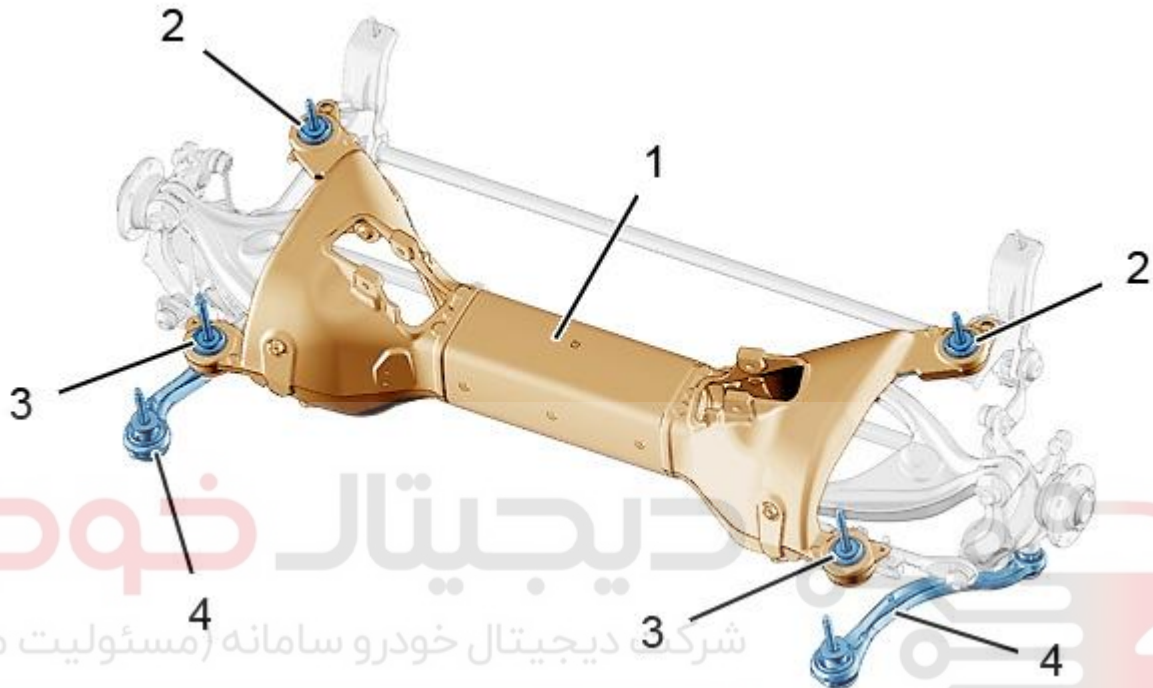


شناسایی: تعلیق عقب

۱. تعلیق عقب (تمام خودرو ها غیر از خودرو با نیرو محرکه هیبریدی)

