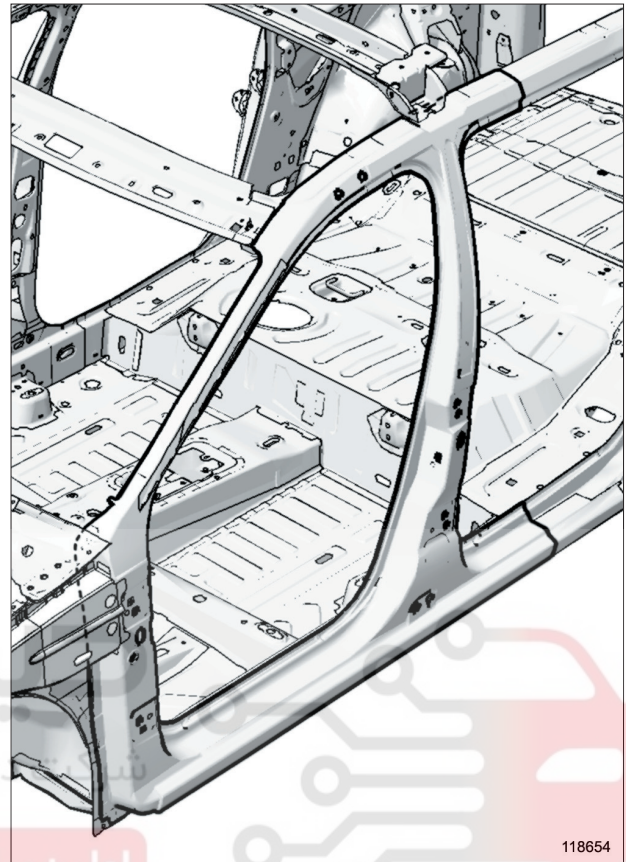


43A

ساختار بالایی جانبی  
مجموعه جلویی بدنه جانبی: مشخصات

II - قرارگیری قطعه



118654

دیجیتال خودرو  
دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

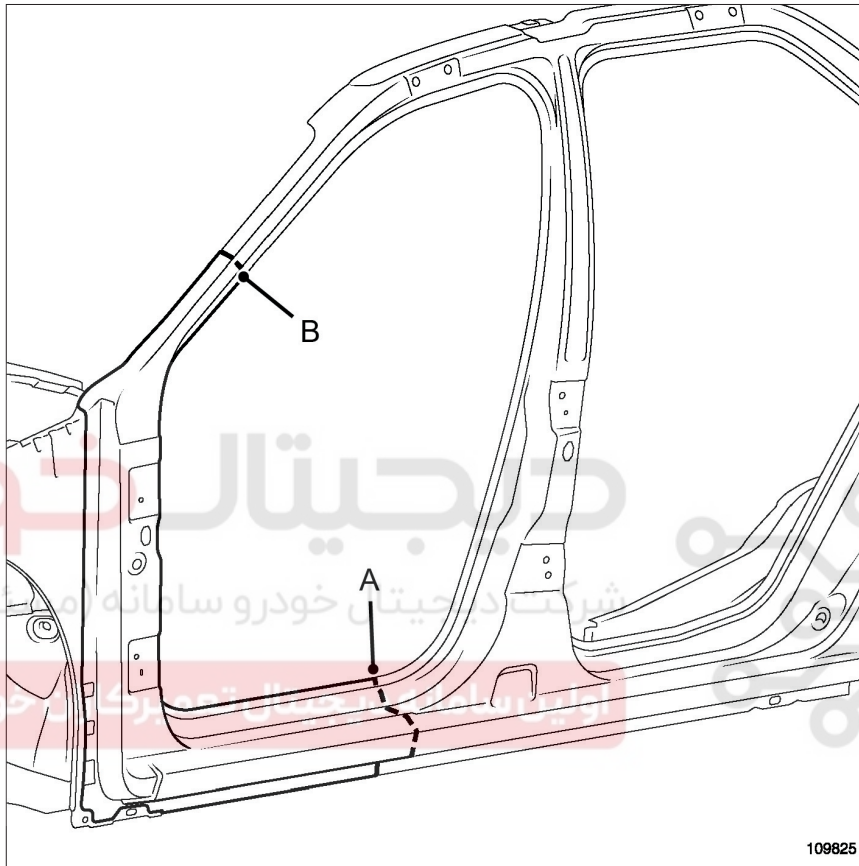
# 43A

## ساختار بالایی جانبی مجموعه جلویی بدنه جانبی: مشخصات

III - مشخصه‌های مقطع برش

موقعیت مقاطع برش

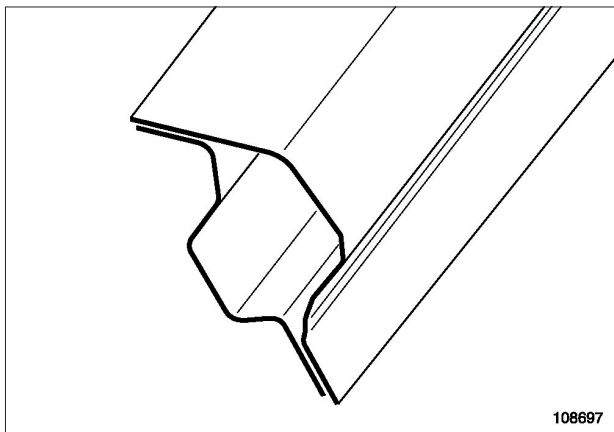
الف - ستون جلو



109825

109825

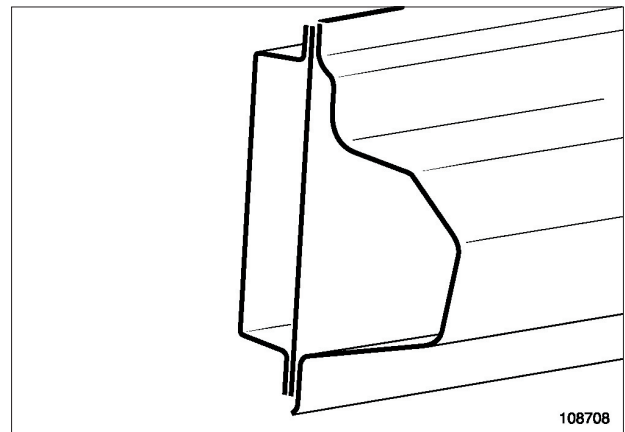
جزئیات مقطع B



108697

108697

جزئیات مقطع A



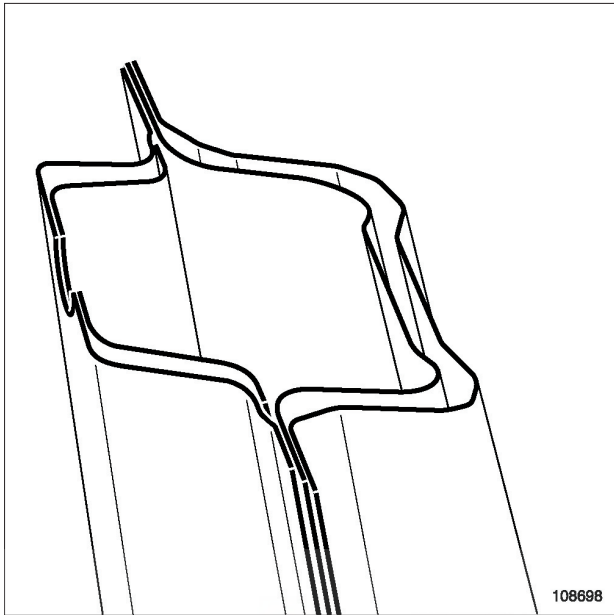
108708

108708

# 43A

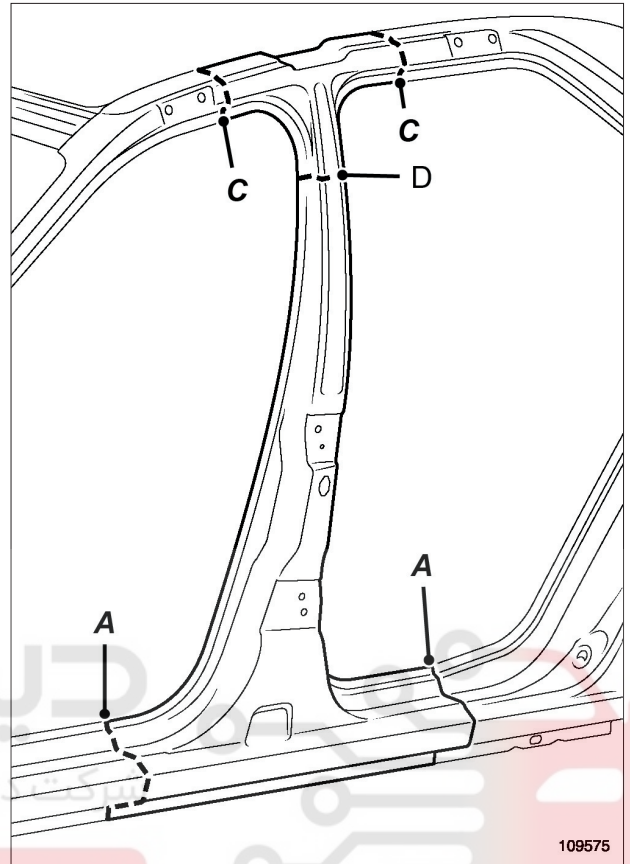
## ساختار بالایی جانبی مجموعه جلویی بدنه جانبی: مشخصات

جزئیات مقطع D



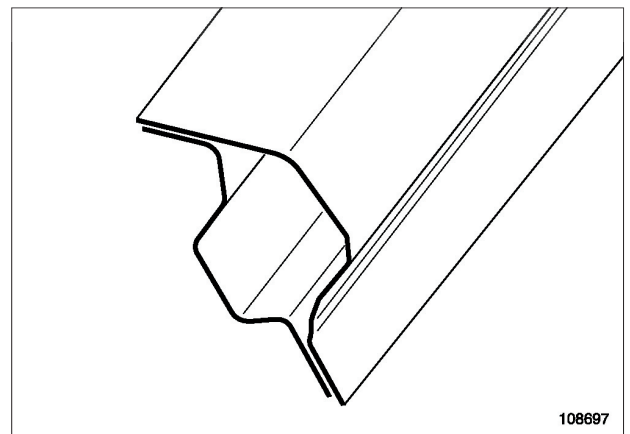
108698

ب - ستون وسط



109575

جزئیات مقطع C



108697

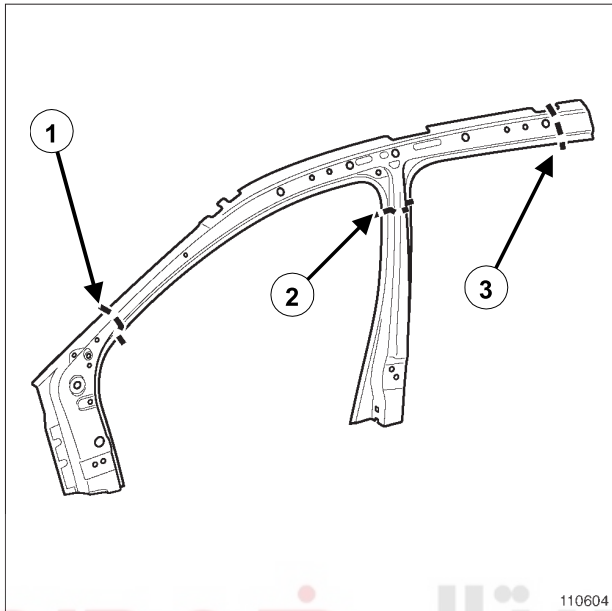
دیجیتال خودرو  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

43A

## ساختار بالایی جانبی

### مجموعه بالایی بدنه جانبی: مشخصات کلی

#### II - ناحیه برش برای تعویض قسمت از قطعه



110604

خطوط (1)، (2) و (3) شکل، قسمتی را که در آن امکان تعویض قسمتی از قطعه وجود دارد را مشخص می‌کند.

#### III - روش نصب برای تعویض قسمتی از قطعه

فقط اتصالات خاص در تعویض قسمتی از قطعه توسط مقطع برش نشان داده شده‌اند.

#### توجه

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می‌شوند.

برای موارد دیگر دسترسی به سطوح درگیر، امکانات مختلف جایگزینی در اصول پایه تعمیرات بدنه خودرو شرح داده شده‌اند (به MR 400، 40A، اطلاعات کلی رجوع کنید).

#### توجه

اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

#### تذکر:

برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص، به MR 400، 40A، اطلاعات کلی رجوع کنید.

#### تذکرات مهم

قبل از هر گونه عملیات کمرندهای ایمنی جلو را باز کنید.

#### I - طراحی قطعه بدنه



110603

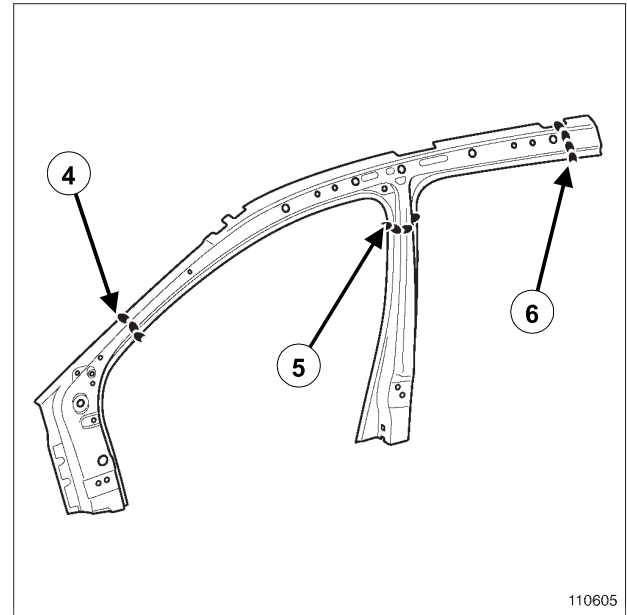
110603

این قطعه از نوع پایه است، فقط عملکرد مجموعه بالایی بدنه جانبی را انجام می‌دهد.

43A

## ساختار بالایی جانبی

مجموعه بالایی بدنه جانبی: مشخصات کلی



110605

خطوط (4)، (5) و (6) شکل، امکان یک جوشکاری لبه به لبه با جوش میگ / مگ را مشخص می کند. جوشکاری (6) را روی خط اتصال انجام دهید.

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

43A

## ساختار بالایی جانبی

### مجموعه بالایی بدنه جانبی: مشخصات

- (1) مجموعه بالایی بدنه جانبی
- (2) سقف
- (3) قطعه تقویت عرضی وسط سقف

این قطعه را فقط پس از باز کردن سقف می‌توان تعویض کرد.

تذکر:

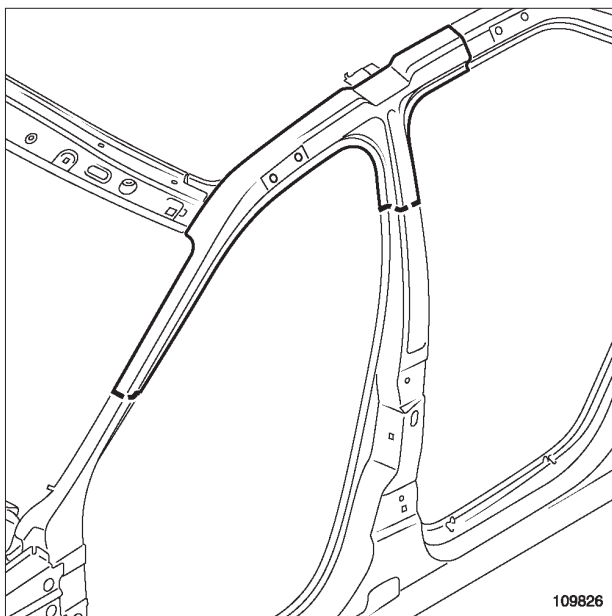
هنگام تعویض این قطعه مشکل خاصی نخواهید داشت.

### I - اجزاء قطعه یدکی

مشخصات و ضخامت اجزاء

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	مجموعه بالایی بدنه جانبی	۰,۹۵
(2)	سقف	۰,۶۵ (L90)
(3)	قطعه تقویت عرضی وسط سقف	۰,۷۵ (F, K90)
	سقف	۱,۲ (L90)
		۲,۰ (F, K90)

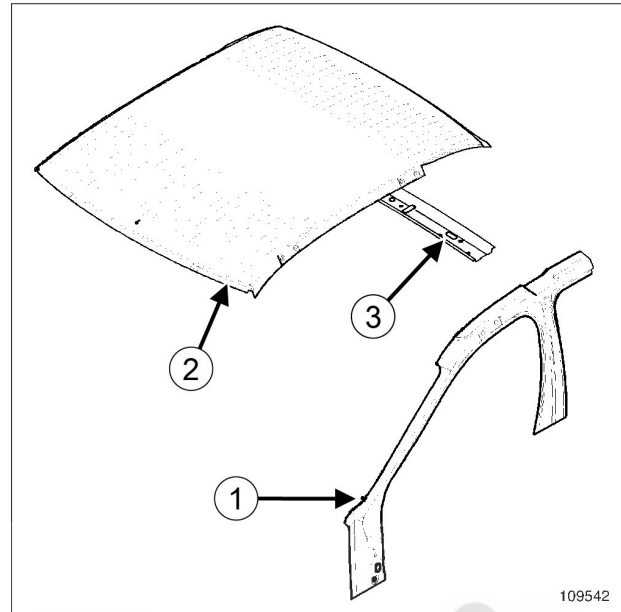
### II - قرارگیری قطعه



109826

109826

L90

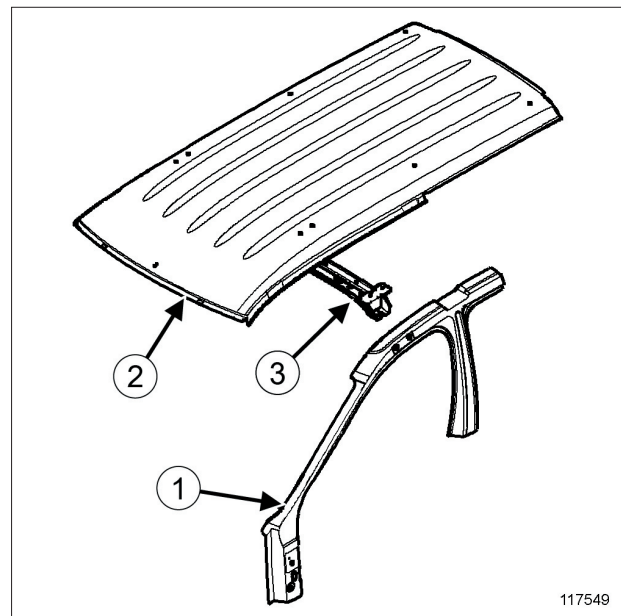


109542

109542

- (1) مجموعه بالایی بدنه جانبی
- (2) سقف
- (3) قطعه تقویت عرضی وسط سقف

K90 یا F90



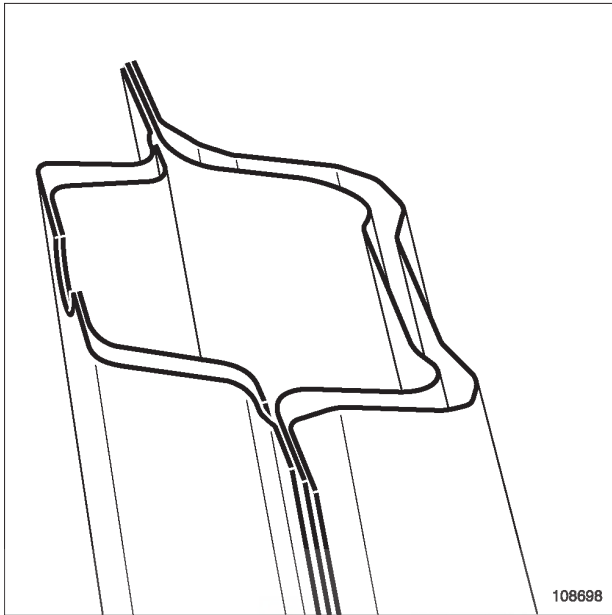
117549

117549

# 43A

## ساختار بالایی جانبی مجموعه بالایی بدنه جانبی: مشخصات

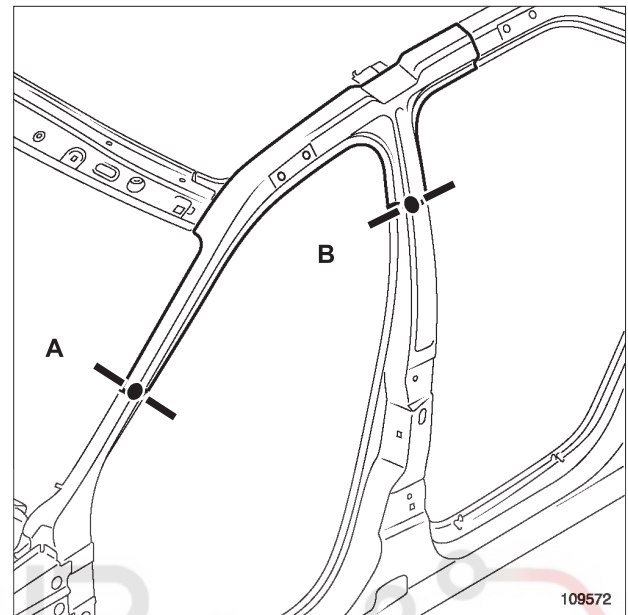
جزئیات مقطع B



108698

III - مشخصه‌های مقطع برش

موقعیت مقاطع برش



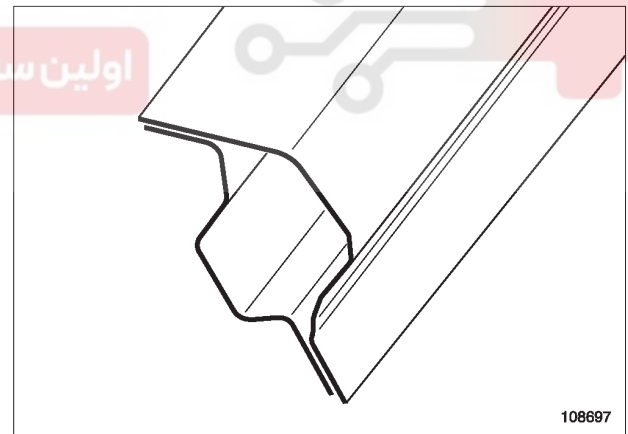
109572

109572

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

جزئیات مقطع A



108697

108697

43A

## ساختار بالایی جانبی

### قطعه تقویت طولی بدنه جانبی زیر سقف: مشخصات کلی

#### توجه

اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

#### طراحی قطعه بدنه

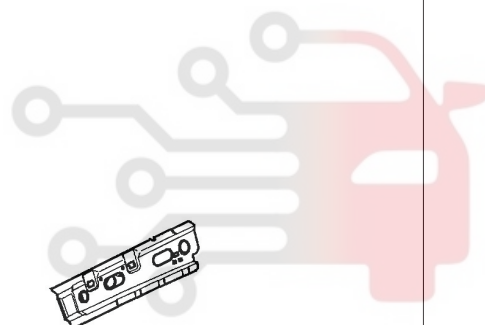
#### تذکر:

برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص، به **MR 400**، **40A**، اطلاعات کلی رجوع کنید.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



110493

110493

این قطعه از نوع پایه است، فقط عملکرد قطعه تقویت طولی بدنه جانبی زیر سقف را انجام می‌دهد.

برای موارد دیگر دسترسی به سطوح درگیر، امکانات مختلف جایگزینی در اصول پایه تعمیرات بدنه خودرو شرح داده شده‌اند (به **MR 400**، **40A**، اطلاعات کلی رجوع کنید).



43A

## ساختار بالایی جانبی

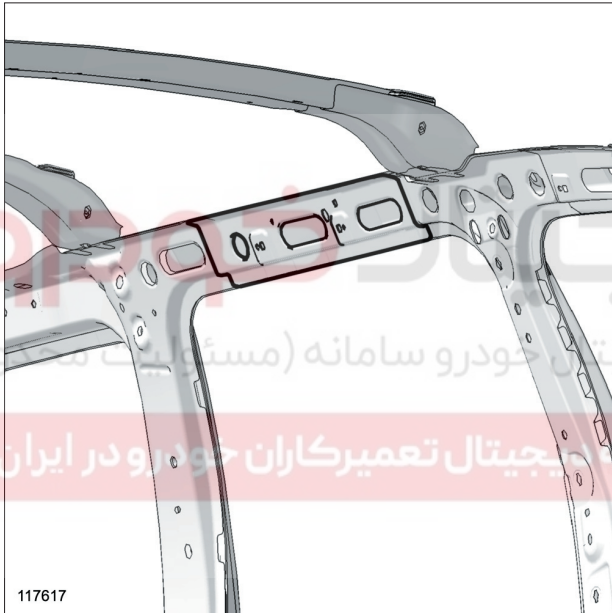
### قطعه تقویت طولی بدنه جانبی زیر سقف: مشخصات

این قطعه را فقط به یک روش می توان تعویض کرد:  
- تعویض کامل قطعه.

این عملیات تکمیل کننده عملیات تعویض سقف و پوسته گلگیر عقب است.

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	قطعه تقویت طولی عقب بدنه جانبی زیر سقف	۰,۹۵

### II - قرارگیری قطعه



117617

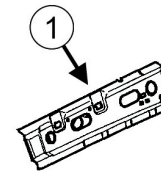
117617

#### تذکرات مهم

برای اتصالات جوش کاری شده در سه ضخامت، نقاط جوش قطعه تعویضی را برای حفظ مشخصات فنی اتصال، مانند اصل آن انجام دهید.

### I - اجزاء قطعه یدکی

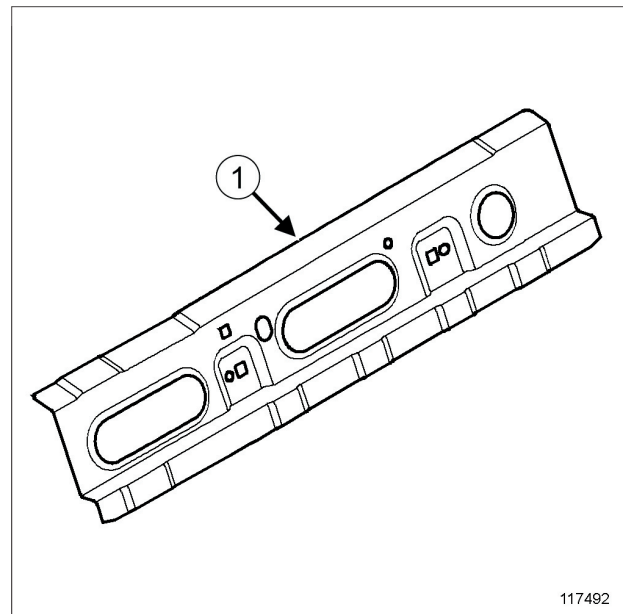
L90



110493

110493

K90 یا F90



117492

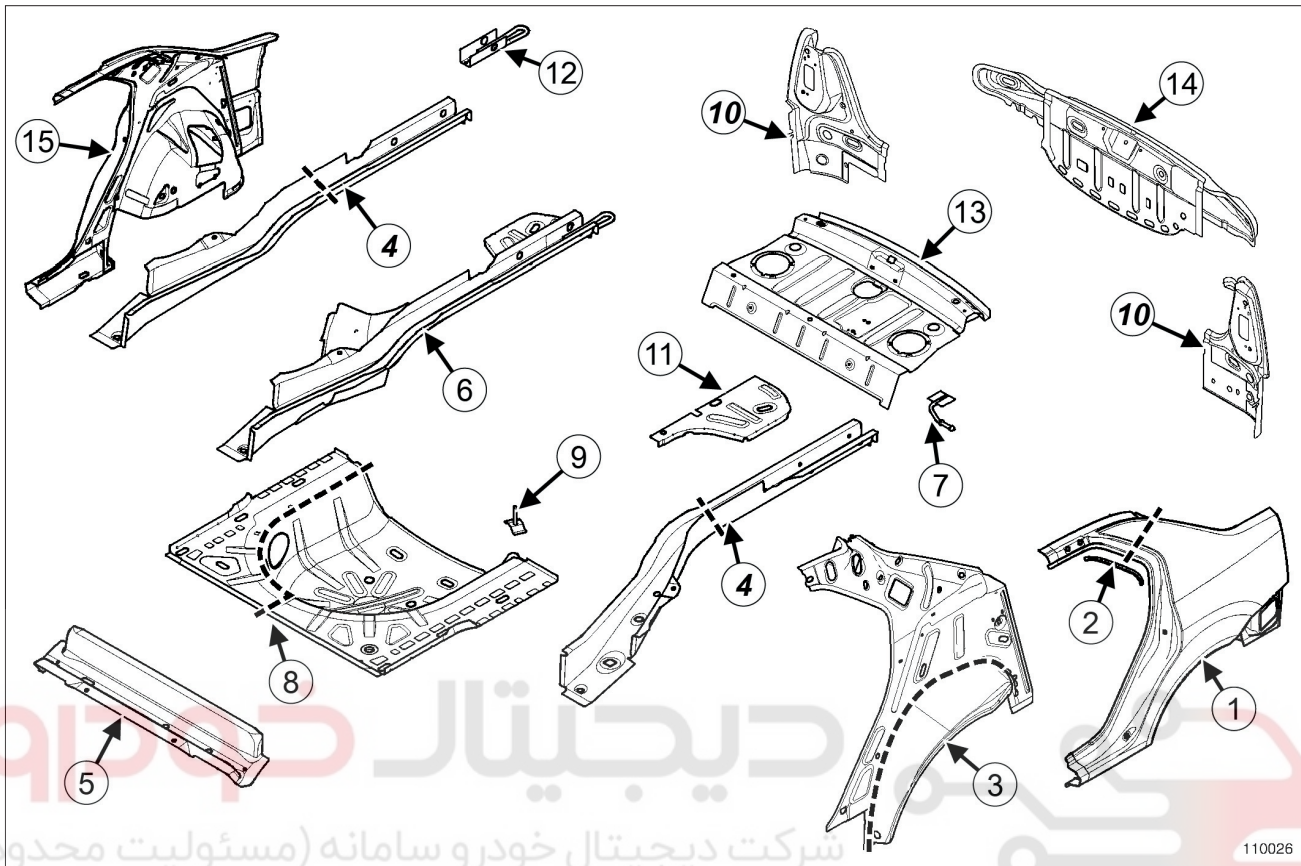
117492

**44A**

## ساختار بالایی عقب

### بدنه خودرو قسمت عقب: مشخصات

L90



110026

110026

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(1)	پوسته گلگیر عقب	(به بخش 44A ساختار بالایی عقب، پوسته گلگیر عقب: مشخصات، صفحه 44A-10 رجوع کنید)	۰,۶۵
(2)	قطعه نگهدارنده آبیگر ستون عقب	(به بخش 44A ساختار بالایی عقب، پوسته گلگیر عقب: مشخصات، صفحه 44A-10 رجوع کنید)	۰,۶۵
(3)	محفظه بیرونی چرخ عقب	(به بخش 44A ساختار بالایی عقب، محفظه بیرونی چرخ عقب: مشخصات، صفحه 44A-25 رجوع کنید)	۰,۶۵
(4)	قطعه شاسی عقب	(به بخش 41D ساختار پایینی عقب، قطعه شاسی عقب: مشخصات، صفحه 41D-40 رجوع کنید)	۱,۵
(5)	قطعه عرضی وسط کفی عقب	(به بخش 41D ساختار پایینی عقب، قطعه عرضی وسط کفی عقب: مشخصات، صفحه 41D-43 رجوع کنید)	۱,۲
(6)	مجموعه شاسی عقب	(به بخش 41D ساختار پایینی عقب، مجموعه شاسی عقب: مشخصات، صفحه 41D-33 رجوع کنید)	۱,۹/۱,۵

44A

## ساختار بالایی عقب

### بدنه خودرو قسمت عقب: مشخصات

L90

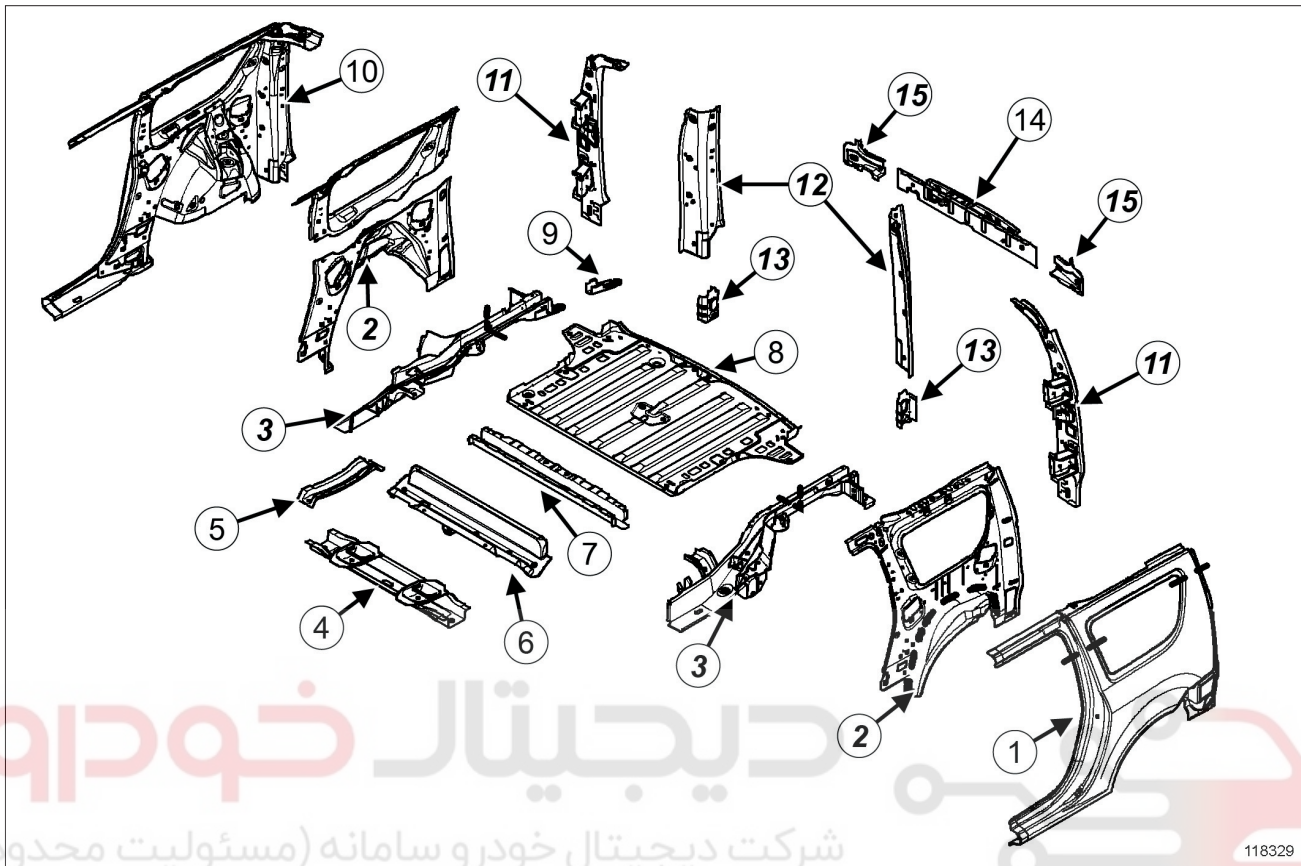
شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(7)	پایه نگهدارنده آگزوز	(به بخش 40A, MR 400, اطلاعات کلی رجوع کنید)	۱,۵
(8)	سینی کف صندوق	(به بخش 41D, ساختار پایینی عقب, سینی کف صندوق: مشخصات, صفحه 41D-28 رجوع کنید)	۰,۷
(9)	قطعه نگهدارنده چرخ زاپاس	(به بخش 41D, ساختار پایینی عقب, سینی کف صندوق: مشخصات, صفحه 41D-28 رجوع کنید)	۱,۲
(10)	جاچراغی عقب	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, جاچراغی عقب: مشخصات, صفحه 44A-18 رجوع کنید)	۱,۱۵/۰,۹۵
(11)	قطعه جانبی کفی عقب	(به بخش 41D, ساختار پایینی عقب, مجموعه شاسی عقب: مشخصات, صفحه 41D-33 رجوع کنید)	۰,۶۵
(12)	حلقه بکسل بند عقب	(به بخش 41D, ساختار پایینی عقب, حلقه بکسل بند عقب: مشخصات, صفحه 41D-50 رجوع کنید)	۳/۰,۹۵
(13)	سینی تاقچه عقب	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, سینی تاقچه عقب: مشخصات, صفحه 44A-30 رجوع کنید)	۰,۹۵/۰,۸۰
(14)	سینی جاچراغی عقب	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, سینی جاچراغی عقب: مشخصات, صفحه 44A-41 رجوع کنید)	۱,۱۵/۰,۹۵
(15)	مجموعه کامل گلگیر عقب	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات, صفحه 44A-32 رجوع کنید)	-

44A

## ساختار بالایی عقب

### بدنه خودرو قسمت عقب: مشخصات

K90



118329

118329

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(1)	پوسته گلگیر عقب	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, پوسته گلگیر عقب: مشخصات, صفحه 44A-10 رجوع کنید)	۰,۶۵
(2)	محفظه بیرونی چرخ عقب	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, محفظه بیرونی چرخ عقب: مشخصات, صفحه 44A-25 رجوع کنید)	۰,۶۵
(3)	مجموعه شاسی عقب	(به بخش 41D, ساختار پایینی عقب, مجموعه شاسی عقب: مشخصات, صفحه 41D-33 رجوع کنید)	۱,۹/۱,۵
(4)	قطعه عرضی جلوی کفی عقب	(به قطعه عرضی جلوی کفی عقب: مشخصات رجوع کنید)	۱,۵
(5)	قطعه نگهدارنده مخزن سوخت	(به 40A, MR 400, اطلاعات کلی رجوع کنید)	۱,۲
(6)	قطعه عرضی وسط کفی عقب	(به بخش 41D, ساختار پایینی عقب, قطعه عرضی وسط کفی عقب: مشخصات, صفحه 41D-43 رجوع کنید)	۱,۲

44A

## ساختار بالایی عقب

### بدنه خودرو قسمت عقب: مشخصات

K90

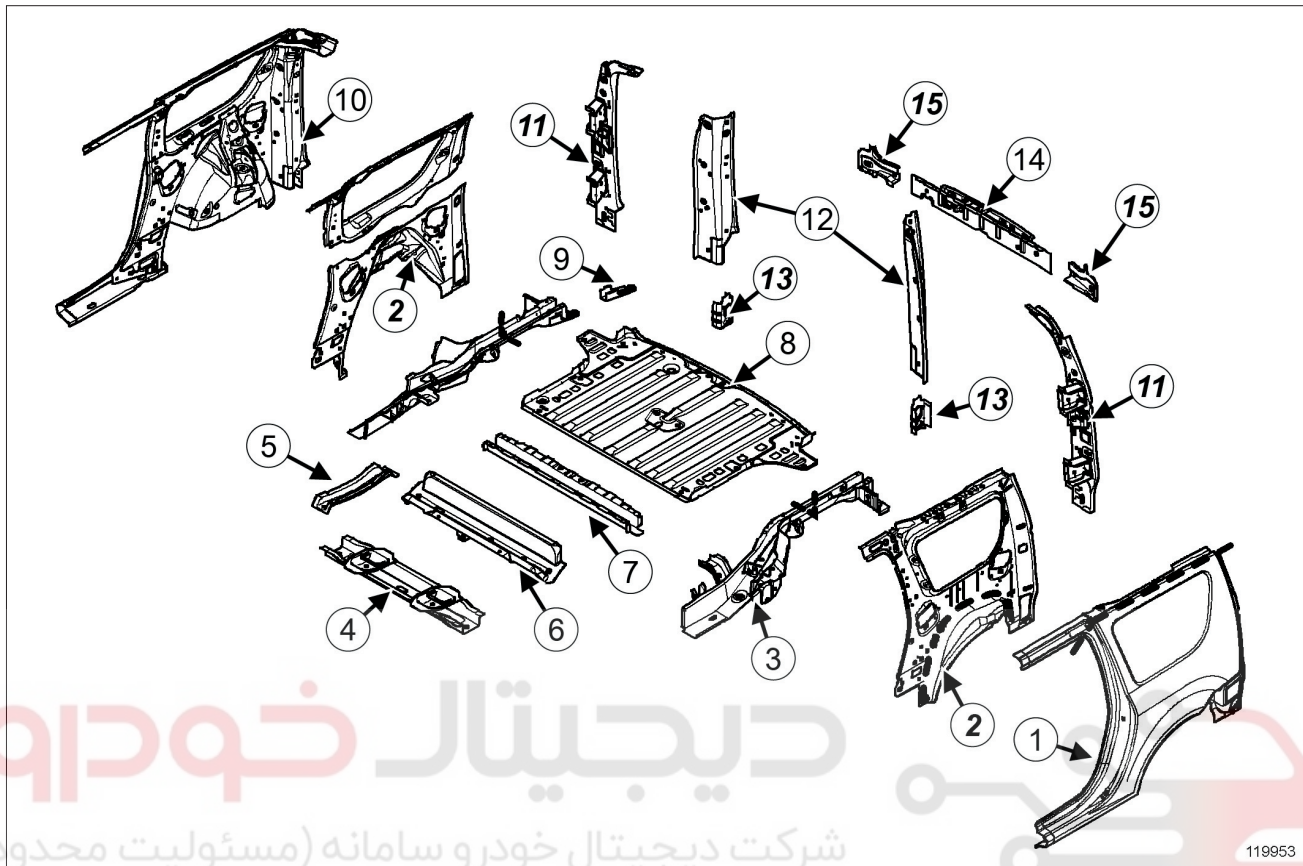
شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(7)	قطعه عرضی عقب کفی عقب	(به بخش 41D, ساختار پایینی عقب, قطعه عرضی عقب کفی عقب: مشخصات, صفحه 41D-48 رجوع کنید)	۱,۸
(8)	سینی کف صندوق	(به بخش 41D, ساختار پایینی عقب, سینی کف صندوق: مشخصات, صفحه 41D-28 رجوع کنید)	۱,۲/۰,۸
(9)	حلقه بکسل بند عقب	(به بخش 41D, ساختار پایینی عقب, حلقه بکسل بند عقب: مشخصات, صفحه 41D-50 رجوع کنید)	۱۴/۳
(10)	مجموعه کامل گلگیر عقب	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات, صفحه 44A-32 رجوع کنید)	۱,۲/۰,۹/۰,۶۵
(11)	جاچراغی عقب	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, جاچراغی عقب: مشخصات, صفحه 44A-18 رجوع کنید)	۲/۰,۹
(12)	قسمت پایین ستون انتهایی	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, قسمت پایین ستون انتهایی: مشخصات, صفحه 44A-47 رجوع کنید)	۱,۲
(13)	قطعه اتصال قسمت پایین ستون انتهایی	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, قسمت پایین ستون انتهایی: مشخصات, صفحه 44A-47 رجوع کنید)	۱,۲
(14)	سینی عقب	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, سینی عقب: مشخصات, صفحه 44A-41 رجوع کنید)	۱,۲/۰,۹
(15)	سینی جانبی عقب	(به 40A, MR 400, اطلاعات کلی رجوع کنید)	۱,۲

44A

## ساختار بالایی عقب

### بدنه خودرو قسمت عقب: مشخصات

F90



119953

119953

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(1)	پوسته گلگیر عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، پوسته گلگیر عقب: مشخصات، صفحه 44A-10 رجوع کنید)	۰,۶۵
(2)	محفظه بیرونی چرخ عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، محفظه بیرونی چرخ عقب: مشخصات، صفحه 44A-25 رجوع کنید)	۰,۶۵
(3)	مجموعه شاسی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، مجموعه شاسی عقب: مشخصات، صفحه 41D-33 رجوع کنید)	۱,۹/۱,۵
(4)	قطعه عرضی جلوی کفی عقب	(به 40A، MR 400، اطلاعات کلی رجوع کنید)	۱,۵
(5)	قطعه نگهدارنده مخزن سوخت	(به 40A، MR 400، اطلاعات کلی رجوع کنید)	۱,۲
(6)	قطعه عرضی وسط کفی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، قطعه عرضی وسط کفی عقب: مشخصات، صفحه 41D-43 رجوع کنید)	۱,۲

44A

## ساختار بالایی عقب

### بدنه خودرو قسمت عقب: مشخصات

F90

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(7)	قطعه عرضی عقب کفی عقب	(به بخش 41D, ساختار پایینی عقب, قطعه عرضی عقب کفی عقب: مشخصات, صفحه 41D-48 رجوع کنید)	۱,۸
(8)	سینی کف صندوق	(به بخش 41D, ساختار پایینی عقب, سینی کف صندوق: مشخصات, صفحه 41D-28 رجوع کنید)	۱,۲/۰,۸
(9)	حلقه بکسل بند عقب	(به بخش 41D, ساختار پایینی عقب, حلقه بکسل بند عقب: مشخصات, صفحه 41D-50 رجوع کنید)	۱۴/۳
(10)	مجموعه کامل گلگیر عقب	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات, صفحه 44A-32 رجوع کنید)	۱,۲/۰,۹/۰,۶۵
(11)	جاچراغی عقب	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, جاچراغی عقب: مشخصات, صفحه 44A-18 رجوع کنید)	۲/۰,۹
(12)	قسمت پایین ستون انتهایی	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, قسمت پایین ستون انتهایی: مشخصات, صفحه 44A-47 رجوع کنید)	۱,۲
(13)	قطعه اتصال قسمت پایین ستون انتهایی	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, قسمت پایین ستون انتهایی: مشخصات, صفحه 44A-47 رجوع کنید)	۱,۲
(14)	سینی عقب	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, سینی عقب: مشخصات, صفحه 44A-41 رجوع کنید)	۱,۲/۰,۹
(15)	سینی جانبی عقب	(به 40A, MR 400, اطلاعات کلی رجوع کنید)	۱,۲

44A

## ساختار بالایی عقب پوسته گلگیر عقب: مشخصات کلی

- با لبه پلهای طبیعی بر روی مجموعه جلویی بدنه جانبی اضافه شده است.

