

تنظیم: ترمز دستی

ابزار ۰۱

توضیح	شماره فنی	ابزار
ابزار مخصوص ترمز با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵	[1350- ZZ]	[1350-ZZ]  Figure : E5AG02MT

۲. بررسی کردن

خودرو را توسط جک بالا ببرید تا چرخ ها معلق شوند. برای امانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

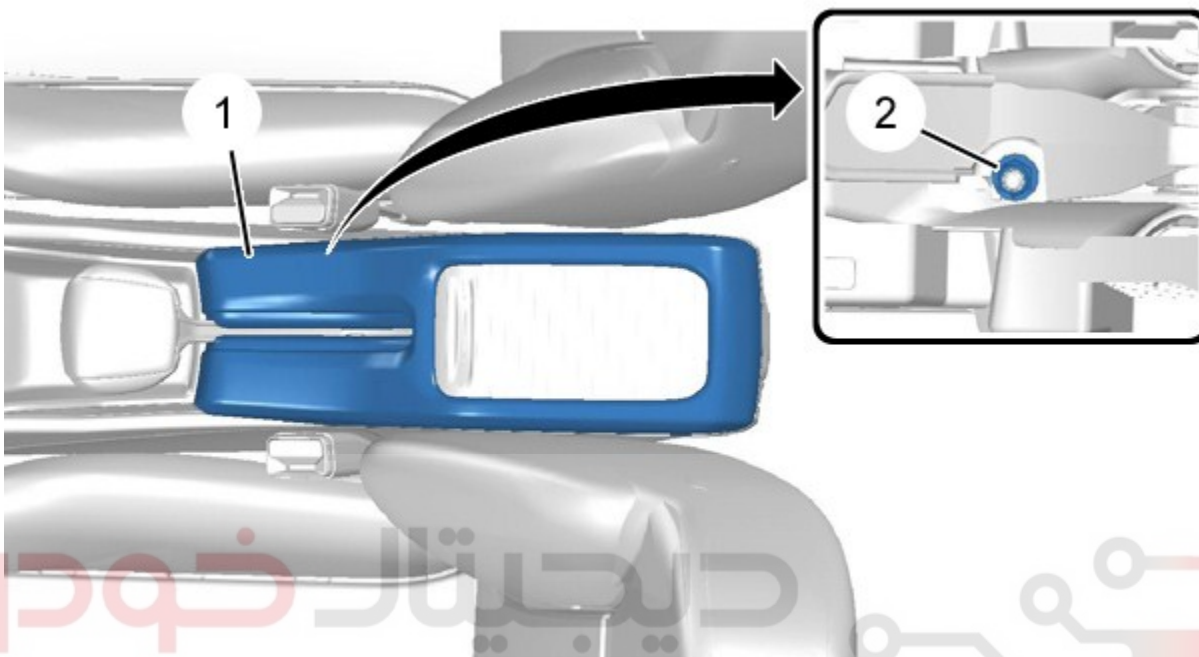
بررسی کنید که در اولین دندان از کورس حرکت اهرم ترمز دستی، کفشک ها با کاسه چرخ تماس پیدا می کنند.

بررسی کنید که کورس حرکت نرمال اهرم ترمز دستی از ۵ دندان تجاوز نکند.
اگر بررسی ها درست نباشند:

- بررسی کنید که تمام کابل ها به درستی در مسیر خودشان قرار گرفته باشند
- بررسی کنید که کابل ها گیر نکرده باشند (قلاب بندی نادرست کابل بندی داخلی و خارجی، تنظیم نادرست)
- بررسی کنید که تمامی اجزای ترمز دستی به راحتی حرکت کنند.
- ترمز دستی را تنظیم کنید.

۳. تنظیم

خودرو را بالا ببرید تا چرخ ها معلق شوند.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
B3FF01DD : شکل

(۱) قاب اهرم ترمز دستی.

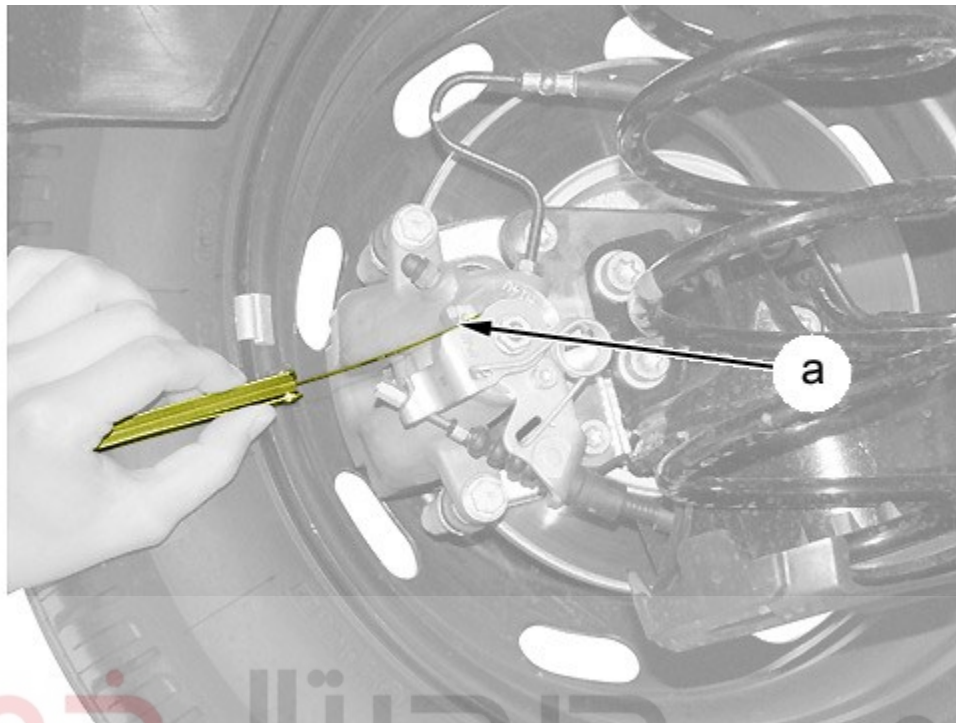
(۲) مهره تنظیم کشش کابل ترمز دستی.

با استفاده از ابزار [1350-ZZ] قاب اهرم ترمز دستی (۱) را باز کنید.

ترمز دستی را شل کنید.

پدال ترمز را به آرامی فشار دهید (اقدام قبل را ۳ بار تکرار کنید).

اهرم ترمز دستی را بین ۴ تا ۵ بار محکم بکشید.



B3FM0HMD : شکل

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ترمز دستی را شل کنید.

بررسی کنید که چرخ ها هنگامی که ترمز دستی آزاد است به راحتی دوران می کنند.
با استفاده از فیلر با کد اختصاصی ۳۰۴۱۰۰۰۳ ، مقدار a فاصله جدایش اهرم از محل توقف آن را اندازه گیری کنید.

مهره (۲) را اندازه گیری کنید تا لقی کمتر یا معادل $1 \pm 0,1 \text{ mm}$ در نقطه a بدست آید.

اهرم ترمز دستی را ۸ بار بکشید.

ترمز دستی را شل کنید.

با استفاده از فیلر، فاصله جدایش اهرم در نقطه a را بررسی کنید.

نکته: فاصله جدایش باید بین 0,05 تا 1 میلیمتر باشد.

قاب اهرم ترمز دستی (۱) را سفت کنید.

عملکرد ترمز دستی را بررسی کنید.

نکته: بررسی کنید که در اولین دندان از کورس حرکت اهرم ترمز دستی، کفشک با کاسه چرخ تماس داشته باشد.