

مشخصات : ضربه گیرهای لاستیکی

۱. معرفی

این خودرو دارای ضربه گیرهای لاستیکی به منظور کاهش و محدودسازی تاثیر لرزش ها می باشد
نقش

- آب بندی (هوا و آب)
- صدا در هنگامیکه بسیار بم باشد (کاهش لرزش)

عوض کردن یک قطعه با عملکرد ضربه گیری مستلزم مجهز بودن به یکی از محصولات زیر است:

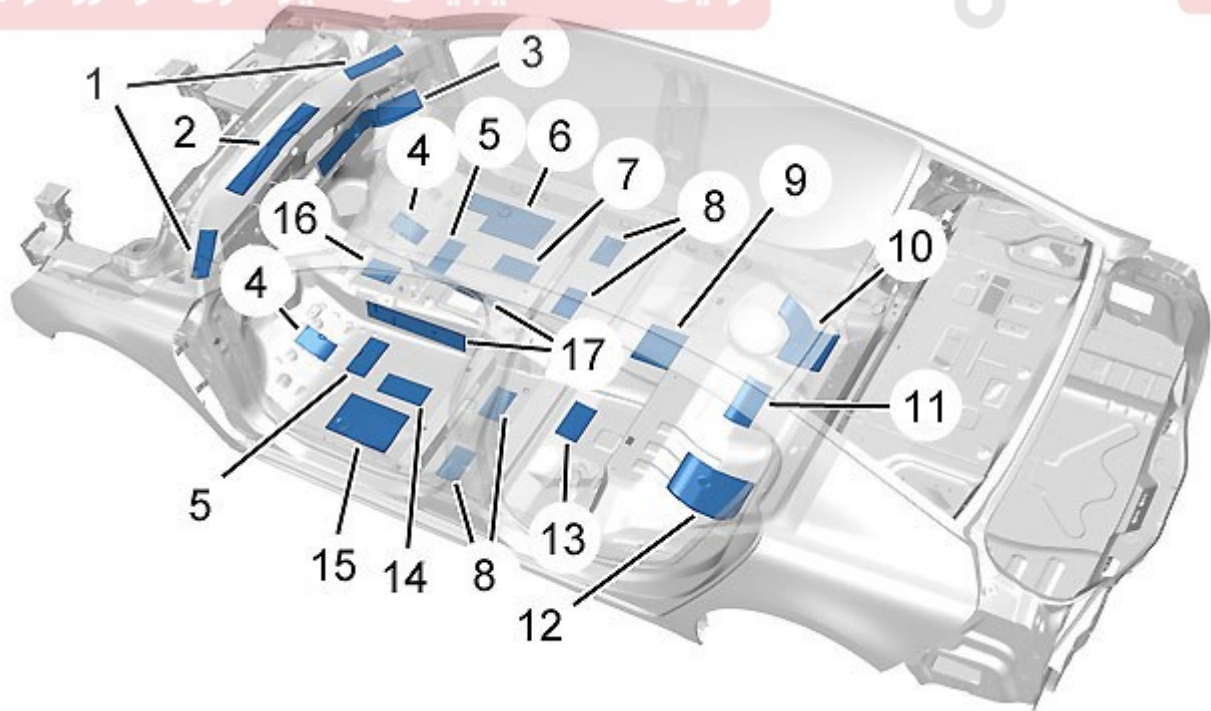
- ضربه گیرهای لاستیکی
- صفحه های ضربه گیر قیری (قرار است برای تعمیر بدست تعمیر کار بریده شود)
- محصول محافظ از سنگ خوردگی (در بخش های زیر بدنه)

