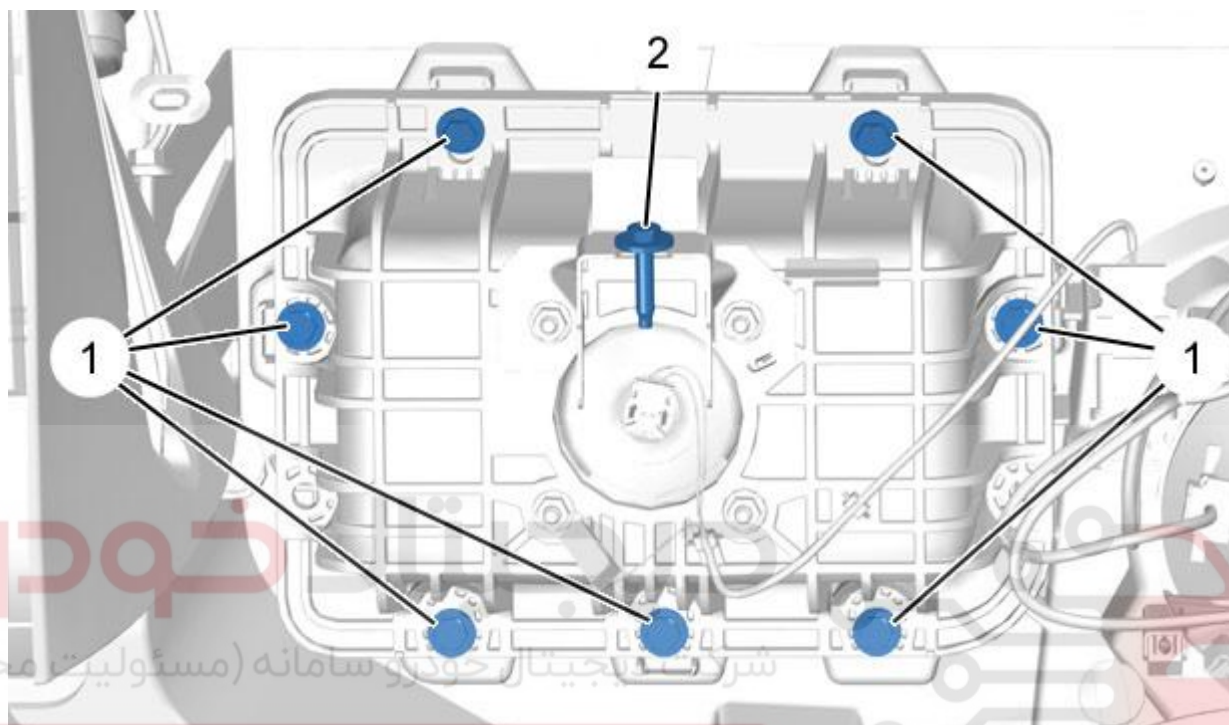


گشاورهای: کابین (اتاق)

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت فرمایید

۱- کیسه ایمنی هوای مسافر :

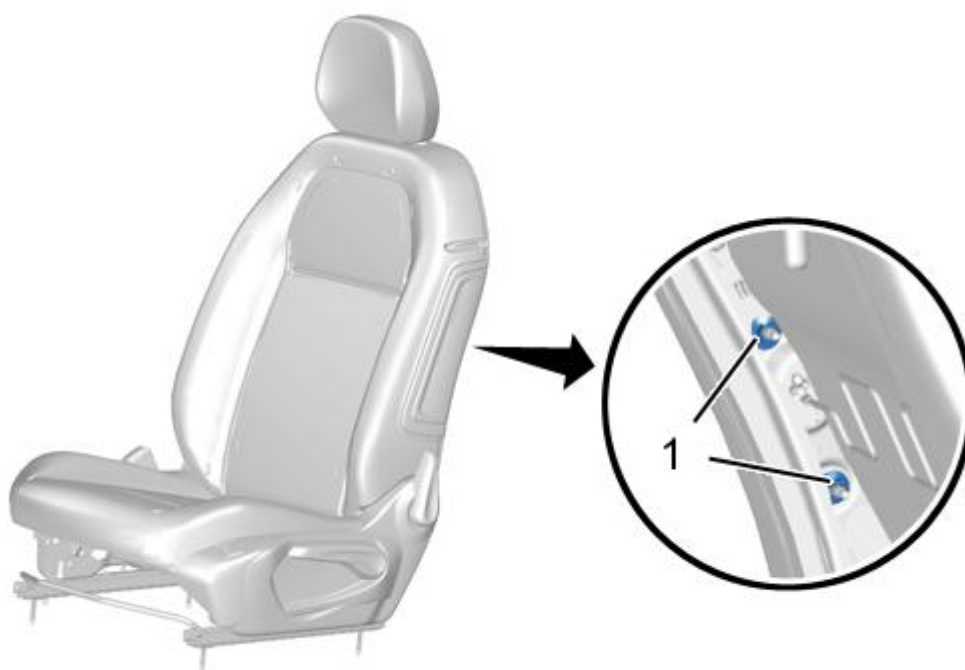


اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل : C5JB023D

مرجع	شرح	گشاور
(1)	پیچ ها (کیسه هوای سرنشین)	1,5 daNm
(2)	پیچ ها (کیسه هوای سرنشین)	1,5 daNm