K90 یا F90



118118

118118

این قطعه دارای دو ویژگی است:

- در زیر سقف جوش کاری شده است،
- با لبه پلهای طبیعی بر روی مجموعه جلویی بدنه جانبی وصل شده است.

### توجه

اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

### تذکر:

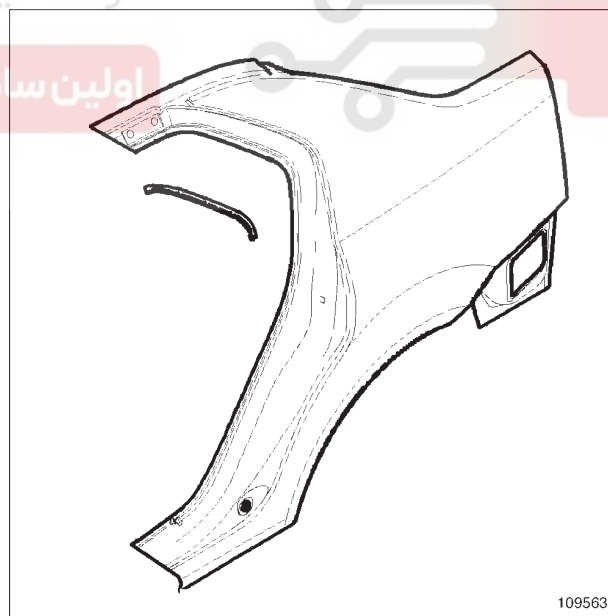
برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص، به **MR 400**، **40A**، اطلاعات کلی رجوع کنید.

### تذکرات مهم

قبل از هر گونه عملیات کمر بند ایمنی و کیسه هوای جانبی را باز کنید.

### ۱ - طراحی قطعه بدنه

L90



109563

109563

این قطعه دارای دو ویژگی است:

- در زیر سقف جوش کاری شده است،



44A

## ساختار بالایی عقب

### پوسته گلگیر عقب: مشخصات کلی

خطوط (6) شکل، قسمت‌هایی که در آنها امکان تعویض قسمتی از قطعه وجود دارد را مشخص می‌کنند.

### III - روش نصب برای تعویض قسمتی از قطعه

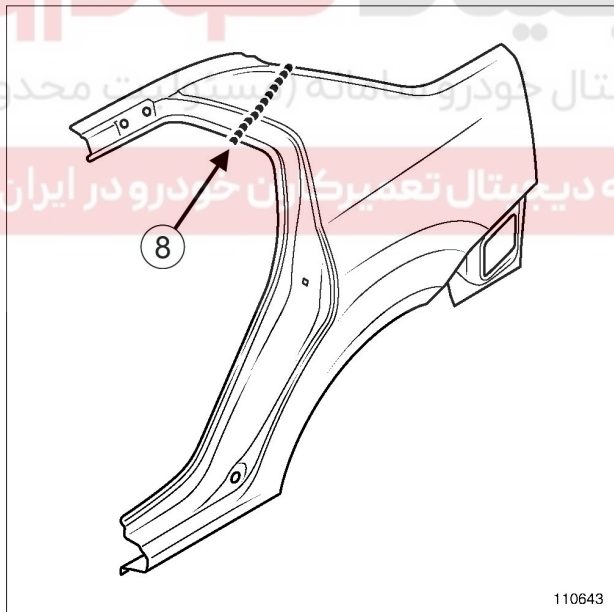
فقط اتصالات خاص در تعویض قسمتی از قطعه توسط مقطع برش نشان داده شده‌اند.

#### توجه

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می‌شوند.

برای موارد دیگر دسترسی به سطوح درگیر، امکانات مختلف در اصول پایه تعمیرات بدنه خودرو شرح داده شده‌اند (به MR 400، 40A، اطلاعات کلی رجوع کنید).

L90

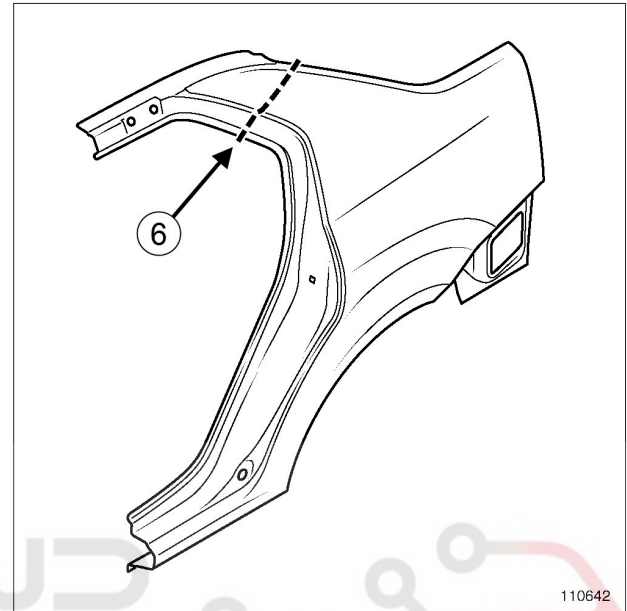


110643

خط (8) شکل، جوشکاری لبه به لبه توسط جوش زنجیره‌ای میگ / مگ را مشخص می‌کند.

### II - ناحیه برش برای تعویض قسمت از قطعه

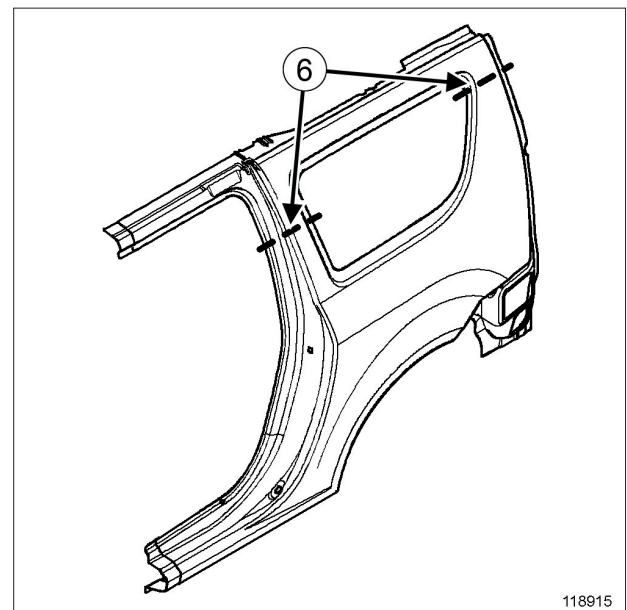
L90



110642

خط (6) شکل، ناحیه‌ای که در آن امکان تعویض قسمتی از قطعه وجود دارد را مشخص می‌کند.

K90



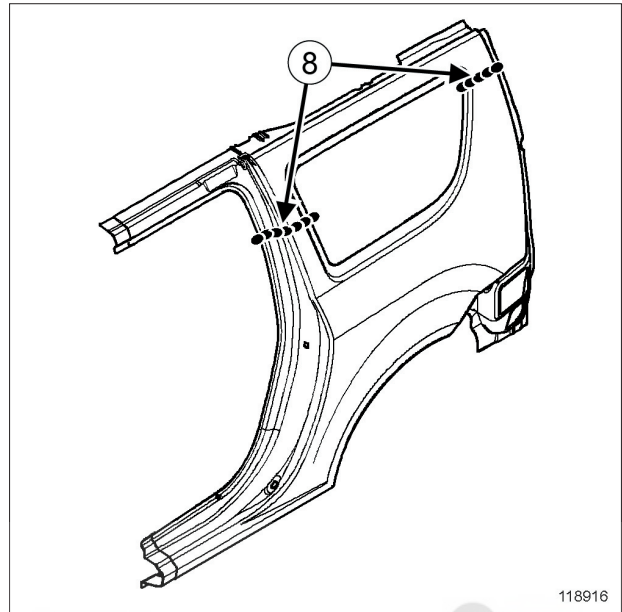
118915

44A

## ساختار بالایی عقب

پوسته گلگیر عقب: مشخصات کلی

K90



118916

118916

خطوط (8) شکل، جوشکاری لبه به لبه توسط جوش زنجیره‌ای میگ / مگ را مشخص می‌کنند.

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

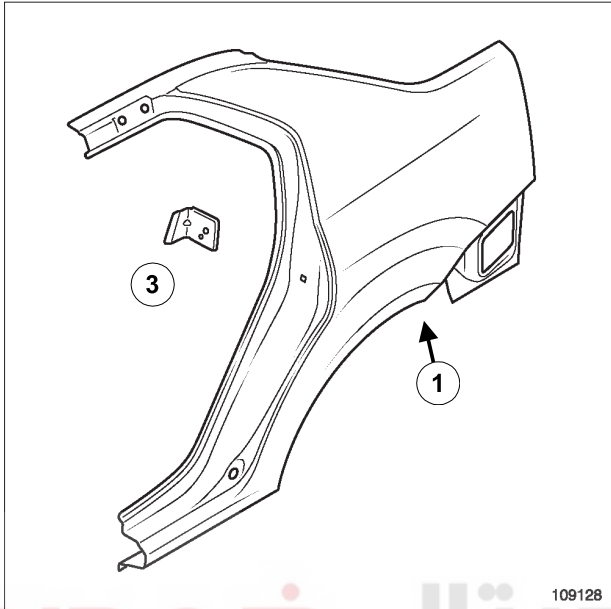
44A

## ساختار بالایی عقب

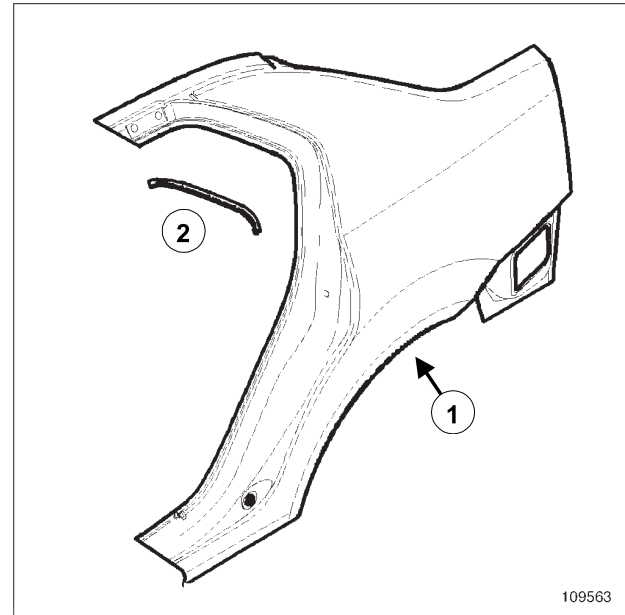
### پوسته گلگیر عقب: مشخصات

L90

#### ۱ - اجزاء قطعه بدکی



109128



109563

تعویض این قطعه بر حسب امکانات زیر انجام می‌شود:

- تعویض قسمتی از قطعه،
- تعویض کامل قطعه.

برای تعویض قسمتی از قطعه، قطعات زیر را نیز تهیه کنید:

- قطعه نگهدارنده آبنگیر ستون عقب.

تعویض کامل گلگیر عقب پس از جدا کردن سقف انجام می‌شود، قطعات زیر را نیز تهیه کنید:

- یک عدد قطعه نگهدارنده آبنگیر،
- سقف.

#### مشخصات و ضخامت اجزاء

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	پوسته گلگیر عقب	۰,۶۵
(2)	قطعه نگهدارنده آبنگیر	۰,۶۵
(3)	قطعه تقویتی زبانه درب عقب	۰,۶۵

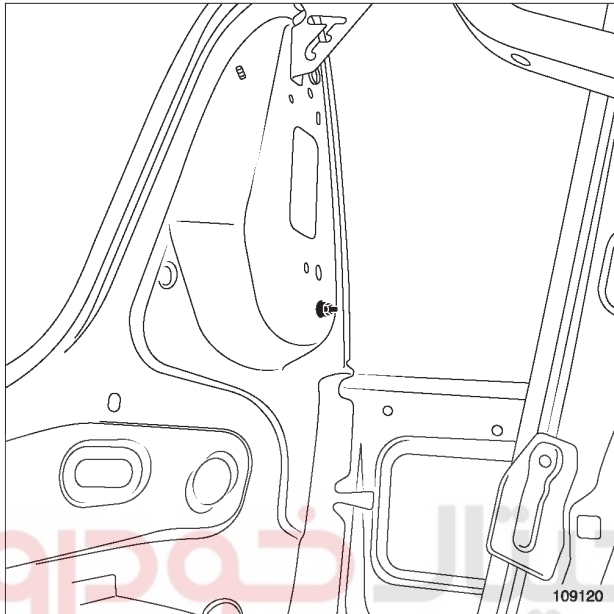
44A

ساختار بالایی عقب  
پوسته گلگیر عقب: مشخصات

L90

III - موقعیت قرارگیری کابل‌های اتصال بدنه در مجاورت محل جوشکاری

سمت چپ

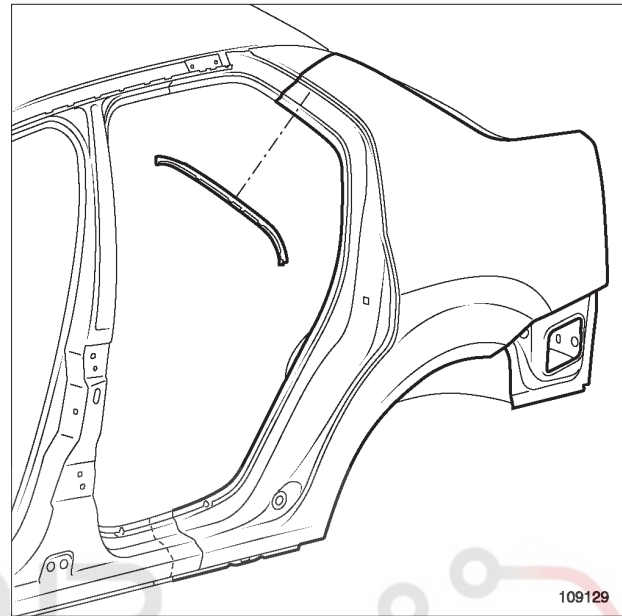


109120

109120

II - قرارگیری قطعه

پوسته گلگیر عقب، تعویض قسمتی از قطعه

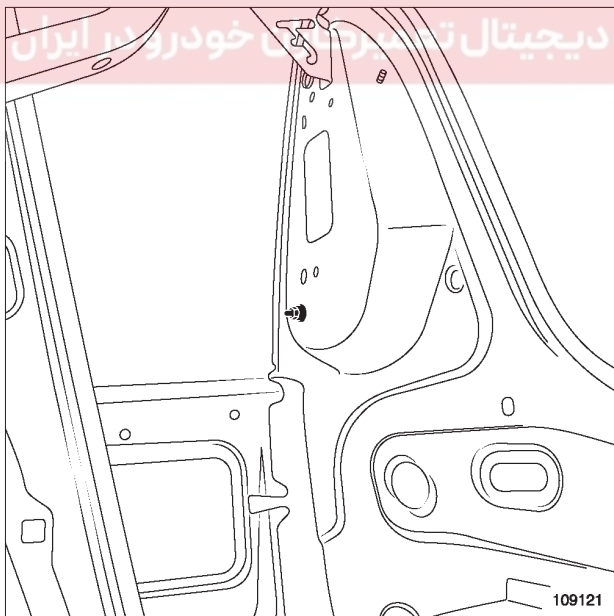


109129

109129

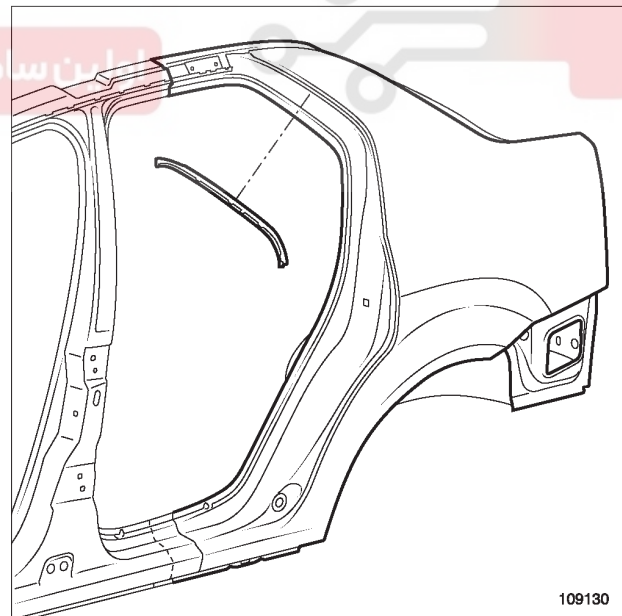
پوسته گلگیر عقب، تعویض کامل قطعه

سمت راست



109121

109121



109130

109130

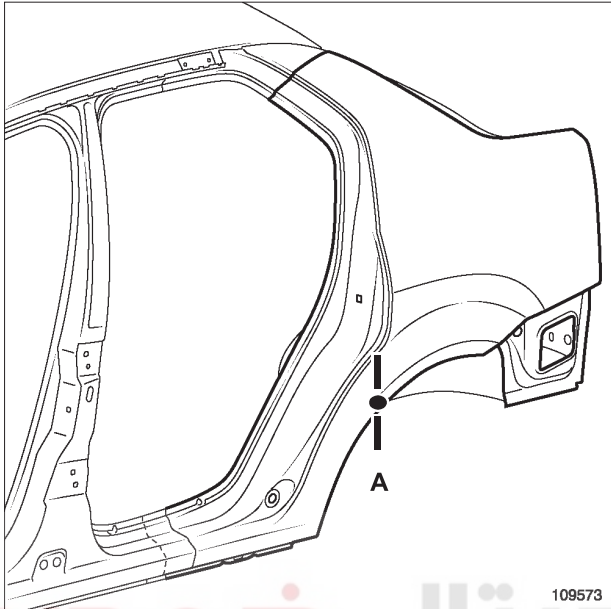
44A

## ساختار بالایی عقب

### پوسته گلگیر عقب: مشخصات

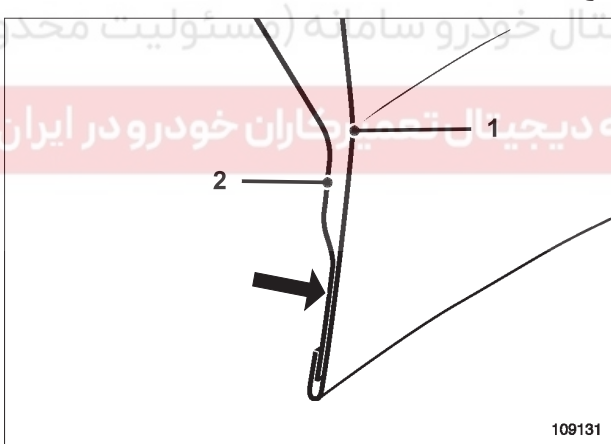
L90

#### ۷ - طرز قرار گیری قطعات و لبه‌ها



109573

#### جزئیات قسمت A



109131

برای اطمینان از آب بندی قطعه، در گوشه‌ها از ماستیک استفاده کنید.

از ماستیک رنگ کاری 77 11 172 676 استفاده کنید.

#### مشخصات و ضخامت اجزاء

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	پوسته گلگیر عقب	۰,۶۵
(2)	محفظه بیرونی چرخ عقب	۰,۶۵

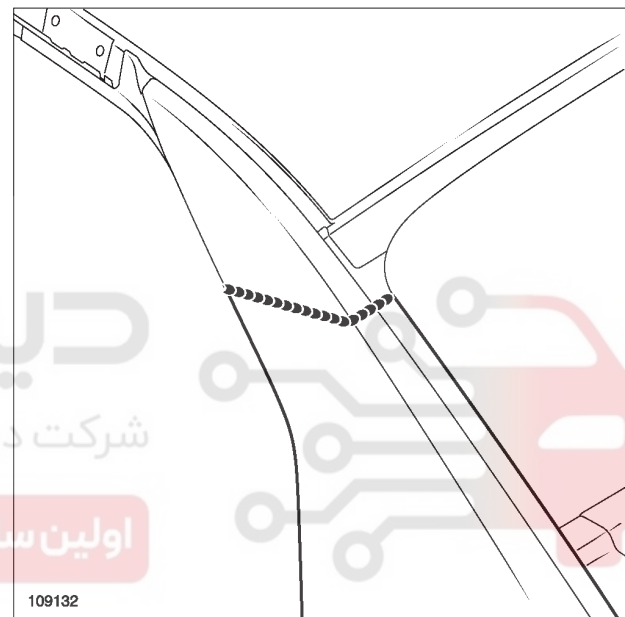
#### توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو، توصیه می‌شود کابل‌های اتصال بدنه که در مجاورت منطقه جوشکاری قرار دارند را جدا کنید.

کابل اتصال بدنه دستگاه جوشکاری باید تا حد امکان نزدیک به منطقه جوشکاری اتصال داده شود.

#### IV - مشخصه‌های مقطع برش

#### تعویض قسمتی از قطعه



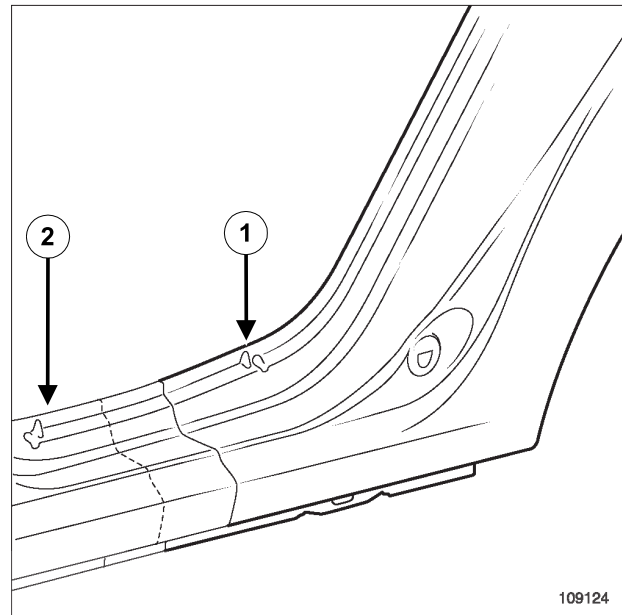
109132

44A

## ساختار بالایی عقب پوسته گلگیر عقب: مشخصات

L90

## جزئیات قسمت B



109124

برای اطمینان از آب بندی قطعه، در گوشه‌ها از ماستیک استفاده کنید.

از ماستیک رنگ کاری 77 11 172 676 استفاده کنید.

## مشخصات و ضخامت اجزاء

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	پوسته گلگیر عقب	۰,۶۵
(2)	مجموعه پایینی بدنه جانبی	۰,۹۵

44A

## ساختار بالایی عقب

### پوسته گلگیر عقب: مشخصات

K90

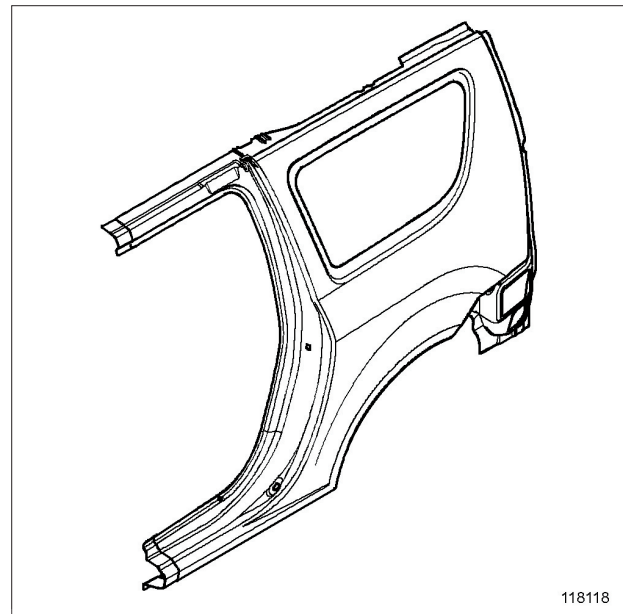
شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	پوسته گلگیر عقب	۰,۶۵
(2)	قطعه تقویتی زبانه درب عقب	۱,۲

#### II - قرارگیری قطعه

#### تعویض کامل قطعه



117938



118118

تعویض این قطعه بر حسب امکانات زیر انجام می شود:

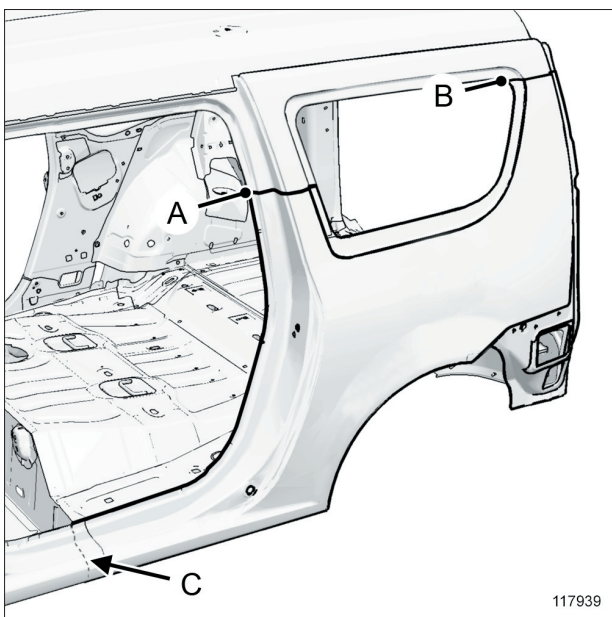
- تعویض قسمتی از قطعه،
- تعویض کامل قطعه.

تعویض کامل گلگیر عقب پس از جدا کردن سقف انجام می شود.

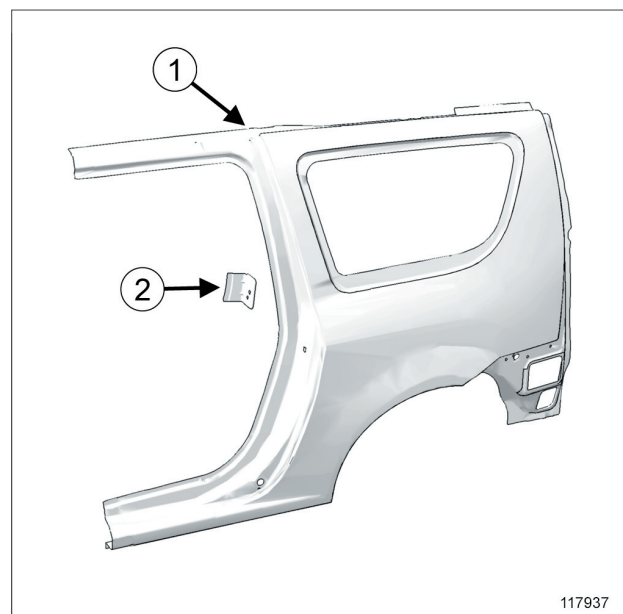
برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص، به **MR 400**،  
**40A**، اطلاعات کلی مراجعه کنید.

#### I - اجزاء قطعه یدکی

#### تعویض قسمتی از قطعه



117939



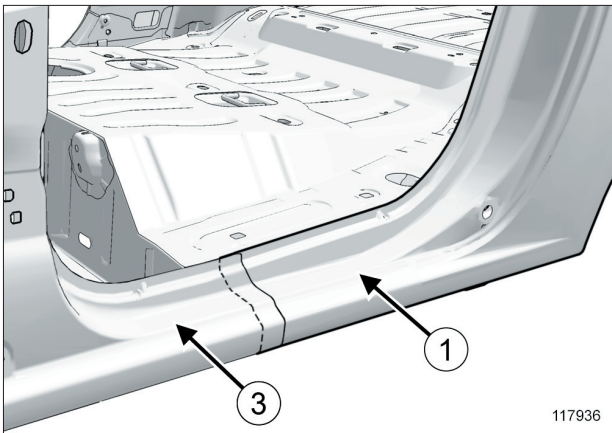
117937

44A

## ساختار بالایی عقب پوسته گلگیر عقب: مشخصات

K90

جزئیات C



117936

پوسته گلگیر عقب (1) از زیر مجموعه پایینی بدنه جانبی (3) می‌گذرد.

### تذکرات مهم

برای اتصالات جوش کاری شده در سه ضخامت، نقاط جوش قطعه تعویضی را برای حفظ مشخصات فنی اتصال، مانند اصل آن انجام دهید.

### توجه

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می‌شوند.

مقطع A



117941

117941

مقطع B



117940

117940



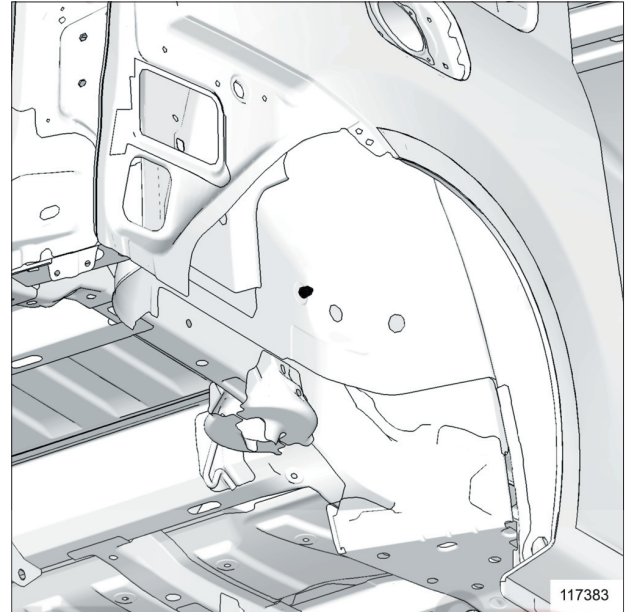
44A

## ساختار بالایی عقب

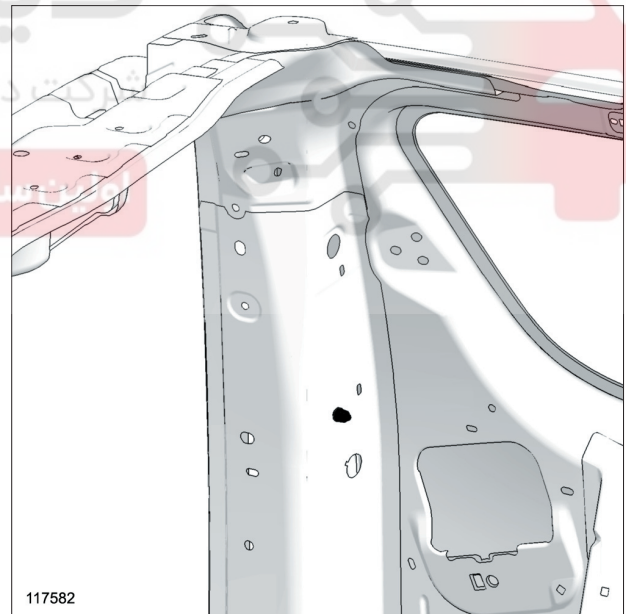
### پوسته گلگیر عقب: مشخصات

K90

### III - موقعیت قرارگیری کابل‌های اتصال بدنه در مجاورت محل جوشکاری



117383



117582

#### تذکرات مهم

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو، ضروری است برق باتری را قطع نموده و دسته سیم‌ها را از محل جوشکاری دور کنید.

کابل اتصال بدنه دستگاه جوشکاری باید تا حد امکان نزدیک به منطقه جوشکاری اتصال داده شود.

44A

## ساختار بالایی عقب جاچراغی عقب: مشخصات کلی

L90

### توجه

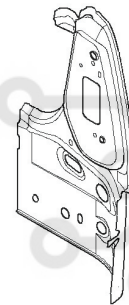
اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

### تذکر:

برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص، به **MR 400**، **40A**، اطلاعات کلی رجوع کنید.

### طراحی قطعه بدنه



109669

109669

این قطعه از نوع پایه است، فقط عملکرد جاچراغی عقب را انجام می‌دهد.

برای موارد دیگر دسترسی به سطوح درگیر، امکانات مختلف جایگزینی در اصول پایه تعمیرات بدنه خودرو شرح داده شده‌اند (به **MR 400**، **40A**، اطلاعات کلی رجوع کنید).

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

44A

## ساختار بالایی عقب جاچراغی عقب: مشخصات

L90

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(3)	قطعه جا چراغی عقب	۰,۹۵
(4)	قطعه نگهدارنده جانبی سپر عقب	۰,۶۵

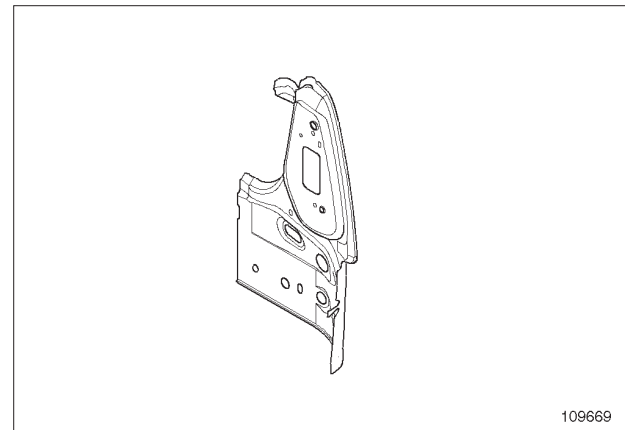
### II - انطباق با قطعات یدکی

آماده سازی قطعه یدکی



109126

برای جلوگیری از باز کردن شیشه عقب خودرو، ناودانی جاچراغی را جدا کنید.



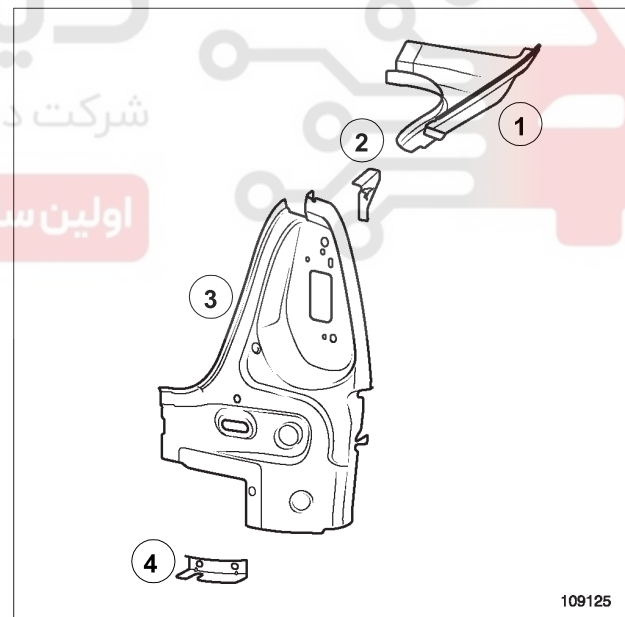
109669

109669

تعویض این قطعه بر حسب امکانات زیر انجام می شود:

- تعویض قسمتی از قطعه،
- تعویض کامل قطعه.

### I - اجزاء قطعه یدکی



109125

109125

### مشخصات و ضخامت اجزاء

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	ناودانی جانبی گلگیر عقب	۰,۶۵
(2)	قطعه تقویتی نگهدارنده فنر صندوق عقب	۱,۵

44A

## ساختار بالایی عقب جاچراغی عقب: مشخصات

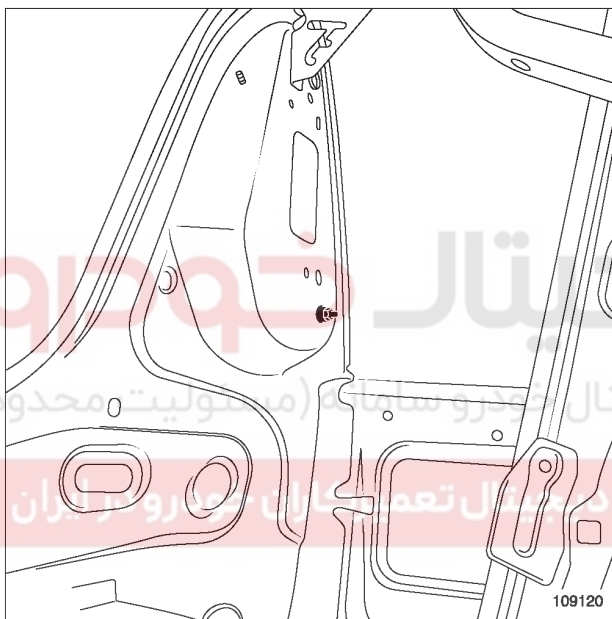
L90

### IV - موقعیت قرارگیری کابل‌های اتصال بدنه در مجاورت محل جوشکاری

#### توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو، توصیه می‌شود کابل‌های اتصال بدنه که در مجاورت منطقه جوشکاری قرار دارند را جدا کنید. کابل اتصال بدنه دستگاه جوشکاری باید تا حد امکان نزدیک به منطقه جوشکاری، اتصال داده شود.

#### سمت چپ

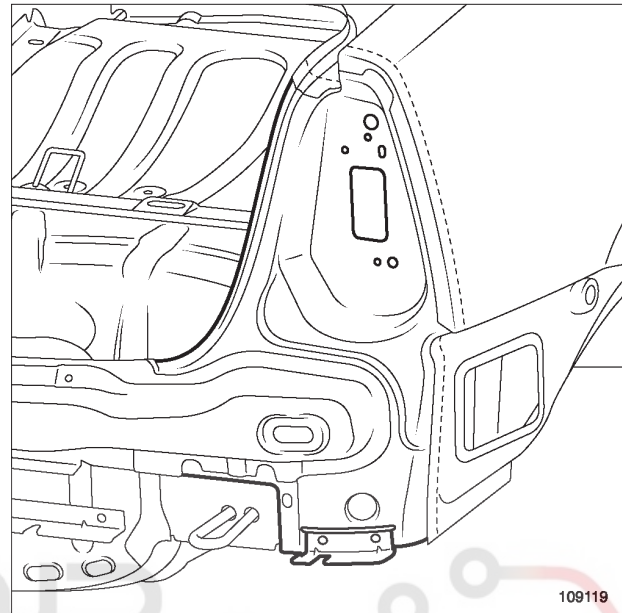


109120

109120

### III - قرارگیری قطعه

#### جاچراغی عقب، تعویض قسمتی از قطعه



109119

109119

#### جاچراغی عقب، تعویض کامل قطعه



109323

109323

جزئیات قسمت بالایی جاچراغی عقب.

ایجاد اتصالات:

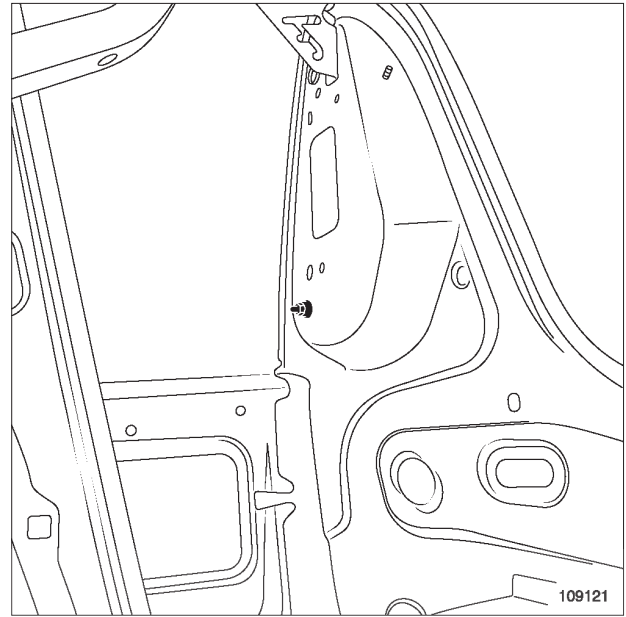
- توسط جوشکاری میگ پلاگ و با فاصله ۲۰ میلی متر.