N.B از محصولات توصیه شده از سوی سازنده استفاده کنید

۲. موقعیت : محصولات ضربه گیرهای لاستیکی

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



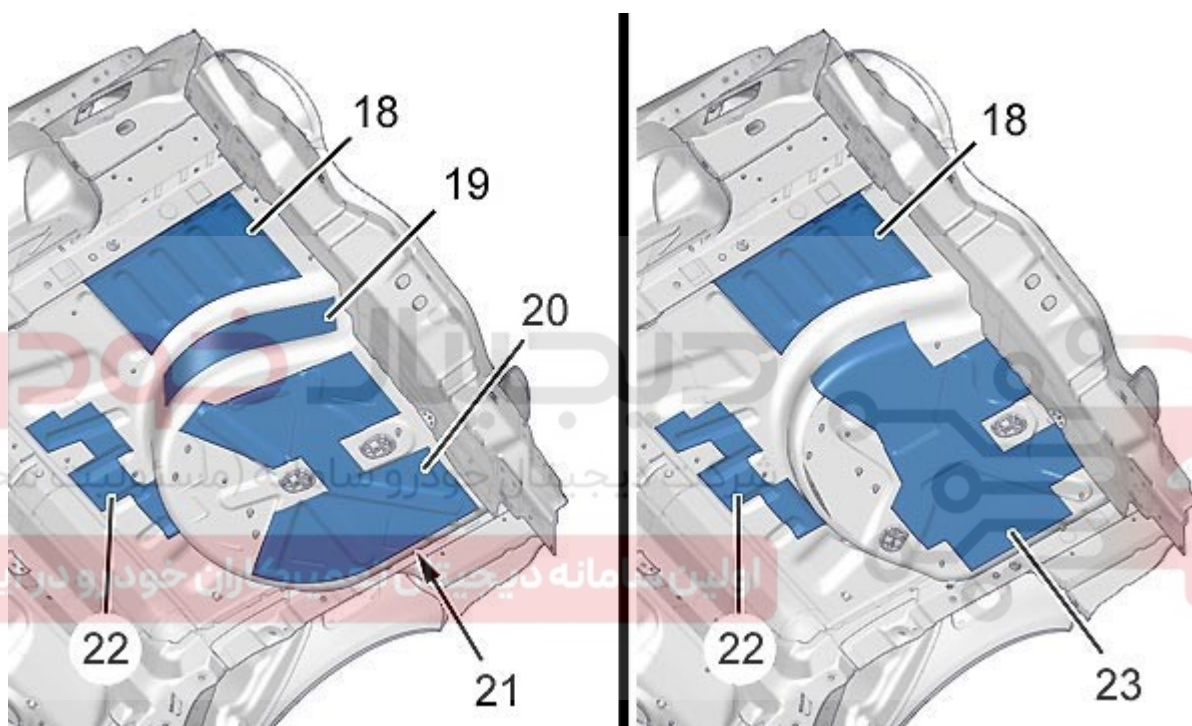
شکل C4EB097D :



مرجع	موقعیت	طول	عرض
(1)	تقویتی دهانه شیشه جلو	230 mm	65 mm
(2)	تقویتی دهانه شیشه جلو	500 mm	80 mm
(3)	دیواره عایق صدای پایینی	600 mm (*)	80 mm
(4)	کف جلو (بدنه جلو)	145 mm	90 mm
(5)	کف جلو (بدنه جلو)	90 mm	180 mm
(6)	کف جلو (بخش جلو سمت راست)	270 mm	180 mm
(7)	کف جلو (بخش جلو سمت راست)	200 mm	90 mm
(8)	بین تقویتی صندلی جلو	90 mm	145 mm
(9)	کف جلو (بخش عقب سمت راست)	160 mm	180 mm
(10)	کف عقب سمت راست	180 mm	230 mm
(11)	قاب کف عقب	200 mm	90 mm
(12)	کف عقب سمت چپ	280 mm	180 mm
(13)	کف جلو (بخش عقب سمت چپ)	90 mm	160 mm
(14)	کف جلو (بخش جلو سمت چپ)	200 mm	90 mm

(15)	کف جلو (بخش جلو سمت چپ)	270 mm	180 mm
(16)	تونل کنسول وسط	145 mm	90 mm
(17)	تونل کنسول وسط (بدنه جانبی)	440 mm	80 mm

(*اندازه ۱۸۵ میلیمتر برای یک خودرو (فرمان سمت راست)