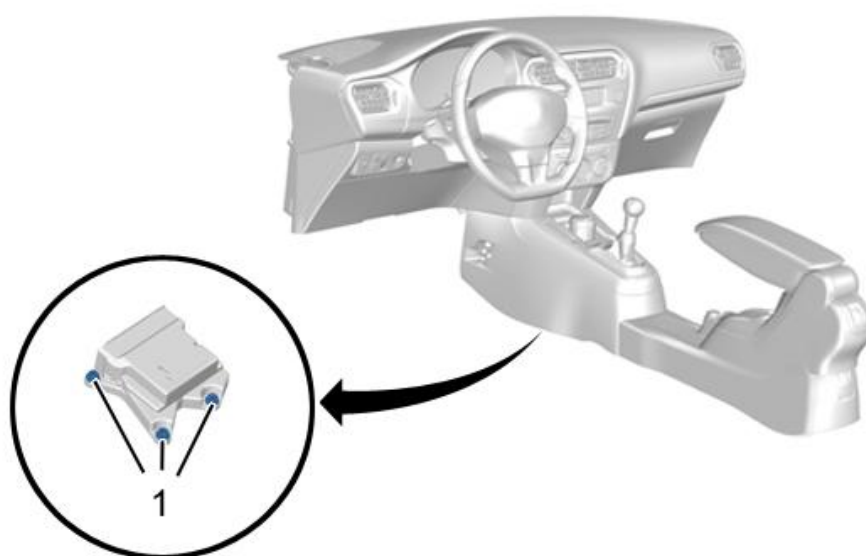
۲- کیسه ایمنی هوا جانبی :



شکل : C5JB024D

مرجع	شرح	گشتاورهای
	شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)	
(1)	اولین (مهره (کیسه ایمنی هوا جانبی) رکاران خودرو در ایران)	0,8 daNm

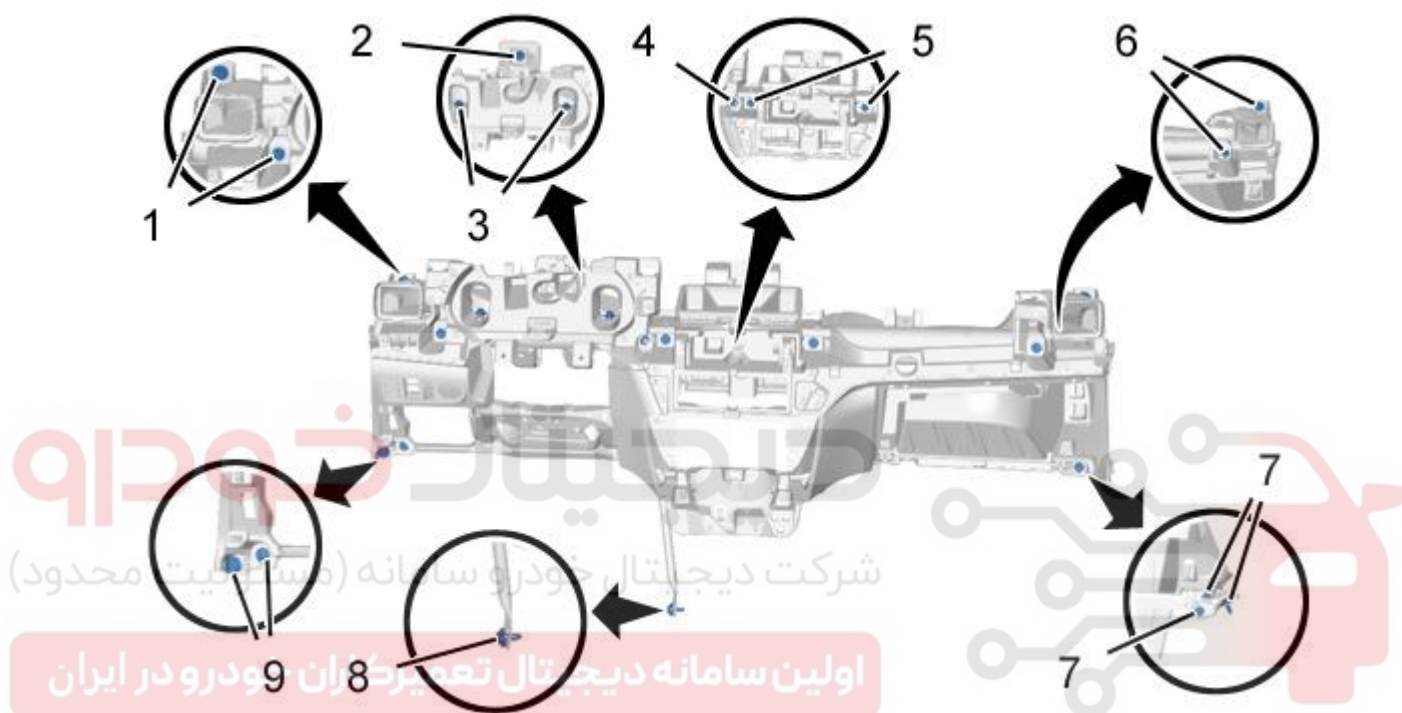
۳- واحد کنترل مرکزی کیسه هوا:



شکل : C5JB025D

مرجع	شرح	گشتاورها
(1)	مهره ها (کنترل یونیت کیسه هوای)	0,8 daNm

۴- داشبورد:



C5JB026D : شکل



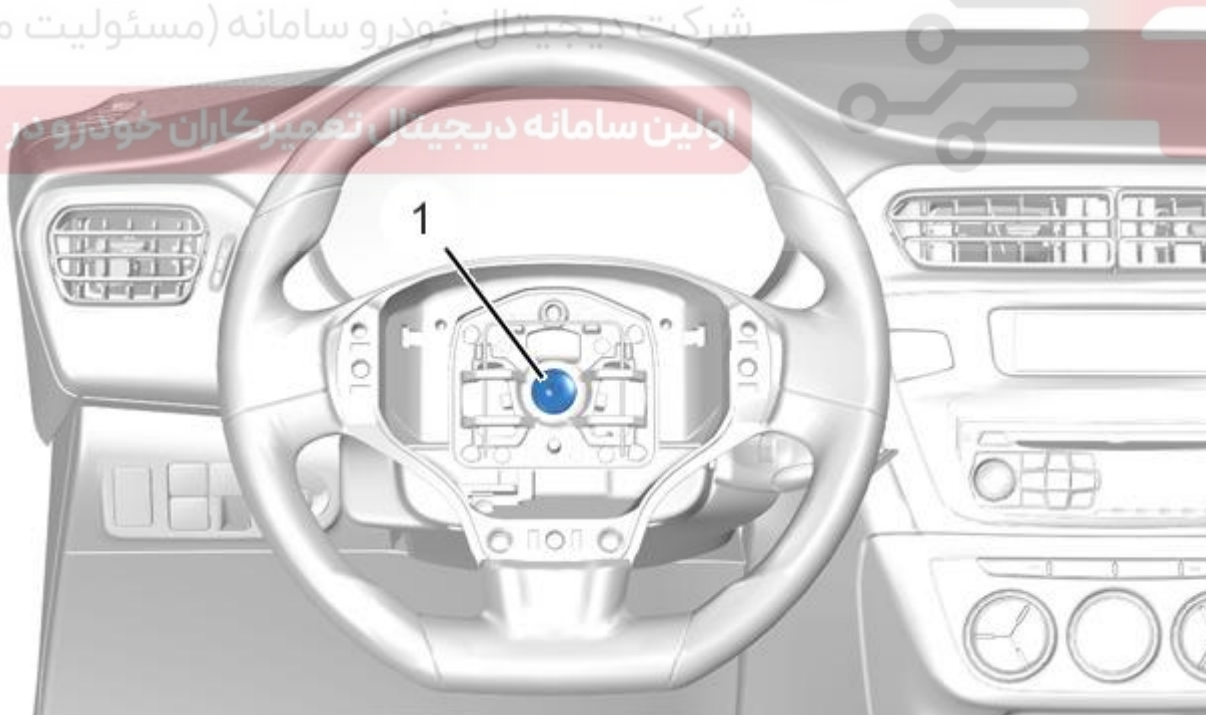
مرجع	شرح	گشاورها
(1)	(پیچ ها / داشبورد/ تقویتی داشبورد)	2 daNm
(2)	پیچ ها(داشبور د / سینی پشت موتور)	2 daNm
(3)	پیچ ها / داشبورد/ تقویتی داشبورد)	1,5 daNm
(4)	(مهره داشبورد / تقویتی داشبورد)	1,5 daNm
(5)	پیچ ها / داشبورد/ تقویتی)	1,5 daNm
(6)	(پیچ ها / داشبورد/ تقویتی داشبورد)	2 daNm
(7)	(پیچ ها / داشبورد)	2 daNm

	تقویتی (داشبورد)	
(8)	(پیچ ها) تکیه گاه صفحه نشان دهنده ها (بدنه)	2 daNm
(9)	(پیچ ها) (داشبورد/ تقویتی داشبورد)	2 daNm

۵- غربیلک فرمان :

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : C5JB027D



مرجع	شرح	گشتاور
(1)	پیچ ها (غربیلک فرمان / استون فرمان)	3,5 daNm

۶- سنسور شتاب سنج کیسه هوای جانبی :



شکل : C5JB028D



مرجع	شرح	گشتاور
(1)	مهره (سنسور شتاب جانبی)	0,8 daNm