44A

ساختار بالایی عقب  
جاچراغی عقب: مشخصات

L90

سمت راست



109121

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



44A

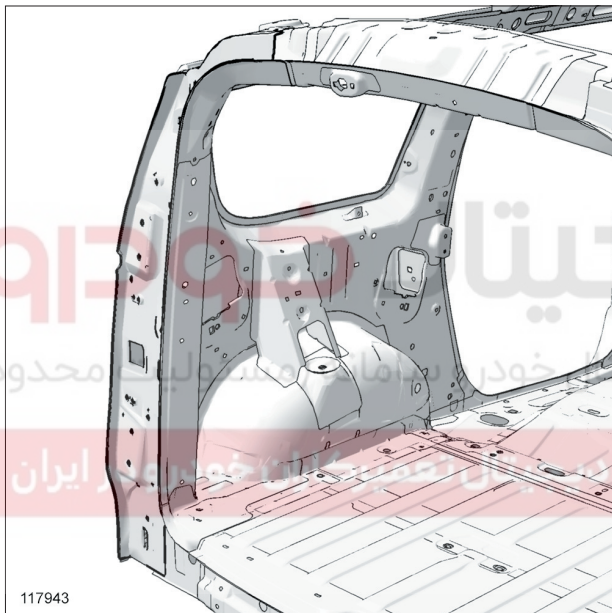
## ساختار بالایی عقب جاچراغی عقب: مشخصات

K90 یا F90

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	جاچراغی عقب	۰,۹
(2)	قطعه تقویتی لولای درب عقب بارگیری	۲
(3)	قطعه تقویتی پایه نگهدارنده ترمز درب عقب بارگیری	۲

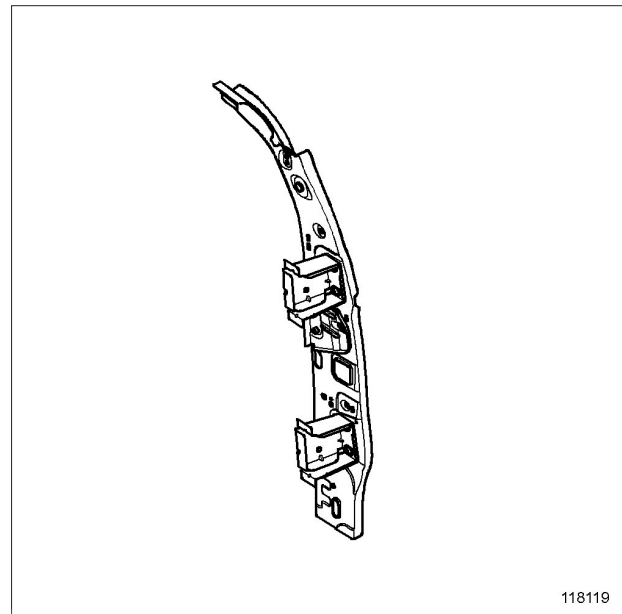
### II - قرارگیری قطعه

#### تعویض کامل قطعه



117943

117943



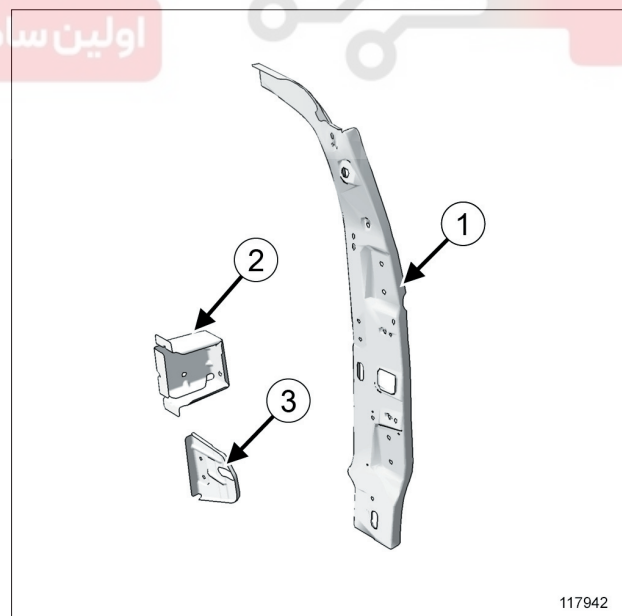
118119

118119

تعویض این قطعه بر حسب امکانات زیر انجام می شود:

- تعویض قسمتی از قطعه،
- تعویض کامل قطعه.

### I - اجزاء قطعه یدکی



117942

117942

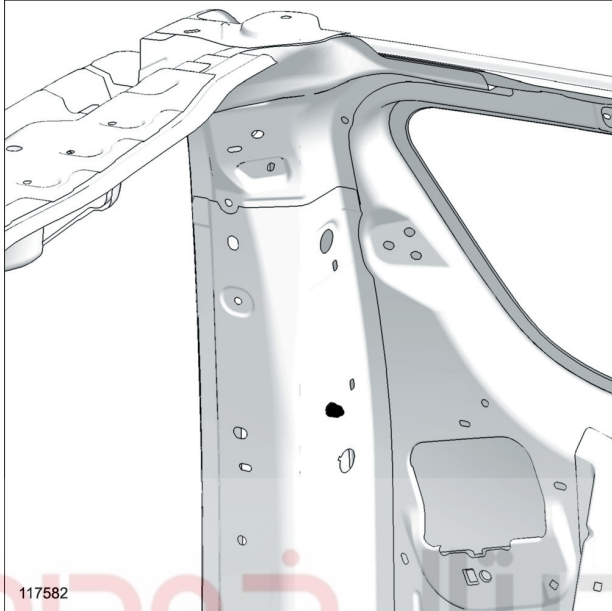
44A

## ساختار بالایی عقب

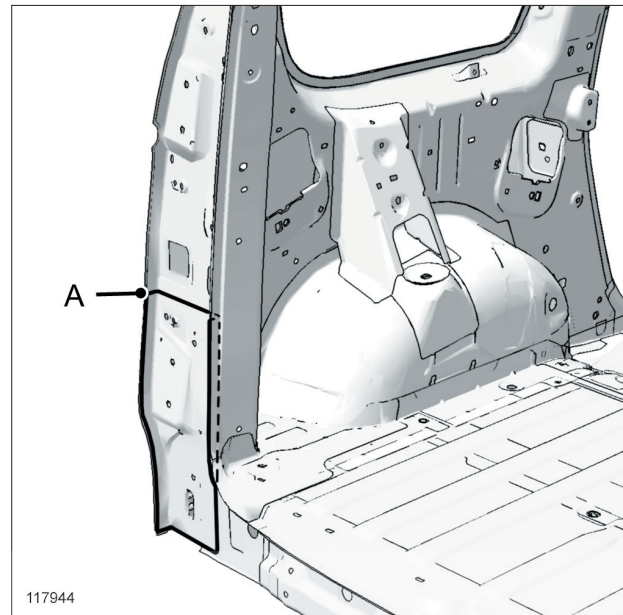
### جاچراغی عقب: مشخصات

K90 یا F90

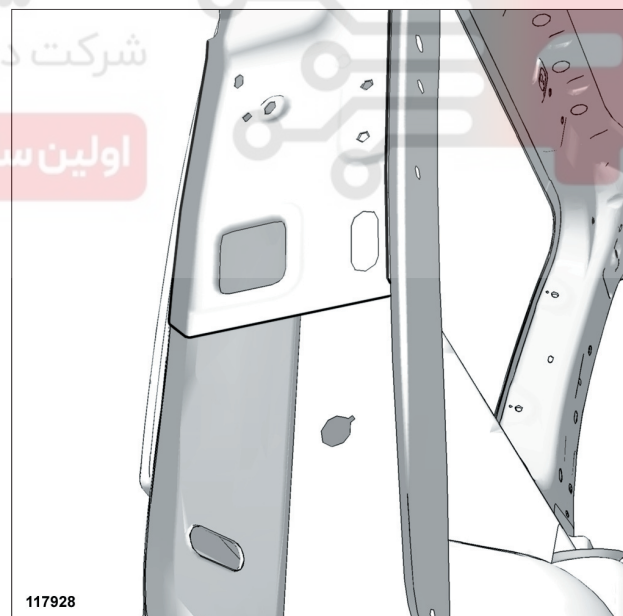
III - موقعیت قرارگیری کابل‌های اتصال بدنه در مجاورت محل جوشکاری



تعویض قسمتی از قطعه



مقطع A



#### تذکرات مهم

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو، ضروری است برق باتری را قطع نموده و دسته سیم‌ها را از محل جوشکاری دور کنید. در ایران کابل اتصال بدنه دستگاه جوشکاری باید تا حد امکان نزدیک به منطقه جوشکاری اتصال داده شود.

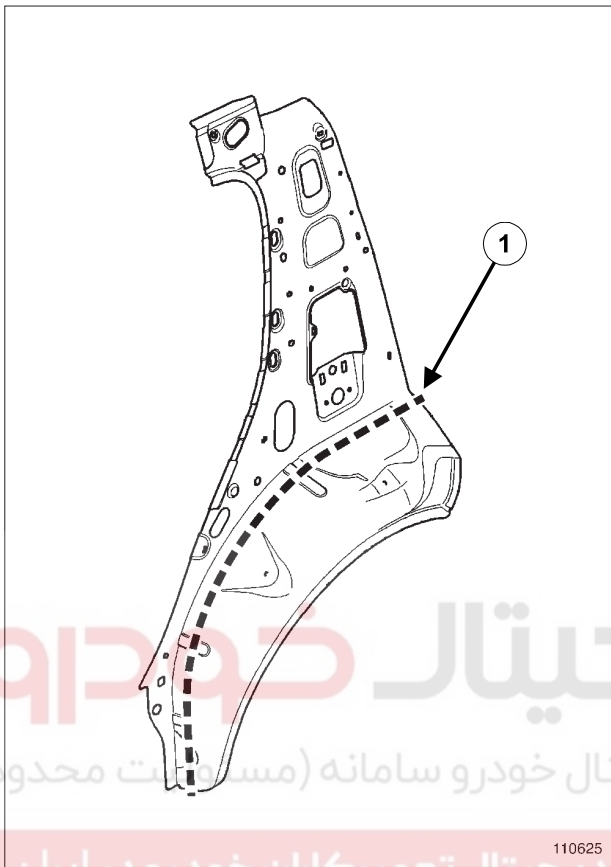
44A

## ساختار بالایی عقب

### محفظه بیرونی چرخ عقب: مشخصات کلی

L90

#### II - ناحیه برش برای تعویض قسمتی از قطعه



110625

خط (1) شکل ناحیه‌ای که در آن امکان تعویض قسمتی از قطعه وجود دارد را مشخص می‌کند.

#### III - روش نصب برای تعویض قسمتی از قطعه

فقط اتصالات خاص در تعویض قسمتی از قطعه توسط مقطع برش نشان داده شده‌اند.

#### توجه

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می‌شوند.

برای موارد دیگر دسترسی به سطوح درگیر، امکانات مختلف جایگزینی در اصول پایه تعمیرات بدنه خودرو شرح داده شده‌اند (به MR 400، 40A، اطلاعات کلی رجوع کنید).

#### توجه

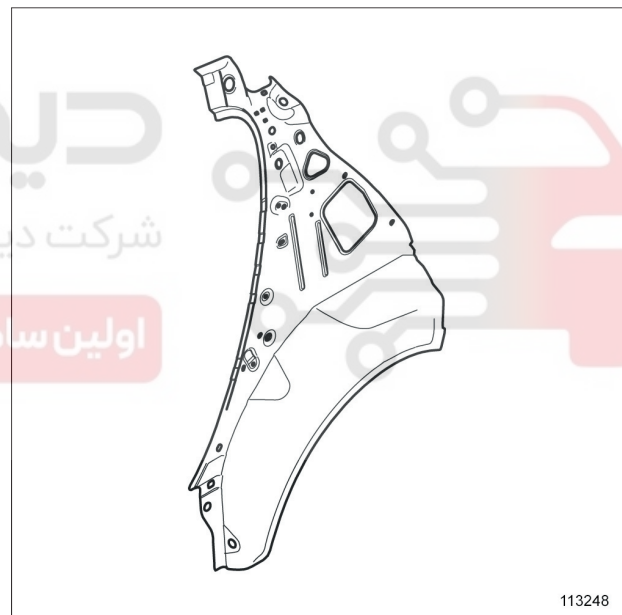
اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

#### تذکر:

برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص، به MR 400، 40A، اطلاعات کلی رجوع کنید.

#### I - طراحی قطعه بدنه



113248

113248

این قطعه ویژگی برداشته شدن از روی قطعه داخلی گلگیر داخلی را برای رسیدن به محفظه بیرونی چرخ عقب را دارا می‌باشد.

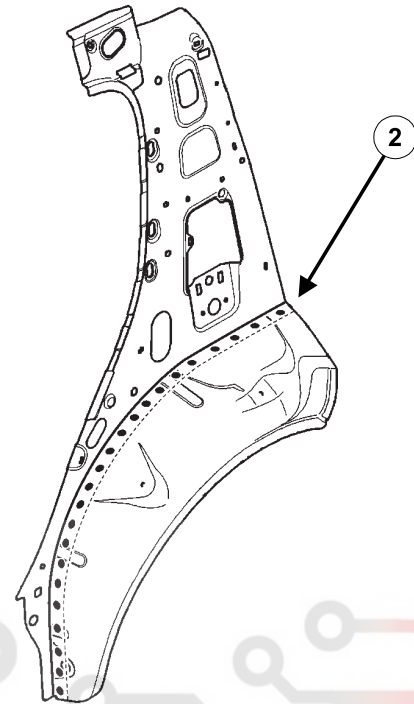


44A

## ساختار بالایی عقب

### محفظه بیرونی چرخ عقب: مشخصات کلی

L90



110626

110626

خط (2) شکل، تعویض قسمتی از قطعه و یک جوشکاری با لبه وصله شده توسط جوشکاری میگ پلاگ با فاصله منظم را مشخص می کند.

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

44A

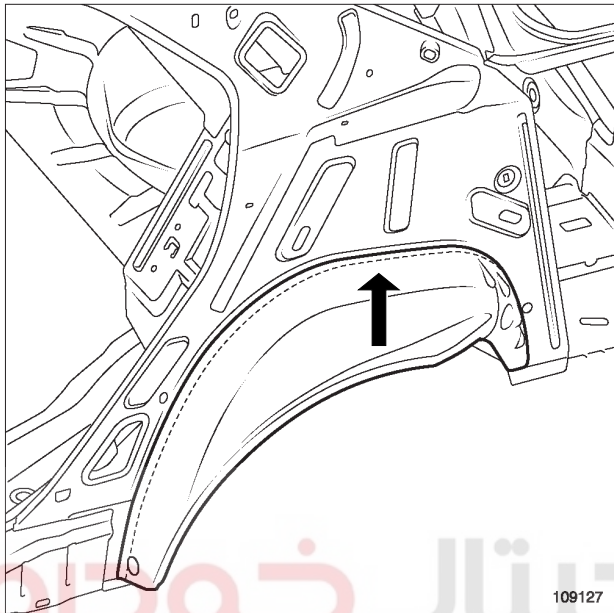
## ساختار بالایی عقب

### محفظه بیرونی چرخ عقب: مشخصات

L90

#### II - قرارگیری قطعه

محفظه بیرونی چرخ عقب، تعویض قسمتی از قطعه

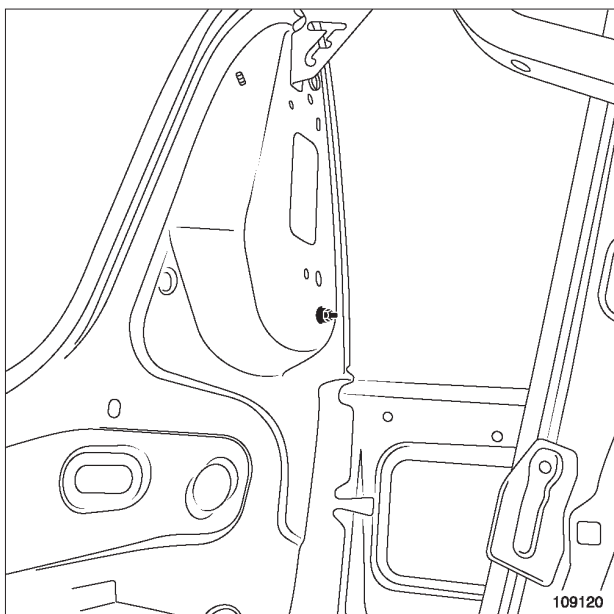


109127

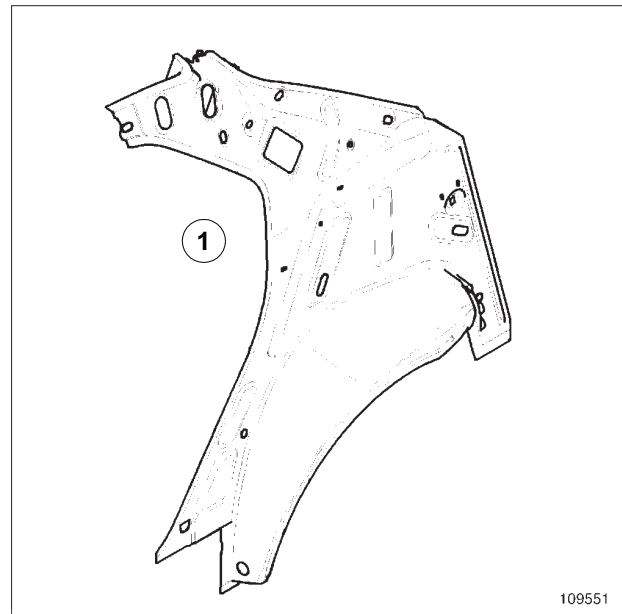
برای اطمینان از آب بندی قطعه، در گوشه‌ها از ماستیک استفاده کنید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) از ماستیک رنگ کاری 77 11 172 676 استفاده کنید.

III - موقعیت قرارگیری کابل‌های اتصال بدنه در مجاورت محل جوشکاری

سمت چپ



109120



109551

تعویض این قطعه فقط به یک روش انجام می‌شود:

- تعویض قسمتی از قطعه.

#### I - اجزاء قطعه یدکی

مشخصات و ضخامت اجزاء

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	محفظه بیرونی چرخ عقب، تعویض قسمتی از قطعه	۰,۶۵

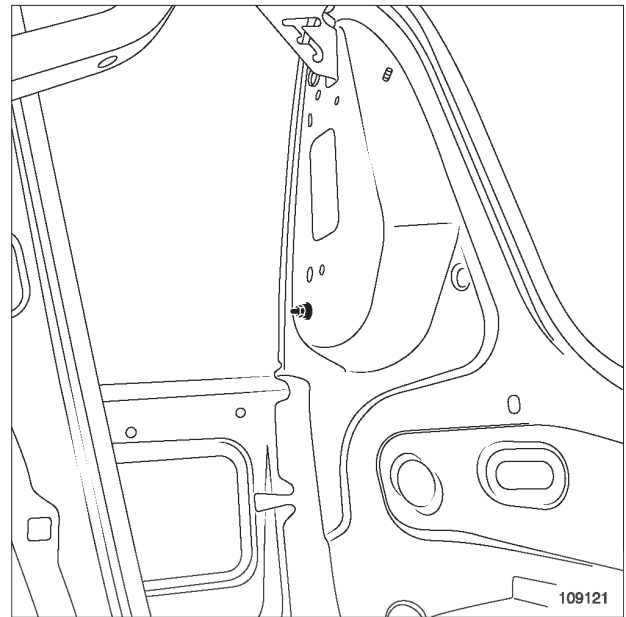
44A

## ساختار بالایی عقب

### محفظه بیرونی چرخ عقب: مشخصات

L90

سمت راست



109121

## توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو، توصیه می‌شود کابل‌های اتصال بدنه که در مجاورت منطقه جوشکاری قرار دارند را جدا کنید.

کابل اتصال بدنه دستگاه جوشکاری باید تا حد امکان نزدیک به منطقه جوشکاری، اتصال داده شود.

**44A**

## ساختار بالایی عقب

### محفظه بیرونی چرخ عقب: مشخصات

K90 یا F90

**I - اجزاء قطعه یدکی**

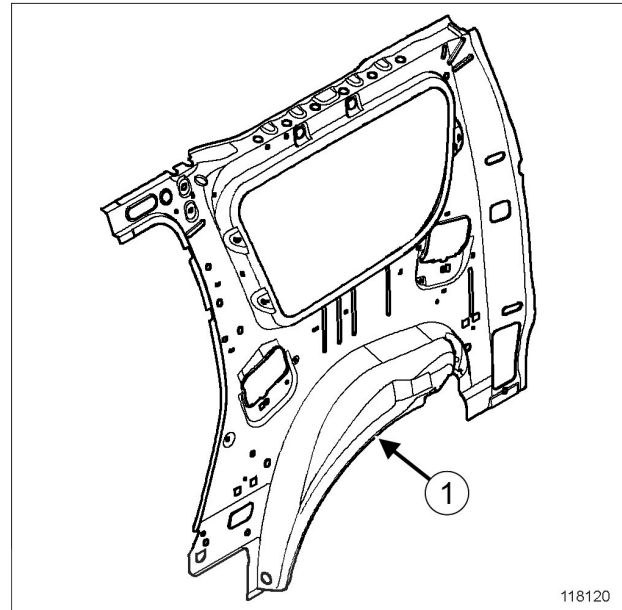
شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	محفظه بیرونی چرخ عقب چپ	۰,۶۵
(2)	محفظه بیرونی چرخ عقب راست	۰,۶۵

برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص (به MR 400، 40A، اطلاعات کلی مراجعه کنید).

**II - قرارگیری قطعه****توجه**

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می شوند.

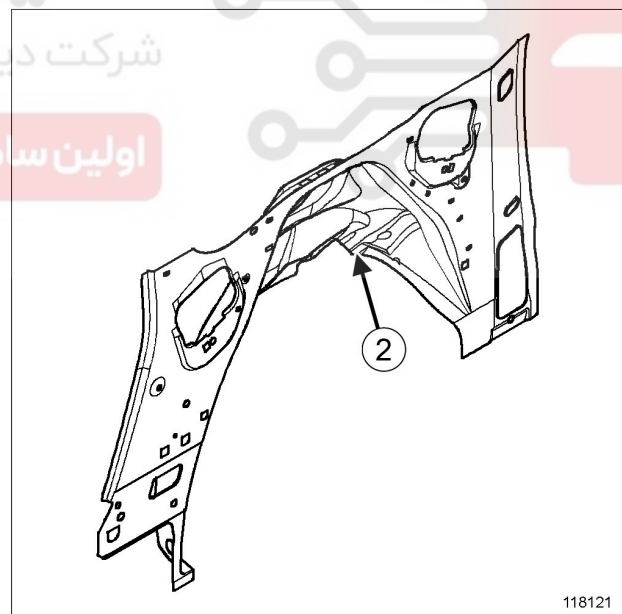
سمت چپ



118120

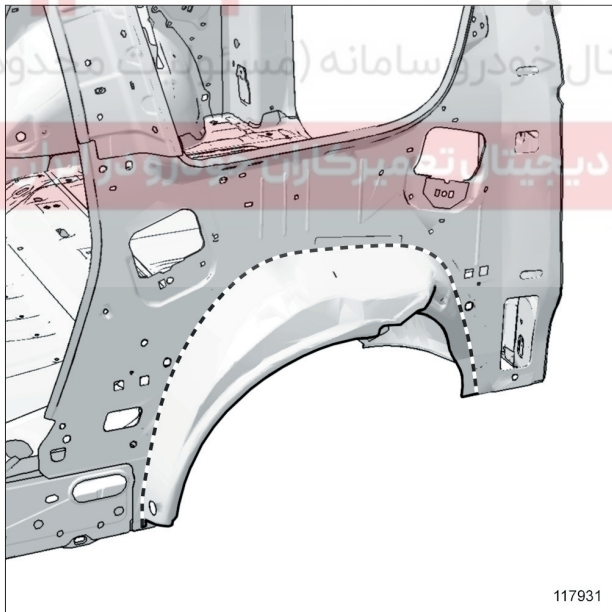
118120

سمت راست



118121

118121

**محفظه بیرونی چرخ عقب چپ، تعویض قسمتی از قطعه**

117931

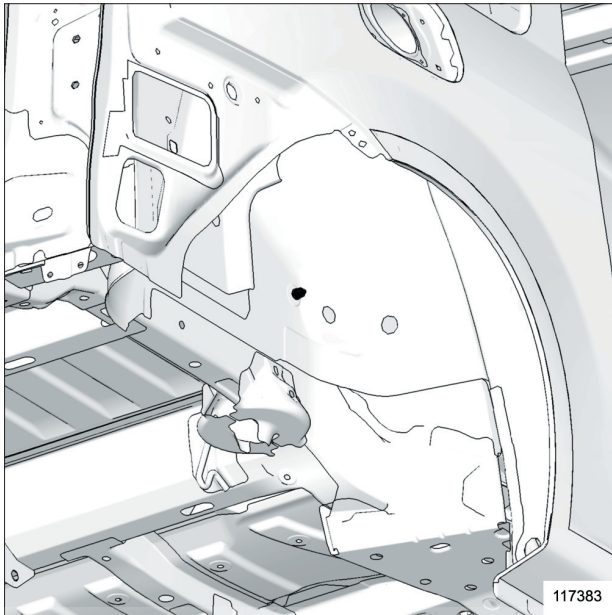
117931

44A

## ساختار بالایی عقب

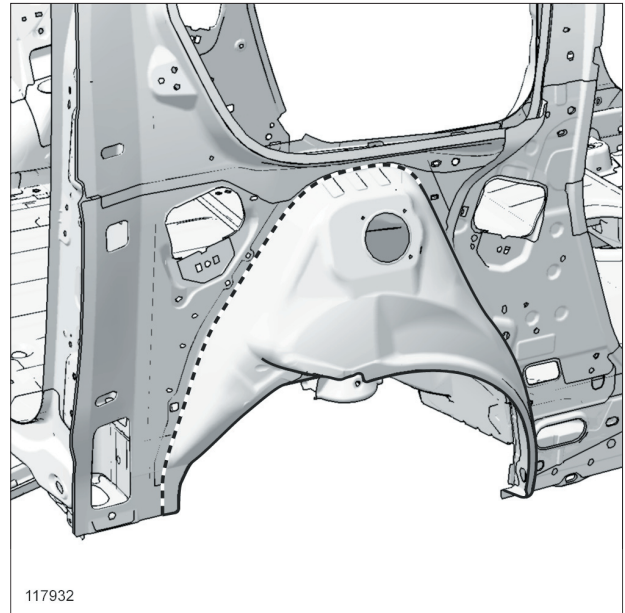
### محفظه بیرونی چرخ عقب: مشخصات

K90 یا F90



117383

محفظه بیرونی چرخ عقب راست، تعویض قسمتی از قطعه



117932

117932

برای اطمینان از آب بندی قطعه، در گوشه‌ها از ماستیک استفاده کنید.

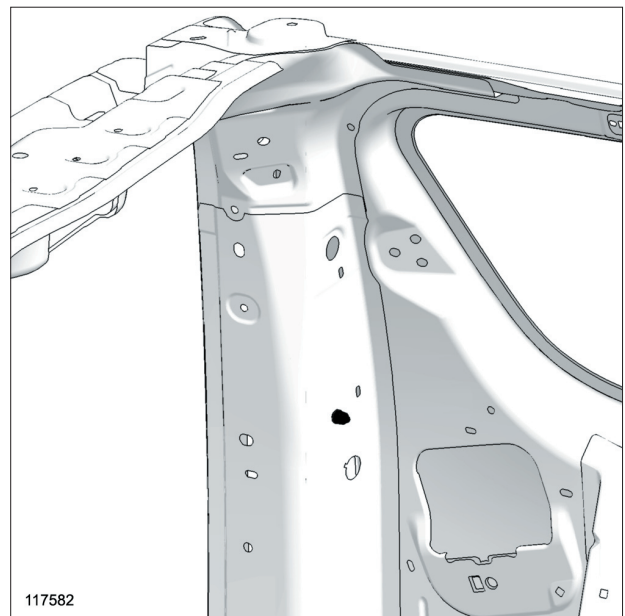
#### تذکرات مهم

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو، ضروری است برق باتری را قطع نموده و دسته سیم‌ها را از محل جوشکاری دور کنید. کابل اتصال بدنه دستگاه جوشکاری باید تا حد امکان نزدیک به منطقه جوشکاری اتصال داده شود.

تذکر:

از یک چسب نرم از نوع ماستیک رنگ کاری استفاده کنید.

### III - موقعیت قرار گیری کابل‌های اتصال بدنه در مجاورت محل جوشکاری



117582

117582

44A

## ساختار بالایی عقب

### سینی تاچه عقب: مشخصات کلی

L90

#### توجه

اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

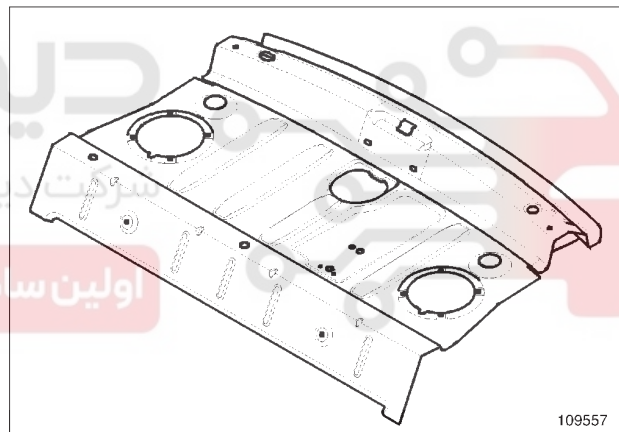
قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

#### تذکر:

برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص، رجوع شود به:

(MR 400، 40A، اطلاعات کلی).

#### طراحی قطعه بدنه



109557

این قطعه از نوع پایه است، فقط عملکرد سینی تاچه عقب را انجام می‌دهد.

برای موارد دیگر دسترسی به سطوح درگیر، امکانات مختلف جایگزینی در اصول پایه تعمیرات بدنه خودرو شرح داده شده‌اند (به MR 400، 40A، اطلاعات کلی رجوع کنید).

44A

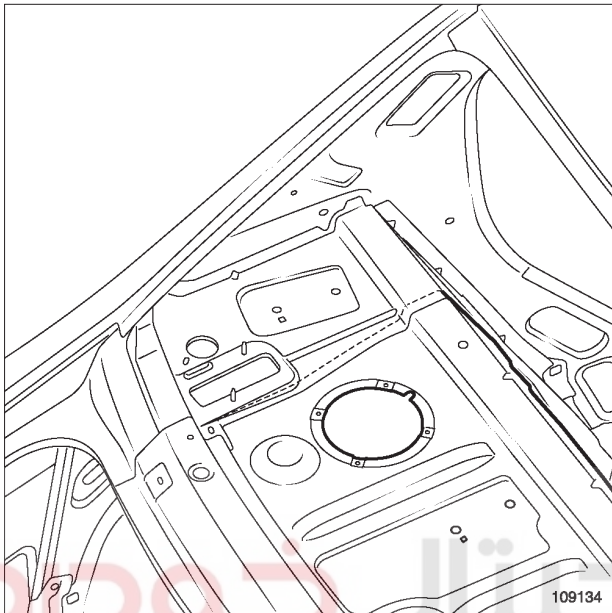
## ساختار بالایی عقب

### سینی تاقچه عقب: مشخصات

L90

#### II - قرارگیری قطعه

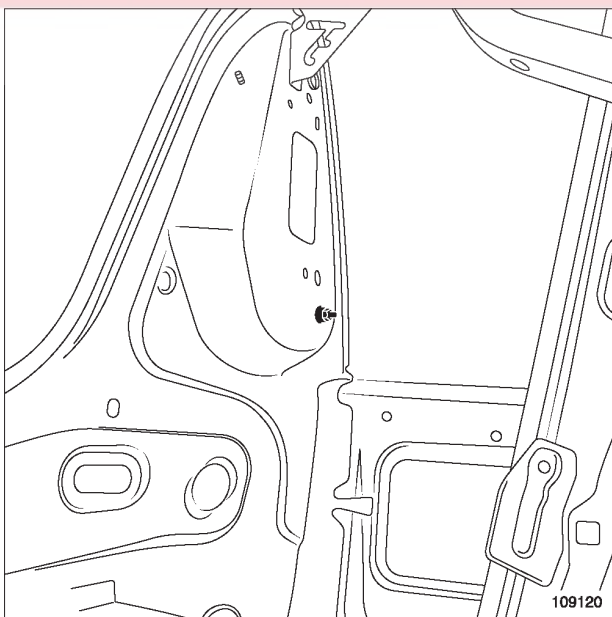
سینی تاقچه عقب



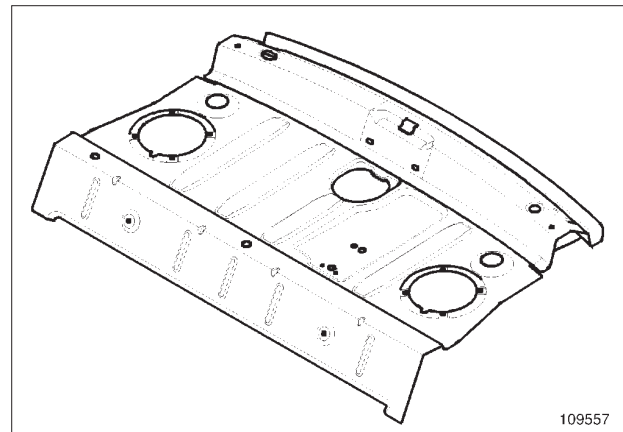
109134

III - موقعیت قرارگیری کابل‌های اتصال بدنه در مجاورت محل جوشکاری

سمت چپ



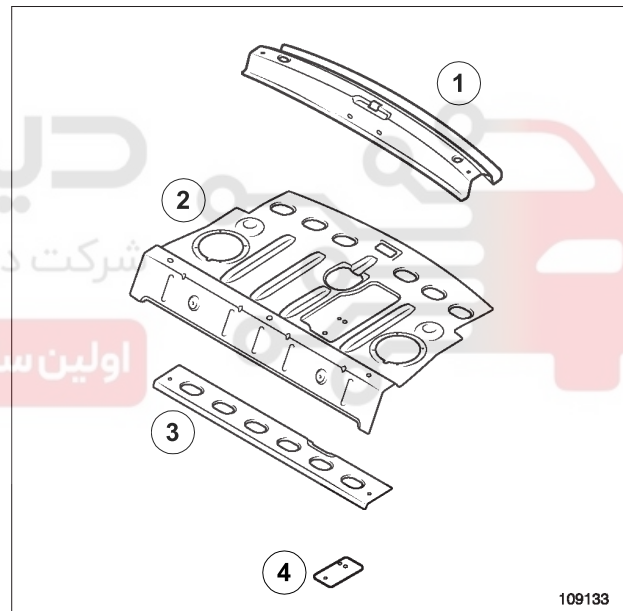
109120



109557

109557

#### I - اجزاء قطعه یدکی



109133

109133

#### مشخصات و ضخامت اجزاء

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	قطعه عرضی زیر شیشه عقب	۰,۶۵
(2)	سینی تاقچه عقب	۱,۸
(3)	قطعه تقویتی سینی تاقچه عقب	۰,۹۵
(4)	قطعه تقویتی نگهدارنده جمع کن کمر بند	۲

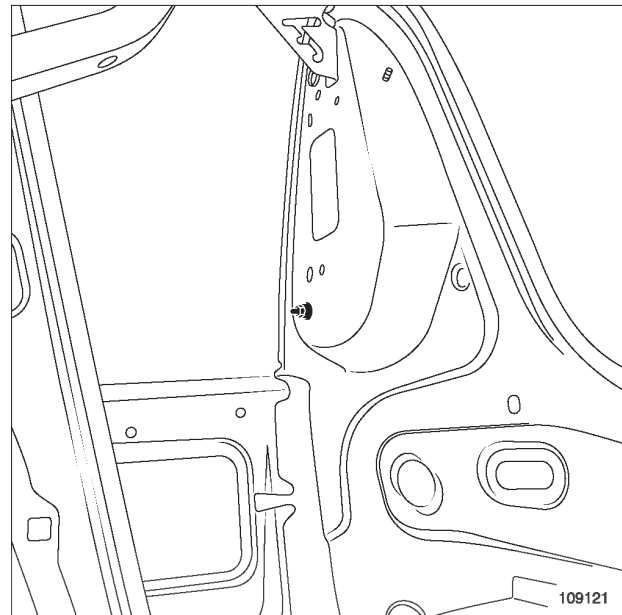
44A

## ساختار بالایی عقب

### سینی تاقچه عقب: مشخصات

L90

سمت راست



109121

## توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو، توصیه می‌شود کابل‌های اتصال بدنه که در مجاورت منطقه جوشکاری قرار دارند را جدا کنید.

کابل اتصال بدنه دستگاه جوشکاری باید تا حد امکان نزدیک به منطقه جوشکاری، اتصال داده شود.



44A

## ساختار بالایی عقب

### مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات

L90

برای تعویض این قطعه، قطعه زیر را نیز تهیه کنید:  
- قطعه تقویت طولی بدنه جانبی زیر سقف.



109334

109334

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(8)	پایه نگهدارنده کمک فنر	۱,۵
(9)	قطعه تقویتی پایه نگهدارنده کمک فنر	۲
(10)	قطعه داخلی گلگیر داخلی عقب	۰,۶۵
(11)	قطعه جانبی سینی تاقچه عقب	۱,۲

## مشخصات و ضخامت اجزاء

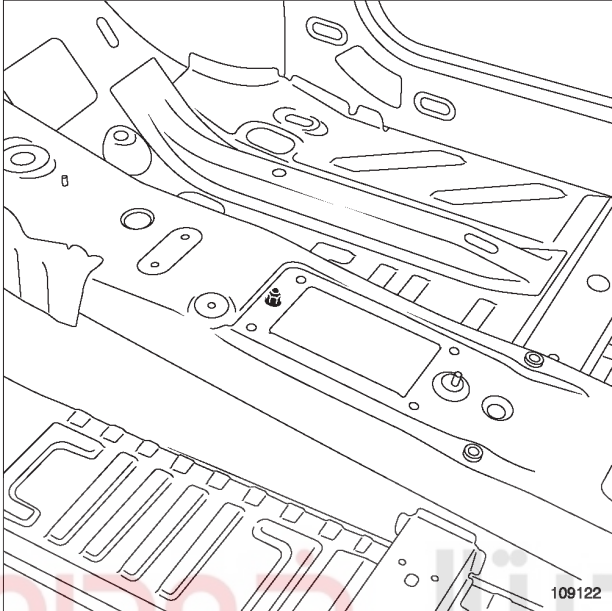
شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	قطعه نگهدارنده آبگیر ستون عقب	۰,۶۵
(2)	پوسته گلگیر عقب	۰,۶۵
(3)	قطعه تقویتی زبانه درب	۱,۱۵
(4)	جاچراغی	۰,۹۵
(5)	قطعه تقویت داخلی	۱,۲
(6)	قطعه داخلی محفظه چرخ عقب	۰,۸
(7)	قطعه تقویتی پایه کمک فنر	۲,۵

**44A**

ساختار بالایی عقب  
مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات

L90

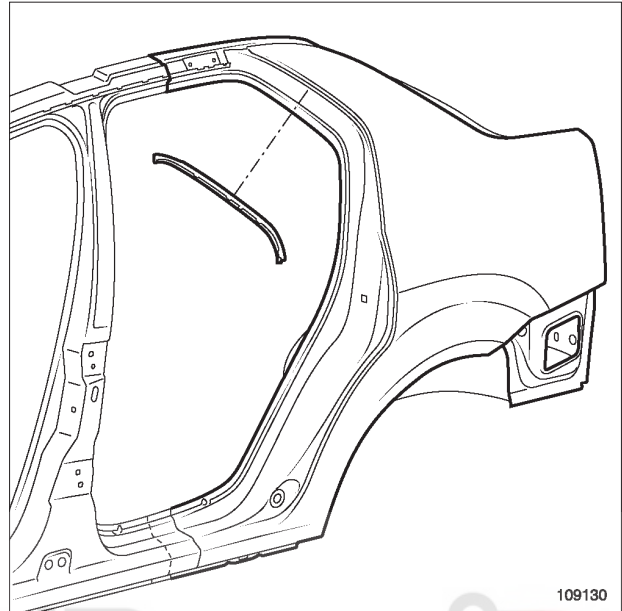
II - موقعیت قرار گیری کابل های اتصال بدنه در مجاورت محل جوشکاری



109122

109122

I - قرار گیری قطعه



109130

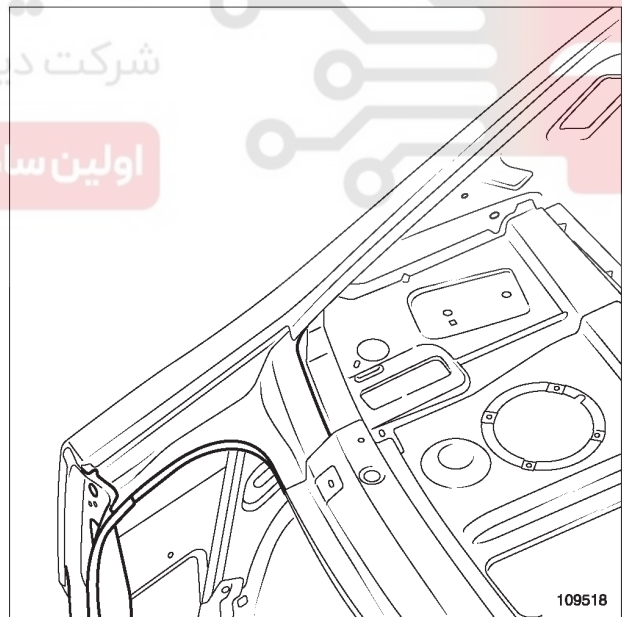
109130

سمت راست  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال مدیریت خودرو در ایران



109121

109121



109518

109518

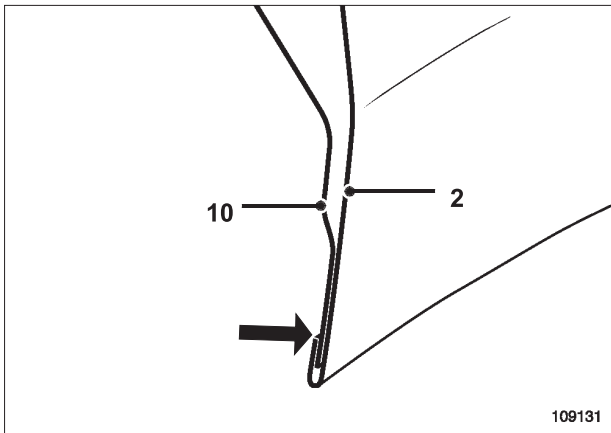
44A

## ساختار بالایی عقب

### مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات

L90

## جزئیات لبه A



109131

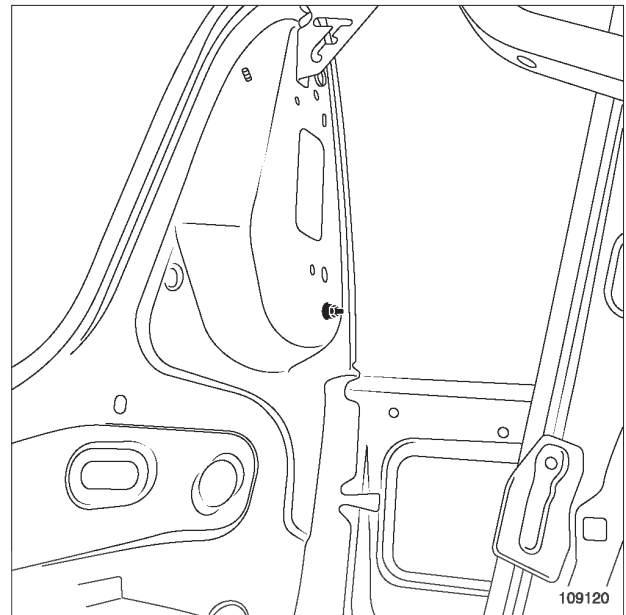
109131

برای اطمینان از آب بندی و محافظت از خوردگی و زنگ زدگی کناره ورقه فلزی از ماستیک استفاده کنید.  
از ماستیک رنگ کاری 77 11 172 676 استفاده کنید.

