


**باز و بست : پلوس**

تذکر : توصیه ها ایمنی و نظافت را رعایت کنید .

**۱- قطعاتی که می بایست در باز و بست پلوس تعویض گردند:**

توضیحات	تعداد(در هر سمت)
درب پوش مجرای تخلیه (گیربکس دستی)	1
مجموعه پیچ و مهره (اتصال لولویی جلو / قرقری )	1
مهره پلوس	1
مهره ( میل موجگیر)	1

**۲- ابزار مخصوص:**

شرح ابزار	کد اختصاصی	تصویر
ابزار جازن کاسه نمد پلوس سمت راست (جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۵۴۰۱۰۰۲)	[0317-U]	
ابزار جازن کاسه نمد پلوس سمت چپ (جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۵۴۰۱۰۰۲)	[0317-T]	شکل : E5AB0YZT 

<p>شکل</p> <p>[0317-T] [7114-T.W]</p> 		
<p>[0622]</p>  <p>شکل: E5AG08MT:</p>	۲۵۱۰۱۰۰۳	ابزار جدا کننده سبک از طبق
<p>[0709]</p>  <p>شکل: E5AB0Z7T:</p>	۲۴۷۰۴۰۰۱	ابزار بیرون کشیدن سبک
<p>[6310-T1]</p>  <p>شکل: E5AB0P0T:</p>	۲۵۱۰۲۰۱۶ ۲۵۱۰۲۰۱۷	دسته و بدنه قیچی نگهدارنده بازوبست توپی چرخ

**۳- باز کردن:**

خودرو را توسط جک بالا ببرید .

نکته: به منظور جداسازی پلوس نیازی به تخلیه روغن گیربکس اتوماتیک نمیباشد .

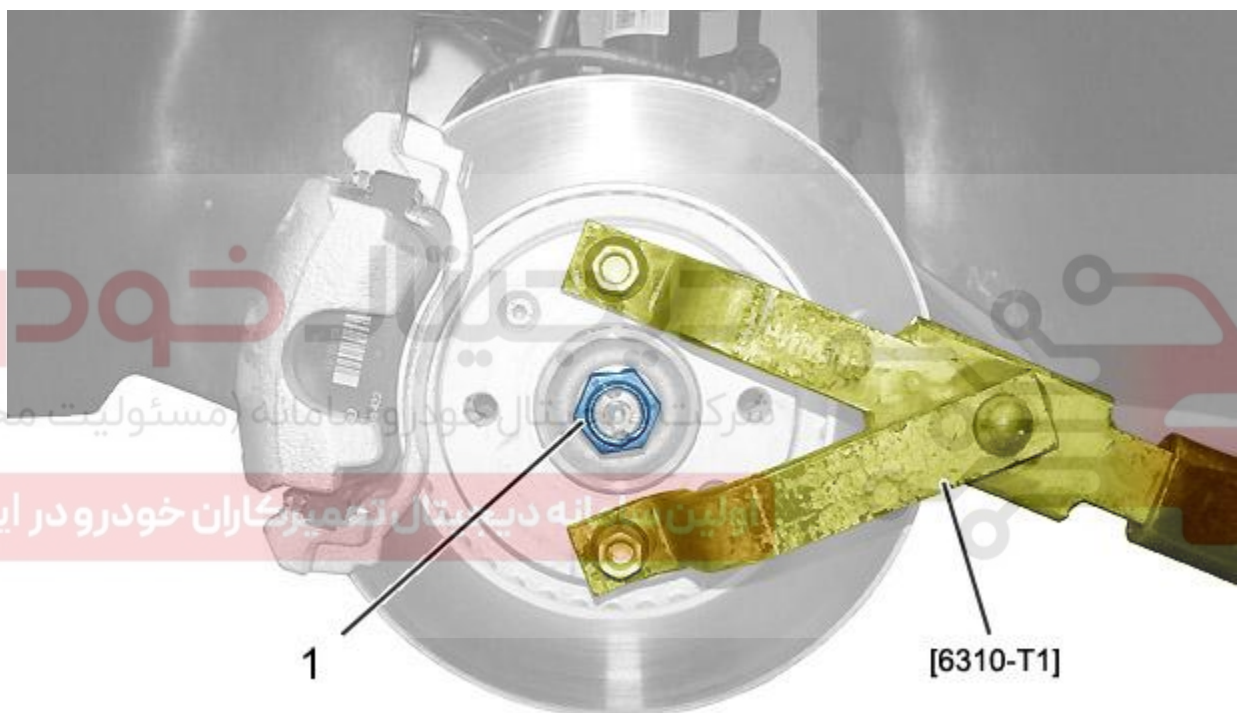
روغن گیربکس تخلیه شود .

