


باز و بست: فنر تعلیق عقب

۱. ابزار

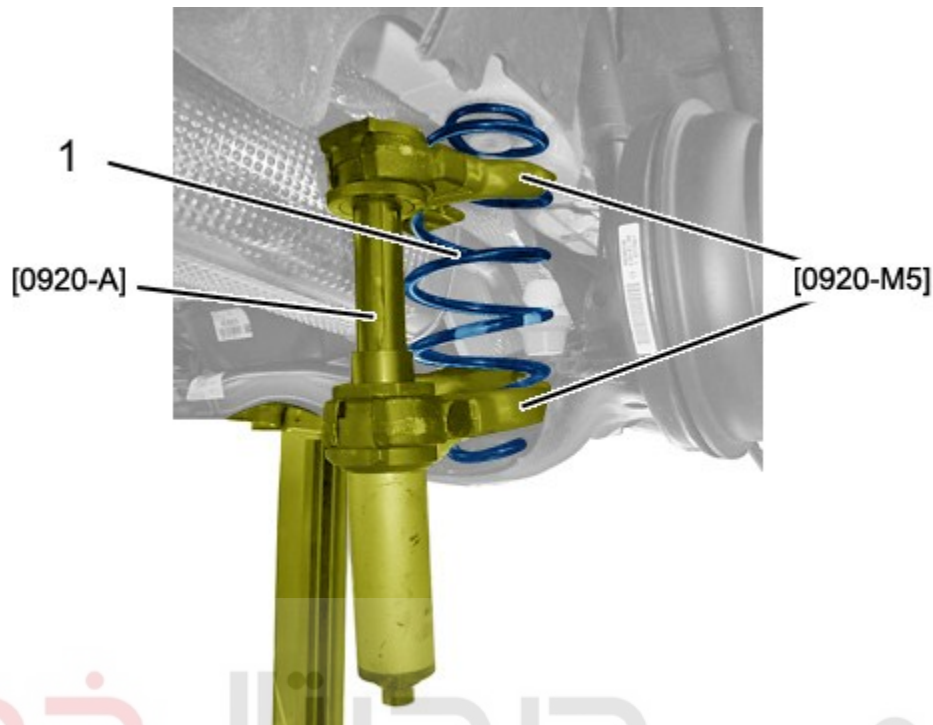
ابزار	مرجع	توضیح
[0920-A]  Figure : E5AG051T	[0920-A]	ابزار جمع کننده فنر لول با کد اختصاصی ۲۴۹۰۱۰۱۹
[0920-M5]  Figure : E5AG052T	[0920-M5]	ابزار دوشاخه جمع کل فنر سیستم تعلیق با کد اختصاصی ۲۵۱۰۲۰۳۰

نکته: وجود و شرایط محافظ های لاستیکی روی فک های ثابت و متحرک فنر جمع کن را بررسی کنید.

۲. باز کردن

خودرو را روی جک دو ستون قرار دهید.

چرخ عقب را باز کنید.



شکل : B3BG0JKD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

فنر جمع کن [0920-A] مجهز به فک های [0920-M5] را در موقعیت نشان داده شده قرار دهید.

فنر تعلیق (۱) را جمع کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فنر جمع کن [0920-A] و فک های [0920-M5] و فنر تعلیق (۱) را بردارید.

فنر تعلیق را باز کنید.

فنر (۱) را بردارید.

احتیاط: فنر تعلیق را به طور مستقیم در تماس با ابزار یا اشیاء فلزی قرار ندهید.

احتیاط: شرایط فنر تعلیق را بررسی کنید (عدم وجود علائم ضربه، خراشیدگی یا نقاط خوردگی)، پوشش رنگ فنر تعلیق نباید آسیب دیده باشد و فلز فنر نباید بدون پوشش باشد.

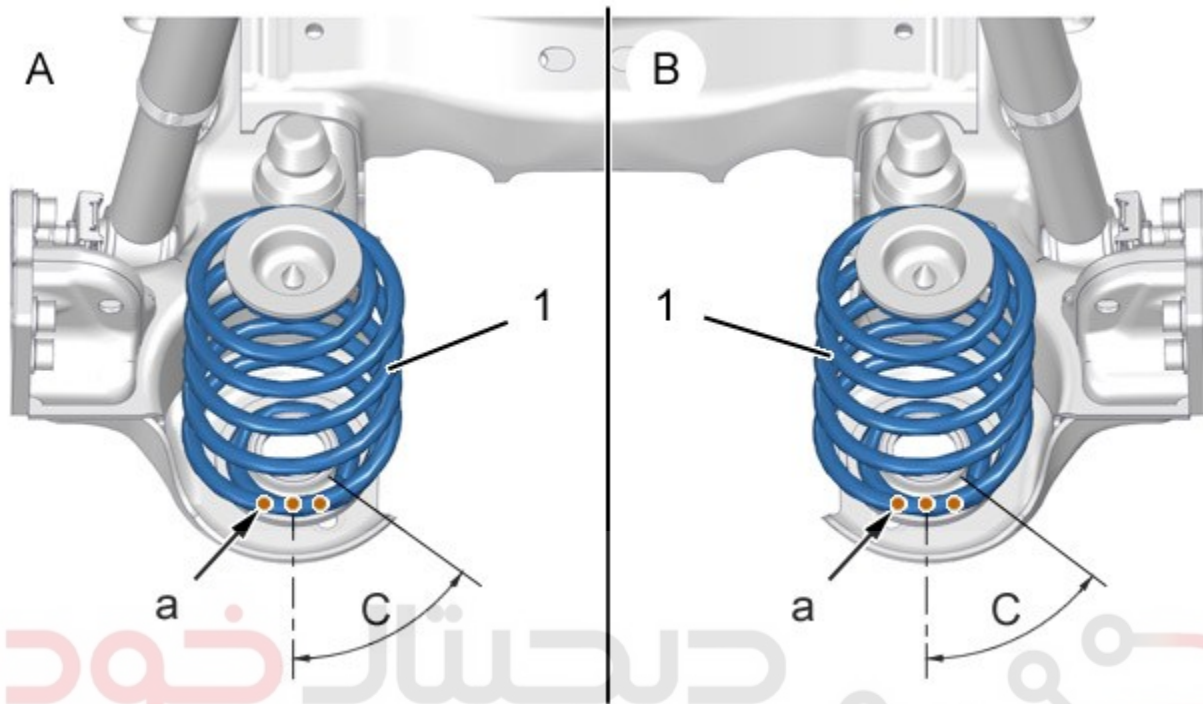
۳. بستن

فنر تعلیق را در فنر جمع کن و فک آن [0920-A], [0920-M5] قرار دهید.

فنر (۱) را جمع کنید.

فنر جمع کن و فک آن [0920-A], [0920-M5] و فنر (۱) را روی تقویتی عقب نصب کنید.

فنر را باز کنید.



شکل : B3BG0JLD

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

"A" سمت چپ.

"B" سمت راست.

نکته: بستن فنر روی تقویتی عقب متقارن نیست.

احتیاط: علائم رنگی را در پایین و به سمت عقب خودرو (در نقطه a) قرار دهید.

احتیاط: بررسی کنید که زاویه بین خط مرکزی "C" و انتهای حلقه پایینی فنر بین 55° تا 80° باشد.

چرخ عقب را ببندید.

خودرو را روی چرخ هایش قرار دهید.