۱,۱. تعلیق عقب

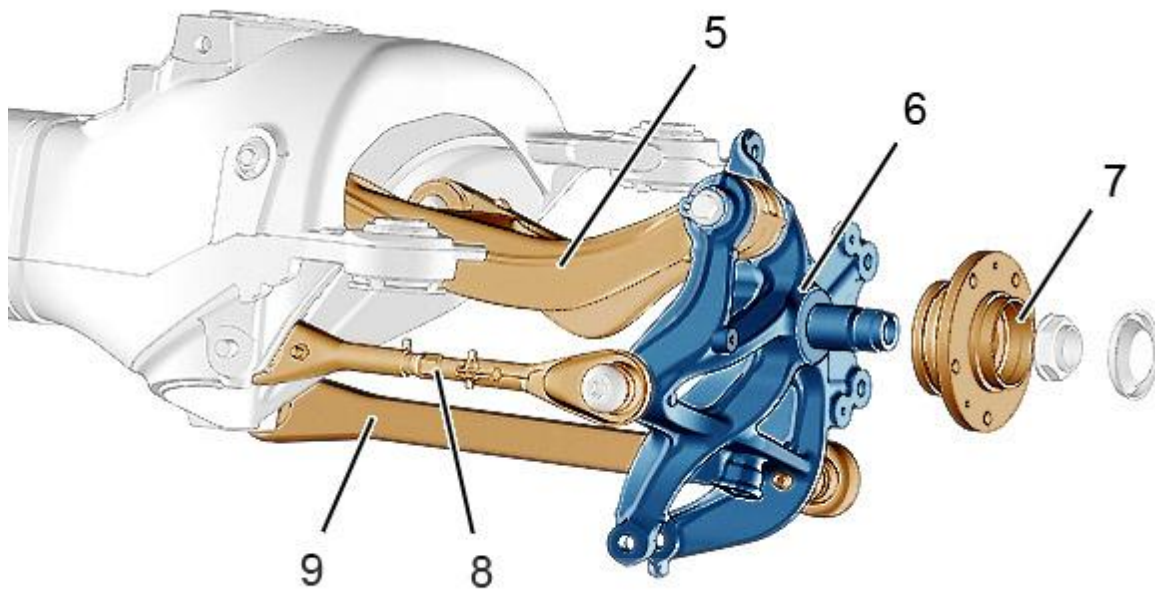


شکل: B3DP0BYD

- (1) رام اکسل عقب
- (2) بوش لاستیکی عقب رام اکسل عقب
- (3) بوش لاستیکی جلو رام اکسل عقب
- (4) اهرم طولی تعلیق عقب

N.B. : اکسل عقب از نوع چند اهرمی و از آلیاژ آلومینیوم (با روش تحت فشار -دایکاست) ساخته شده است.

۲, پایه محور (سگ دست) چرخ عقب



شکل: B3DP0BZD

(5) طبق بالایی تعلیق

(6) پایه محور (سگ دست) چرخ عقب

(7) توبی چرخ / بیرینگ

(8) اهرم تنظیم اکسل عقب

(9) طبق پایین تعلیق

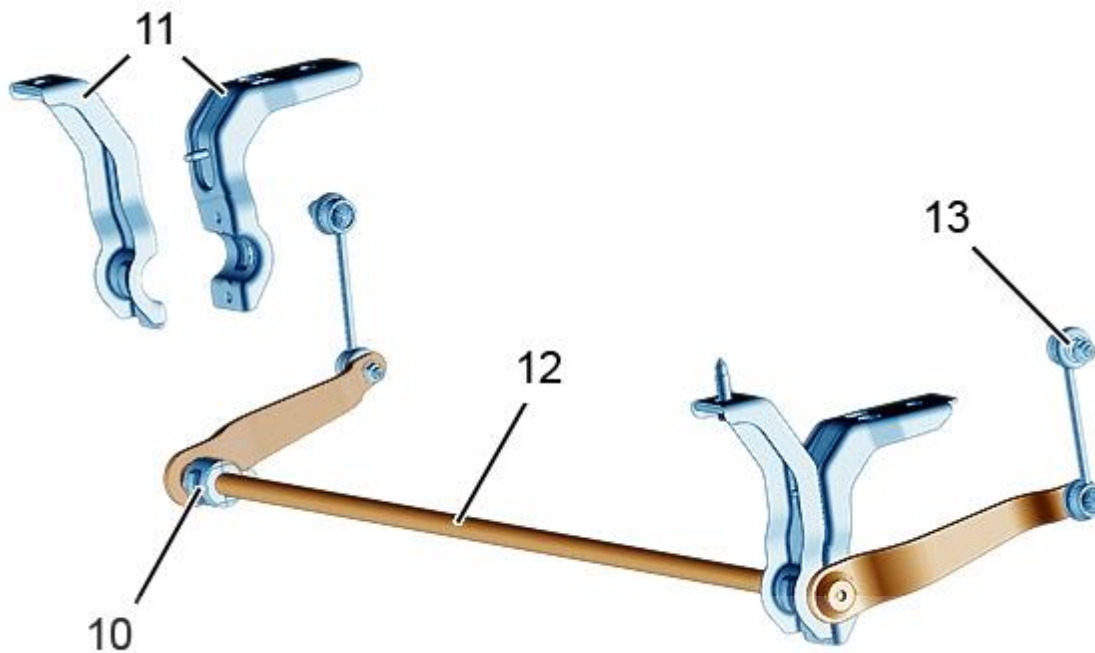
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نام قطعه	اطلاعات	ملاحظات (توضیح)
بیرینگ توبی چرخ عقب	-	بیرینگ توبی چرخ عقب دارای حلقه مغناطیسی برای سیستم ABS است (48 جفت قطب آهنربا).
محور چرخ	32 mm قطر	محور چرخ با پایه محور (سگ دست) یکپارچه است و نمی توان آنها را تفکیک کرد (از هم جدا کرد).