## مشخصات و ضخامت اجزاء

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(2)	پوسته گلگیر عقب	۰,۶۵
(10)	محفظه بیرونی چرخ عقب	۰,۹۵

## سمت چپ



109120

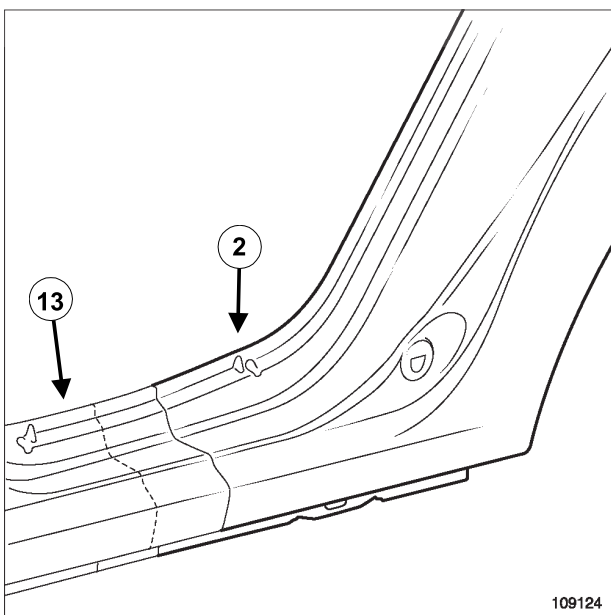
109120

## توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو، توصیه می‌شود کابل‌های اتصال بدنه که در مجاورت منطقه جوشکاری قرار دارند را جدا کنید.

کابل اتصال بدنه دستگاه جوشکاری باید تا حد امکان نزدیک به منطقه جوشکاری اتصال داده شود.

## لبه B

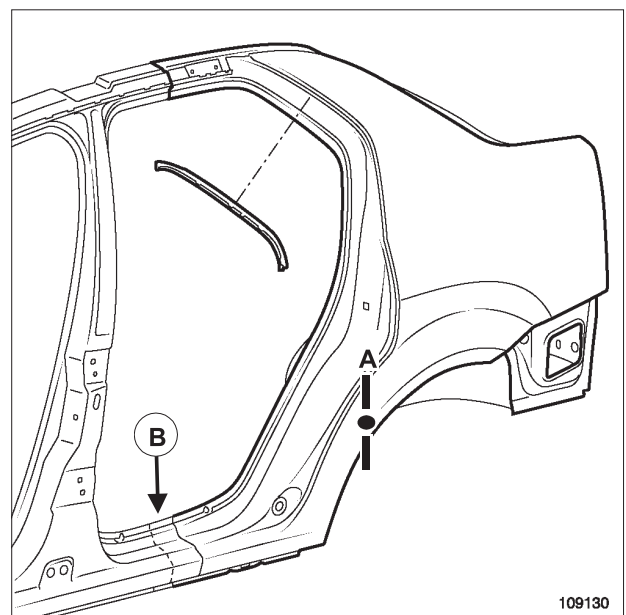


109124

109124

## III - طرز قرار گیری قطعات و لبه‌ها

## لبه A



109130

109130

# 44A

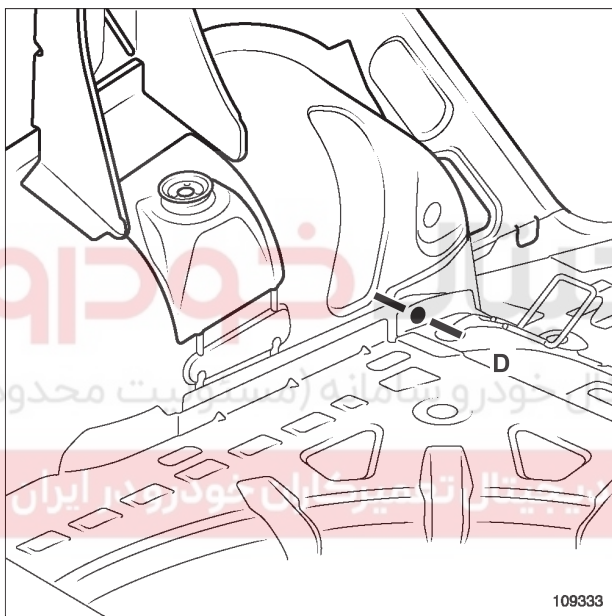
## ساختار بالایی عقب مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات

L90

### مشخصات و ضخامت اجزاء

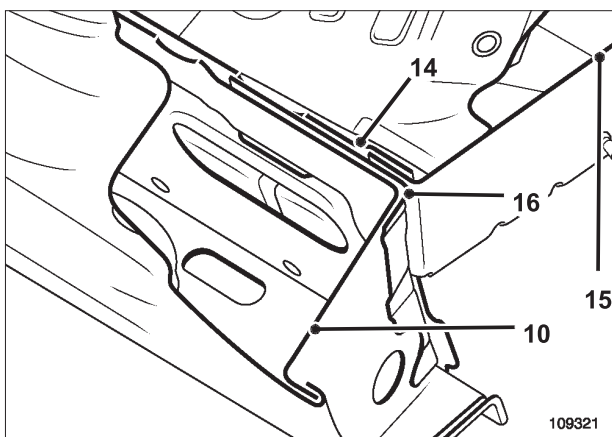
شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(2)	پوسته گلگیر عقب	۰,۹۵
(10)	قطعه داخلی گلگیر داخلی عقب	۰,۶۵
(12)	قطعه تقویت طولی بدنه جانبی زیر سقف	۰,۸۰

### لبه D



109333

### جزئیات قرار گیری لبه D

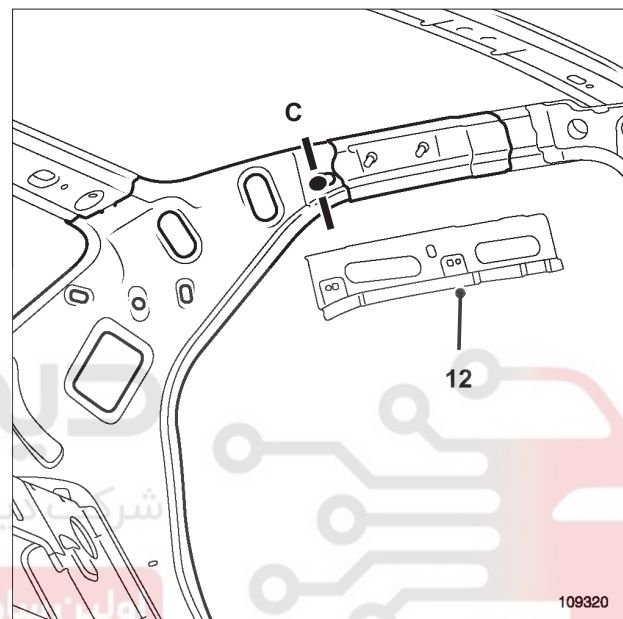


109321

### مشخصات و ضخامت اجزاء

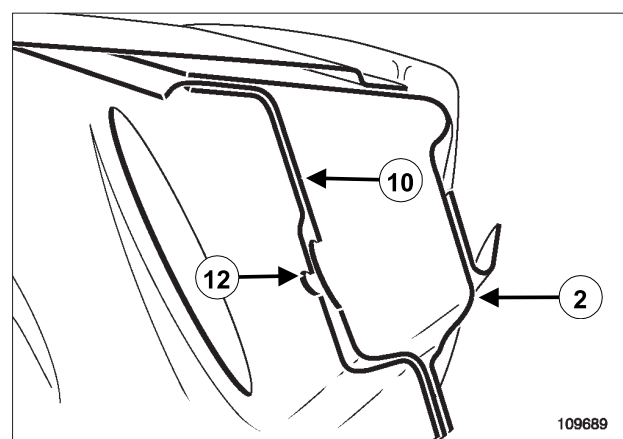
شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(2)	پوسته گلگیر عقب	۰,۶۵
(13)	مجموعه پایینی بدنه جانبی	۰,۹۵

### لبه C (نمای داخلی)



109320

### جزئیات قرار گیری لبه C (نمای بیرونی)



109689

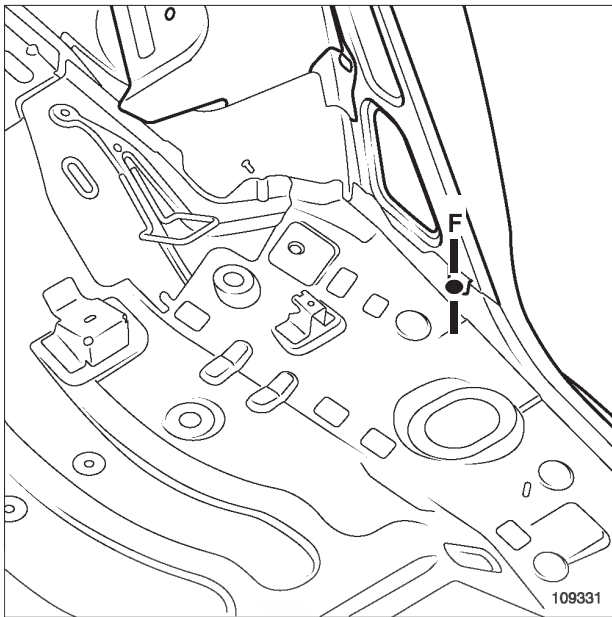
44A

## ساختار بالایی عقب

### مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات

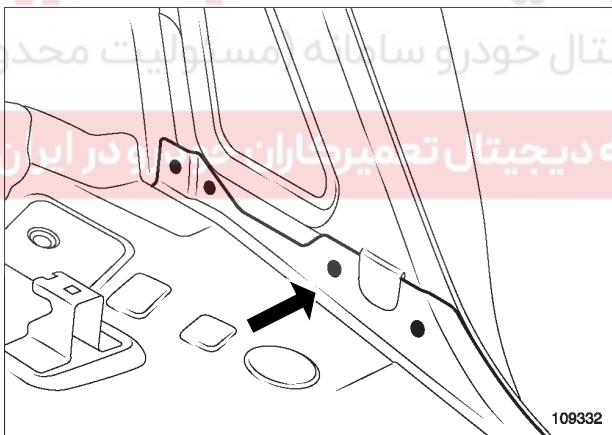
L90

جزئیات قرار گیری لبه F



109331

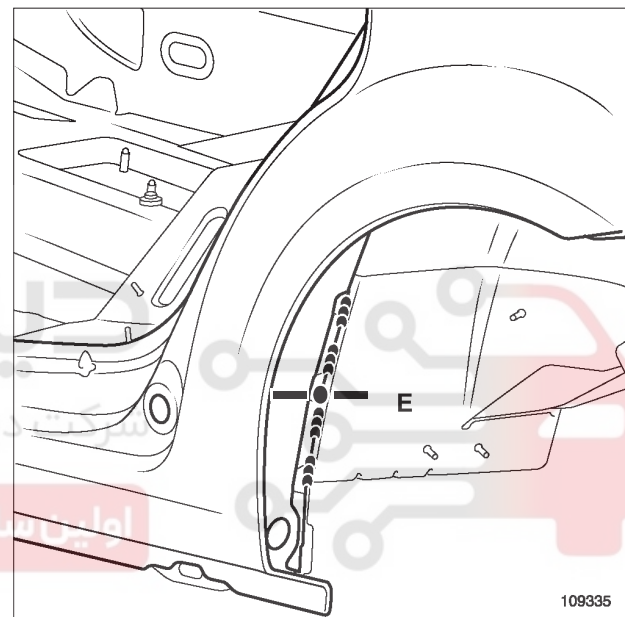
جزئیات قرار گیری لبه F



109332

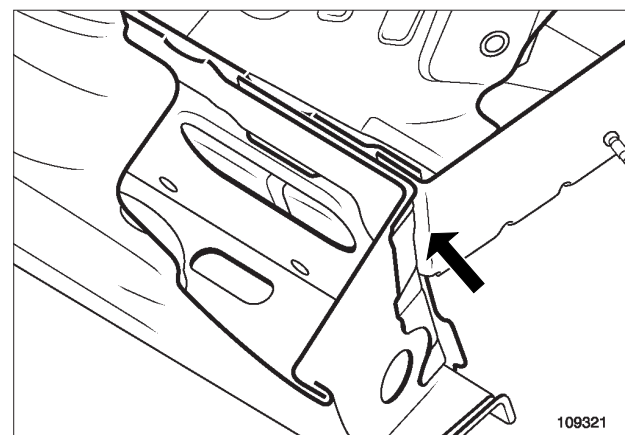
شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(14)	کفی عقب	۰,۶۵
(2)	قطعه تقویت عرضی عقب	۱,۹
(3)	قطعه داخلی گلگیر داخلی عقب	۰,۶۵
(4)	پایه اتصال	۰,۹۵

لبه E



109335

جزئیات قرار گیری لبه E



109321

چهار خط جوش ۲۰ میلی متری جوشکاری میگ. / مگ ایجاد کنید.

برای ایجاد اتصال بین دو محفظه چرخ.

44A

## ساختار بالایی عقب

### مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات

K90 یا F90

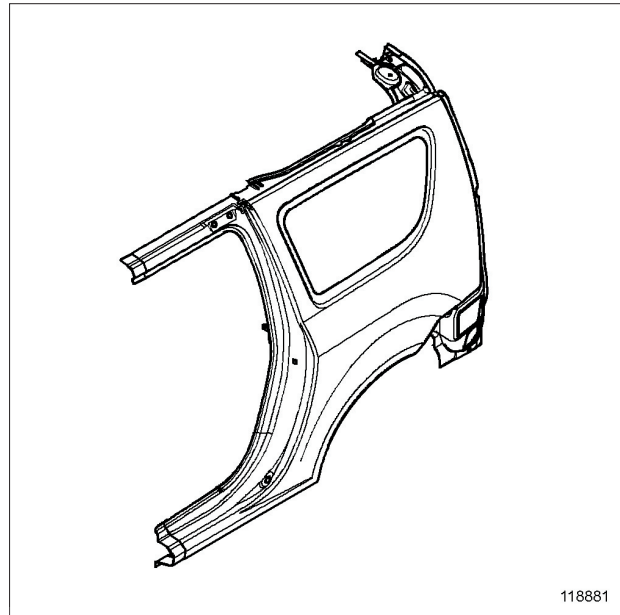
#### تذکرات مهم

استفاده از میز صافکاری ضروری است.

این قطعه فقط به یک صوت می تواند تعویض شود:

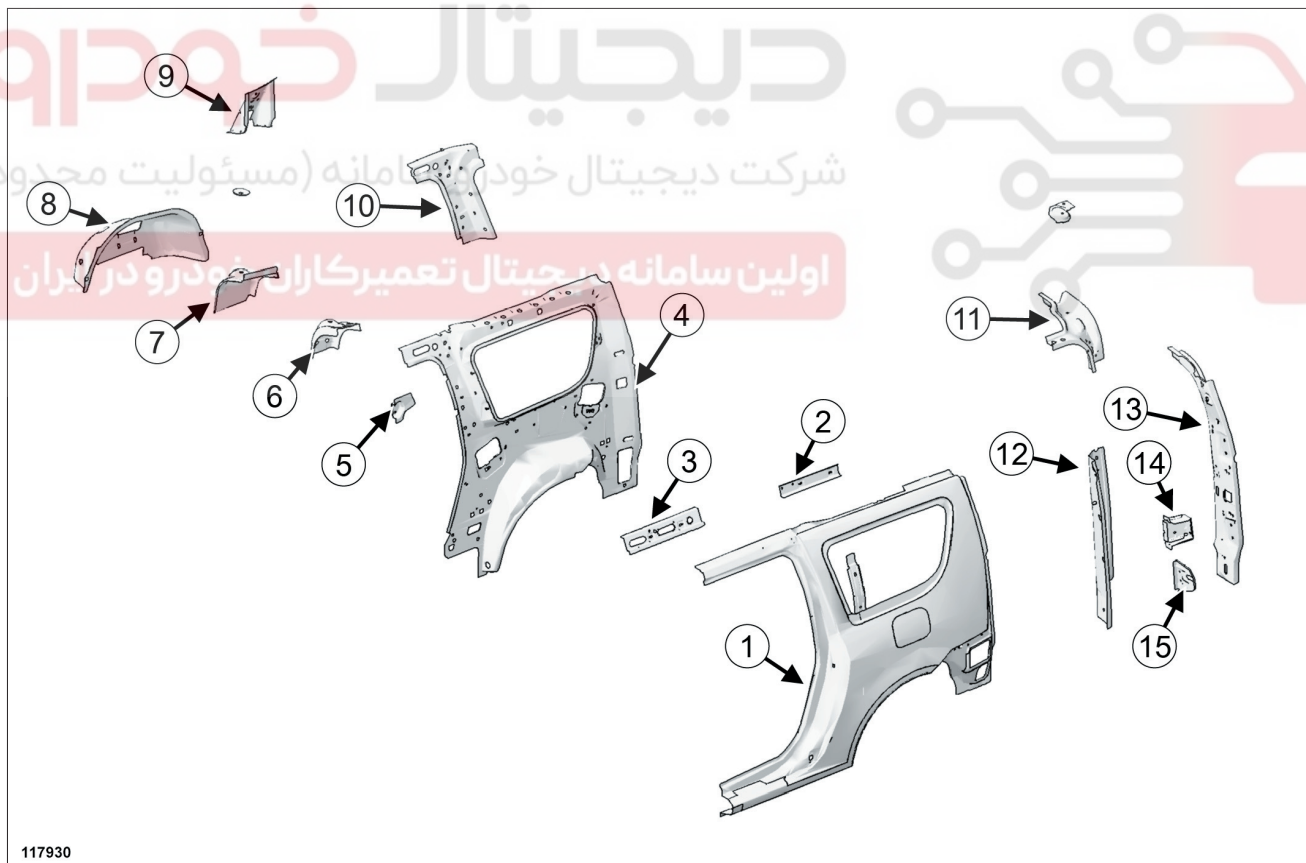
- تعویض کامل قطعه.

۱- اجزاء قطعه یدکی



118881

118881



117930

117930

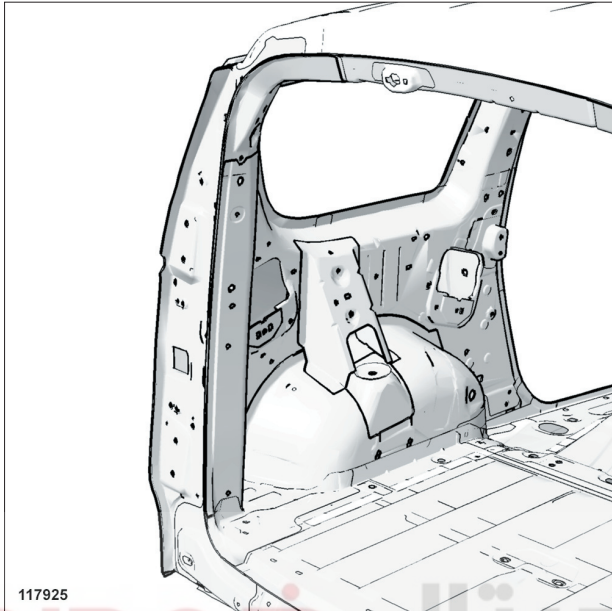
44A

## ساختار بالایی عقب

### مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات

K90 یا F90

## II - قرارگیری قطعه

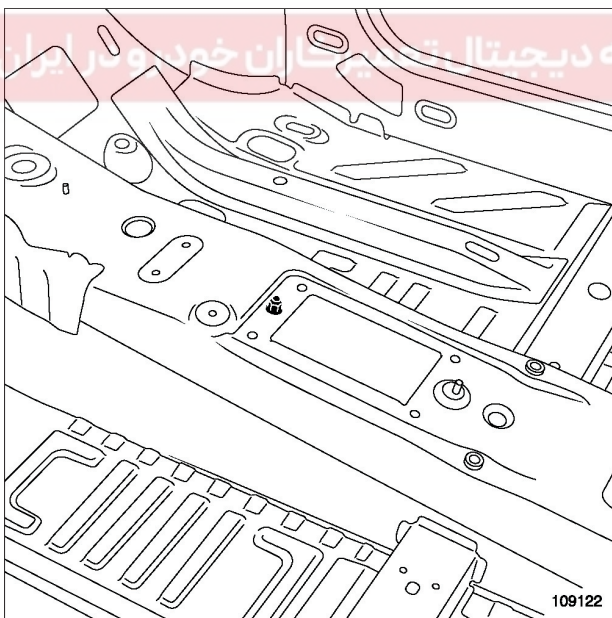


117925

117925

### III - موقعیت قرارگیری کابل‌های اتصال بدنه در مجاورت محل جوشکاری

شرکت دیجیتا خودرو (مسئولیت محدود)



109122

109122

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	پوسته گلگیر عقب	۰,۶۵
(2)	قطعه تقویتی بالایی قطعه داخلی گلگیر داخلی عقب	۱,۱
(3)	قطعه تقویت طولی عقب بدنه جانبی زیر سقف	۰,۹۵
(4)	قطعه داخلی گلگیر داخلی عقب	۰,۶۵
(5)	قطعه تقویتی نگهدارنده صندلی عقب ردیف دوم	۱,۵
(6)	قطعه تقویتی پایه کمک فنر	۲,۵
(7)	قطعه تقویتی پایه نگهدارنده کمک فنر	۲
(8)	قطعه داخلی محفظه چرخ عقب	۰,۸
(9)	تقویت قطعه داخلی گلگیر داخلی عقب	۱,۲
(10)	قطعه تقویتی بالایی ستون انتهایی	۱,۲
(11)	قسمت بالایی ستون انتهایی	۱,۵
(12)	قسمت پایینی ستون انتهایی	۱,۲
(13)	جاچراغی عقب	۰,۹
(14)	قطعه تقویتی لولای درب عقب بارگیری	۲
(15)	قطعه تقویتی پایه نگهدارنده ترمز درب عقب بارگیری	۲

44A

## ساختار بالایی عقب مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات

K90 یا F90

### تذکرات مهم

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو، ضروری است برق باتری را قطع نموده و دسته سیم‌ها را از محل جوشکاری دور کنید.  
کابل اتصال بدنه دستگاه جوشکاری باید تا حد امکان نزدیک به منطقه جوشکاری اتصال داده شود.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



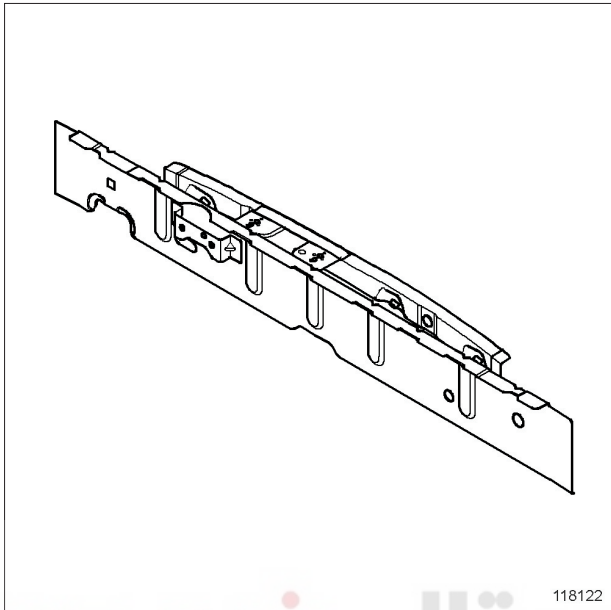


44A

## ساختار بالایی عقب

### سینی جاچراغی عقب: مشخصات کلی

K90 یا F90



118122

118122

این قطعه ویژگی یکجا داشتن دو عملکرد را دارا می‌باشد:

- سینی عقب،
- قطعه عرضی انتهایی عقب.

### اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

برای موارد دیگر دسترسی به سطوح درگیر، امکانات مختلف جایگزینی در اصول پایه تعمیرات بدنه خودرو شرح داده شده‌اند (به MR 400، 40A، اطلاعات کلی رجوع کنید).

#### توجه

اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

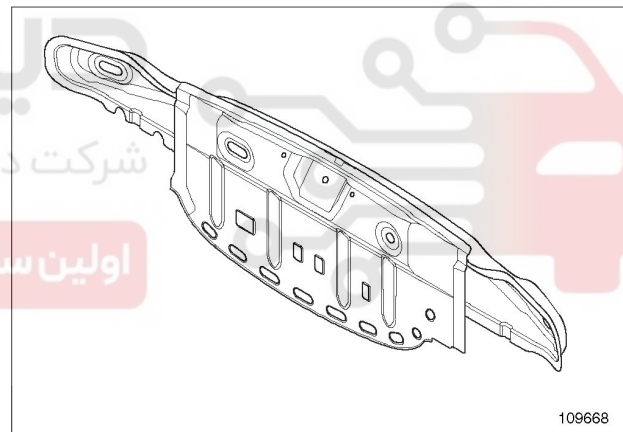
قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

#### تذکر:

برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص، به MR 400، 40A، اطلاعات کلی رجوع کنید.

### طراحی قطعه بدنه

L90



109668

109668

این قطعه ویژگی یکجا داشتن دو عملکرد را دارا می‌باشد:

- سینی جاچراغی عقب،
- قطعه تقویتی سینی جاچراغی عقب.

44A

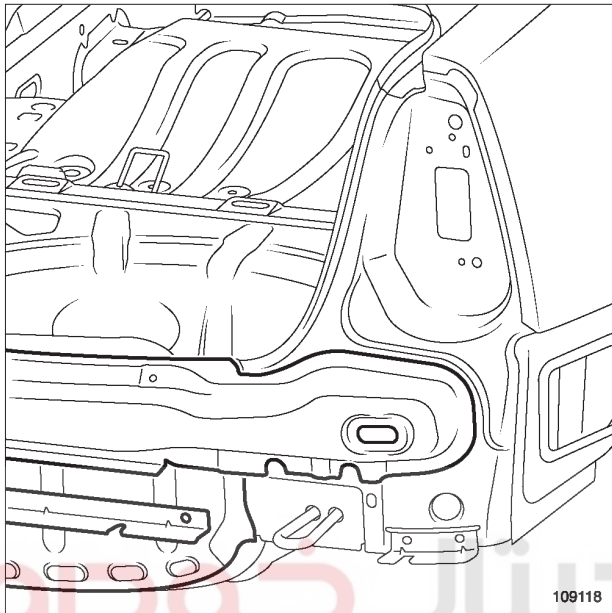
## ساختار بالایی عقب

### سینی جاچراغی عقب: مشخصات

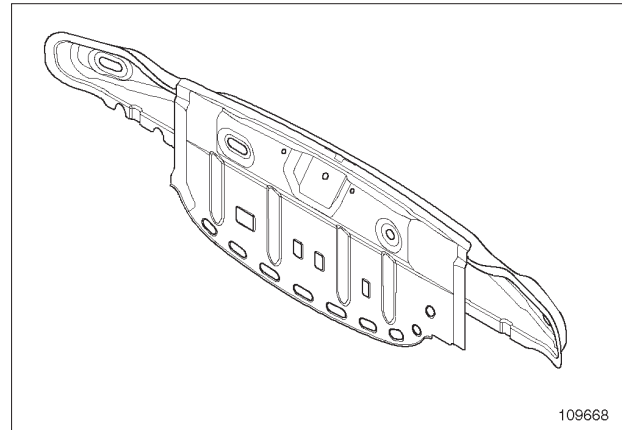
L90

#### II - قرارگیری قطعه

#### سینی جاچراغی عقب



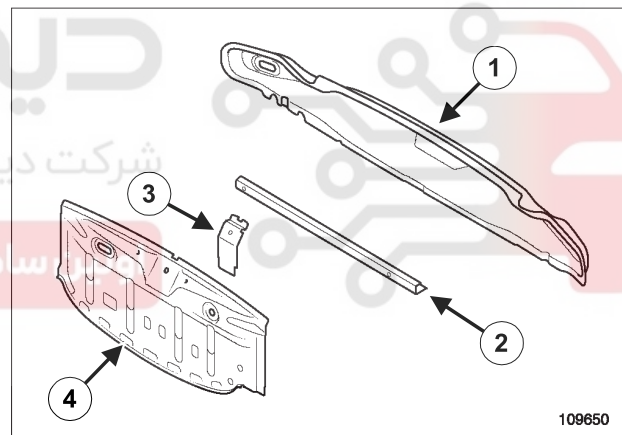
109118



109668

این قطعه را فقط به یک روش می توان تعویض کرد:  
- تعویض کامل قطعه.

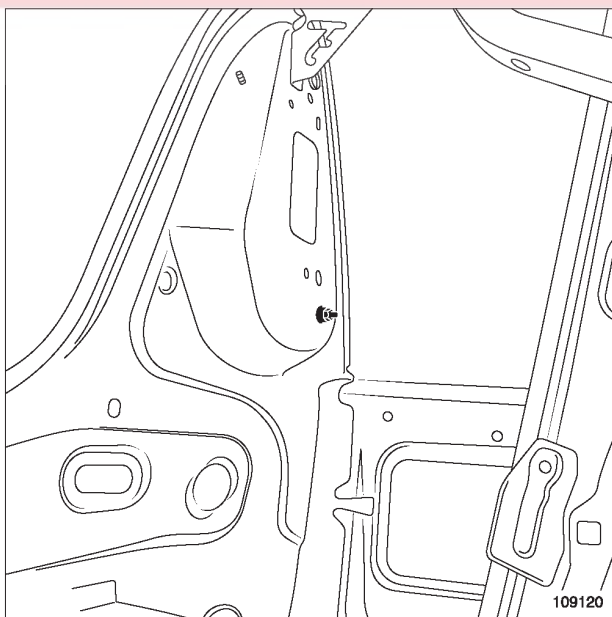
#### I - اجزاء قطعه یدکی



109650

#### III - موقعیت قرارگیری کابل های اتصال بدنه در مجاورت محل جوشکاری

سمت چپ



109120

#### مشخصات و ضخامت اجزاء

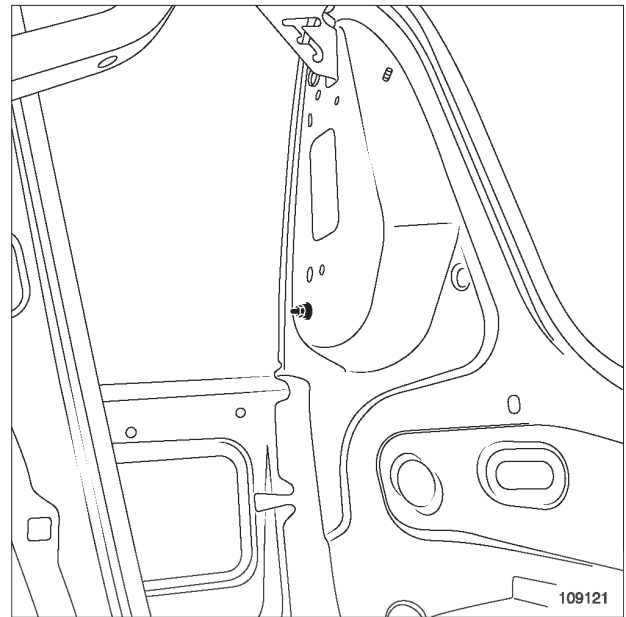
شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	سینی جاچراغی عقب	۰,۹۵
(2)	پایه نگهدارنده سپر عقب	۱,۱۵
(3)	قطعه تقویت زبانه درب	۱,۱۵
(4)	قطعه تقویتی سینی جاچراغی عقب	۰,۸

44A

## ساختار بالایی عقب سینی جاچراغی عقب: مشخصات

L90

سمت راست



109121

## توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو، توصیه می‌شود کابل‌های اتصال بدنه که در مجاورت منطقه جوشکاری قرار دارند را جدا کنید.

کابل اتصال بدنه دستگاه جوشکاری باید تا حد امکان نزدیک به منطقه جوشکاری اتصال داده شود.

دیجیتال خودرو  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

44A

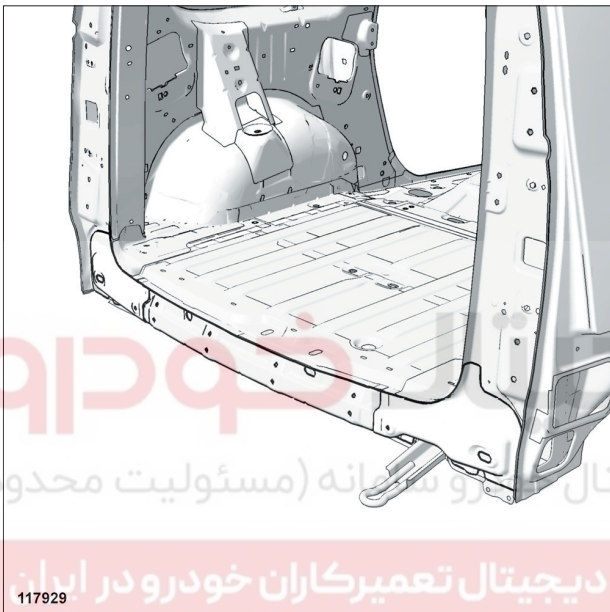
## ساختار بالایی عقب

### سینی عقب: مشخصات

K90 یا F90

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	قطعه تقویت عرضی انتهایی	۱,۲
(2)	سینی میانی عقب	۰,۹
(3)	سینی جانبی عقب	۰,۹

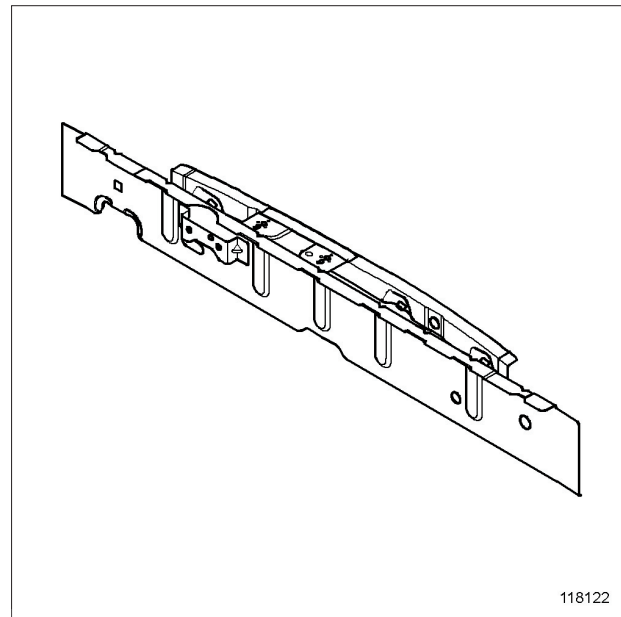
### II - قرارگیری قطعه



117929

#### توجه

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می شوند.



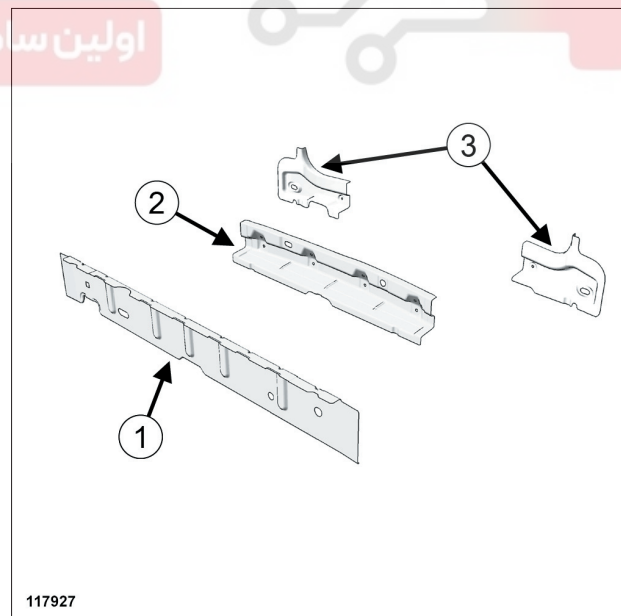
118122

این قطعه فقط به یک صوت می تواند تعویض شود:

- تعویض کامل قطعه.

برای تعویض این قطعه، سینی جانبی عقب (3) را نیز تهیه کنید.

- I



117927

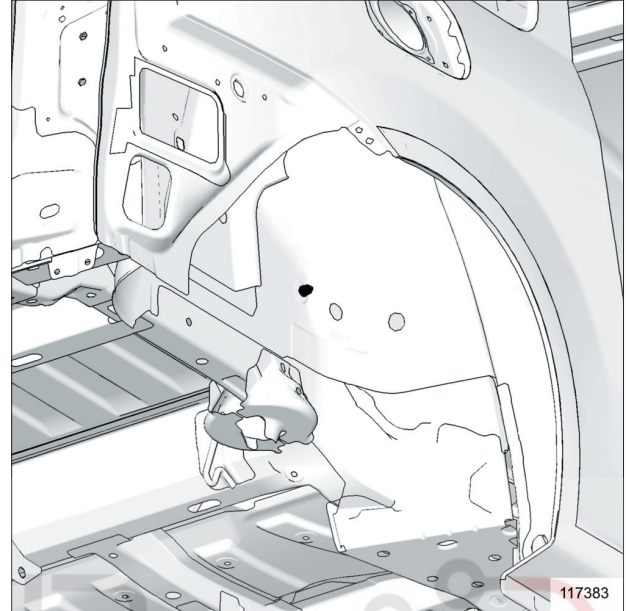
44A

## ساختار بالایی عقب

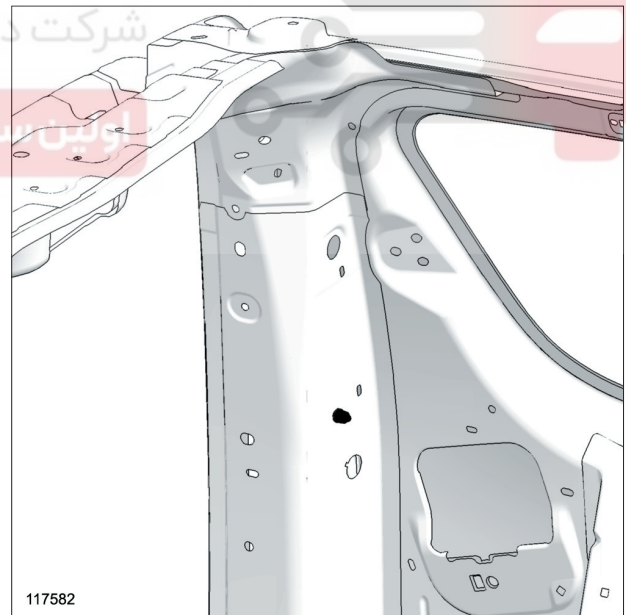
### سینی عقب: مشخصات

K90 یا F90

### III - موقعیت قرارگیری کابل‌های اتصال بدنه در مجاورت محل جوشکاری



117383



117582

#### تذکرات مهم

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو، ضروری است برق باتری را قطع نموده و دسته سیم‌ها را از محل جوشکاری دور کنید.

کابل اتصال بدنه دستگاه جوشکاری باید تا حد امکان نزدیک به منطقه جوشکاری اتصال داده شود.

44A

## ساختار بالایی عقب

### قطعه نگهدارنده سپر: باز کردن - نصب مجدد

K90 یا F90

گشتاور محکم کردن

7,5 N.m

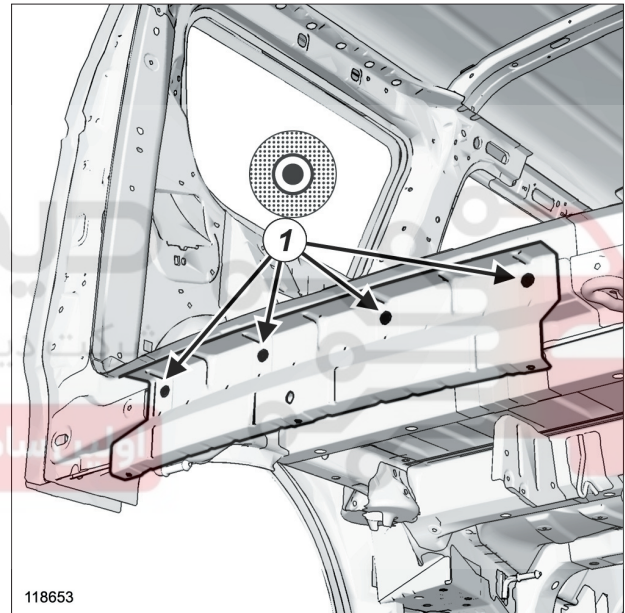
پیچ‌های نصب نگهدارنده سپر  
عقب بر روی سینی عقب

### باز کردن

#### I - مرحله پیش از باز کردن

سپر عقب را باز کنید (به سپر عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

#### II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



118653

پیچ‌های (1) نصب نگهدارنده سپر عقب بر روی سینی عقب را باز کنید.

### نصب مجدد

#### I - مرحله نصب قطعه مورد نظر

پیچ‌های نصب نگهدارنده سپر عقب بر روی سینی عقب را با گشتاور (7,5 N.m) محکم کنید.

#### II - مرحله پایانی

سپر عقب را مجدداً نصب کنید (به سپر عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

44A

## ساختار بالایی عقب

### قسمت پایینی ستون انتهایی: مشخصات کلی

K90 یا F90

#### توجه

اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

#### طراحی قطعه بدنه

#### تذکر:

برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص، به **MR 400**، **40A**، اطلاعات کلی مراجعه کنید.



118124

118124

این قطعه از نوع پایه است، فقط عملکرد قسمت پایین ستون انتهایی را انجام می‌دهد.

#### توجه

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می‌شوند.