پیچ تخلیه تعویض شود . ( همراه واشر نو)

**۳,۱ پلوس های سمت راست و چپ**

چرخ های جلو باز شود .

احتیاط : برای شل کردن مهره از ترمز کردن استفاده نشود :



شکل: B3FG0NJD



قفل مهره سر پلوس باز شود .

از ابزار استفاده شود [6310-T1] (دسته و بدنه قیچی نگهدارنده بازوبست توپی چرخ با کدهای اختصاصی

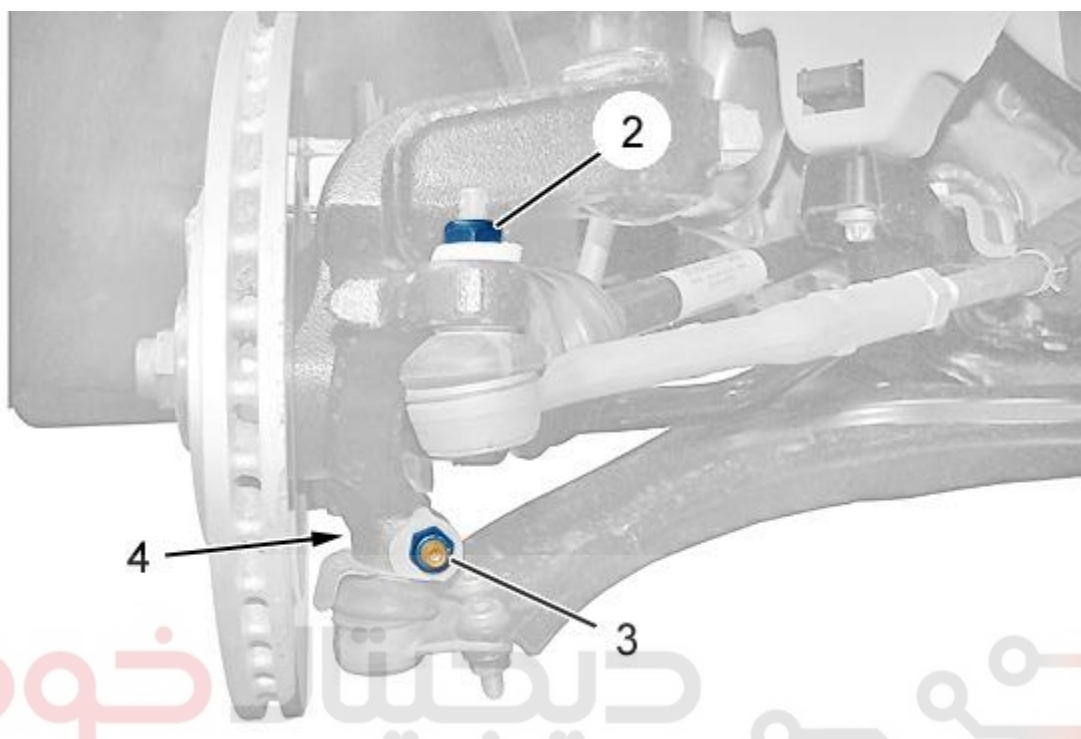
۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷)

باز کنید :

- مهره سر پلوس (1)

ابزار [6310-T1] (دسته و بدنه قیچی نگهدارنده بازوبست توپی چرخ با کدهای اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و

۲۵۱۰۲۰۱۷)