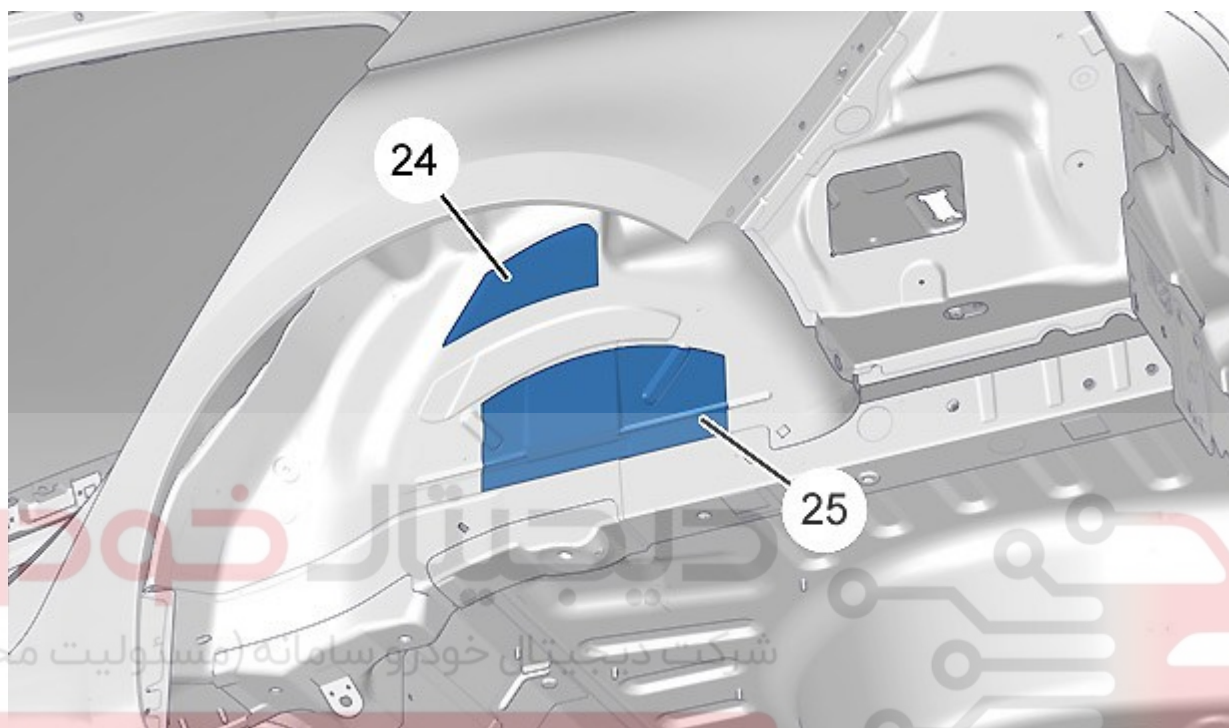


شکل C4EB09AD :



مرجع	موقعیت
(18)	قاب کف عقب (سمت چپ)
(19)	قاب کف عقب (سمت چپ)(فقط اگزوز طولی)
(20)	محفظه چرخ زاپاس (فقط اگزوز طولی)
(21)	قاب کف عقب (سمت راست)(فقط اگزوز طولی)

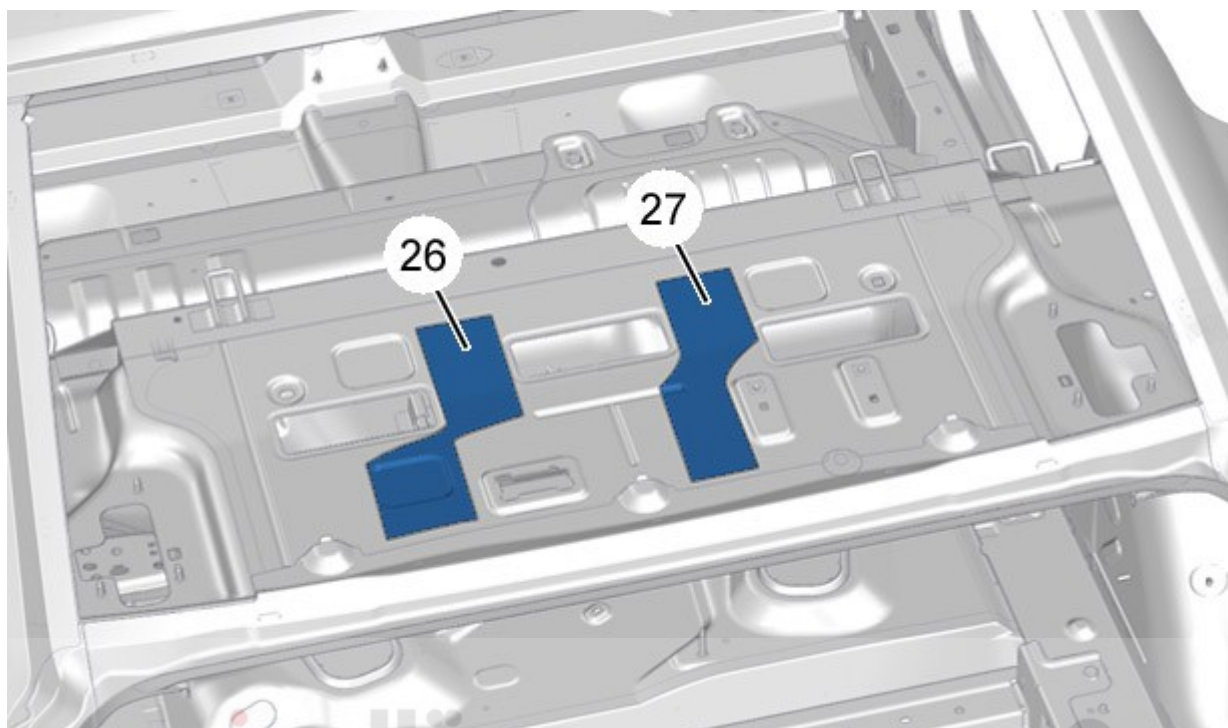
(22)	قاب کف عقب (بدنه جلو)
(23)	محفظه چرخ زاپاس (فقط آگزوز عرضی)