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

44A

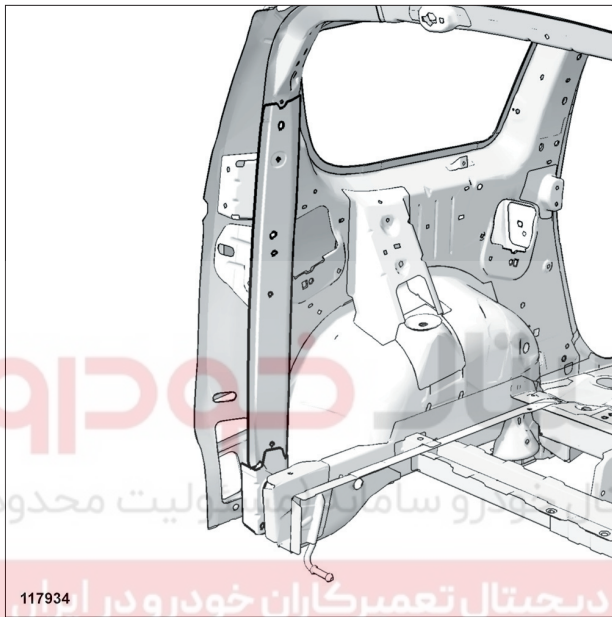
## ساختار بالایی عقب

### قسمت پایینی ستون انتهایی: مشخصات

K90 یا F90

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	قسمت پایینی ستون انتهایی	۱,۲
(2)	قطعه اتصال قسمت پایینی ستون انتهایی	۱,۲

#### II - قرارگیری قطعه



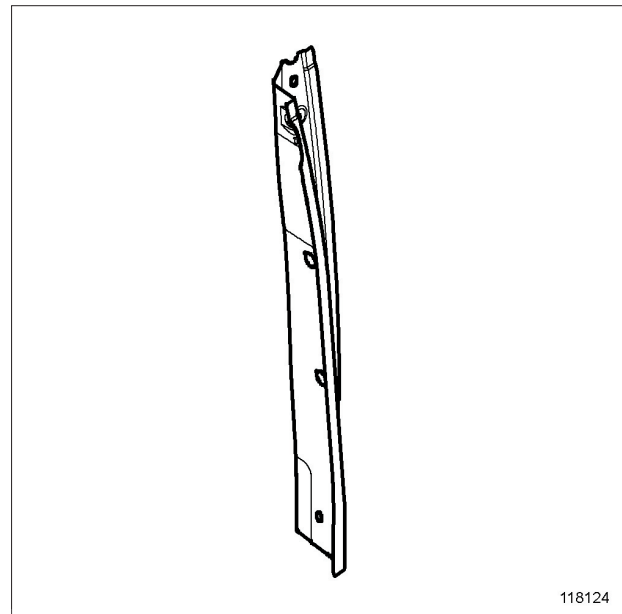
117934

#### تذکرات مهم

برای اتصالات جوش کاری شده در سه ضخامت، نقاط جوش قطعه تعویضی را برای حفظ مشخصات فنی اتصال، مانند اصل آن انجام دهید.

#### توجه

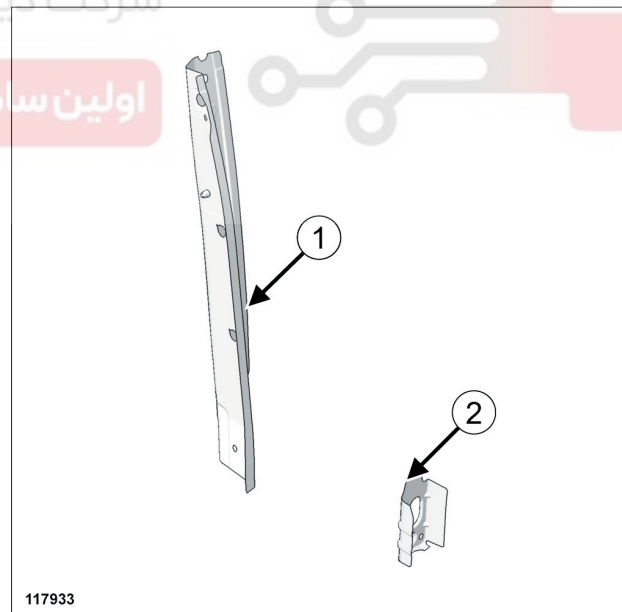
وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می شوند.



118124

برای تعویض این قطعه، قطعه اتصال قسمت پایینی ستون انتهایی (2) را نیز تهیه کنید.

#### I - اجزاء قطعه یدکی



117933

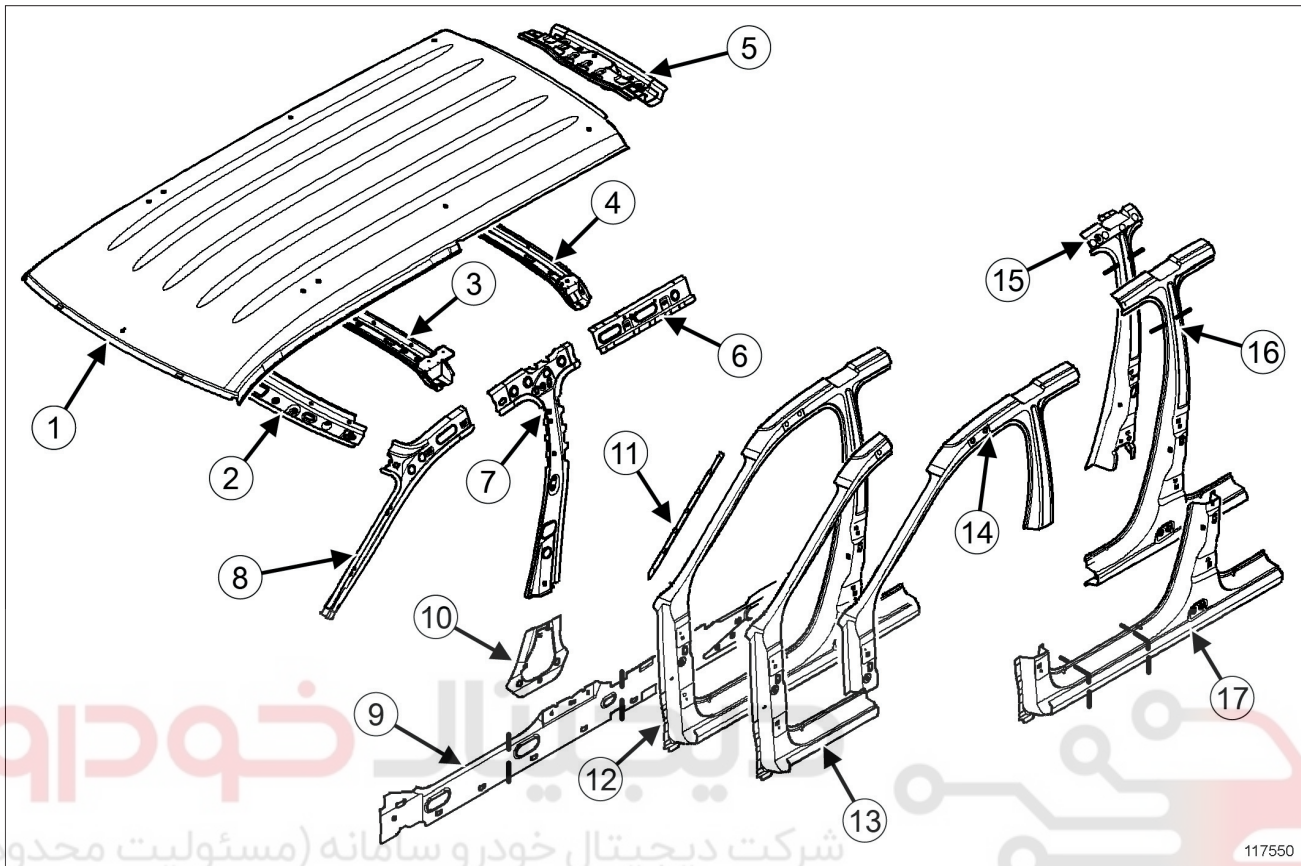


**45A**

## ساختار سقف

### بدنه خودرو قسمت جانبی: مشخصات

K90 یا F90



117550

117550

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(1)	سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، سقف: مشخصات، صفحه 45A-5 رجوع کنید)	۰,۷۵
(2)	قطعه تقویت عرضی جلوی سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، قطعه تقویت عرضی جلوی سقف: مشخصات، صفحه 45A-10 رجوع کنید)	۱,۱۰
(3)	قطعه تقویت عرضی وسط سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، قطعه تقویت عرضی وسط سقف: مشخصات، صفحه 45A-13 رجوع کنید)	۱,۸/۲,۰
(4)	تسمه عرضی زیر سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، تسمه عرضی زیر سقف: مشخصات، صفحه 45A-15 رجوع کنید)	۰,۸۰
(5)	قطعه تقویت عرضی عقب سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، قطعه تقویت عرضی عقب سقف: مشخصات، صفحه 45A-16 رجوع کنید)	۱,۲/۰,۹/۱,۲
(6)	قطعه تقویت طولی عقب بدنه جانبی زیر سقف	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات، صفحه 44A-32 رجوع کنید)	۰,۹۵

45A

## ساختار سقف بدنه خودرو قسمت جانبی: مشخصات

K90 یا F90

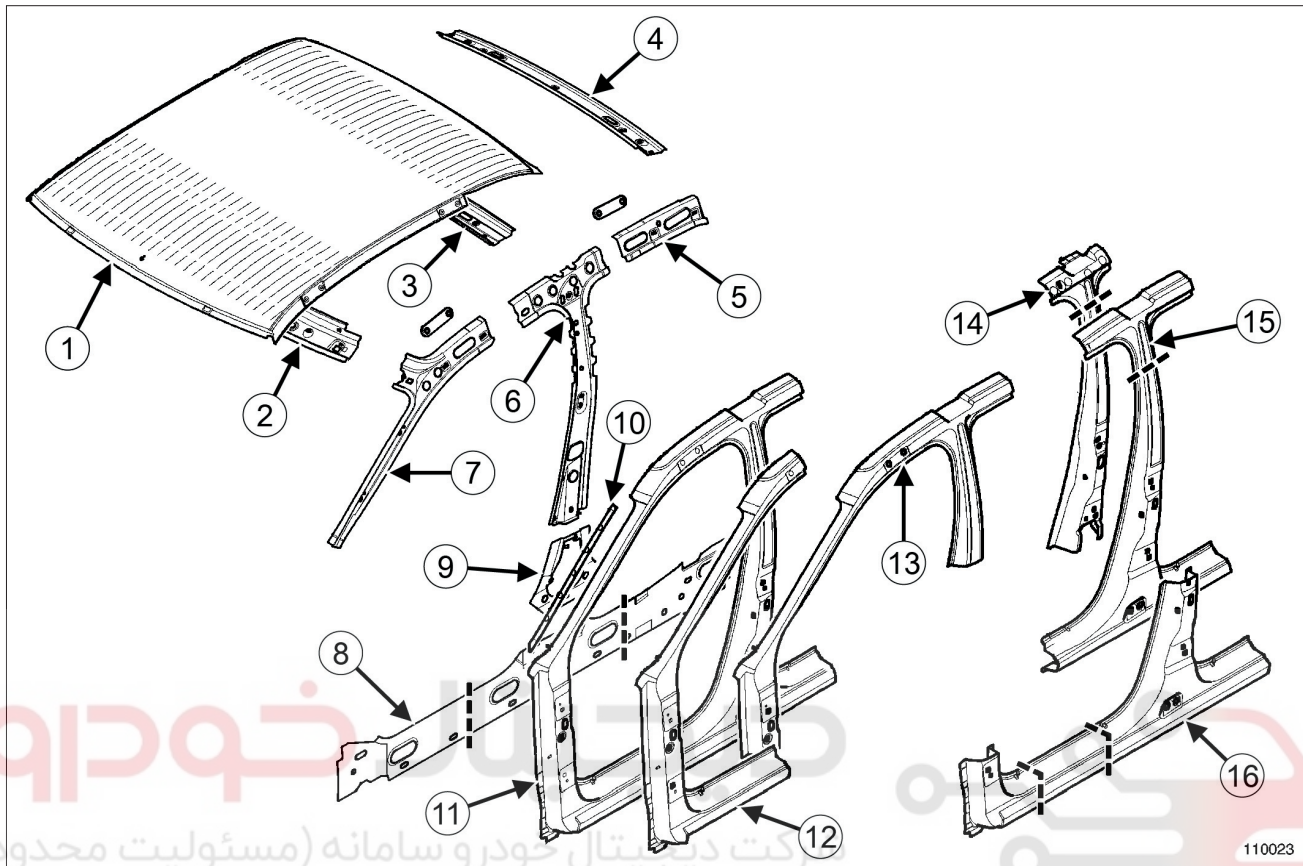
شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(7)	قطعه تقویت ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-33 رجوع کنید)	۱,۱۵
(8)	قطعه تقویت ستون جلو قسمت بالایی	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت ستون جلو قسمت بالایی: مشخصات، صفحه 43A-19 رجوع کنید)	۱,۱۵
(9)	تقویت رکاب	(به بخش 41C، ساختار پایینی جانبی، تقویت رکاب: مشخصات، صفحه 41C-21 رجوع کنید)	۱,۲۰
(10)	قطعه تقویت پایینی ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت پایینی ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-31 رجوع کنید)	۰,۹۵
(11)	نگهدارنده آبگیر ستون جلو	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، مجموعه جلویی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 43A-35 رجوع کنید)	۰,۶۵
(12)	مجموعه جلویی بدنه جانبی	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، مجموعه جلویی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 43A-35 رجوع کنید)	۰,۹۵
(13)	ستون جلو	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، ستون جلو: مشخصات، صفحه 43A-12 رجوع کنید)	۱,۲۰/۰,۹۵
(14)	مجموعه بالایی بدنه جانبی	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، مجموعه بالایی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 43A-41 رجوع کنید)	۰,۹۵
(15)	قطعه تقویت داخلی ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت داخلی ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-28 رجوع کنید)	۱,۵۰
(16)	ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-23 رجوع کنید)	۰,۹۵
(17)	مجموعه پایینی بدنه جانبی	(به بخش 41C، ساختار پایینی جانبی، مجموعه پایینی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 41C-9 رجوع کنید)	۰,۹۵

45A

## ساختار سقف

### بدنه خودرو قسمت جانبی: مشخصات

L90



110023

110023

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(1)	سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، سقف: مشخصات، صفحه 45A-5 رجوع کنید)	۰,۶۵
(2)	قطعه تقویت عرضی جلوی سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، قطعه تقویت عرضی جلوی سقف: مشخصات، صفحه 45A-10 رجوع کنید)	۱,۱۵
(3)	قطعه تقویت عرضی وسط سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، قطعه تقویت عرضی وسط سقف: مشخصات، صفحه 45A-13 رجوع کنید)	۱,۲۰
(4)	قطعه تقویت عرضی عقب سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، قطعه تقویت عرضی عقب سقف: مشخصات، صفحه 45A-16 رجوع کنید)	۰,۶۵
(5)	قطعه تقویت طولی عقب بدنه جانبی زیر سقف	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت طولی بدنه جانبی زیر سقف: مشخصات، صفحه 43A-44 رجوع کنید)	۰,۹۵
(6)	قطعه تقویت ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-33 رجوع کنید)	۱,۱۵

45A

## ساختار سقف

### بدنه خودرو قسمت جانبی: مشخصات

L90

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(7)	قطعه تقویت ستون جلو قسمت بالایی	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت ستون جلو قسمت بالایی: مشخصات، صفحه 43A-19 رجوع کنید)	۱,۱۵
(8)	تقویت رکاب	(به بخش 41C، ساختار پایینی جانبی، تقویت رکاب: مشخصات، صفحه 41C-21 رجوع کنید)	۱,۲۰
(9)	قطعه تقویت پایینی ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت پایینی ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-31 رجوع کنید)	۰,۹۵
(10)	نگهدارنده آبگیر ستون جلو	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، مجموعه جلویی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 43A-35 رجوع کنید)	۰,۶۵
(11)	مجموعه جلویی بدنه جانبی	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، مجموعه جلویی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 43A-35 رجوع کنید)	۰,۹۵
(12)	ستون جلو	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، ستون جلو: مشخصات، صفحه 43A-12 رجوع کنید)	۱,۲۰/۰,۹۵
(13)	مجموعه بالایی بدنه جانبی	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، مجموعه بالایی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 43A-41 رجوع کنید)	۰,۹۵
(14)	قطعه تقویت داخلی ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت داخلی ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-28 رجوع کنید)	۱,۵۰
(15)	ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-23 رجوع کنید)	۰,۹۵
(16)	مجموعه پایینی بدنه جانبی	(به بخش 41C، ساختار پایینی جانبی، مجموعه پایینی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 41C-9 رجوع کنید)	۰,۹۵

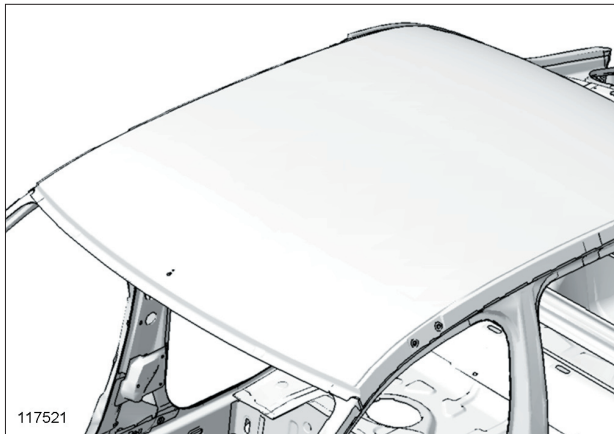
**45A****ساختار سقف**

سقف: مشخصات

L90

**II - قرارگیری قطعه**

قسمت جلو



117521

117521

**توجه**

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می‌شوند.

قسمت عقب



117518

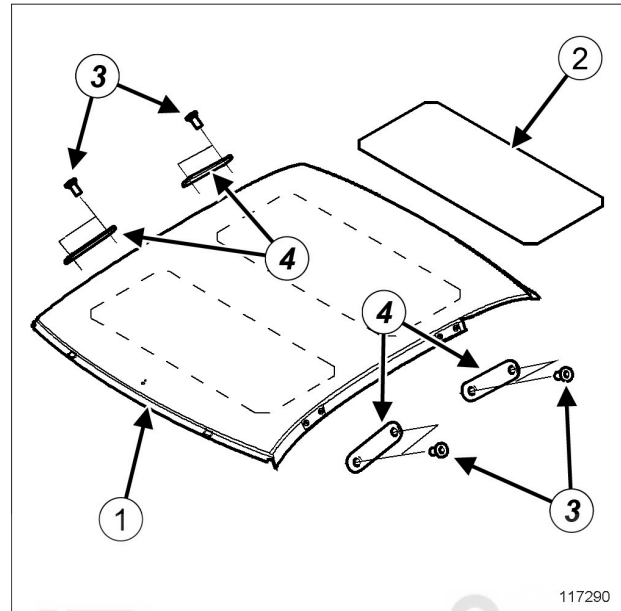
117518

**ناحیه چسب کاری سقف**

تذکر:

از یک چسب نرم از نوع ماستیک رنگ کاری استفاده کنید.

برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص (به MR400، 40A، اطلاعات کلی رجوع کنید).

**I - اجزاء قطعه یدکی**

117290

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	سقف	۰,۷۵
(2)	عایق مغناطیسی سقف	-
(3)	مهره پرچی M6x100	-
(4)	قطعه نگهدارنده باربند سقف	-

سقف (1) به صورت تکی فروخته می‌شود.

برای تعویض این قطعه، قطعه زیر را نیز تهیه کنید:

- عایق‌های مغناطیسی (2) سقف،
- مهره‌های پرچی (3) M6x100.
- قطعات نگهدارنده (4) باربند سقف.

تذکر:

برای تعویض این قطعه، هشت مهره (3) را برای نصب باربند سقف پرچ کنید.

این قطعه فقط به یک صوت می‌تواند تعویض شود:

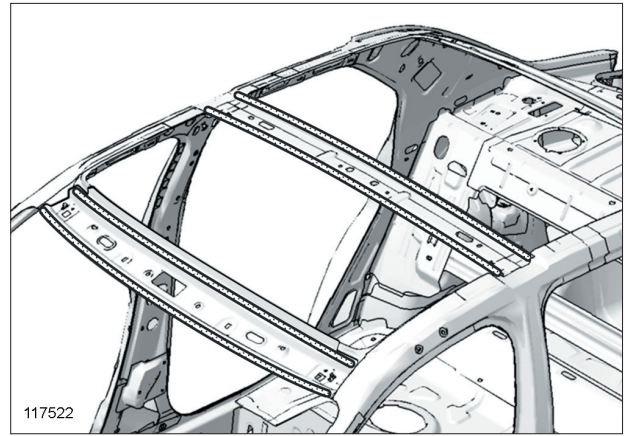
- تعویض کامل قطعه.

# 45A

## ساختار سقف سقف: مشخصات

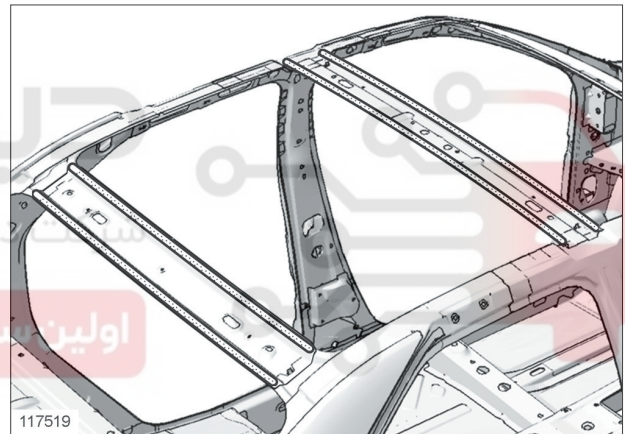
L90

قسمت جلو



117522

قسمت عقب



117519

دیجیتال خودرو  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

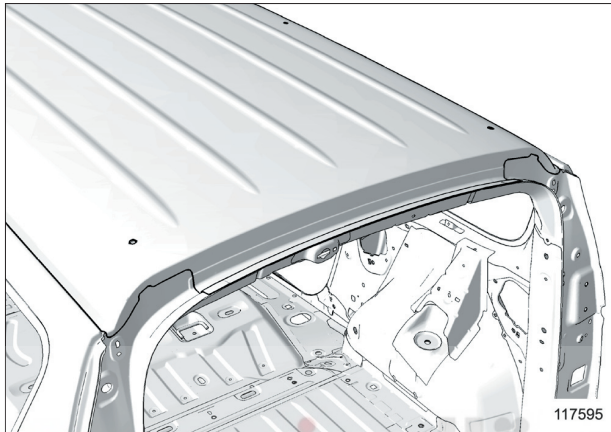
**45A****ساختار سقف**

سقف: مشخصات

K90 یا F90

**توجه**

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می‌شوند.

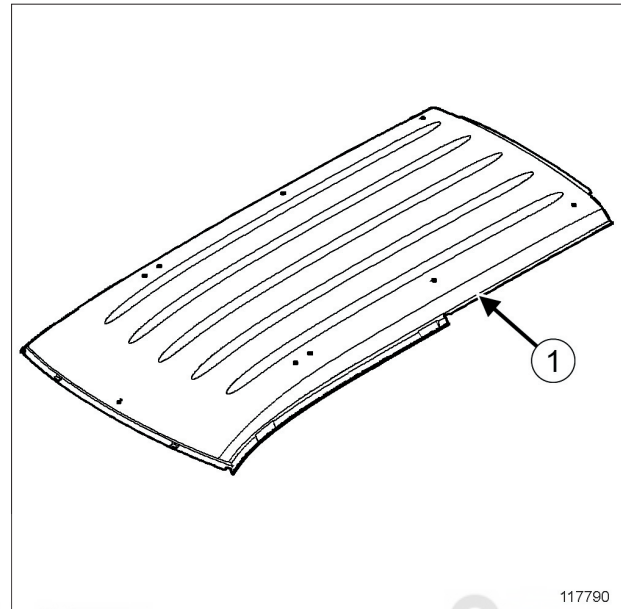
**قسمت عقب**

117595

**ناحیه چسب کاری سقف****تذکر:**

از یک چسب نرم از نوع ماستیک رنگ کاری استفاده کنید.

برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص (به MR 400، 40A، اطلاعات کلی مراجعه کنید).

**I - اجزاء قطعه یدکی**

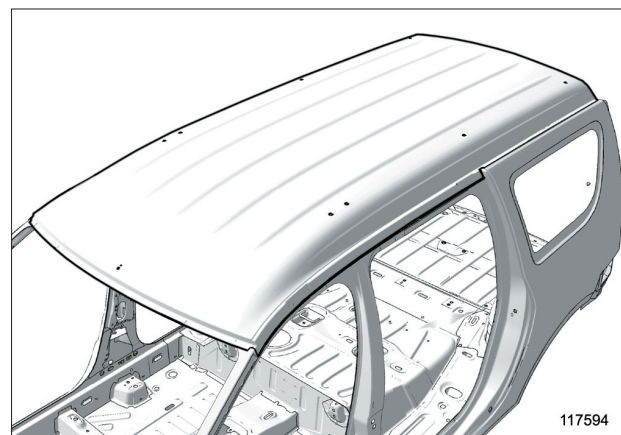
117790

117790

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	سقف	۰,۷۵

این قطعه فقط به یک صوت می‌تواند تعویض شود:

- تعویض کامل قطعه.

**II - قرارگیری قطعه****قسمت جلو**

117594

117594

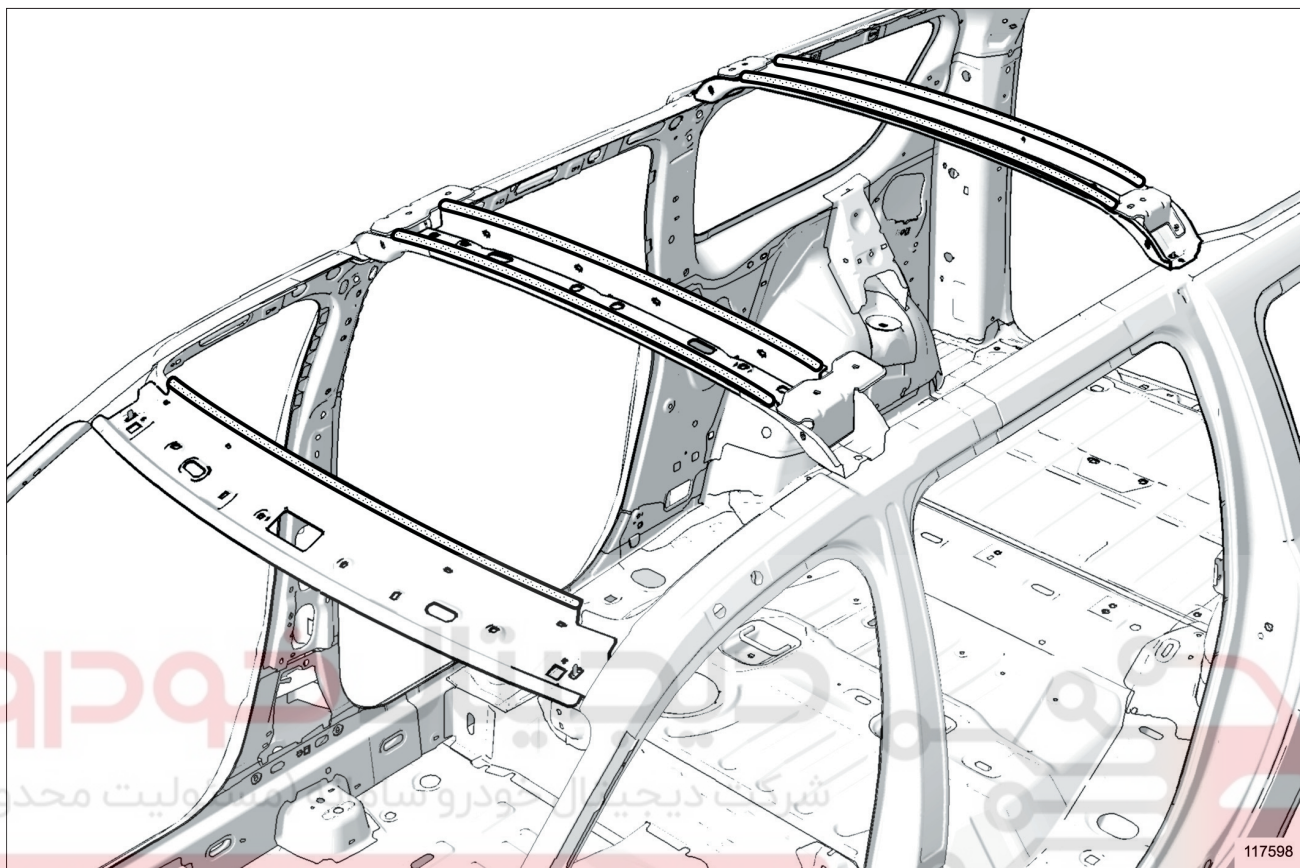
# 45A

## ساختار سقف

سقف: مشخصات

K90 یا F90

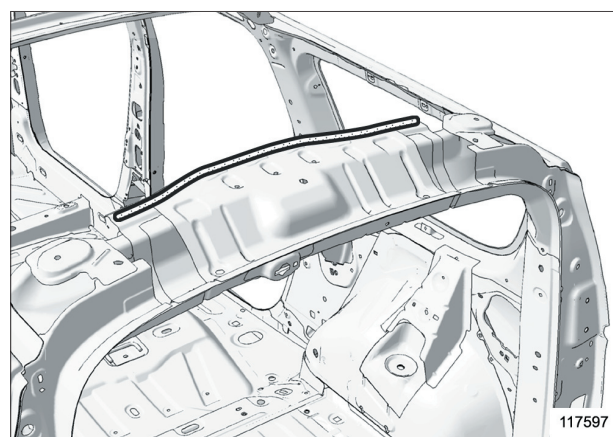
قسمت جلو



117598

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

قسمت عقب



117597

117597



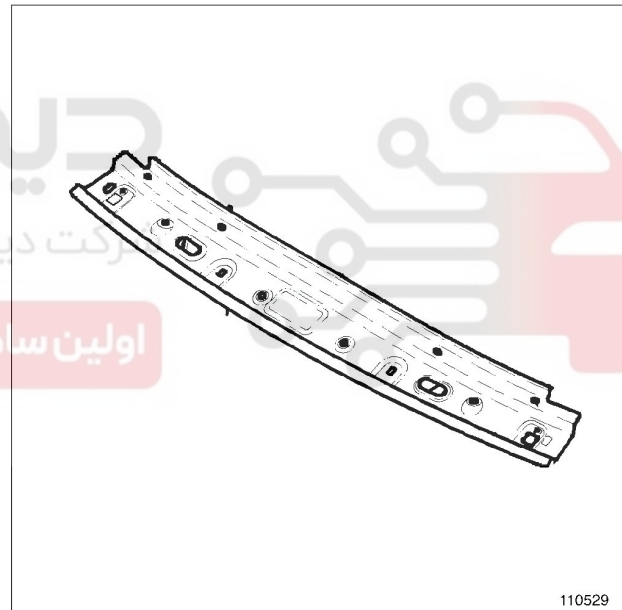
**45A****ساختار سقف****قطعه تقویت عرضی جلوی سقف: مشخصات کلی****توجه**

اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

**طراحی قطعه بدنه****تذکر:**

برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص، به **MR 400**، **40A**، اطلاعات کلی رجوع کنید.



110529

110529

این قطعه از نوع پایه است، فقط عملکرد قطعه تقویت عرضی جلوی سقف و نیز قطعه تقویتی سقف را از طریق غیر مستقیم یک اتصال به هم چسبیده انجام می‌دهد.

برای موارد دیگر دسترسی به سطوح درگیر، امکانات مختلف جایگزینی در اصول پایه تعمیرات بدنه خودرو شرح داده شده‌اند (به **MR 400**، **40A**، اطلاعات کلی رجوع کنید).

دیجیتال خودرو  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

45A

## ساختار سقف

### قطعه تقویت عرضی جلوی سقف: مشخصات

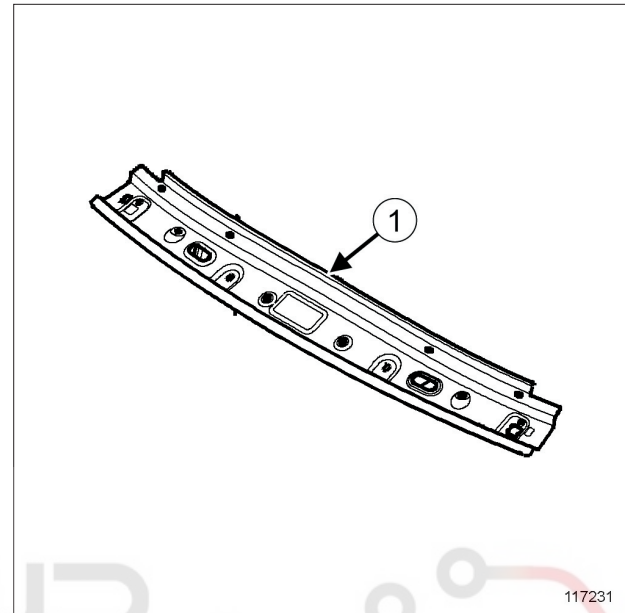
L90

## توجه

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول وقت آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می‌شوند.

## I - اجزاء قطعه یدکی

این قطعه به صورت تکی تحویل داده می‌شود

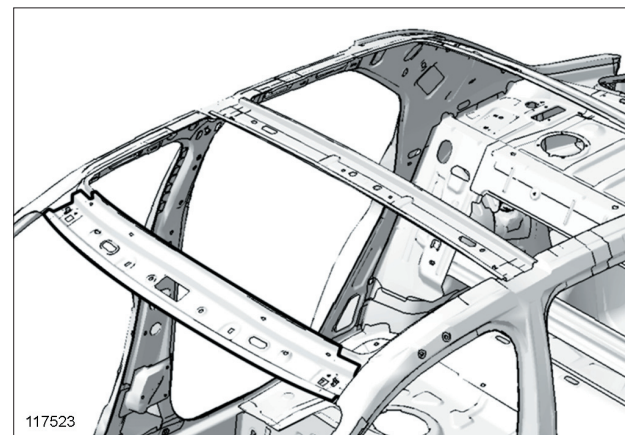


117231

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	قطعه تقویت عرضی جلوی سقف	۱,۱۵

این قطعه فقط به یک صوت می‌تواند تعویض شود:  
- تعویض کامل قطعه.

## II - قرارگیری قطعه



117523

117523

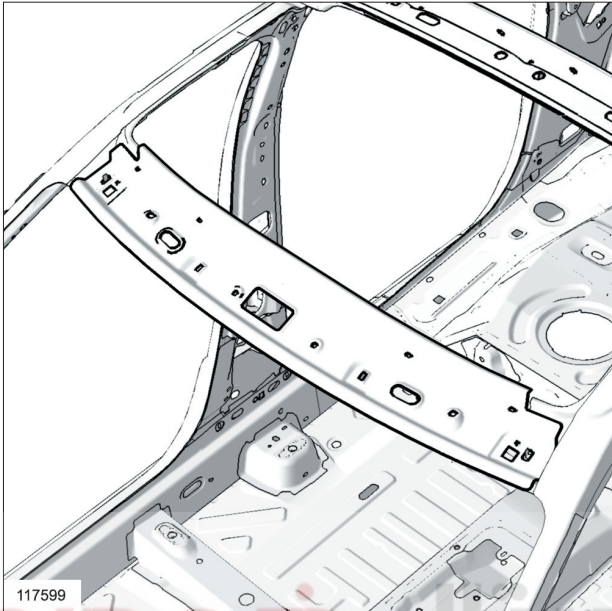
45A

## ساختار سقف

### قطعه تقویت عرضی جلوی سقف: مشخصات

K90 یا F90

## II - قرارگیری قطعه



117599

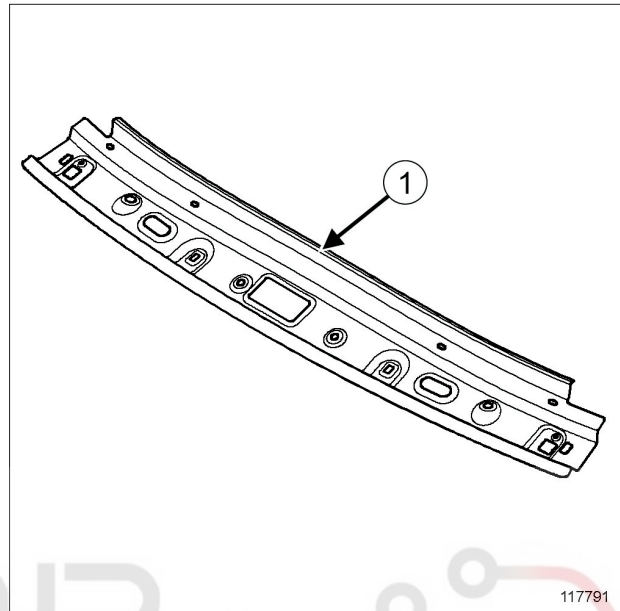
117599

## توجه

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می‌شوند.

## I - اجزاء قطعه یدکی

این قطعه به صورت تکی تحویل داده می‌شود



117791

117791

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	قطعه تقویت عرضی جلوی سقف	۱،۰

این قطعه فقط به یک صوت می‌تواند تعویض شود:

- تعویض کامل قطعه.

45A

## ساختار سقف

### قطعه تقویت عرضی وسط سقف: مشخصات کلی

#### توجه

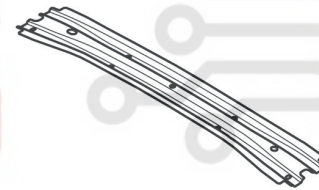
اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

#### تذکر:

برای اطلاعات تفصیلی در مورد یک اتصال خاص، به **MR 400**، **40A**، اطلاعات کلی رجوع کنید.

#### طراحی قطعه بدنه



112723

112723

این قطعه از نوع پایه است، فقط عملکرد قطعه تقویت عرضی وسط سقف و نیز قطعه تقویتی سقف را از طریق غیر مستقیم یک اتصال به هم چسبیده انجام می‌دهد.

برای موارد دیگر دسترسی به سطوح درگیر، امکانات مختلف جایگزینی در اصول پایه تعمیرات بدنه خودرو شرح داده شده‌اند (به **MR 400**، **40A**، اطلاعات کلی رجوع کنید).

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

45A

## ساختار سقف

قطعه تقویت عرضی وسط سقف: مشخصات

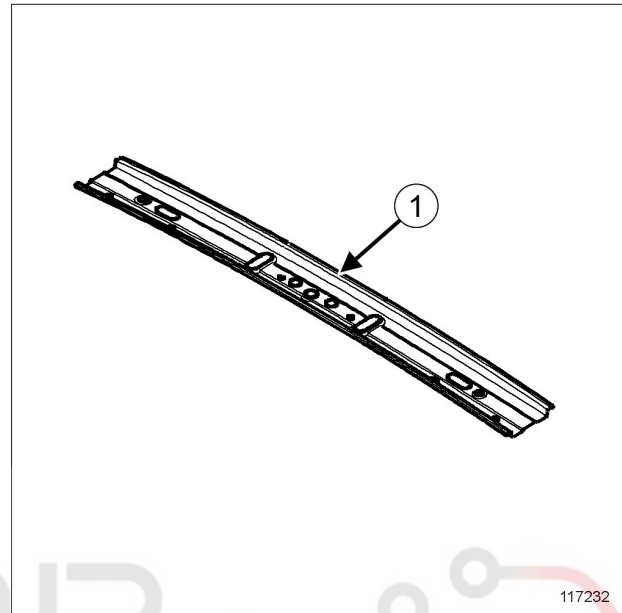
L90

## توجه

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می‌شوند.

## I - اجزاء قطعه یدکی

این قطعه به صورت تکی تحویل داده می‌شود



117232

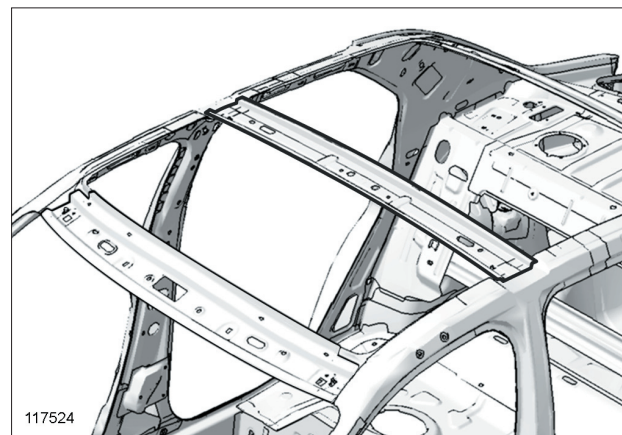
117232

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	قطعه تقویت عرضی وسط سقف	۱,۲

این قطعه فقط به یک صوت می‌تواند تعویض شود:

- تعویض کامل قطعه.

## II - قرارگیری قطعه



117524

117524

**45A**

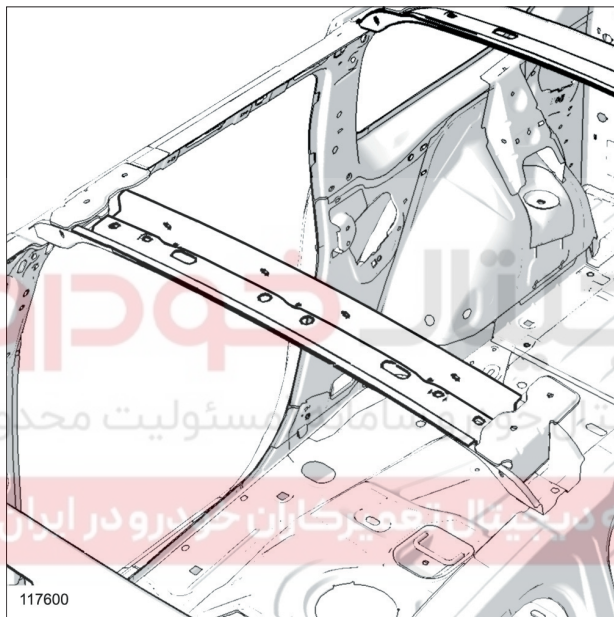
## ساختار سقف

### قطعه تقویت عرضی وسط سقف: مشخصات

K90 یا F90

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	قطعه تقویت عرضی وسط سقف	۲
(2)	قطعه نگهدارنده باربند سقف	۱,۵
(3)	پایه مثلی تقویتی قطعه عرضی وسط سقف	۱,۸

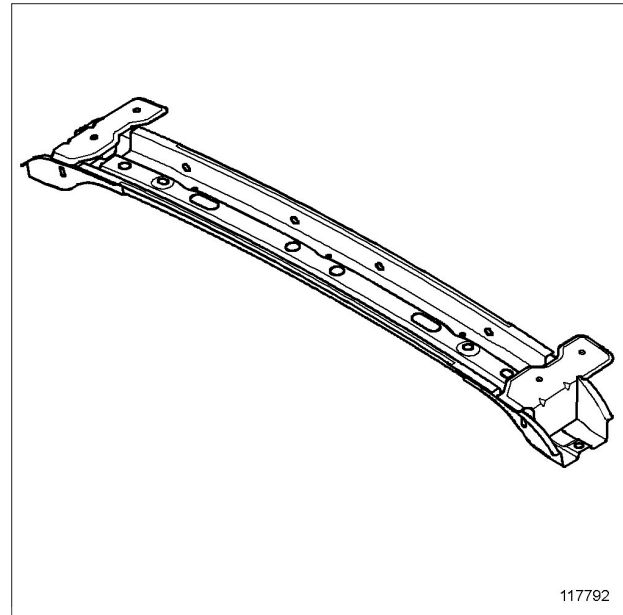
#### II - قرارگیری قطعه



117600

#### توجه

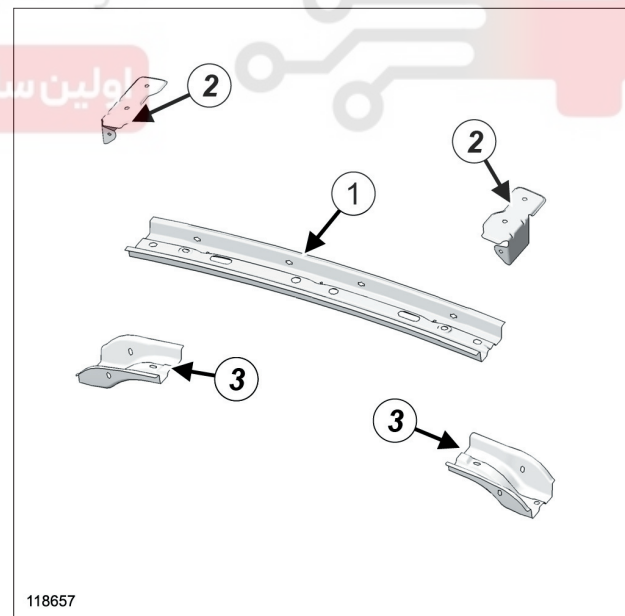
وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول وقت قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می شوند.