شکل: B2FG09HD

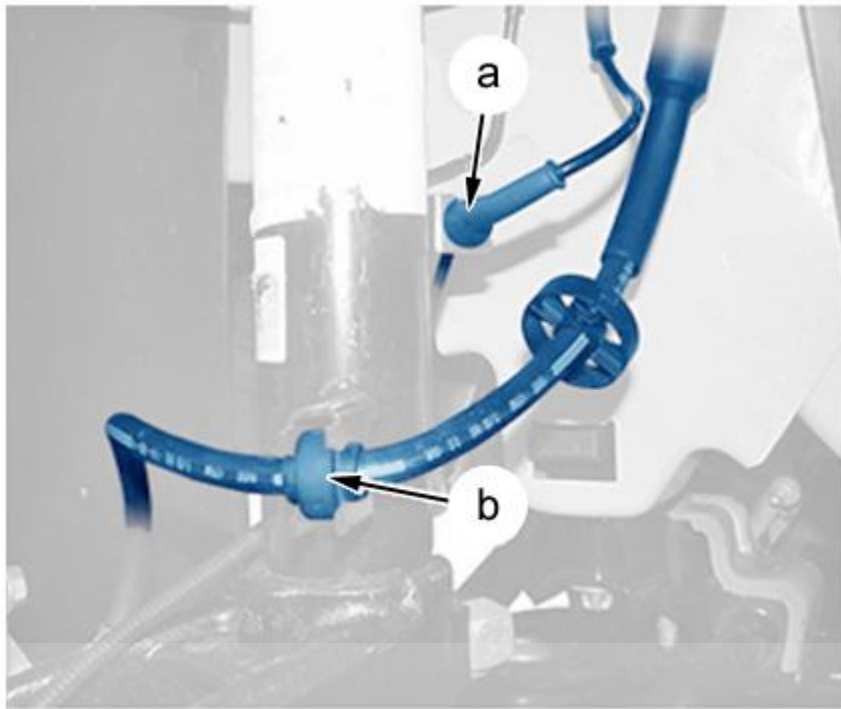
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سیبک فرمان باز شود ; سیبک فرمان با استفاده از ابزار [0709] (ابزار بیرون کشیدن سیبک با کد اختصاصی

۲۴۷۰۴۰۰۱) از محل خود خارج شود

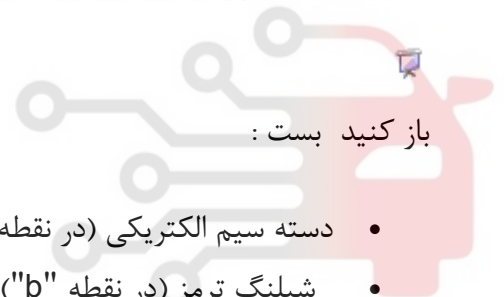
باز کنید :

- مهره (3)
- پیچ (۴)



# دیجیتال خودرو

شکل: B2FG0AAD

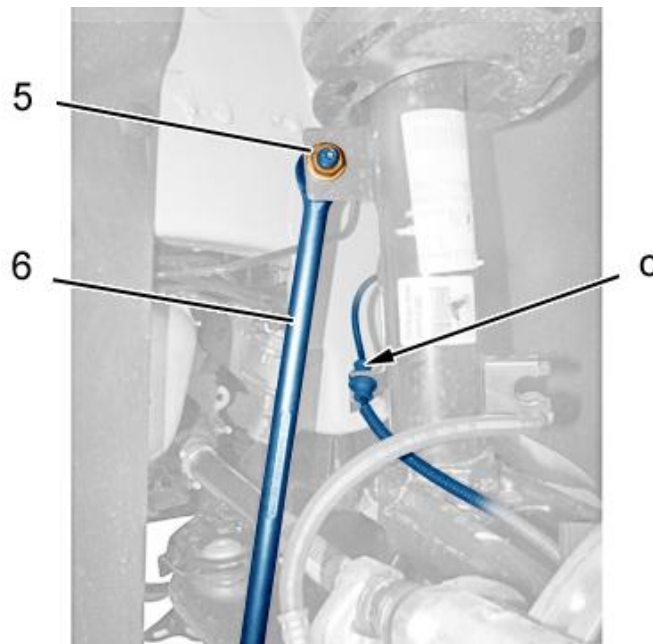


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

باز کنید بست :