شکل C4EB09DD :

مرجع	موقعیت	راست	چپ
(24)	قوس گلگیر چرخ عقب (قسمت بالایی)	X	X
(25)	قوس گلگیر چرخ عقب (قسمت پایینی)	X	X





شکل C4EB0MHD :

عرض	طول	موقعیت	مرجع
80 mm	295 mm	طاقچه عقب	(26)
80 mm	295 mm	طاقچه عقب	(27)

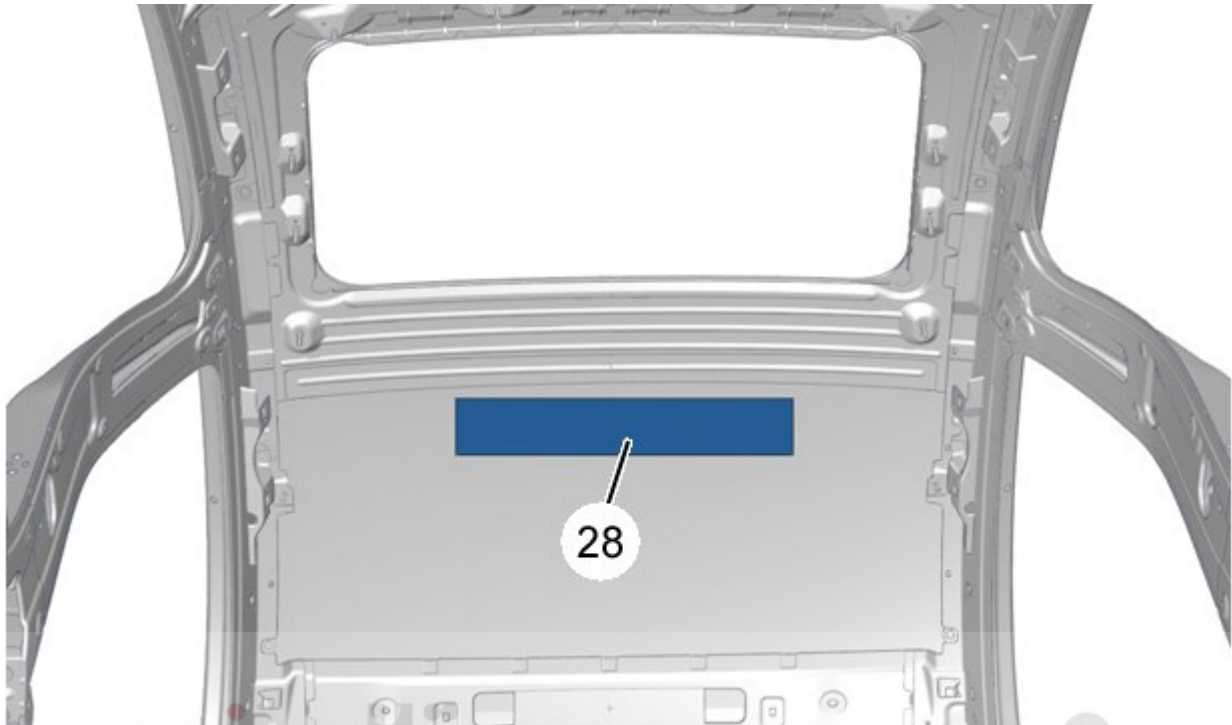


Figure : C4EB0MID

مرجع	موقعیت	طول	عرض
(28)	قاب سقف (آفتاب گیر)	550 mm	100 mm