117792

این قطعه فقط به یک صوت می تواند تعویض شود:  
- تعویض کامل قطعه.

#### I - اجزاء قطعه یدکی



118657

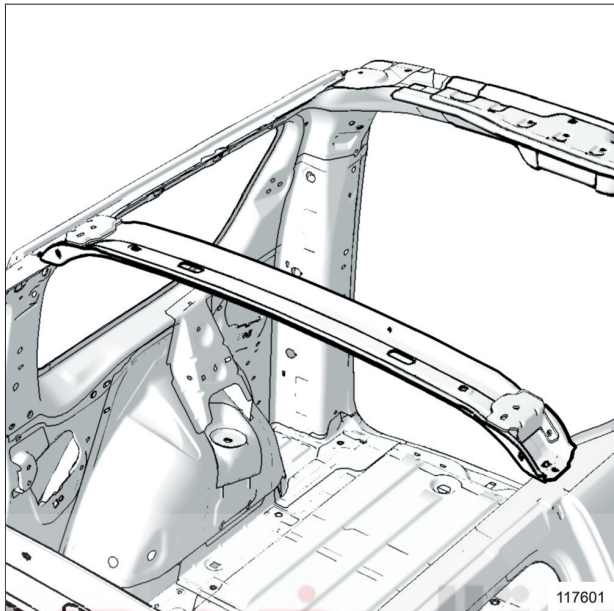
45A

## ساختار سقف

### تسمه عرضی زیر سقف: مشخصات

K90 یا F90

#### II - قرارگیری قطعه

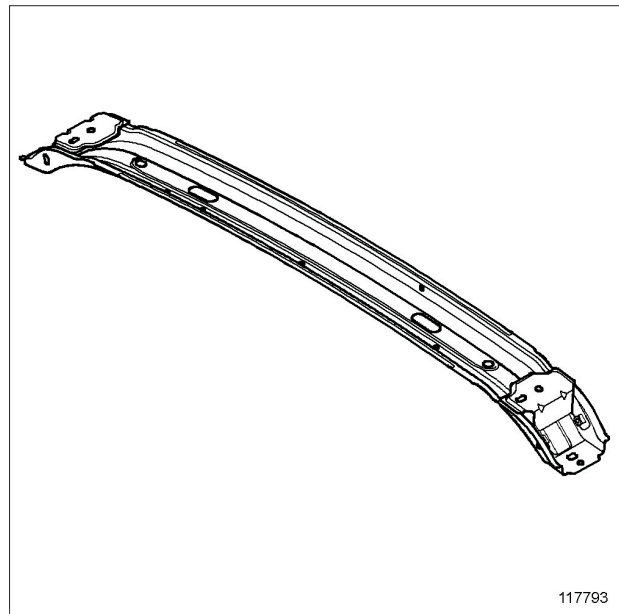


117601

117601

#### توجه

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می‌شوند.



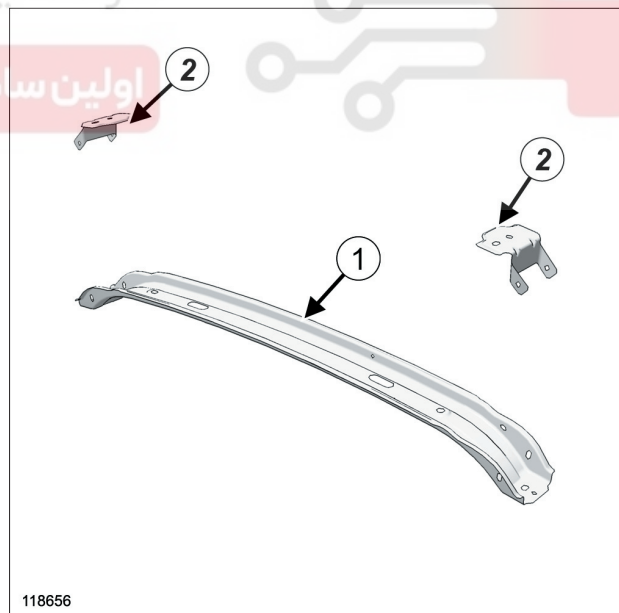
117793

117793

این قطعه فقط به یک صوت می‌تواند تعویض شود:

- تعویض کامل قطعه.

#### I - اجزاء قطعه یدکی



118656

118656

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	تسمه عرضی زیر سقف	۰,۸
(2)	قطعه نگهدارنده باربند سقف	۱,۵

45A

## ساختار سقف

### قطعه تقویت عرضی عقب سقف: مشخصات

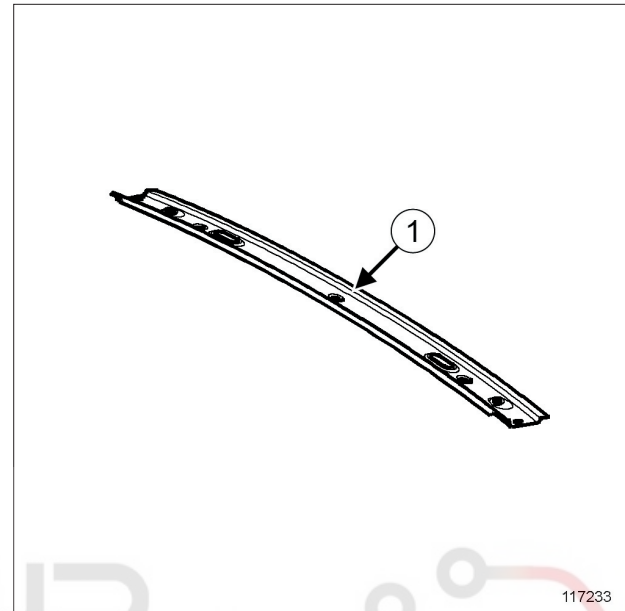
L90

## توجه

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول وقت قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می‌شوند.

## I - اجزاء قطعه یدکی

این قطعه به صورت تکی تحویل داده می‌شود



117233

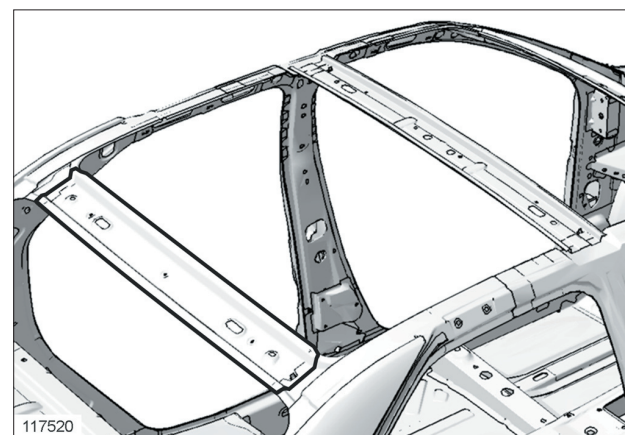
117233

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	قطعه تقویت عرضی عقب سقف	۰,۶۵

این قطعه فقط به یک صوت می‌تواند تعویض شود:

- تعویض کامل قطعه.

## II - قرارگیری قطعه



117520

117520



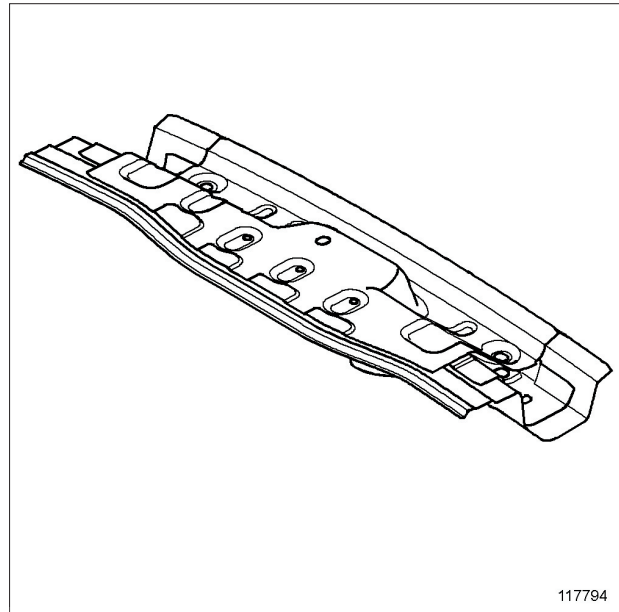
45A

## ساختار سقف

### قطعه تقویت عرضی عقب سقف: مشخصات

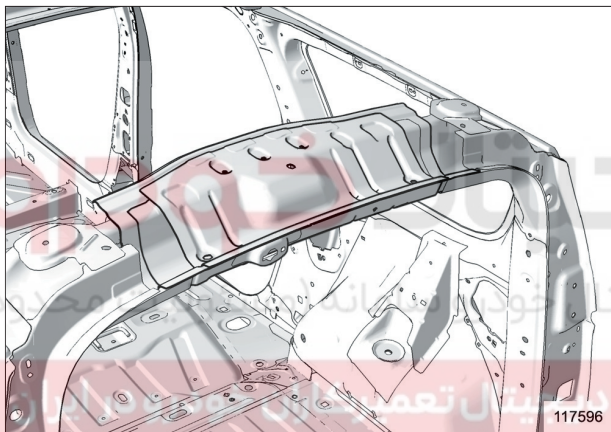
K90 یا F90

شماره	مشخصات	ضخامت (میلی متر)
(1)	قطعه عرضی انتهایی عقب سقف	۱,۲
(2)	قطعه تقویت عرضی انتهایی عقب سقف	۰,۹
(3)	پایه نگهدارنده سوئیچ چراغ صندوق	۱,۲
(4)	قطعه تقویتی نگهدارنده جمع کن کمر بند	۱,۵



117794

### II - قرارگیری قطعه



117596

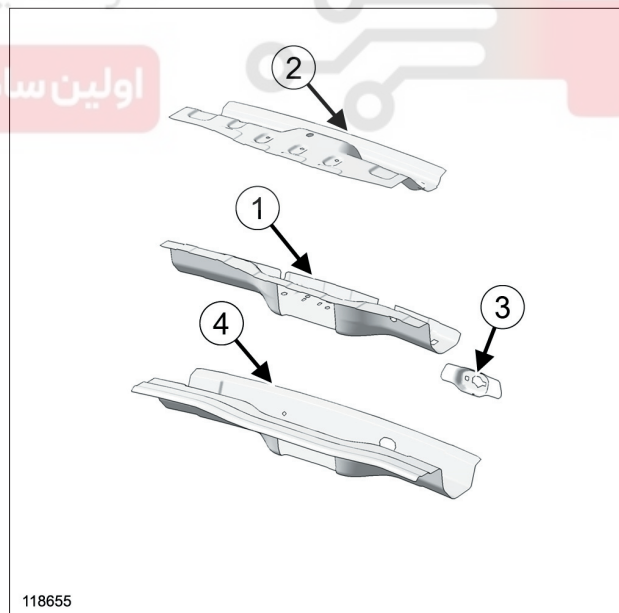
#### توجه

وقتی که نقاط جوش به وسیله جوشکاری الکتریکی مانند اول آن قابل اجرا نیستند، نقاط جوش پس از سوراخ کردن اولین ورقه با جوشکاری میگ پلاگ جایگزین می شوند.

این قطعه فقط به یک صوت می تواند تعویض شود:

- تعویض کامل قطعه.

### I - اجزاء قطعه یدکی



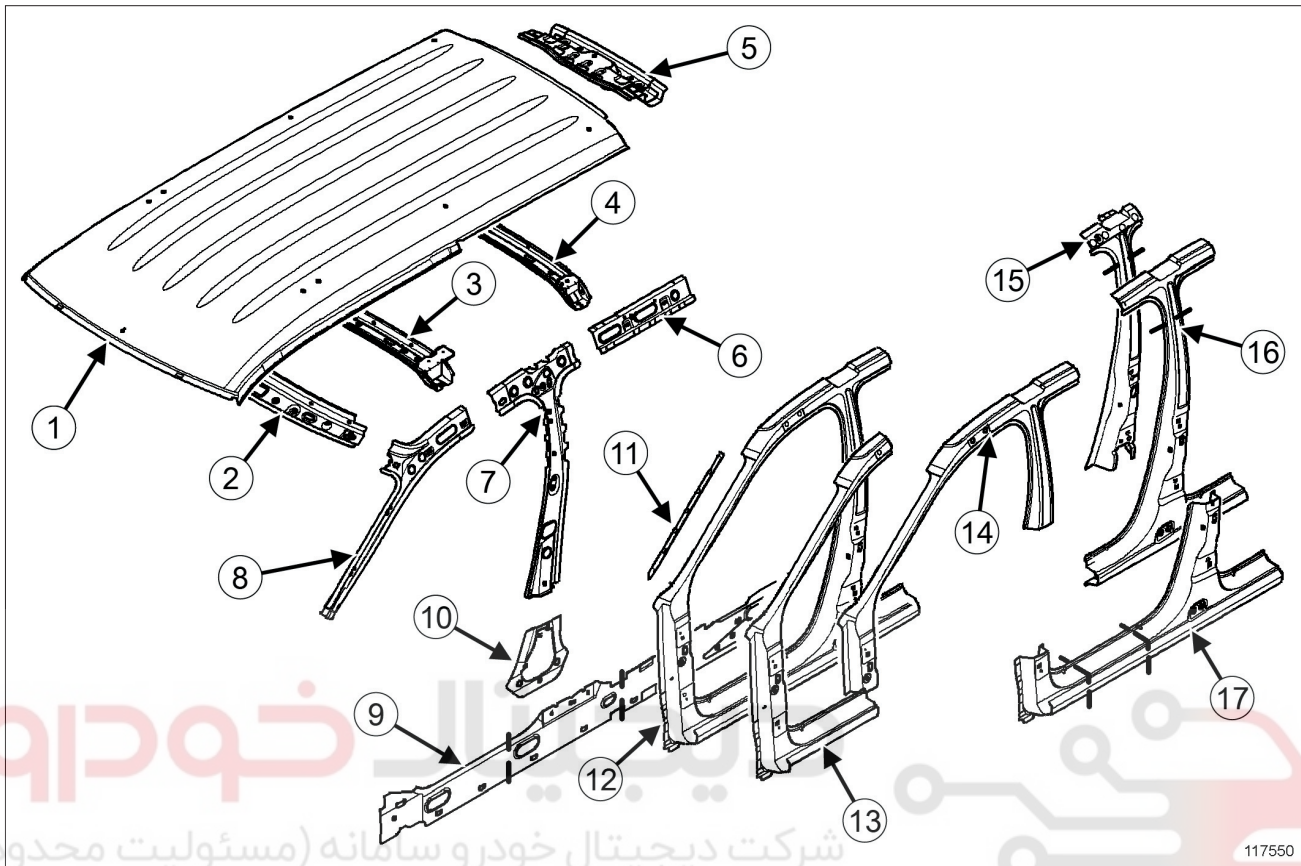
118655

47A

## درب‌های جانبی

### بدنه خودرو قسمت جانبی: مشخصات

K90 یا F90



117550

117550

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(1)	سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، سقف؛ مشخصات، صفحه 45A-5 رجوع کنید)	۰,۷۵
(2)	قطعه تقویت عرضی جلوی سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، قطعه تقویت عرضی جلوی سقف؛ مشخصات، صفحه 45A-10 رجوع کنید)	۱,۱۰
(3)	قطعه تقویت عرضی وسط سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، قطعه تقویت عرضی وسط سقف؛ مشخصات، صفحه 45A-13 رجوع کنید)	۱,۸/۲,۰
(4)	تسمه عرضی زیر سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، تسمه عرضی زیر سقف؛ مشخصات، صفحه 45A-15 رجوع کنید)	۰,۸۰
(5)	قطعه تقویت عرضی عقب سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، قطعه تقویت عرضی عقب سقف؛ مشخصات، صفحه 45A-16 رجوع کنید)	۱,۲/۰,۹/۱,۲
(6)	قطعه تقویت طولی عقب بدنه جانبی زیر سقف	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، مجموعه کامل گلگیر عقب؛ مشخصات، صفحه 44A-32 رجوع کنید)	۰,۹۵

47A

## درب‌های جانبی

### بدنه خودرو قسمت جانبی: مشخصات

K90 یا F90

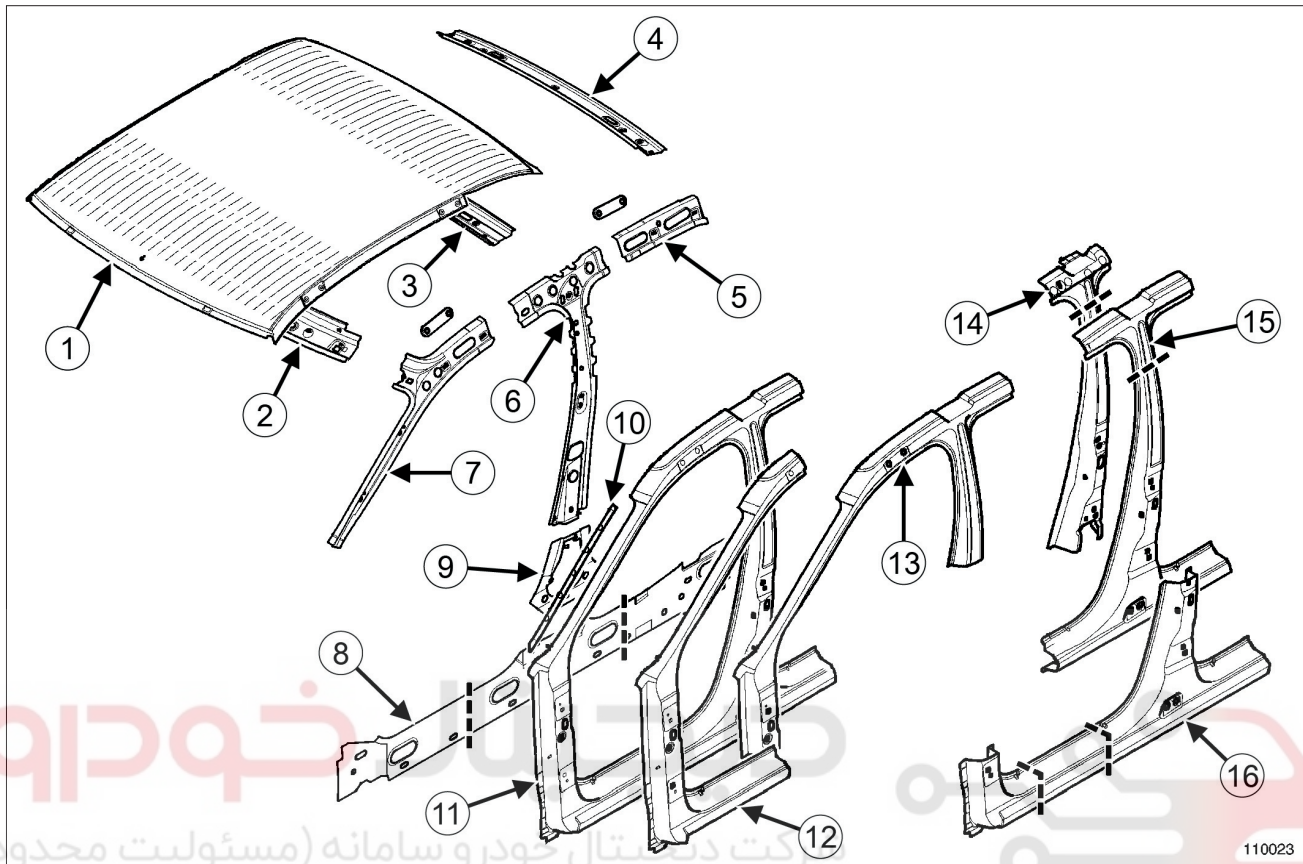
شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(7)	قطعه تقویت ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-33 رجوع کنید)	۱,۱۵
(8)	قطعه تقویت ستون جلو قسمت بالایی	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت ستون جلو قسمت بالایی: مشخصات، صفحه 43A-19 رجوع کنید)	۱,۱۵
(9)	تقویت رکاب	(به بخش 41C، ساختار پایینی جانبی، تقویت رکاب: مشخصات، صفحه 41C-21 رجوع کنید)	۱,۲۰
(10)	قطعه تقویت پایینی ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت پایینی ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-31 رجوع کنید)	۰,۹۵
(11)	نگهدارنده آبگیر ستون جلو	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، مجموعه جلویی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 43A-35 رجوع کنید)	۰,۶۵
(12)	مجموعه جلویی بدنه جانبی	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، مجموعه جلویی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 43A-35 رجوع کنید)	۰,۹۵
(13)	ستون جلو	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، ستون جلو: مشخصات، صفحه 43A-12 رجوع کنید)	۱,۲۰/۰,۹۵
(14)	مجموعه بالایی بدنه جانبی	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، مجموعه بالایی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 43A-41 رجوع کنید)	۰,۹۵
(15)	قطعه تقویت داخلی ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت داخلی ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-28 رجوع کنید)	۱,۵۰
(16)	ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-23 رجوع کنید)	۰,۹۵
(17)	مجموعه پایینی بدنه جانبی	(به بخش 41C، ساختار پایینی جانبی، مجموعه پایینی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 41C-9 رجوع کنید)	۰,۹۵

47A

## درب‌های جانبی

### بدنه خودرو قسمت جانبی: مشخصات

L90



110023

110023

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(1)	سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، سقف: مشخصات، صفحه 45A-5 رجوع کنید)	۰,۶۵
(2)	قطعه تقویت عرضی جلوی سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، قطعه تقویت عرضی جلوی سقف: مشخصات، صفحه 45A-10 رجوع کنید)	۱,۱۵
(3)	قطعه تقویت عرضی وسط سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، قطعه تقویت عرضی وسط سقف: مشخصات، صفحه 45A-13 رجوع کنید)	۱,۲۰
(4)	قطعه تقویت عرضی عقب سقف	(به بخش 45A، ساختار سقف، قطعه تقویت عرضی عقب سقف: مشخصات، صفحه 45A-16 رجوع کنید)	۰,۶۵
(5)	قطعه تقویت طولی عقب بدنه جانبی زیر سقف	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت طولی بدنه جانبی زیر سقف: مشخصات، صفحه 43A-44 رجوع کنید)	۰,۹۵
(6)	قطعه تقویت ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-33 رجوع کنید)	۱,۱۵

47A

## درب‌های جانبی

### بدنه خودرو قسمت جانبی: مشخصات

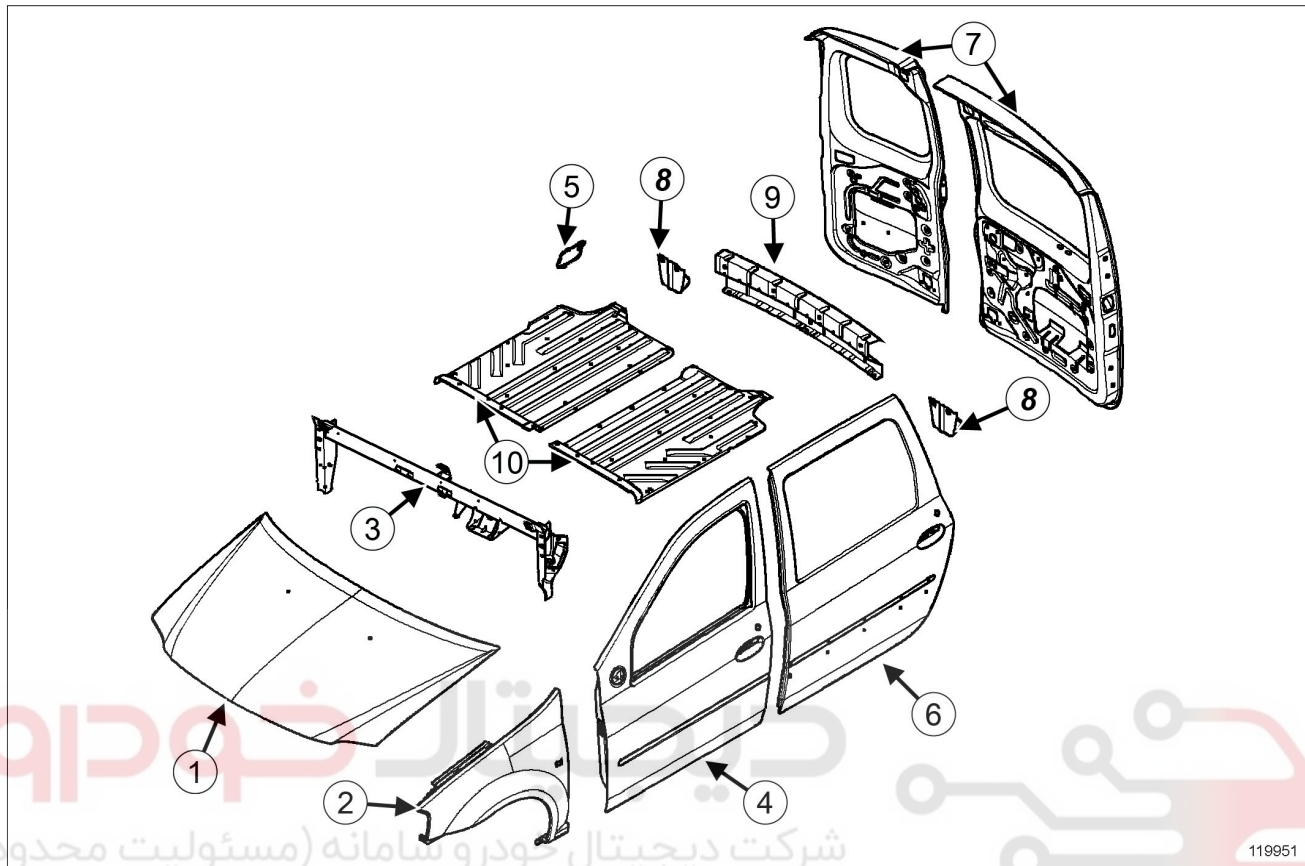
L90

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(7)	قطعه تقویت ستون جلو قسمت بالایی	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت ستون جلو قسمت بالایی: مشخصات، صفحه 43A-19 رجوع کنید)	۱،۱۵
(8)	تقویت رکاب	(به بخش 41C، ساختار پایینی جانبی، تقویت رکاب: مشخصات، صفحه 41C-21 رجوع کنید)	۱،۲۰
(9)	قطعه تقویت پایینی ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت پایینی ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-31 رجوع کنید)	۰،۹۵
(10)	نگهدارنده آبگیر ستون جلو	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، مجموعه جلویی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 43A-35 رجوع کنید)	۰،۶۵
(11)	مجموعه جلویی بدنه جانبی	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، مجموعه جلویی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 43A-35 رجوع کنید)	۰،۹۵
(12)	ستون جلو	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، ستون جلو: مشخصات، صفحه 43A-12 رجوع کنید)	۱،۲۰/۰،۹۵
(13)	مجموعه بالایی بدنه جانبی	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، مجموعه بالایی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 43A-41 رجوع کنید)	۰،۹۵
(14)	قطعه تقویت داخلی ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه تقویت داخلی ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-28 رجوع کنید)	۱،۵۰
(15)	ستون وسط	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، ستون وسط: مشخصات، صفحه 43A-23 رجوع کنید)	۰،۹۵
(16)	مجموعه پایینی بدنه جانبی	(به بخش 41C، ساختار پایینی جانبی، مجموعه پایینی بدنه جانبی: مشخصات، صفحه 41C-9 رجوع کنید)	۰،۹۵

**47A**

## درب‌های جانبی بدنه خودرو قسمت قابل باز شدن: مشخصات

K90 یا F90



119951

119951

شماره	مشخصات	مرجع اولین سامانه تعمیرکاران خودرو در ایران
(1)	درب موتور	(به بخش 48A، درب‌های غیر جانبی، درب موتور: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 48A-15 رجوع کنید)
(2)	گلگیر جلو	(به بخش 42A، ساختار بالایی جلو، گلگیر جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 42A-16 رجوع کنید)
(3)	قطعه عرضی نگهدارنده داشبورد	(به بخش 42A، ساختار بالایی جلو، قطعه عرضی نگهدارنده داشبورد: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 42A-35 رجوع کنید)
(4)	درب جانبی جلو	(به بخش 47A، درب‌های جانبی، درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 47A-11 رجوع کنید)
(5)	درب مخزن سوخت	(به درب مخزن سوخت: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
(6)	درب جانبی عقب	(به بخش 47A، درب‌های جانبی، درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 47A-17 رجوع کنید)
(7)	درب عقب بارگیری	(به بخش 48A، درب‌های غیر جانبی، درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 48A-25 رجوع کنید)

**47A**

## درب‌های جانبی

### بدنه خودرو قسمت قابل باز شدن: مشخصات

K90 یا F90

شماره	مشخصات	مرجع
(8)	پایه نگهدارنده جانبی سپر عقب	(به 40A, MR 400, اطلاعات کلی رجوع کنید)
(9)	قطعه نگهدارنده میانی سپر عقب	(به بخش 44A, ساختار بالایی عقب, نگهدارنده سپر: باز کردن - نصب مجدد, صفحه 44A-45 رجوع کنید)

F90

شماره	مشخصات	مرجع
(10)	سینی روی فریم جلویی کفی عقب	(به بخش 41D, ساختار پایینی عقب, سینی روی فریم جلویی کفی عقب: باز کردن - نصب مجدد, صفحه 41D-24 رجوع کنید)

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

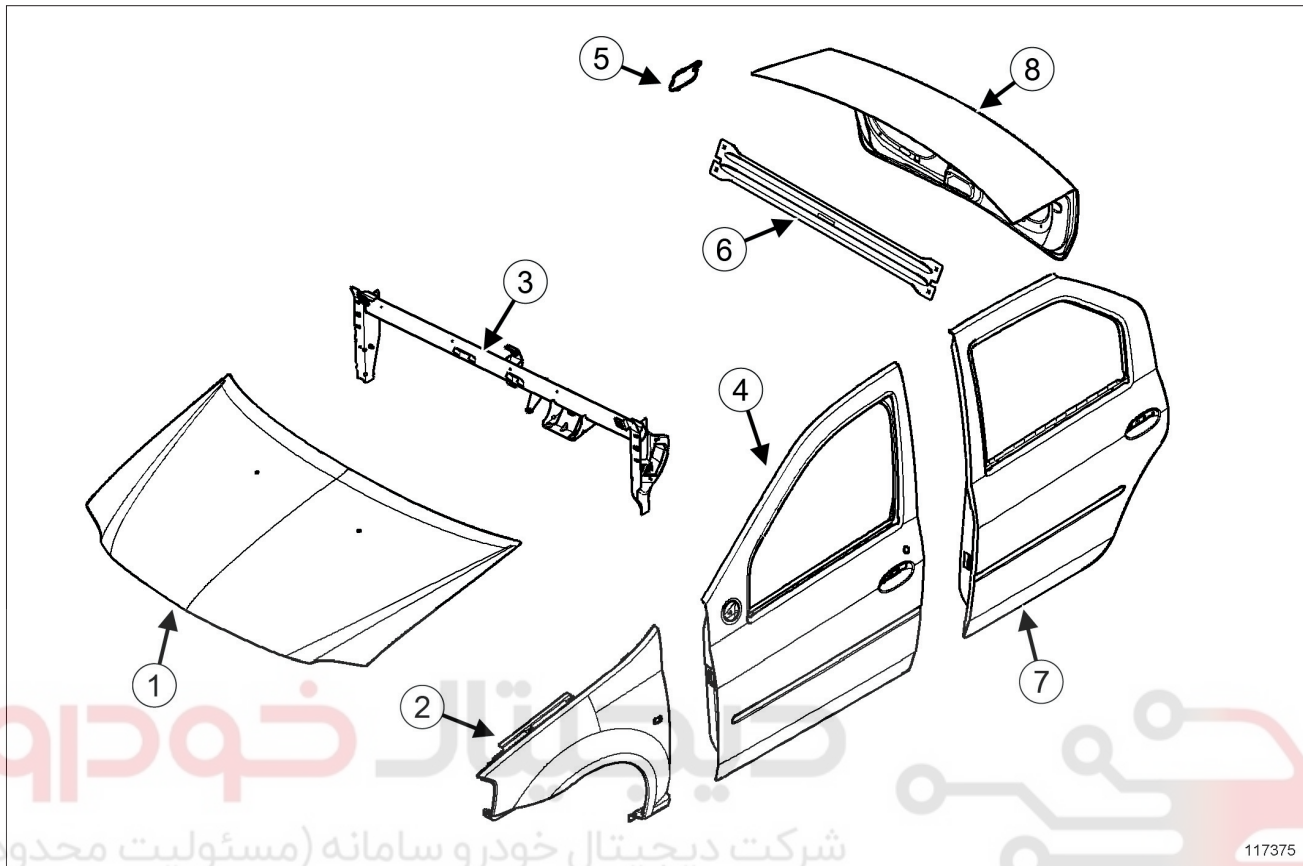


47A

## درب‌های جانبی

### بدنه خودرو قسمت قابل باز شدن: مشخصات

L90



117375

117375

ماهیت	مرجع	مشخصات	شماره
DC 04 AM	(به بخش 48A، درب‌های غیر جانبی، درب موتور: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 48A-15 رجوع کنید)	درب موتور	(1)
ZES	(به بخش 42A، ساختار بالایی جلو، گلگیر جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 42A-16 رجوع کنید)	گلگیر جلو	(2)
-	(به بخش 42A، ساختار بالایی جلو، قطعه عرضی داشبورد: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 42A-35 رجوع کنید)	قطعه عرضی نگهدارنده داشبورد	(3)
DC 04 AM	(به بخش 47A، درب‌های جانبی، درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 47A-11 رجوع کنید)	درب جانبی جلو	(4)
DC 04 AM	(به درب مخزن سوخت: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	درب مخزن سوخت	(5)
DC 04 AM	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، قطعه عرضی محافظت کننده پشت صندلی عقب: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 41D-15 رجوع کنید)	قطعه عرضی محافظت کننده پشت صندلی عقب	(6)



**47A**

## درب‌های جانبی

### بدنه خودرو قسمت قابل باز شدن: مشخصات

L90

ماهیت	مرجع	مشخصات	شماره
DC 04 AM	(به بخش 47A، درب‌های جانبی، درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 47A-17 رجوع کنید)	درب جانبی عقب	(7)
DC 04 AM	(به بخش درب صندوق: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	درب صندوق	(8)

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



47A

## درب‌های جانبی

### درب جانبی جلو: مشخصات کلی

- یا توسط لولاها، با باز کردن پایه‌های نگهدارنده روی ستون جلو در صورت تعویض بدنه.

تذکر:

در کلیه موارد باز کردن قطعه بدون تعویض قسمتی از آن، برای اجتناب از تنظیم پس از نصب مجدد، موقعیت پایه‌های نگهدارنده را قبل از باز کردن پیچ آنها علامت گذاری کنید.

### III - تنظیم

تذکر:

در ترتیب نصب قطعات قابل باز شدن در کارخانه، درب جانبی جلو، قطعه‌ای است که بعد از نصب درب جانبی عقب بر روی خودرو قرار داده می‌شود.

برای تنظیم نهایی آن، قطعات دیگر را به طور صحیح در جای خود نصب کنید.

چهار ناحیه اصلی تنظیم شناسایی شده‌اند:

- تنظیم ناحیه جلو،
- تنظیم ناحیه عقب،
- تنظیم ناحیه بالا،
- تنظیم ناحیه پایین.

تنظیمات را همیشه از اطراف لولاها در حالی که پایه‌ها در جای خود قرار دارند به وسیله زبانه قفل باز شده انجام دهید.

#### ۱ - تنظیم ناحیه جلو:

هم سطح و در یک ردیف بودن با گلگیر جلو را به وسیله پایه‌های نگهدارنده لولاها در درب جانبی جلو تنظیم کنید.

#### ۲ - تنظیم ناحیه عقب:

هم سطح و ردیف بودن با درب جانبی عقب و نیز استحکام قفل را به وسیله پایه‌های نگهدارنده زبانه تنظیم کنید.

#### تذکرات مهم

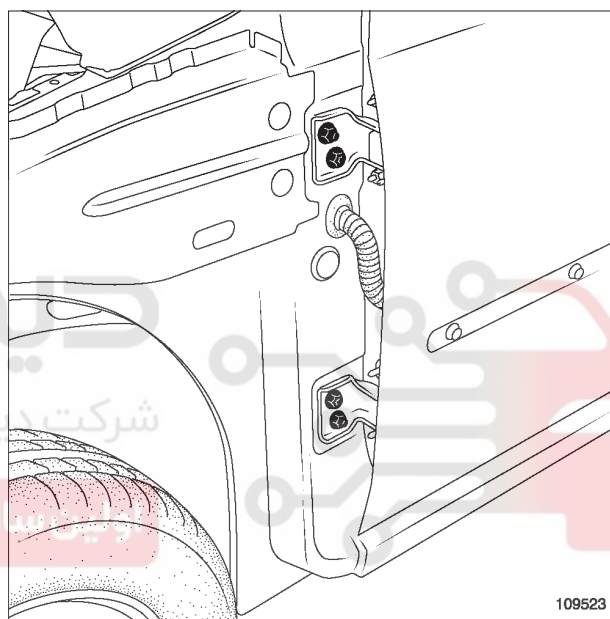
در این حالت بین استحکام قفل و هم سطح بودن قسمت عقب درب جانبی جلو از طریق تنظیم قفل به صورتی توازن ایجاد کنید که فشار کافی بر روی لاستیک دور درب وجود داشته باشد، تا از لقی قسمت عقب درب جلوگیری شود.

#### توجه

اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

### I - طراحی قطعه



109523

این قطعه دارای ویژگی‌های زیر است:

- لولاها «دوپیچه» که به صورت عمودی بر روی ستون جلو، و نیز بر روی محفظه درب نصب شده‌اند،
- پایه نگهدارنده ترمز درب مجزا از لولاها.
- این قطعه از نوع پایه است، کل کلاف درب جانبی جلو و روی سقف را می‌پوشاند.

### II - باز کردن - نصب مجدد

وقتی که پایه‌های نگهدارنده لولاها در درب جانبی جلو از نوع «دوپیچه» هستند، براساس عملیاتی که باید انجام داد، می‌توان درب جانبی جلو را باز کرد:

- یا با باز کردن پیچ‌های پایه‌های نگهدارنده روی قطعه، در صورت تعویض درب جانبی جلو،

47A

## درب‌های جانبی

### درب جانبی جلو: مشخصات کلی

#### ۳ - تنظیم ناحیه بالا:

هم سطح و در یک ردیف بودن با سقف و ستون جانبی شیشه جلو را به وسیله پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب جانبی جلو تنظیم کنید.

#### ۴ - تنظیم ناحیه پایین:

هم سطح و در یک ردیف بودن با مجموعه پایینی بدنه جانبی را به وسیله پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب جانبی جلو تنظیم کنید.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



**47A**

## درب‌های جانبی

### درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد

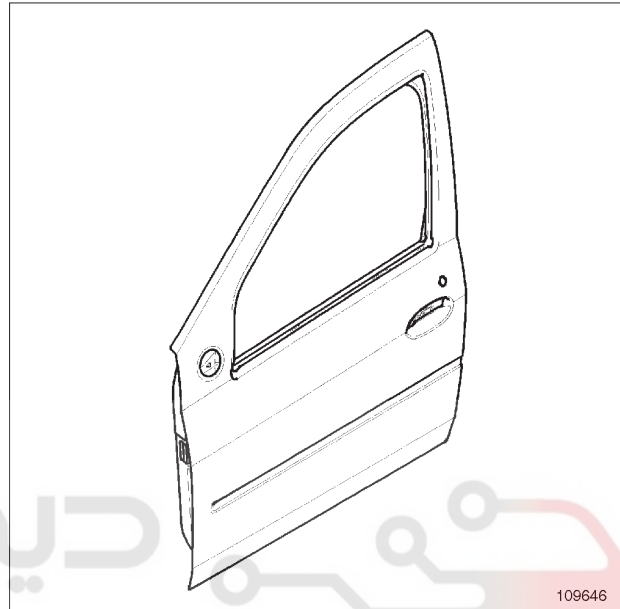
گشتاور محکم کردن

2,8 daN.m

مه‌ره‌های لولاهای روی درب

2,8 daN.m

پیچ‌های لولای روی ستون



109646

باز کردن درب به دو صورت انجام می‌شود:

- از طریق مه‌ره‌های روی درب (مانند تعویض مجموعه پایینی بدنه جانبی)،
- از طریق پیچ‌های روی ستون جلو (مانند تعویض بدنه).

تذکر:

برای تعویض درب جلو نیازی به باز کردن گلگیر جلو نیست.