احتیاط : بیرینگ توبی چرخ عقب را نزدیک منبع مغناطیس یا منبع دارای آلودگی به ذرات فلزی قرار ندهید . قطعات باید تمیز و فاقد هر گونه سایش غیر عادی و اثر ضربه باشند .

۱,۳ . میل تعادل



شکل: B3BP1AED

(10) بوش لاستیکی میل تعادل

(11) پایه نگهدارنده میل تعادل

(12) میل تعادل عقب

(13) رابط میل تعادل عقب

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

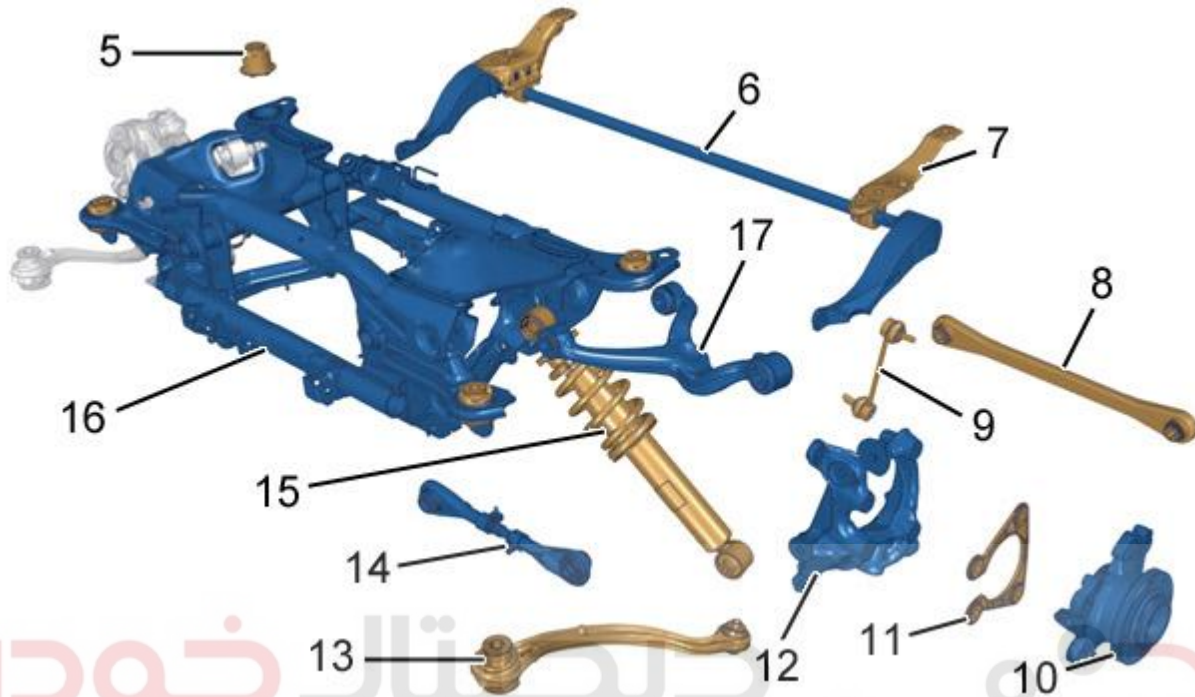
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

N.B. : بوش لاستیکی میل تعادل غیر قابل بازکردن و بستن است . برای قطر میل تعادل ، به قطعات

تعویضی مراجعه کنید .

