد کنترل موتور (ECU)	L	1
سوئیچ قفل کمر بند ایمنی	O	2
—	—	3
به پایه ۴ واحد کنترل ضد قفل چرخ ABS	VI	4
از کلید گرمکن شیشه عقب	W	5
از کلید مه شکن جلو	Y	6
از مدار نور پایین چراغ جلو	BR	7
از مدار نور بالا چراغ جلو	L	8
از فیوز TAIL	R	9
اتصال به واحد کیسه هوا	L	10
—	—	11
به پایه B19 واحد کنترل موتور (ECU)	V	12
به سنسور دمای مایع خنک کننده موتور	V	13
اتصال به واحد ABS	L	14
اتصال بدنه منفی	B	15
—	—	16
—	—	17
—	—	18



C01-B BLACK METER SET CONNECTOR [M]		نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	شماره راه	
به ترمینال L آلترناتور	LB	1	
از پایه ۳ واحد ضد سرقت	L	2	
از پایه 1031 موتور	Y	3	
از فیوز B26 واحد کنترل موتور ECU	VI	4	
به سوئیچ فشار مدار روغن موتور	O	5	
به سوئیچ سطح روغن ترمز و ترمز دستی	GY	6	
از مدار راهنمای چپ	G	7	
از مدار راهنمای راست	BR	8	
از کلیدهای لای درب ها	W	9	
از کلید چراغ مه شکن عقب	Y	10	
از فیوز METER	L	11	
از فیوز ROOM	LB	12	
اتصال بدنه منفی	B	13	
اتصال بدنه منفی	B	14	
---	---	15	
---	---	16	
---	---	17	
از پایه ۷ واحد کیسه هوا	PI	18	



نام سوکت		B-01 METER SET CONNECTOR [M]
شماره راه	رنگ سیم	مسیر
A61	V	به کوئل ۱ و ۴ (پالس منفی)
A62	V	به موتور پله ای
A66	V	به کوئل ۲ و ۳
A69	G	به سنسور سطح بنزین (GND)
A70	GY	به سنسور سطح بنزین
A71	W	به سر ورودی موتور فن رادیاتور (فیدبک)
A72	R	به پایه ۱ سنسور موقعیت میل لنگ (CRK+)
A73	G	به پایه ۲ سنسور موقعیت میل لنگ (CRK-)
A74	O	به سیمهای سنسور موقعیت میل لنگ
A75	Y	به سیمهای سنسور ضربه موتور
A78	GY	به پایه ۷ سوکت عیب یاب و پایه ۸ واحد ضد سرقت
A79	R	به رله شماره 2 - A/C
B80	LB	به رله پمپ بنزین (منفی فرمان بوئین)
B82	VI	به سنسور اکسیژن بالا دست (Heater B)
B86	BR	به ولتاژ مثبت خروجی پس از سوئیچ رله اصلی
B87	G	به انژکتور شماره ۲
B88	BR	به انژکتور شماره ۴
B89	R	-
B90	BR	-

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - نبش خیابان دارو پخش - شرکت دارو پخش

www.saipayadak.org