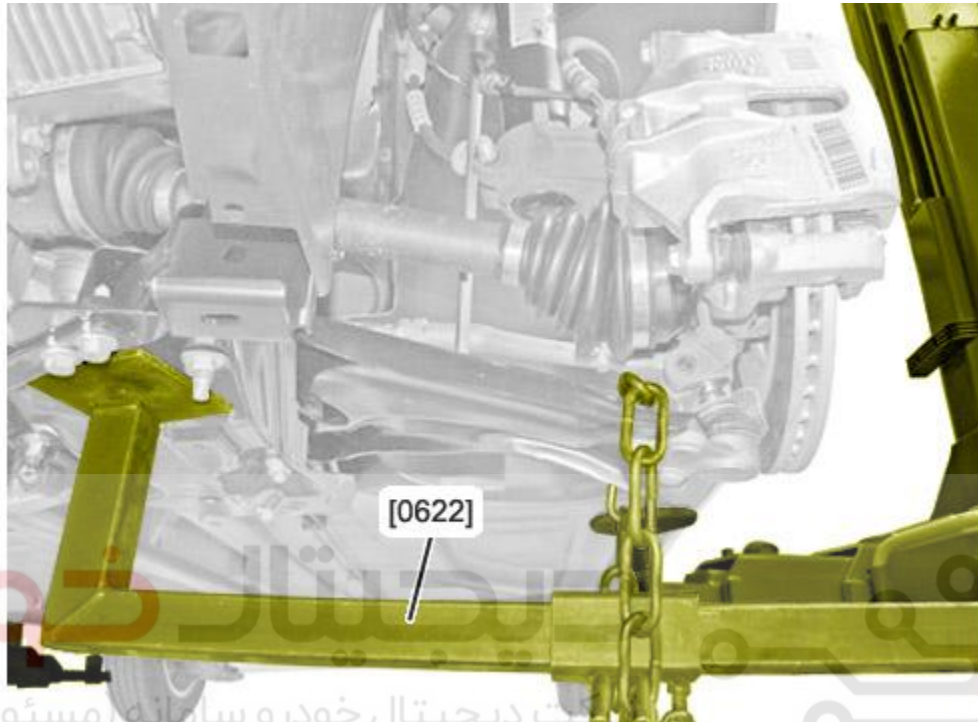
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- دسته سیم الکتریکی (در نقطه "a")
- شیلنگ ترمز (در نقطه "b")



شکل: B2FG0ABD

دسته سیم الکتریکی از بست مربوطه باز شود (در نقطه "C")  
 مهره (5) باز شود  
 میله شماره ۶ را از کنار میل تعادل حرکت دهید



شکل: B2FG09ND

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران  
 با استفاده از ابزار [0622] (ابزار جدا کننده سیبک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳)  
 مطابق شکل سیبک زیر کمک را از محل خود خارج کنید. مراقب باشید زنجیر به گردگیر آسیبی نرساند.

نکته:

گردگیر سیبک را بررسی کنید

### ۲,۲ پلوس سمت چپ

احتیاط : مراقب باشید تا سیم ترمز تاب نخورد .

نکته:

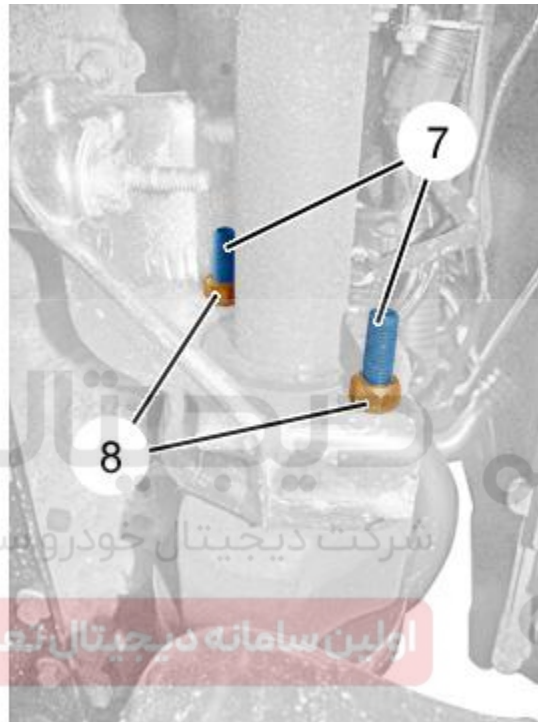
برای جلوگیری از آسیب رسیدن به گردگیر پلوس سمت چپ ، مفصل را آزاد کرده و سپس یک چهارم چرخانده شود تا بتوان آن را جدا کرد.  
 پلوس سمت چپ از محور چرخ آزاد شود  
 پلوس سمت چپ را جدا کنید

### ۳,۳ پلوس سمت راست

**احتیاط :** مراقب باشید تا سیم ترمز پیچ تاب نخورد.

**نکته:** برای آسیب نرسیدن به گردگیر پلوس سمت راست ، مفصل را آزاد کرده و سپس یک چهارم چرخانده شود تا بتوان آن را جدا کرد.