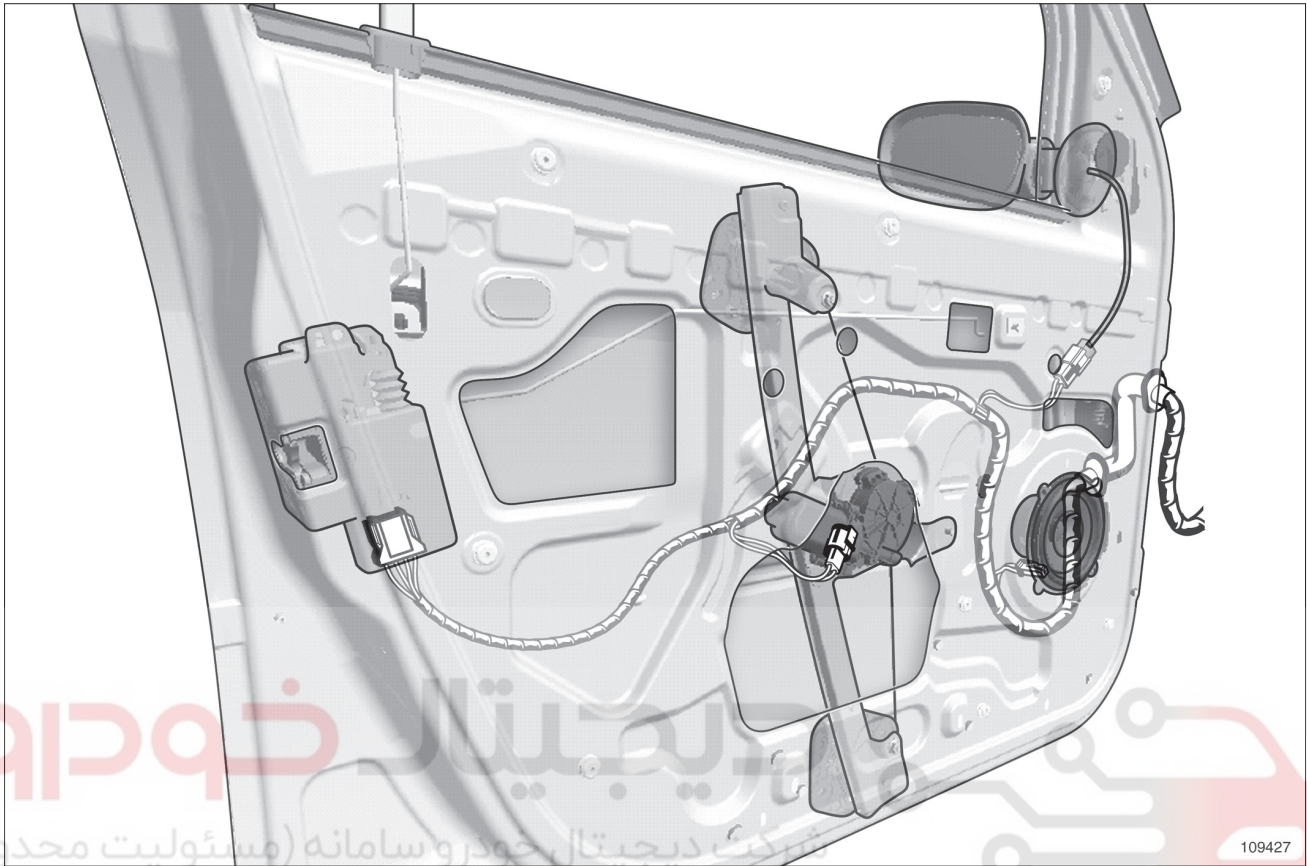
### باز کردن درب

- تودری درب جلو را باز کنید (به بخش 72A، پوشش درب‌های جانبی، تودری درب جلو مراجعه کنید).

47A

## درب‌های جانبی

### درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد



109427

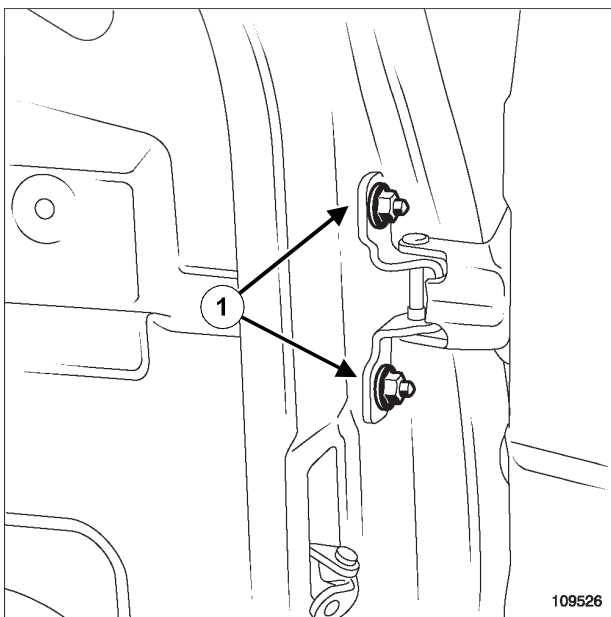
109427

اولین سامانه دیجیتال خودرو سازان خودرو در ایران

1- باز کردن درب به وسیله مهره‌ها

اتصال دسته سیم را جدا کنید.

دسته سیم را از درب خارج کنید (بر حسب سطح تجهیزات).



109526

109526

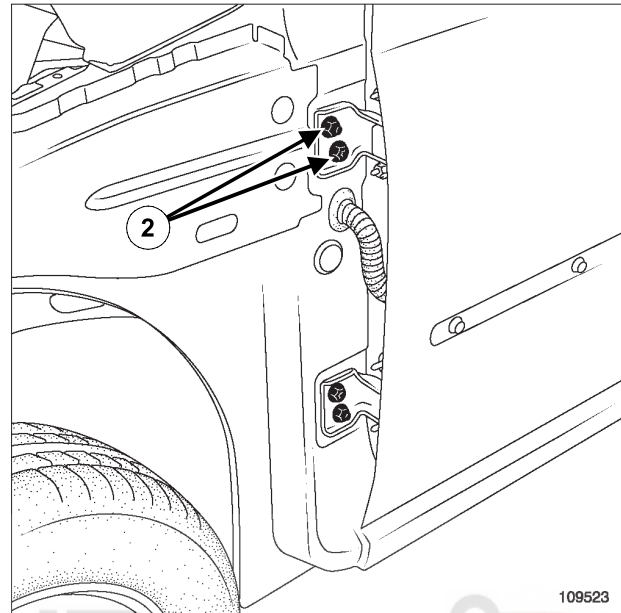
درب را با باز کردن مهره‌های (1) باز کنید.

47A

## درب‌های جانبی

### درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد

#### II - باز کردن درب به وسیله پیچ‌ها



109523

109523

درب را با باز کردن پیچ‌های (2) باز کنید.

#### نصب مجدد

عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

#### توجه

برای انجام هرگونه تنظیمات یا باز کردن و نصب مجدد قطعات که به جدا کردن اتصالات پیچ شده نیاز است، با استفاده از ماستیک آماده مجدداً اتصالات را جهت جلوگیری از خوردگی و زنگ زدگی آببندی کنید.

پیچ‌ها و مهره‌ها را با گشتاورهای زیر محکم کنید:

- مهره‌های لولاهای روی درب (2,8 daN.m).

- پیچ‌های لولاهای روی ستون (2,8 daN.m).

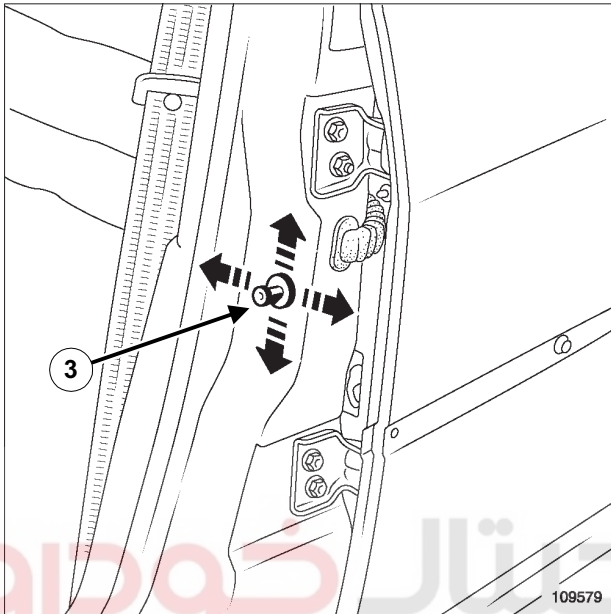
47A

## درب‌های جانبی

### درب جانبی جلو: تنظیم

تذکر:

برای تعویض درب جلو نیازی به باز کردن گلگیر جلو نیست.



109579

توجه

برای انجام هرگونه تنظیمات یا باز کردن و نصب مجدد قطعات که به جدا کردن اتصالات پیچ شده نیاز است، با استفاده از ماستیک آماده مجدداً اتصالات را جهت جلوگیری از خوردگی و زنگ زدگی آببندی کنید.

□ پیچ‌ها و مهره‌ها را با گشتاورهای زیر محکم کنید:

- مهره‌های لولاهای روی درب (2,8 daN.m)،
- پیچ‌های لولاهای روی ستون (2,8 daN.m).

گشتاور محکم کردن

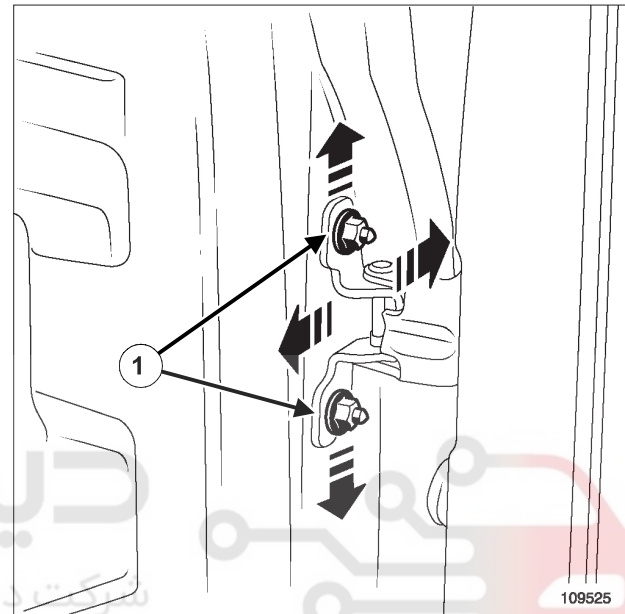
2,8 daN.m

مهره‌های لولاهای روی درب

2,8 daN.m

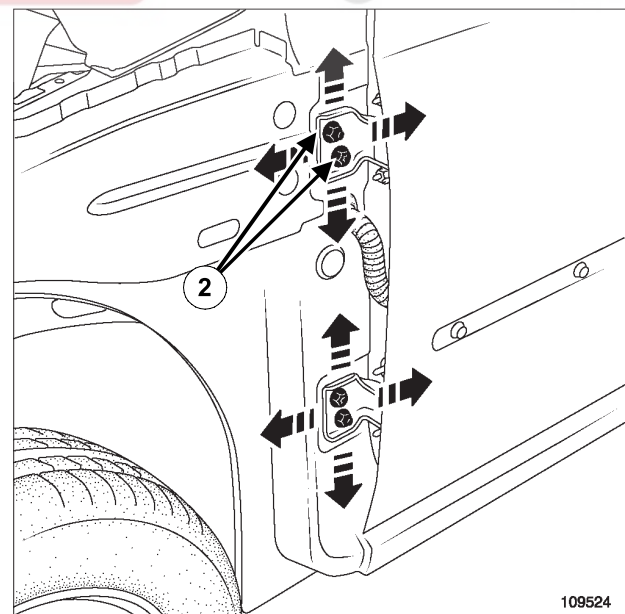
پیچ‌های لولاهای روی ستون

تنظیمات روی درب



109525

تنظیمات روی ستون جلو



109524

47A

## درب‌های جانبی

### درب جانبی عقب: مشخصات کلی

تذکر:

در کلیه موارد باز کردن قطعه بدون تعویض قسمتی از آن، برای اجتناب از تنظیم پس از نصب مجدد، موقعیت پایه‌های نگهدارنده را قبل از باز کردن پیچ آنها علامت گذاری کنید.

### III - تنظیم

تذکر:

در ترتیب نصب قطعات قابل باز شدن در کارخانه، ابتدا درب جانبی عقب نصب می‌شود.  
برای تنظیم نهایی آن، دیگر قطعات را در وضعیت صحیح قرار دهید تا به درستی نصب شوند.

چهار ناحیه مختلف تنظیم شناسایی شده‌اند:

- تنظیم ناحیه جلو،
- تنظیم ناحیه عقب،
- تنظیم ناحیه بالا،
- تنظیم ناحیه پایین.

تنظیمات را همیشه از اطراف لولاها در حالی که پایه‌ها در جای خود قرار دارند به وسیله زبانه قفل باز شده انجام دهید.

#### ۱ - تنظیم ناحیه جلو:

هم سطح و در یک ردیف بودن با درب جانبی جلو را به وسیله پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب جانبی عقب تنظیم کنید.

#### ۲ - تنظیم ناحیه عقب:

هم سطح و ردیف بودن با گلگیر عقب و نیز استحکام قفل را به وسیله پایه‌های نگهدارنده زبانه تنظیم کنید.

#### تذکرات مهم

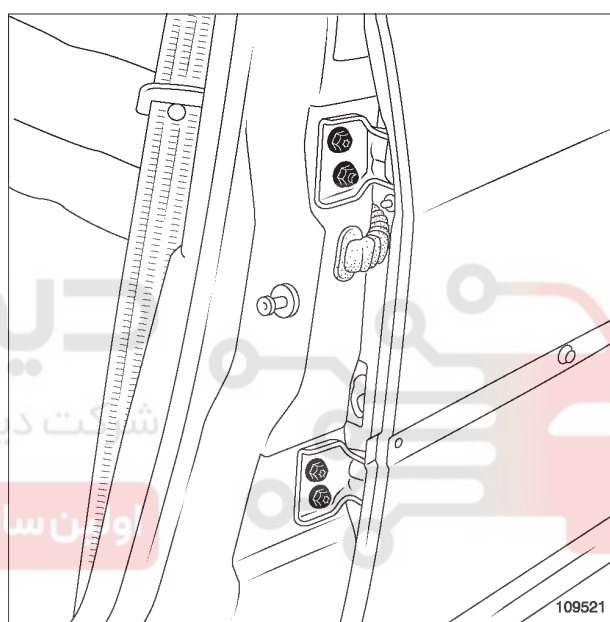
در این حالت بین استحکام قفل و هم سطح بودن قسمت عقب درب جانبی عقب از طریق تنظیم قفل به صورتی توازن ایجاد کنید که فشار کافی بر روی لاستیک دور درب وجود داشته باشد، تا از لقی قسمت عقب درب جلوگیری شود.

توجه

اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

### I - طراحی قطعه



109521

این قطعه دارای ویژگی‌های زیر است:

- لولاها «دو پیچه» که به صورت عمودی بر روی ستون وسط، و نیز بر روی محفظه درب نصب شده‌اند،
- پایه نگهدارنده نرمز درب مجزا از لولاها.
- این قطعه از نوع پایه است، کل کلاف درب جانبی عقب و روی سقف را می‌پوشاند.

### II - باز کردن - نصب مجدد

وقتی که پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب جانبی عقب از نوع «دو پیچه» هستند، براساس عملیاتی که باید انجام داد، می‌توان درب جانبی عقب را باز کرد:

- یا با باز کردن پیچ‌های پایه‌های نگهدارنده روی قطعه، در صورت تعویض درب جانبی عقب،
- یا توسط لولاها، با باز کردن پایه‌های نگهدارنده روی ستون جلو در صورت تعویض بدنه.



47A

## درب‌های جانبی

### درب جانبی عقب: مشخصات کلی

#### ۳ - تنظیم ناحیه بالا:

هم سطح و در یک ردیف بودن با سقف و محفظه داخلی چرخ عقب را به وسیله پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب جانبی عقب تنظیم کنید.

#### ۴ - تنظیم ناحیه پایین:

هم سطح و در یک ردیف بودن با مجموعه پایینی بدنه جانبی را به وسیله پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب جانبی عقب تنظیم کنید.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

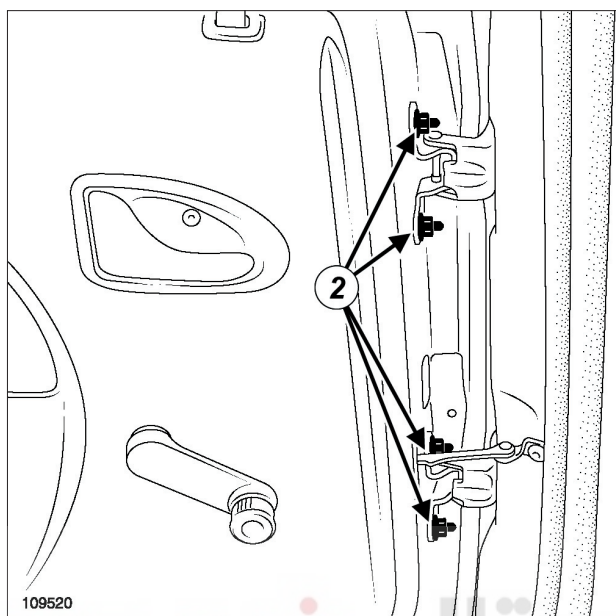


47A

## درب‌های جانبی

درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد

۲ - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



109520

109520

 قطعات زیر را باز کنید:

- مهره‌های (2) درب،  
درب.

## II - نصب مجدد بدون لولاها

۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

 قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- درب،

- مهره‌های (2) درب.

 فاصله درزها و هم سطح بودن درب را تنظیم کنید (به فاصله درزهای قطعات خودرو: مقدار تنظیمات رجوع کنید).

 مهره‌های درب را با گشتاور (28 N.m) محکم کنید.

 پیچ ترمز درب را بر روی ستون وسط نصب کنید.

 پیچ ترمز درب را بر روی ستون وسط با گشتاور (21 N.m) محکم کنید.

۲ - مرحله پایانی

 دسته سیم الکتریکی درب را نصب کنید.

 اتصالات الکتریکی تغذیه دسته سیم الکتریکی درب را مجدداً وصل کنید.

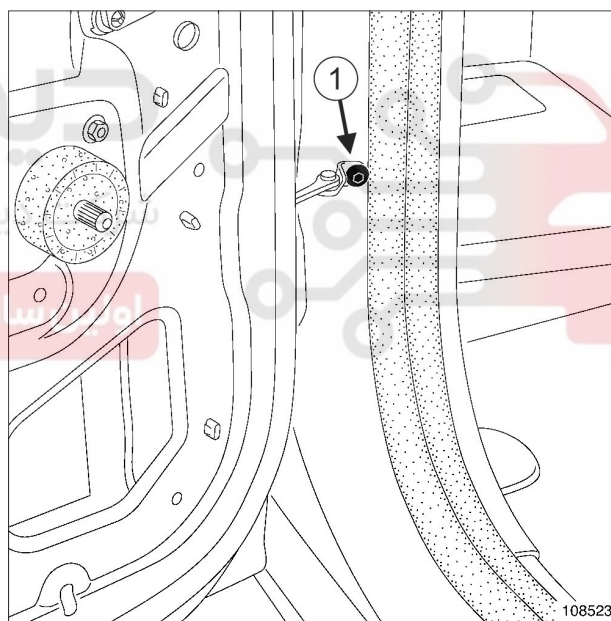
 تودری درب عقب را مجدداً نصب کنید (به بخش تودری درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع نمایید) (MR 389، 72A، پوشش درب‌های جانبی).

## گشتاور محکم کردن

28 N.m	مهره‌های درب
21 N.m	پیچ ترمز درب روی ستون وسط
28 N.m	پایه‌های نگهدارنده لولاها
21 N.m	پیچ ترمز درب روی ستون وسط

## ۱ - باز کردن بدون لولاها

۱ - مرحله پیش از باز کردن

 تودری درب عقب را باز کنید (به بخش تودری درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع نمایید) (MR 389، 72A، پوشش درب‌های جانبی).


108523

 پیچ (1) ترمز درب را از روی ستون وسط باز کنید.

 اتصالات الکتریکی تغذیه دسته سیم الکتریکی درب را جدا کنید.

 دسته سیم الکتریکی درب را خارج کنید.

## III - باز کردن با لولاها

## ۱ - مرحله پیش از باز کردن

قطعات زیر را باز کنید:

- قاب داخلی ستون وسط (به بخش قاب ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389، 71A، پوشش فضای داخلی)،

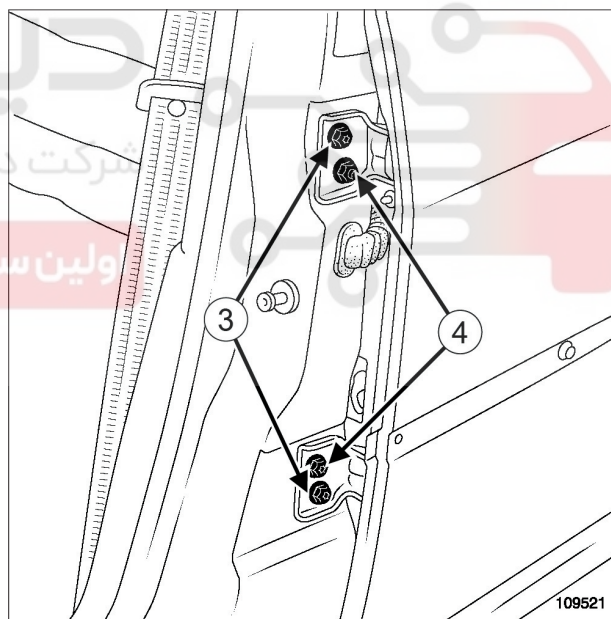
- تودری درب عقب (به تودری درب عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389، 72A، پوشش درب‌های جانبی)،

- پیچ ترمز درب روی ستون وسط.

اتصالات الکتریکی تغذیه دسته سیم الکتریکی درب را جدا کنید

دسته سیم الکتریکی درب را جدا کنید.

## ۲ - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



109521

قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های (3) لولاها،

- مهره‌های (4) لولاها،

- درب.

## IV - نصب مجدد با لولاها

## ۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- درب،

- مهره‌های (4) لولاها،

- پیچ‌های (3) لولاها.

فاصله درزها و هم سطح بودن درب را تنظیم کنید (به فاصله درزهای قطعات خودرو: مقدار تنظیمات رجوع کنید).

پیچ‌های پایه‌های نگهدارنده لولاها را با گشتاور (28 N.m) محکم کنید.

## ۲ - مرحله پایانی

دسته سیم الکتریکی درب را نصب کنید.

اتصالات الکتریکی تغذیه دسته سیم الکتریکی درب را وصل کنید.

پیچ ترمز درب را بر روی ستون وسط نصب کنید.

پیچ ترمز درب را بر روی ستون وسط با گشتاور (21 N.m) محکم کنید.

قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- تودری درب عقب (به تودری درب عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389، 72A، پوشش درب‌های جانبی)،

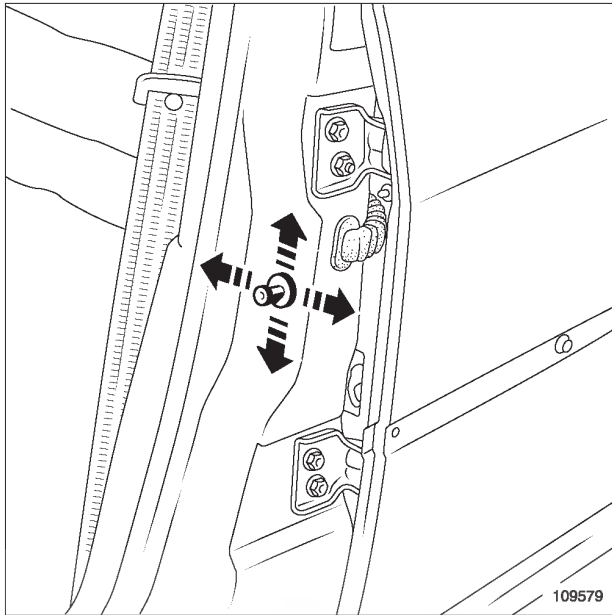
- قاب داخلی ستون وسط (به بخش قاب ستون وسط: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) (MR 389، 71A، پوشش فضای داخلی)،

47A

## درب‌های جانبی

### درب جانبی عقب: تنظیم

#### تنظیم زبانه



109579

#### توجه

برای انجام هرگونه تنظیمات یا باز کردن و نصب مجدد قطعات که به جدا کردن اتصالات پیچ شده نیاز است، با استفاده از ماستیک آماده مجدداً اتصالات را از جهت جلوگیری از خوردگی و زنگ زدگی آب بندی کنید.

□ پیچ‌ها و مهره‌ها را با گشتاورهای زیر محکم کنید:

- مهره‌های لولای روی درب (2,8 daN.m).
- پیچ‌های لولای روی ستون (2,8 daN.m).

#### گشتاور محکم کردن

2,8 daN.m

مهره‌های لولای روی درب

2,8 daN.m

پیچ‌های لولای روی ستون

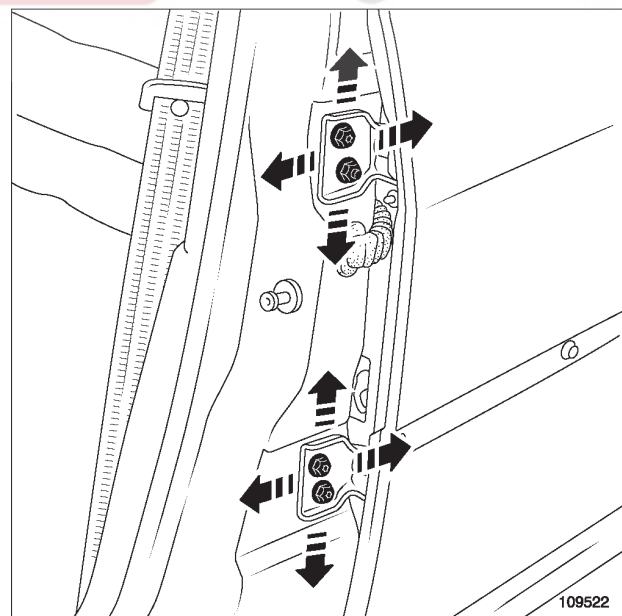
#### تنظیمات روی درب



109525

109525

#### تنظیمات روی ستون وسط



109522

109522

47A

## درب‌های جانبی

## درب جانبی عقب: باز کردن قطعات - نصب مجدد قطعات

- دستگیره باز کردن درب (به بخش 51A، مکانیزم‌های درب‌های جانبی، دستگیره داخلی باز کردن درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- قفل مکانیکی درب (به بخش 51A، مکانیزم‌های درب‌های جانبی، قفل مکانیکی درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- ترمز درب (به بخش 51A، مکانیزم‌های درب‌های جانبی، ترمز درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- دسته سیم الکتریکی،
- محافظ سیم کشی درب (به MR 388 مکانیک، سیم کشی، محافظ سیم کشی درب عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

F90

- قفل سوئیچی را باز کنید (به بخش 51A، مکانیزم‌های درب‌های جانبی، قفل سوئیچی درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

## نصب مجدد قطعات

F90

- قفل سوئیچی را مجدداً نصب کنید (به بخش 51A، مکانیزم‌های درب‌های جانبی، قفل سوئیچی درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

 قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- محافظ سیم کشی درب (به MR 388 مکانیک، سیم کشی، محافظ سیم کشی درب عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- دسته سیم الکتریکی،
- ترمز درب (به بخش 51A، مکانیزم‌های درب‌های جانبی، ترمز درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- قفل مکانیکی درب (به بخش 51A، مکانیزم‌های درب‌های جانبی، قفل مکانیکی درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- دستگیره باز کردن درب (به بخش 51A، مکانیزم‌های درب‌های جانبی، دستگیره داخلی باز کردن درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- دستگیره بیرونی درب (به بخش 51A، مکانیزم‌های درب‌های جانبی، دستگیره بیرونی درب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

ترتیب عملیات مشخص شده در زیر مخصوص تعویض درب است.

تذکر:

می‌توان عملیات باز کردن قطعات از روی خودرو را قبل از باز کردن درب انجام داد.

## باز کردن

 قطعات زیر را باز کنید:

- تودری درب (به بخش 72A، پوشش درب‌های جانبی، تودری درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- زه درب عقب (به بخش 55A، محافظ‌های بیرونی، زه درب عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

K90

- بلندگوی عقب را باز کنید (به MR 388 مکانیک، 86A، رادیو، بلندگوهای عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

L90 یا K90

 قطعات زیر را باز کنید:

- لاستیک آبگیر بیرونی شیشه (به بخش 66A، آب بندی شیشه، لاستیک آبگیر درب جانبی عقب از خارج: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- لاستیک آبگیر داخلی شیشه (به بخش 66A، آب بندی شیشه، لاستیک آبگیر شیشه درب جانبی عقب از داخل: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- شیشه (به بخش 54A، شیشه‌ها، شیشه متحرک درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- لاستیک آب بندی دور شیشه (به بخش 66A، آب بندی شیشه، لاستیک آب بندی دور شیشه درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- مکانیزم شیشه بالابر (به بخش 51A، مکانیزم‌های جانبی، مکانیزم شیشه بالابر درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

 قطعات زیر را باز کنید:

- دستگیره بیرونی درب (به بخش 51A، مکانیزم‌های درب‌های جانبی، دستگیره بیرونی درب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،

47A

## درب‌های جانبی

درب جانبی عقب: باز کردن قطعات - نصب مجدد قطعات

K90 یا L90

 قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- مکانیزم شیشه بالا بر (به بخش 51A، مکانیزم درب‌های جانبی، مکانیزم شیشه بالا بر درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- لاستیک آب بندی دور شیشه (به بخش 66A، آب بندی شیشه، لاستیک آب بندی دور شیشه درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- شیشه (به بخش 54A، شیشه‌ها، شیشه متحرک درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- لاستیک آبگیر داخلی شیشه (به بخش 66A، آب بندی شیشه، لاستیک آب گیر شیشه درب جانبی عقب از داخل: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- لاستیک آب‌گیر بیرونی شیشه (به بخش 66A، آب بندی شیشه، لاستیک آب‌گیر درب جانبی عقب از خارج: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

K90

- بلندگوی عقب را مجدداً نصب کنید (به MR 388 مکانیک، 86A، رادیو، بلندگوهای عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

 قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- زه درب عقب (به بخش 55A، محافظ‌های بیرونی، زه درب عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- تودری درب (به بخش 72A، پوشش درب‌های جانبی، تودری درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

47A

## درب‌های جانبی

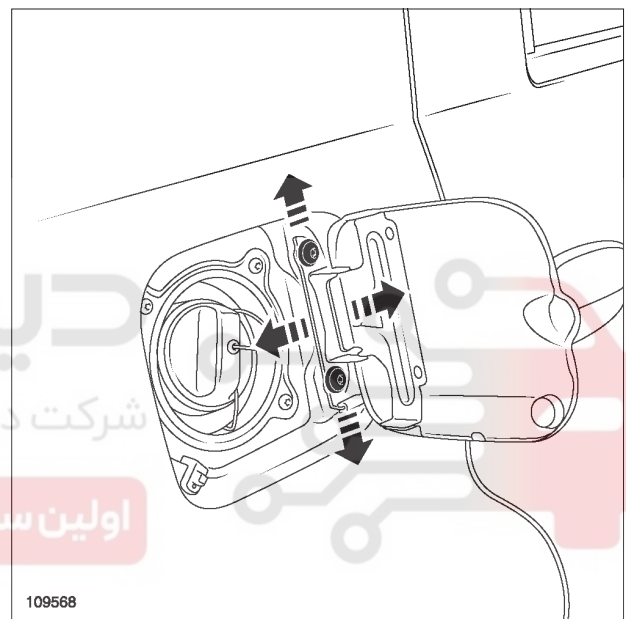
### درب مخزن سوخت: مشخصات کلی

#### توجه

اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

#### طراحی قطعه



109568

مخزن سوخت دارای دو ویژگی است:

- جنس آن از فولاد است،
- روی پوسته گلگیر عقب پیچ شده و قابل تنظیم است.

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

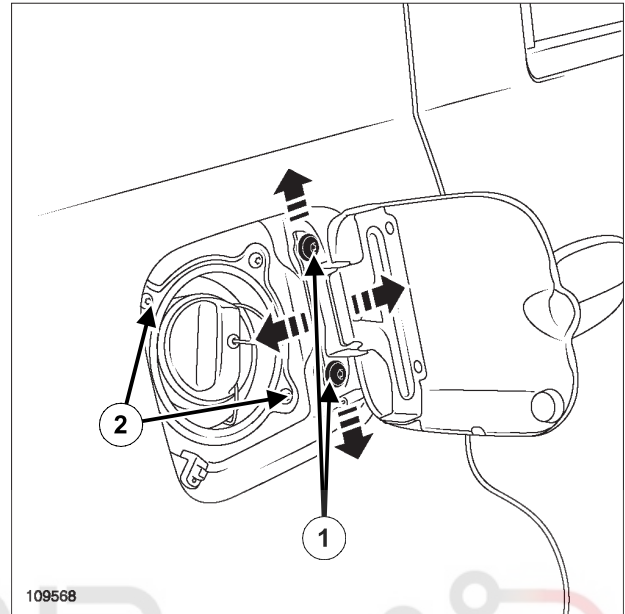
47A

## درب‌های جانبی

### درب مخزن سوخت: مشخصات

L90

در صورت تصادف قسمت جانبی عقب خودرو، تعویض این قطعه به عنوان عملیات پایه به شمار می‌رود.



109568

109568

دو پیچ (1) را باز کنید.

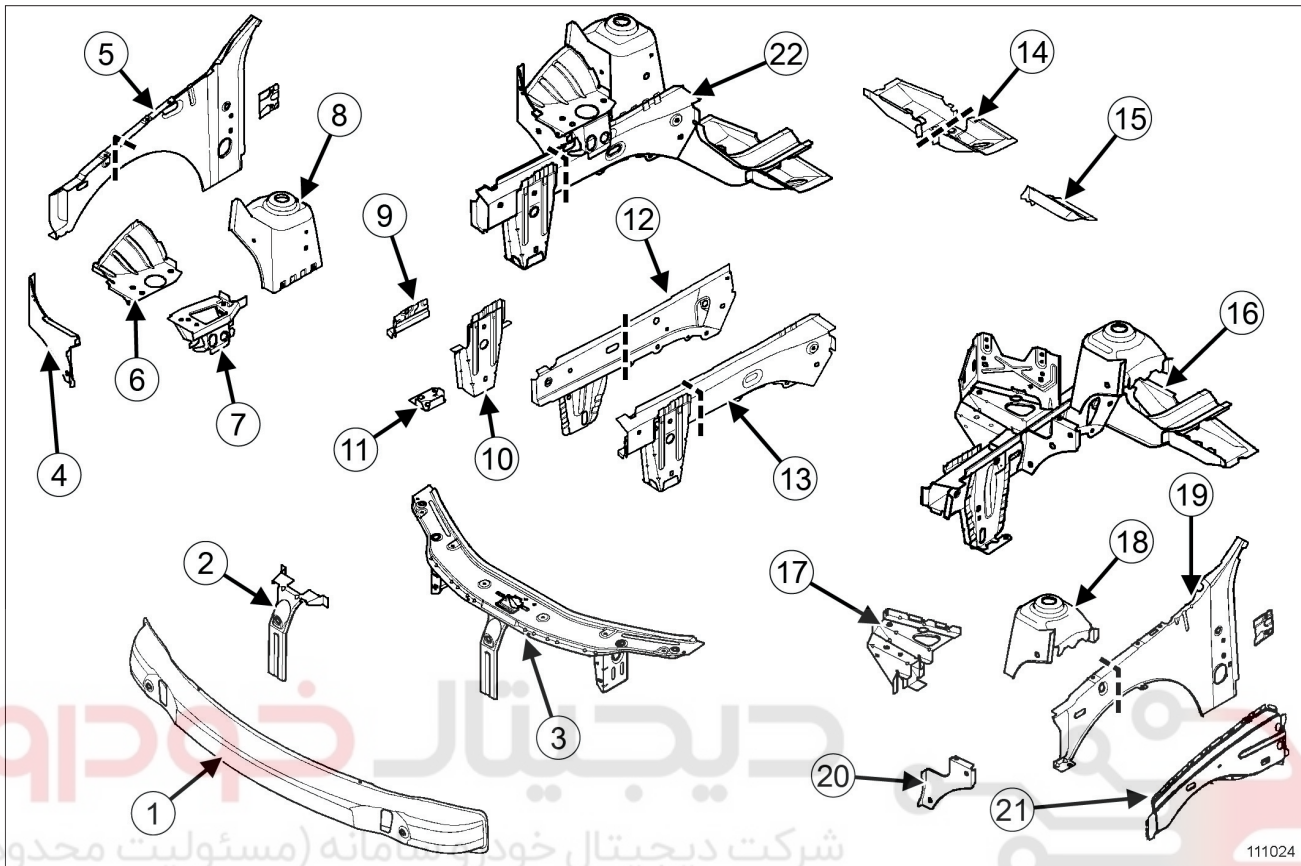
تذکر:

پس از نصب درب مخزن سوخت امکان انجام هیچ گونه تنظیمی وجود ندارد، پیچ‌های (2) فقط به منظور باز کردن مجرای ورودی سوخت به کار می‌روند.



48A

## درب‌های غیر جانبی بدنه خودرو قسمت جلو: مشخصات



111024

111024

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(1)	قطعه عرضی جلو (ضربه‌گیر جلو)	(به بخش 41A، ساختار پایینی جلو، قطعه عرضی جلو: مشخصات، صفحه 41A-12 رجوع کنید)	۱,۴۵
(2)	تکیه‌گاه مرکزی سینی جلوی محفظه موتور	(به بخش 42A، ساختار بالایی جلو، سینی جلوی محفظه موتور: مشخصات، صفحه 42A-19 رجوع کنید)	۱,۲
(3)	سینی جلوی محفظه موتور	(به بخش 42A، ساختار بالایی جلو، سینی جلوی محفظه موتور: مشخصات، صفحه 42A-19 رجوع کنید)	۱,۲
(4)	قطعه تقویت عرضی جلوی گلگیر داخلی جلو راست	به 40A، MR 400، اطلاعات کلی رجوع کنید	۰,۹۵
(5)	گلگیر داخلی جلو (قطعه داخلی ستون جلو)	(به بخش 43A، ساختار بالایی جانبی، قطعه داخلی ستون جلو: مشخصات، صفحه 43A-16 رجوع کنید)	۰,۹۰
(6)	قسمت جلویی محفظه چرخ جلو	(به بخش 41A، ساختار پایینی جلو، پایه دسته موتور: مشخصات، صفحه 41A-28 رجوع کنید)	۱,۲
(7)	پایه دسته موتور	(به بخش 41A، ساختار پایینی جلو، پایه دسته موتور: مشخصات، صفحه 41A-28 رجوع کنید)	۲,۵

48A

## درب‌های غیر جانبی

### بدنه خودرو قسمت جلو: مشخصات

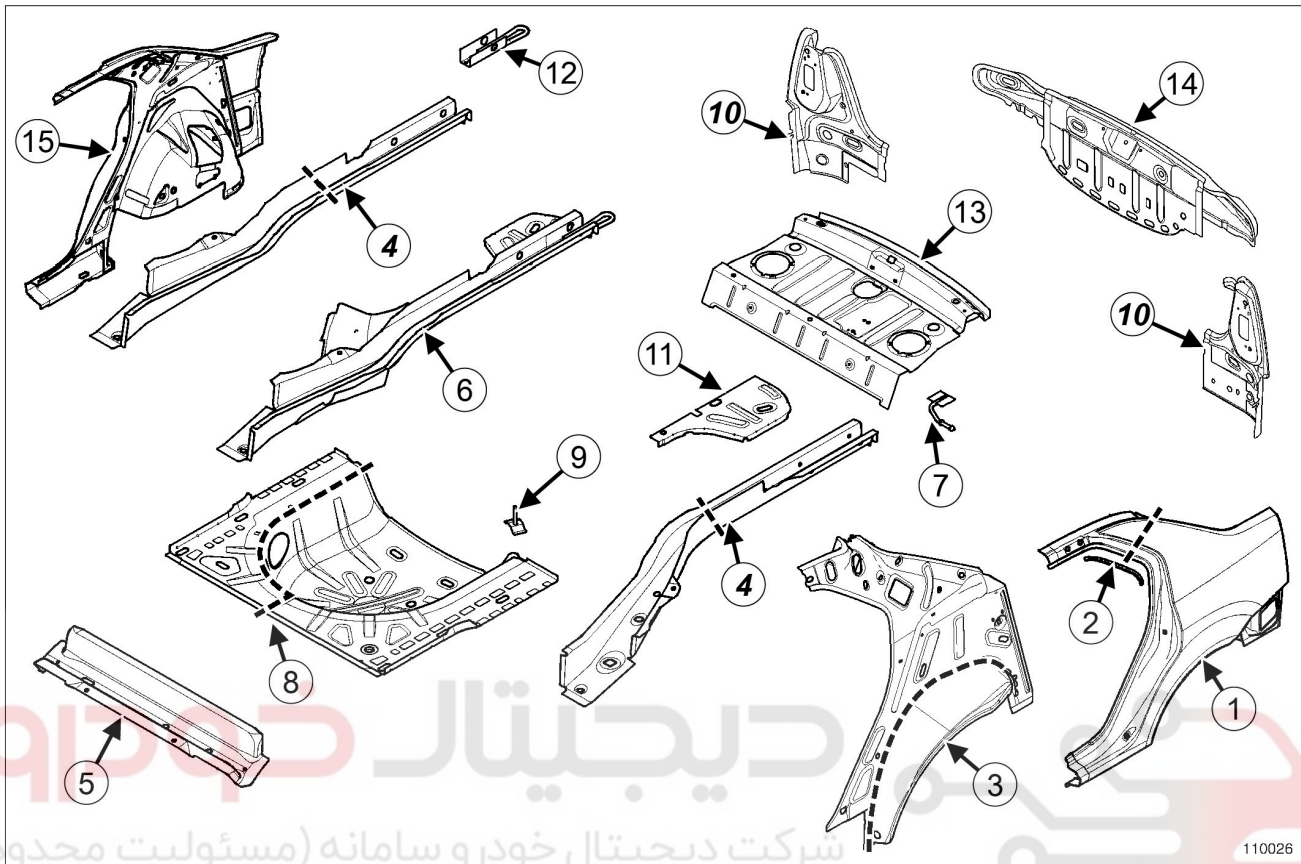
شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(8)	محفظه چرخ جلو سمت راست	(به بخش 42A، ساختار بالایی جلو، محفظه چرخ جلو: مشخصات، صفحه 42A-26 رجوع کنید)	۲/۱،۲
(9)	پایه بکسل بند جلو	(به بخش 41A، ساختار پایینی جلو، پایه بکسل بند جلو: مشخصات، صفحه 41A-37 رجوع کنید)	۲،۵
(10)	نگهدارنده جلویی رام جلو	(به نگهدارنده جلویی رام جلو: مشخصات رجوع کنید)	۱،۲
(11)	پایه نگهدارنده جلویی رام جلو	(به نگهدارنده جلویی رام جلو: مشخصات رجوع کنید)	۳
(12)	تقویت جانبی قسمت جلویی سرشاسی جلو	(به تقویت جانبی قسمت جلویی سرشاسی جلو: مشخصات رجوع کنید)	۱،۲
(13)	قسمت جلویی سرشاسی جلو	(به بخش 41A، ساختار پایینی جلو، قسمت جلویی سرشاسی جلو: مشخصات، صفحه 41A-13 رجوع کنید)	۱،۲۵
(14)	قطعه تقویت عرضی جلو زیر کفی وسط	(به قطعه تقویت عرضی جلو زیر کفی وسط: مشخصات رجوع کنید)	۰،۹۵
(15)	پایه نگهدارنده عقبی رام جلو	(به پایه نگهدارنده عقبی رام جلو: مشخصات رجوع کنید)	۱،۹۵
(16)	سرشاسی جلو	(به بخش 41A، ساختار پایینی جلو، سرشاسی جلو: مشخصات، صفحه 41A-32 رجوع کنید)	-
(17)	پایه نگهدارنده باتری	(به بخش 41A، ساختار پایینی جلو، پایه نگهدارنده باتری: مشخصات، صفحه 41A-23 رجوع کنید)	۱،۴۵/۰،۹۵
(18)	محفظه چرخ جلو سمت چپ	(به بخش 41A، ساختار پایینی جلو، سرشاسی جلو: مشخصات، صفحه 41A-32 رجوع کنید)	۲/۱،۲
(19)	گلگیر داخلی جلو (قطعه داخلی ستون جلو)	(به بخش 43A، ساختار بالای جانبی، قطعه داخلی ستون جلو: مشخصات، صفحه 43A-16 رجوع کنید)	۰،۹۰
(20)	قطعه تقویت عرضی جلوی گلگیر داخلی جلو چپ	به 40A.MR 400، اطلاعات کلی رجوع کنید	۰،۹۵
(21)	قطعه تقویتی گلگیر داخلی جلو	(به بخش 42A، ساختار بالایی جلو، قطعه تقویتی گلگیر داخلی جلو: مشخصات، صفحه 42A-22 رجوع کنید)	۱،۲
(22)	سرشاسی جلو	(به بخش 41A، ساختار پایینی جلو، سرشاسی جلو: مشخصات، صفحه 41A-32 رجوع کنید)	-