۲. اکسل عقب نوع چند اهرمی (خودرو با نیرو محرکه هیبریدی)

۲,۱. اکسل عقب



شکل: B3DB04DD

- (5) بوش تعلیق عقب
- (6) میل تعادل
- (7) نگهدارنده میل تعادل
- (8) طبق پایین تعلیق عقب
- (9) رابط میل تعادل
- (10) مجموعه حامل بلبرینگ و تویی چرخ
- (11) صفحه فشار گیر
- (12) پایه نگهدارنده محور (سگ دست) چرخ
- (13) اهرم طولی تعلیق
- (14) بست اهرم تنظیم اکسل عقب
- (15) مجموعه کمک فنر و فنر
- (16) رام اکسل عقب
- (17) طبق بالایی تعلیق عقب

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

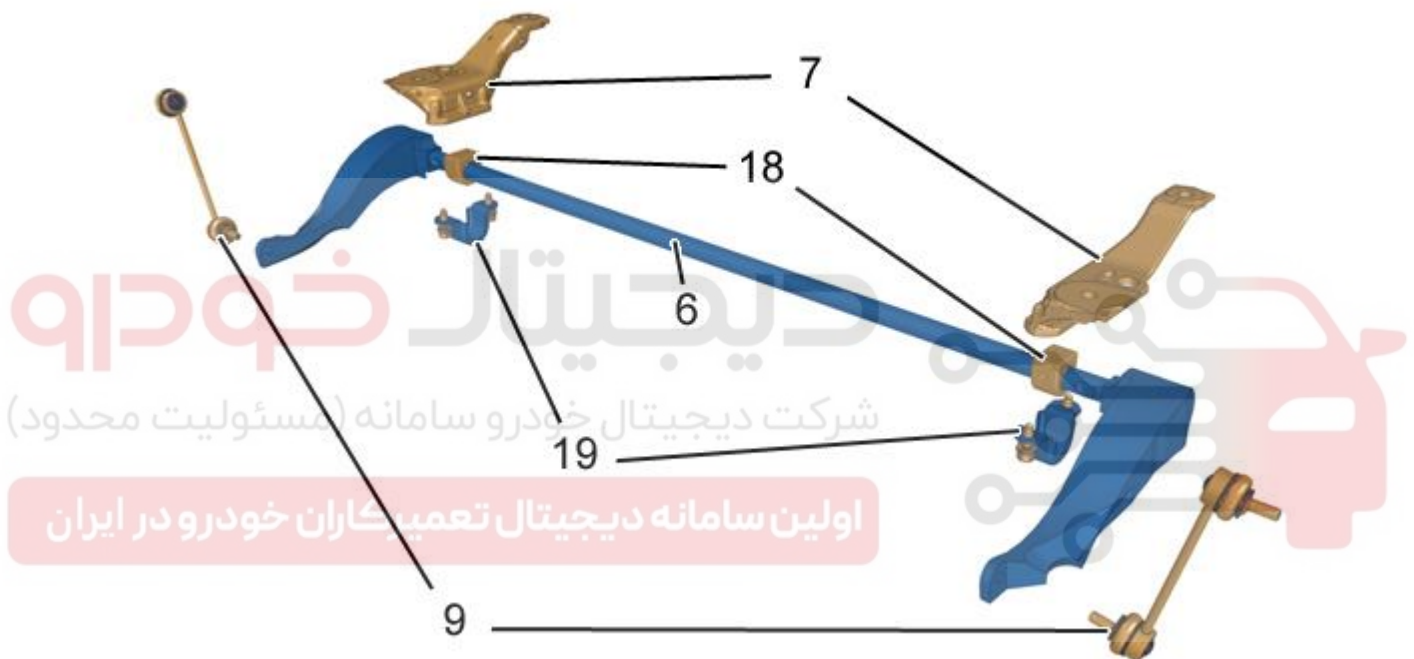
۲,۲. توپی چرخ - بیرینگ چرخ

قطر توپی چرخ : 45 mm

بیرینگ چرخ :

• 83 mm قطر

• بیرینگ با دو شیار ساچمه، دارای حلقه مغناطیسی یکپارچه (48 جفت قطب)

۲,۳. میل تعادل

شکل: B3DB04ED

(6) میل تعادل

(7) نگهدارنده میل تعادل

(18) بوش لاستیکی میل تعادل

(19) بست میل تعادل

(9) رابط میل تعادل

N.B. : F,A لاستیکی (18) میله تعادل عقب (6) غیر قابل بازکردن و بستن است. برای قطر میل

تعادل عقب (6)، به قطعات تعویضی مراجعه کنید.

۳. زوایای هندسی تعلیق



N.B.: مشخصات هندسی تعلیق با بررسی و تنظیم مقادیر زوایای هندسی اکسل شناسایی می گردد. 

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