پلوس سمت چپ از توپی چرخ آزاد شود



شکل: B2FG0ACD



با کمک تجهیزات

مهره های (۸) را باز کنید

پیچ های ۷ را نیم دور بچرخانید تا از نشیمنگاه خود خارج شود

پلوس سمت راست را جدا کنید

### ۴- بررسی کردن:

موارد زیر بررسی شود :

- اتصالات پلوس لقی نداشته باشند
- شرایط گردگیر
- شرایط و موقعیت نگهدارنده بلبرینگ پلوس

پلوس ها تعمیر اساسی شود ( در صورت لزوم )

### ۵- بستن :

احتیاط : گشتاورهای سفت کردن را رعایت کنید



گشتاور بستن :

- پلوس ها **i**
- چرخ ها **i**
- سیستم تعلیق جلو **i**
- فرمان **i**

نکته: در گیربکس های MA و BE4 کاسه نمد های پلوس در هر بار تعمیرات تعویض می گردد. از ابزار های

[0317-U] (ابزار جازن کاسه نمد پلوس سمت راست-جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۵۴۰۱۰۰۲) و [0317-T]

(ابزار جازن کاسه نمد پلوس سمت چپ-جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۵۴۰۱۰۰۲) استفاده کنید

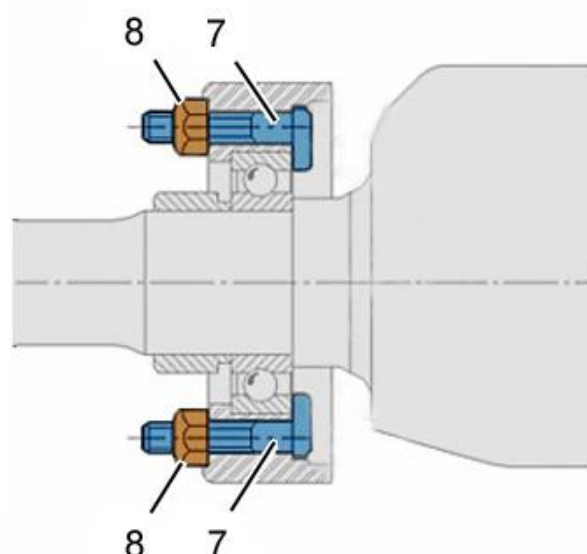
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

فاصله بین لبه های کاسه نمد پلوس را با گیریس پر کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱، پلوس سمت راست

پلوس را در محل خود روی دیفرانسیل جا بزنید .



شکل : B2FG0ADD





سر زائده دار پیچ ها (۷) به سمت داخل محفظه نگهدارنده بلبرینگ پلوس باشد.  
مهره ها(۸) بسته شود

هزار خاری پلوس را روی توپی چرخ و دیفرانسیل جا بزنید  
**۵,۲ پلوس سمت چپ**

ببندید :

- پلوس در دیفرانسیل
- هزارخاری پلوس در توپی چرخ

### **۵,۳ پلوس های سمت چپ و راست**

احتیاط: گردگیر سیبک بسته شود

با استفاده از ابزار [۰۶۲۲] (ابزار جدا کننده سیبک از طبق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۱۰۰۳) سیبک در محل خود جا زده شود

ببندید:

- پیچ (۴) (تعویض) (پیچ نو)
- مهره (۳) (تعویض) (مهره نو)

سیبک فرمان در محل خود نصب شود

ببندید :

- پیچ (۲) (پیچ نو)
- میل تعادل (۶)
- پیچ (۵) (پیچ نو)
- مهره پلوس (۵) (مهره نو) را با استفاده از ابزار [6310-T1] (دسته و بدنه قیچی نگهدارنده بازوبست توپی چرخ با کدهای اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷) ببندید

ابزار [6310-T1] (دسته و بدنه قیچی نگهدارنده بازوبست توپی چرخ با کدهای اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۱۶ و ۲۵۱۰۲۰۱۷) را جدا کنید .

قطعات زیر را در بست مربوطه قرار دهید.

- شیلنگ ترمز (در "b")
- کابل سنسور abs (در "a" و "c")

چرخ های جلو بسته شود  
گیربکس را با روغن پر کرده و از مناسب بودن سطح روغن اطمینان حاصل شود (گیربکس دستی)

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