**48A**

## درب‌های غیر جانبی

### بدنه خودرو قسمت عقب: مشخصات

L90



110026

110026

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(1)	پوسته گلگیر عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، پوسته گلگیر عقب: مشخصات، صفحه 44A-10 رجوع کنید)	۰,۶۵
(2)	قطعه نگهدارنده آبگیر ستون عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، پوسته گلگیر عقب: مشخصات، صفحه 44A-10 رجوع کنید)	۰,۶۵
(3)	محفظه بیرونی چرخ عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، محفظه بیرونی چرخ عقب: مشخصات، صفحه 44A-25 رجوع کنید)	۰,۶۵
(4)	قطعه شاسی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، قطعه شاسی عقب: مشخصات، صفحه 41D-40 رجوع کنید)	۱,۵
(5)	قطعه عرضی وسط کفی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، قطعه عرضی وسط کفی عقب: مشخصات، صفحه 41D-43 رجوع کنید)	۱,۲
(6)	مجموعه شاسی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، مجموعه شاسی عقب: مشخصات، صفحه 41D-33 رجوع کنید)	۱,۹/۱,۵

**48A**

## درب‌های غیر جانبی بدنه خودرو قسمت عقب: مشخصات

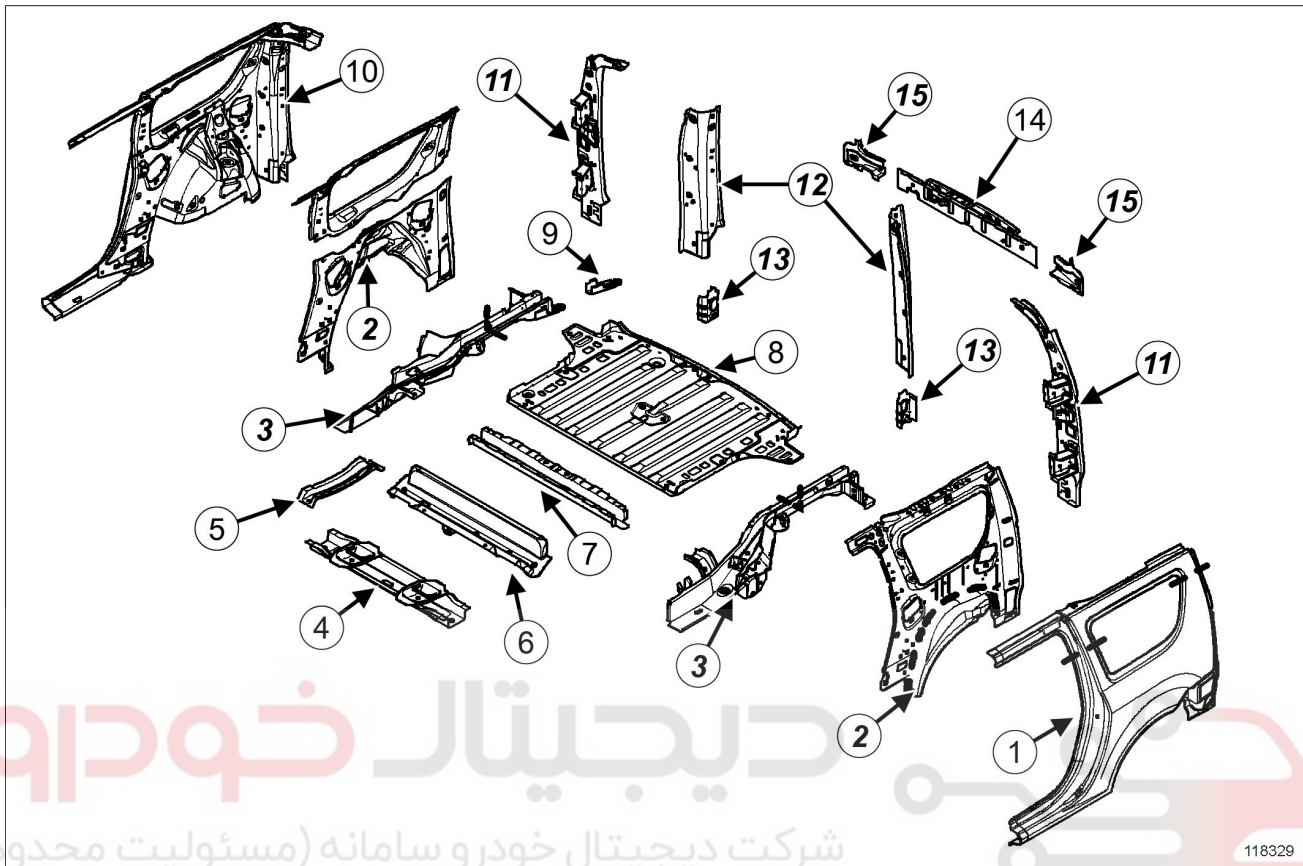
L90

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(7)	پایه نگهدارنده آگزوز	(به بخش 40A، MR 400، اطلاعات کلی رجوع کنید)	۱,۵
(8)	سینی کف صندوق	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، سینی کف صندوق: مشخصات، صفحه 41D-28 رجوع کنید)	۰,۷
(9)	قطعه نگهدارنده چرخ زاپاس	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، سینی کف صندوق: مشخصات، صفحه 41D-28 رجوع کنید)	۱,۲
(10)	جاچراغی عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، جاچراغی عقب: مشخصات، صفحه 44A-18 رجوع کنید)	۱,۱۵/۰,۹۵
(11)	قطعه جانبی کفی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، مجموعه شاسی عقب: مشخصات، صفحه 41D-33 رجوع کنید)	۰,۶۵
(12)	حلقه بکسل بند عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، حلقه بکسل بند عقب: مشخصات، صفحه 41D-50 رجوع کنید)	۳/۰,۹۵
(13)	سینی تاقچه عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، سینی تاقچه عقب: مشخصات، صفحه 44A-30 رجوع کنید)	۰,۹۵/۰,۸۰
(14)	سینی جاچراغی عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، سینی جاچراغی عقب: مشخصات، صفحه 44A-41 رجوع کنید)	۱,۱۵/۰,۹۵
(15)	مجموعه کامل گلگیر عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات، صفحه 44A-32 رجوع کنید)	-

**48A**

## درب‌های غیر جانبی بدنه خودرو قسمت عقب: مشخصات

k90



118329

118329

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(1)	پوسته گلگیر عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، پوسته گلگیر عقب: مشخصات، صفحه 44A-10 رجوع کنید)	۰,۶۵
(2)	محفظه بیرونی چرخ عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، محفظه بیرونی چرخ عقب: مشخصات، صفحه 44A-25 رجوع کنید)	۰,۶۵
(3)	مجموعه شاسی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، مجموعه شاسی عقب: مشخصات، صفحه 41D-33 رجوع کنید)	۱,۹/۱,۵
(4)	قطعه عرضی جلوی کفی عقب	(به قطعه عرضی جلوی کفی عقب: مشخصات رجوع کنید)	۱,۵
(5)	قطعه نگهدارنده مخزن سوخت	(به 40A، MR 400، اطلاعات کلی رجوع کنید)	۱,۲
(6)	قطعه عرضی وسط کفی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، قطعه عرضی وسط کفی عقب: مشخصات، صفحه 41D-43 رجوع کنید)	۱,۲

**48A**

## درب‌های غیر جانبی بدنه خودرو قسمت عقب: مشخصات

k90

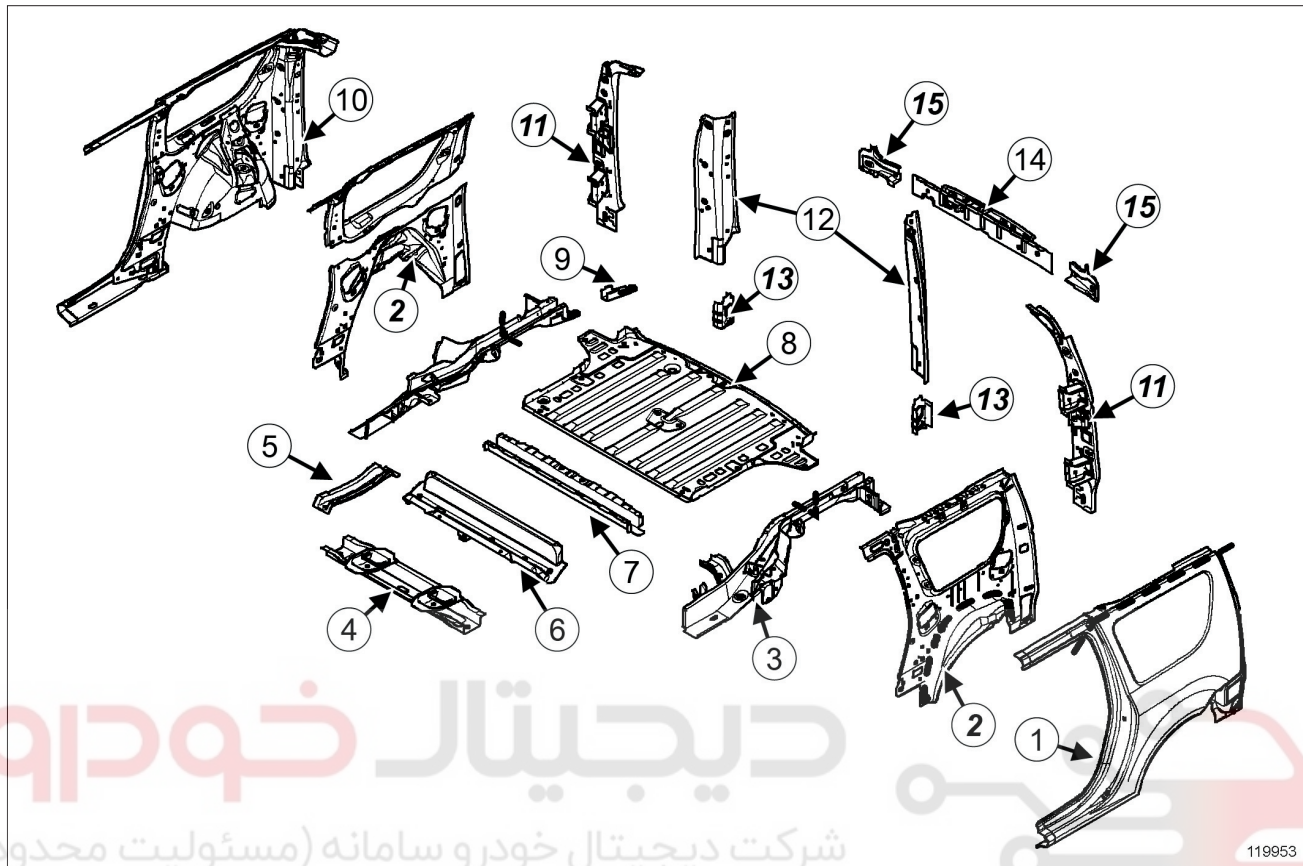
شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(7)	قطعه عرضی عقب کفی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، قطعه عرضی عقب کفی عقب: مشخصات، صفحه 41D-48 رجوع کنید)	۱,۸
(8)	سینی کف صندوق	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، سینی کف صندوق: مشخصات، صفحه 41D-28 رجوع کنید)	۱,۲/۰,۸
(9)	حلقه بکسل بند عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، حلقه بکسل بند عقب: مشخصات، صفحه 41D-50 رجوع کنید)	۱۴/۳
(10)	مجموعه کامل گلگیر عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات، صفحه 44A-32 رجوع کنید)	۱,۲/۰,۹/۰,۶۵
(11)	جاچراغی عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، جاچراغی عقب: مشخصات، صفحه 44A-18 رجوع کنید)	۲/۰,۹
(12)	قسمت پایین ستون انتهایی	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، قسمت پایین ستون انتهایی: مشخصات، صفحه 44A-47 رجوع کنید)	۱,۲
(13)	قطعه اتصال قسمت پایین ستون انتهایی	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، قسمت پایین ستون انتهایی: مشخصات، صفحه 44A-47 رجوع کنید)	۱,۲
(14)	سینی عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، سینی عقب: مشخصات، صفحه 44A-41 رجوع کنید)	۱,۲/۰,۹
(15)	سینی جانبی عقب	(به 40A، MR 400، اطلاعات کلی رجوع کنید)	۱,۲

48A

## درب‌های غیر جانبی

### بدنه خودرو قسمت عقب: مشخصات

F90



119953

119953

شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(1)	پوسته گلگیر عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، پوسته گلگیر عقب: مشخصات، صفحه 44A-10 رجوع کنید)	۰,۶۵
(2)	محفظه بیرونی چرخ عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، محفظه بیرونی چرخ عقب: مشخصات، صفحه 44A-25 رجوع کنید)	۰,۶۵
(3)	مجموعه شاسی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، مجموعه شاسی عقب: مشخصات، صفحه 41D-33 رجوع کنید)	۱,۹/۱,۵
(4)	قطعه عرضی جلوی کفی عقب	(به 40A، MR 400، اطلاعات کلی رجوع کنید)	۱,۵
(5)	قطعه نگهدارنده مخزن سوخت	(به 40A، MR 400، اطلاعات کلی رجوع کنید)	۱,۲
(6)	قطعه عرضی وسط کفی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، قطعه عرضی وسط کفی عقب: مشخصات، صفحه 41D-43 رجوع کنید)	۱,۲

**48A**

## درب‌های غیر جانبی بدنه خودرو قسمت عقب: مشخصات

F90

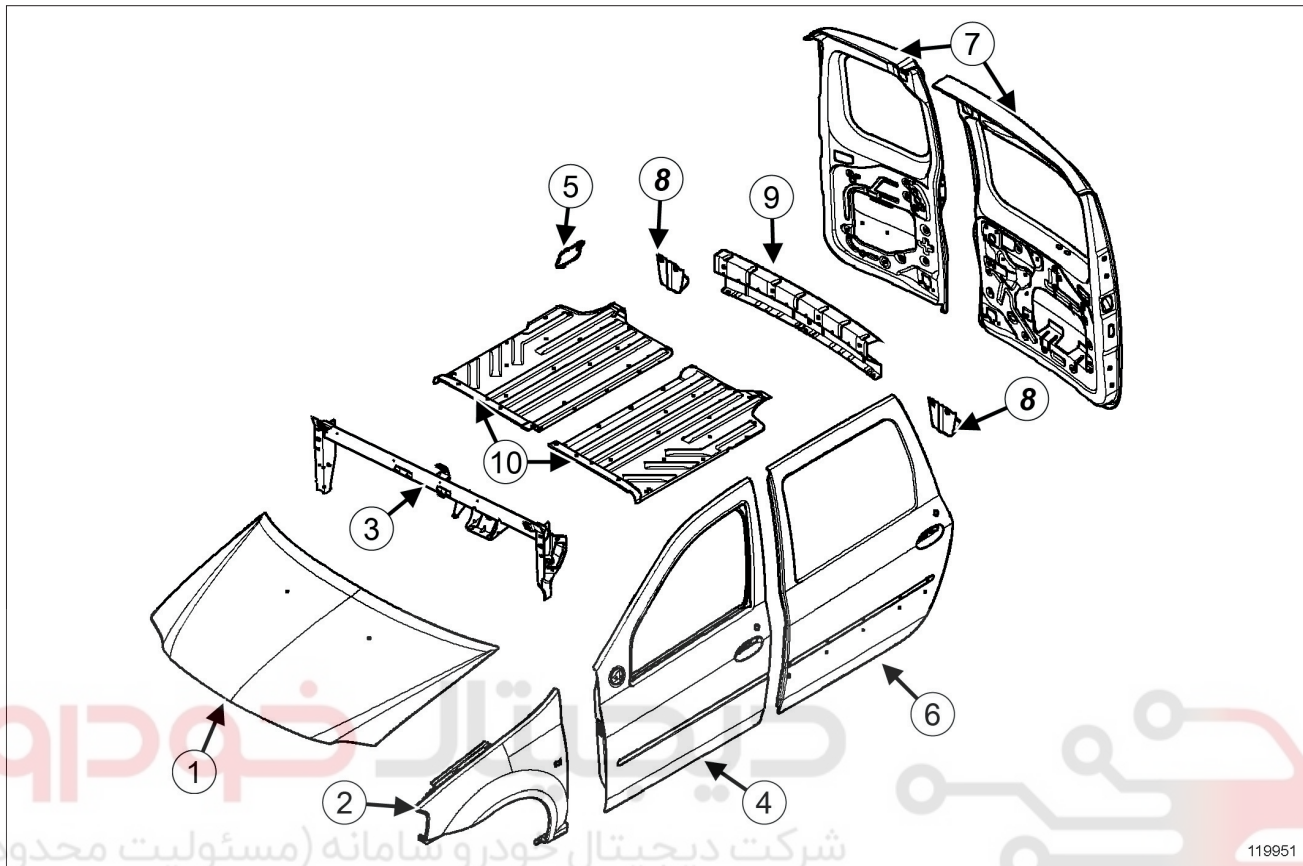
شماره	مشخصات	مرجع	ضخامت (میلی متر)
(7)	قطعه عرضی عقب کفی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، قطعه عرضی عقب کفی عقب: مشخصات، صفحه 41D-48 رجوع کنید)	۱,۸
(8)	سینی کف صندوق	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، سینی کف صندوق: مشخصات، صفحه 41D-28 مراجعه کنید)	۱,۲/۰,۸
(9)	حلقه بکسل بند عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، حلقه بکسل بند عقب: مشخصات، صفحه 41D-50 رجوع کنید)	۱۴/۳
(10)	مجموعه کامل گلگیر عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، مجموعه کامل گلگیر عقب: مشخصات، صفحه 44A-32 رجوع کنید)	۱,۲/۰,۹/۰,۶۵
(11)	جاچراغی عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، جاچراغی عقب: مشخصات، صفحه 44A-18 رجوع کنید)	۲/۰,۹
(12)	قسمت پایین ستون انتهایی	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، قسمت پایین ستون انتهایی: مشخصات، صفحه 44A-47 رجوع کنید)	۱,۲
(13)	قطعه اتصال قسمت پایین ستون انتهایی	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، قسمت پایین ستون انتهایی: مشخصات، صفحه 44A-47 رجوع کنید)	۱,۲
(14)	سینی عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، سینی عقب: مشخصات، صفحه 44A-41 رجوع کنید)	۱,۲/۰,۹
(15)	سینی جانبی عقب	(به 40A، MR 400، اطلاعات کلی رجوع کنید)	۱,۲



**48A**

## درب‌های غیر جانبی بدنه خودرو قسمت قابل باز شدن: مشخصات

K90 یا F90



119951

119951

شماره	مشخصات	مرجع اولین سامانه تعمیرکاران خودرو در ایران
(1)	درب موتور	(به بخش 48A، درب‌های غیر جانبی، درب موتور: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 48A-15 رجوع کنید)
(2)	گلگیر جلو	(به بخش 42A، ساختار بالایی جلو، گلگیر جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 42A-16 رجوع کنید)
(3)	قطعه عرضی نگهدارنده داشبورد	(به بخش 42A، ساختار بالایی جلو، قطعه عرضی نگهدارنده داشبورد: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 42A-35 رجوع کنید)
(4)	درب جانبی جلو	(به بخش 47A، درب‌های جانبی، درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 47A-11 رجوع کنید)
(5)	درب مخزن سوخت	(به درب مخزن سوخت: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
(6)	درب جانبی عقب	(به بخش 47A، درب‌های جانبی، درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 47A-17 رجوع کنید)
(7)	درب عقب بارگیری	(به بخش 48A، درب‌های غیر جانبی، درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 48A-25 رجوع کنید)

**48A**

## درب‌های غیر جانبی بدنه خودرو قسمت قابل باز شدن: مشخصات

K90 یا F90

شماره	مشخصات	مرجع
(8)	پایه نگهدارنده جانبی سپر عقب	(به 400 MR، 40A، اطلاعات کلی رجوع کنید)
(9)	قطعه نگهدارنده میانی سپر عقب	(به بخش 44A، ساختار بالایی عقب، نگهدارنده سپر: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 44A-45 مراجعه کنید)

F90

شماره	مشخصات	مرجع
(10)	سینی روی فریم جلویی کفی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، سینی روی فریم جلویی کفی عقب: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 41D-24 رجوع کنید)

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

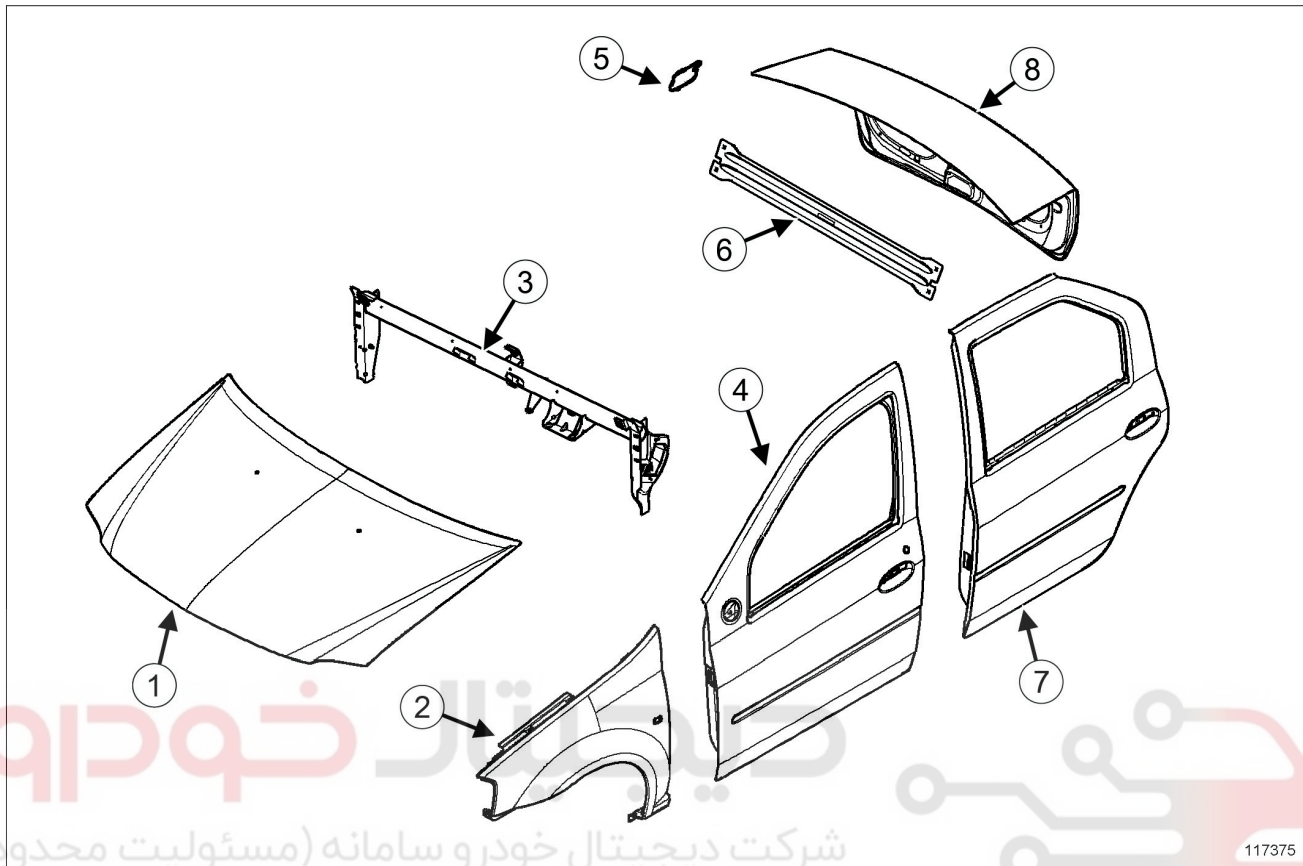
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



**48A**

## درب‌های غیر جانبی بدنه خودرو قسمت قابل باز شدن: مشخصات

L90



117375

117375

شماره	مشخصات	مرجع	ماهیت
(1)	درب موتور	(به بخش 48A، درب‌های غیر جانبی، درب موتور: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 48A-15 رجوع کنید)	DC 04 AM
(2)	گلگیر جلو	(به بخش 42A، ساختار بالایی جلو، گلگیر جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 42A-16 رجوع کنید)	ZES
(3)	قطعه عرضی نگهدارنده داشبورد	(به بخش 42A، ساختار بالایی جلو، قطعه عرضی نگهدارنده داشبورد: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 42A-35 رجوع کنید)	-
(4)	درب جانبی جلو	(به بخش 47A، درب‌های جانبی، درب جانبی جلو: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 47A-11 رجوع کنید)	DC 04 AM
(5)	درب مخزن سوخت	(به درب مخزن سوخت: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	DC 04 AM
(6)	قطعه عرضی محافظت کننده پشت صندلی عقب	(به بخش 41D، ساختار پایینی عقب، قطعه عرضی محافظت کننده پشت صندلی عقب: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 41D-15 رجوع کنید)	DC 04 AM

**48A**

## درب‌های غیر جانبی بدنه خودرو قسمت قابل باز شدن: مشخصات

L90

ماهیت	مرجع	مشخصات	شماره
DC 04 AM	(به بخش 47A، درب‌های جانبی، درب جانبی عقب: باز کردن - نصب مجدد، صفحه 47A-17 رجوع کنید)	درب جانبی عقب	(7)
DC 04 AM	(به بخش درب صندوق: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	درب صندوق عقب	(8)

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



### II - باز کردن - نصب مجدد

وقتی که پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب موتور از نوع «دو پیچه» هستند، بر حسب عملیاتی که باید انجام شود، می‌توان درب موتور را جدا کرد:

- یا با باز کردن پیچ‌های پایه‌های نگهدارنده روی قطعه در صورت تعویض درب موتور یا با باز کردن هنگام عملیات بر روی قطعات،
- یا به وسیله لولاها با باز کردن پایه‌های نگهدارنده روی دهانه درب موتور در صورت تعویض بدنه.

تذکر:

در کلیه موارد باز کردن قطعه بدون تعویض قسمتی از آن، برای اجتناب از تنظیم پس از نصب مجدد، موقعیت پایه‌های نگهدارنده را قبل از باز کردن پیچ آنها علامت گذاری کنید.

### III - تنظیم

تذکر:

در ترتیب نصب قطعات قابل باز شدن در کارخانه، درب موتور در آخر روی بدنه قرار می‌گیرد. برای تنظیم نهایی آن، سایر قطعات و نیز سپر و چراغ‌های جلو را در به درستی در جای خود قرار دهید تا به صورت صحیح نصب شوند.

دو ناحیه اصلی تنظیمات شناسایی شده‌اند:

- تنظیم ناحیه عقب،
- تنظیم ناحیه جلو.

تنظیمات را همیشه از طرف لولاها در حالی که پایه‌ها در جای خود قرار دارند به وسیله زبانه قفل باز شده انجام دهید.

#### تنظیم ناحیه عقب:

هم سطح و در یک ردیف بودن دهانه جلو و گلگیرهای جلو را به وسیله پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب موتور تنظیم کنید.

#### تنظیم ناحیه جلو

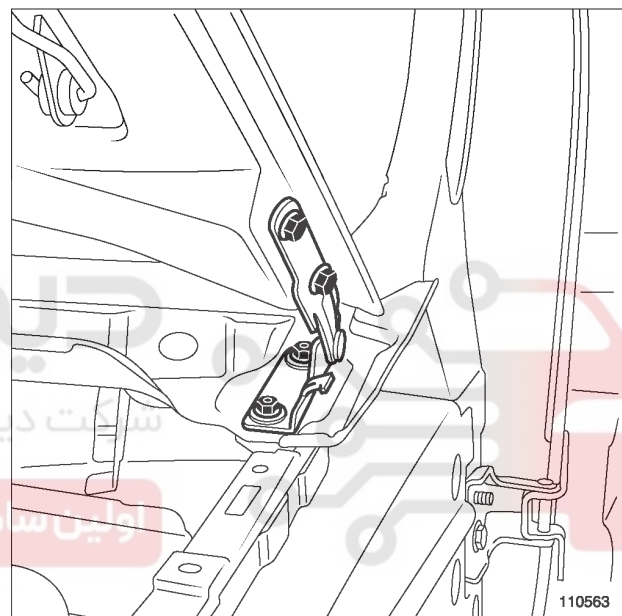
همسطح و در یک ردیف بودن با گلگیرهای جلو و فاصله درزها با سپر و چراغ‌های جلو را با بستن یا باز کردن پیچ‌های پایه‌ها تنظیم کنید، سپس استحکام قفل را به وسیله پایه‌های نگهدارنده آن تنظیم کنید.

توجه

اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

### I - طراحی قطعه بدنه



110563

این نوع درب موتور دارای ویژگی‌های زیر است:

- از جلو باز می‌شود، لولاها در قسمت عقب قرار گرفته‌اند و از نوع «دو پیچه» هستند که به صورت تخت بر روی سینی زیر شیشه جلو و به طور عمودی بر روی قطعه تقویتی درب موتور نصب شده‌اند،
- پایه نگهدارنده جانبی نصب شده بر روی قطعه تقویتی درب موتور،
- پایه‌های جانبی قابل تنظیم نصب شده بر روی سینی جلوی محفظه موتور،
- قفل وسط با نگهدارنده ایمنی تعبیه شده در آن،
- با نازل‌های شیشه شور تعبیه شده و قابل باز شدن.

48A

## درب‌های غیر جانبی درب موتور: مشخصات کلی

تذکر:

همیشه فشار لازم روی درب موتور در جهت فشار روی پایه‌ها را حفظ کنید تا از لقی قسمت جلوی موتور جلوگیری شود.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

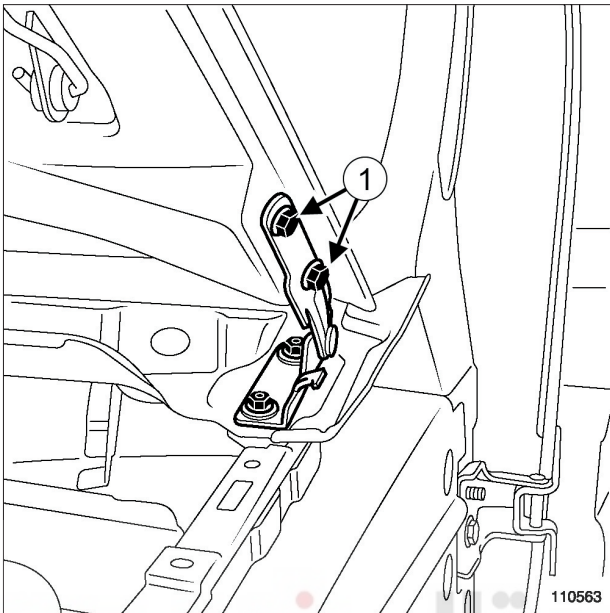


**48A**

## درب‌های غیر جانبی

### درب موتور: باز کردن - نصب مجدد

۲ - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



110563

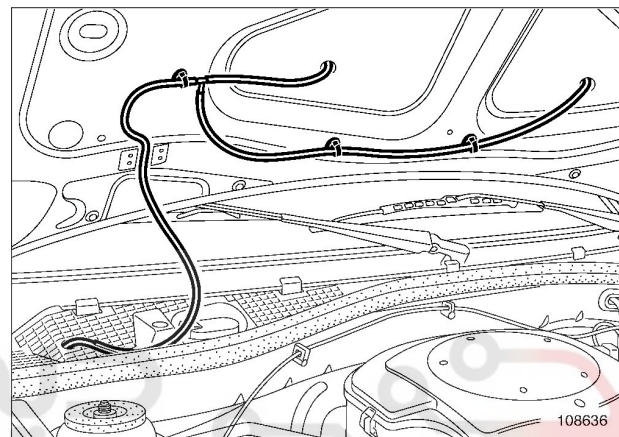
قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های (1) درب موتور،
- درب موتور.

گشتاور محکم کردن	
8 N.m	پیچ‌های درب موتور
8 N.m	پیچ‌های لولای درب موتور

۱ - باز کردن درب موتور به وسیله پیچ‌ها

۱ - مرحله پیش از باز کردن



108636

لوله تغذیه نازل‌های شیشه شور درب موتور را باز کنید.

### II - نصب مجدد درب موتور به وسیله پیچ‌ها

۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- درب موتور،
- پیچ‌های (1) درب موتور.
- فاصله درزها و هم سطح بودن را تنظیم کنید (به بخش 48A، درب‌های غیر جانبی، درب موتور: تنظیم رجوع کنید).
- پیچ‌های درب موتور را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.

۲ - مرحله پایانی

لوله تغذیه نازل‌های شیشه شور درب موتور را مجدداً نصب کنید.

III - باز کردن درب موتور به وسیله پیچ‌های لولاها

۱ - مرحله پیش از باز کردن

لوله تغذیه نازل‌های شیشه شور درب موتور را باز کنید.

48A

## درب‌های غیر جانبی

### درب موتور: باز کردن - نصب مجدد

#### IV - نصب مجدد درب موتور به وسیله پیچ‌های لولها

##### ۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- درب موتور،

- پیچ‌های (3) لولهای درب موتور.

فاصله درزها و هم سطح بودن را تنظیم کنید (به بخش 48A، درب‌های غیر جانبی، درب موتور: تنظیم رجوع کنید).

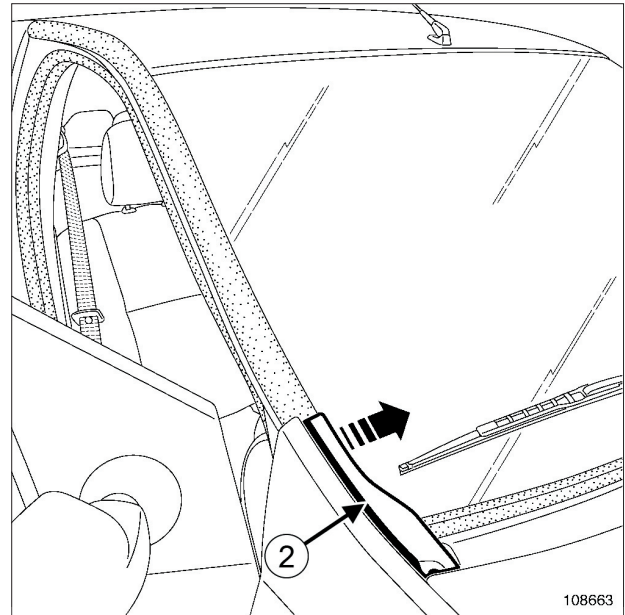
پیچ‌های لولهای درب موتور را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.

##### ۲ - مرحله پایانی

قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- زه (2)،

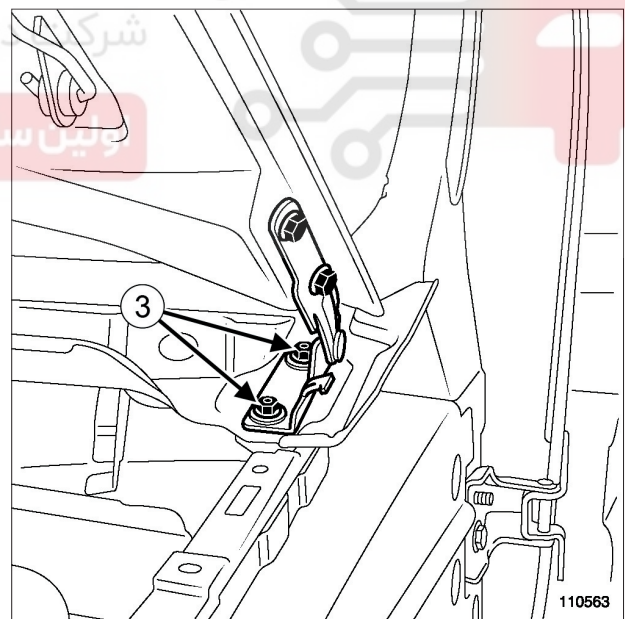
- لوله تغذیه نازل‌های شیشه شور درب موتور.



108663

زه (2) را باز کنید.

##### ۲ - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



110563

قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های (3) لولهای درب موتور،

- درب موتور.

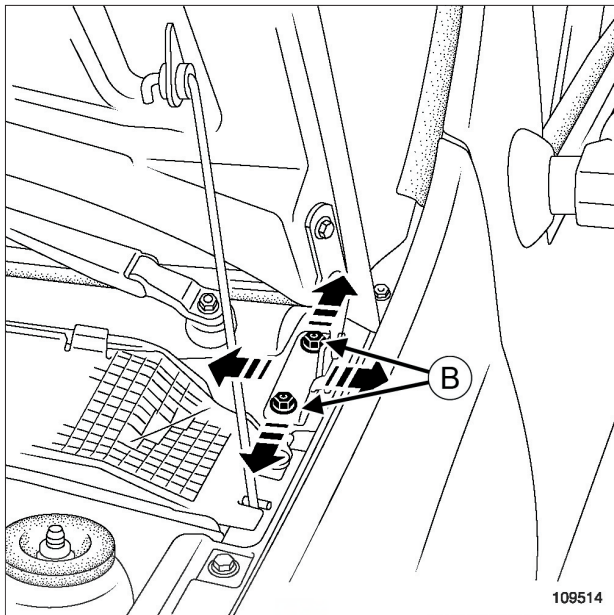


48A

## درب‌های غیر جانبی

### درب موتور: تنظیم

#### تنظیمات روی بدنه خودرو



109514

#### توجه

برای انجام هرگونه تنظیمات یا باز کردن و نصب مجدد قطعات که به جدا کردن اتصال پیچ شده نیاز است، با استفاده از ماستیک آماده مجدداً اتصالات را جهت جلوگیری از خوردگی و زنگ زدگی آببندی کنید.

□ گشتاور محکم کردن:

- پیچ‌های لولاهای روی درب موتور (8 N.m)،
- پیچ‌های لولاهای روی بدنه (8 N.m).

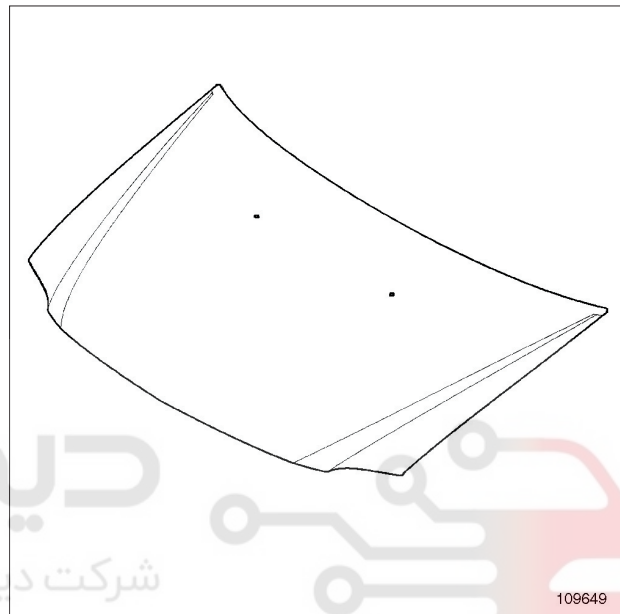
#### گشتاور محکم کردن

8 N.m

پیچ‌های لولاهای روی درب موتور

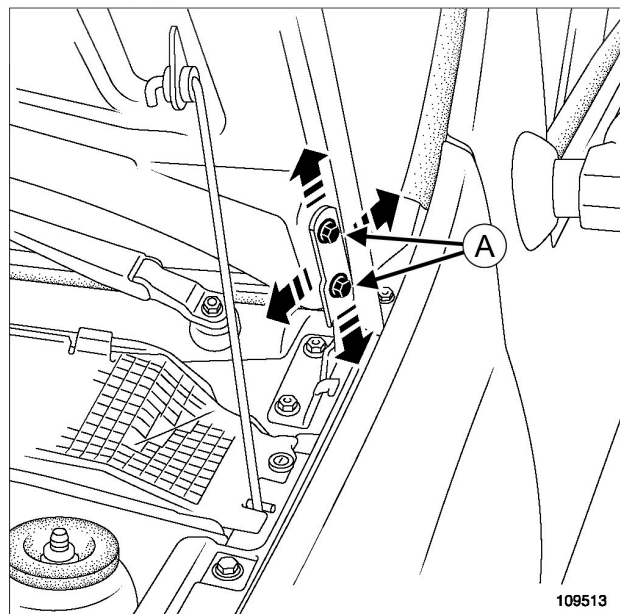
8 N.m

پیچ‌های لولاهای روی بدنه خودرو



109649

#### تنظیمات روی درب موتور



109513

48A

## درب‌های غیر جانبی درب صندوق: مشخصات کلی

L90

- قفل وسط.

### II - باز کردن - نصب مجدد

وقتی که پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب صندوق از نوع «دو پیچه» هستند، بر حسب عملیاتی که باید انجام شود، می‌توان درب صندوق را جدا کرد:

- یا با باز کردن پیچ‌های پایه نگهدارنده از روی قطعه، در صورت تعویض درب صندوق،

- یا به وسیله لولاها با باز کردن پایه‌های نگهدارنده از روی نگهدارنده سینی تاچه عقب در صورت تعویض بدنه هنگامی که طراحی خودرو این اجازه را می‌دهد.

تذکر:

در کلیه موارد باز کردن قطعه بدون تعویض قسمتی از آن، برای اجتناب از تنظیم پس از نصب مجدد، موقعیت پایه‌های نگهدارنده را قبل از باز کردن پیچ آنها علامت گذاری کنید.

### III - تنظیم

تذکر:

برای تنظیم نهایی آن، چراغ‌های عقب و سپر را در موقعیت صحیح قرار دهید تا به درستی نصب شوند.

دو ناحیه اصلی تنظیمات شناسایی شده‌اند:

- تنظیم ناحیه جلو،
- تنظیم ناحیه عقب.

تنظیمات را همیشه از اطراف لولاها در حالی که پایه‌ها در جای خود قرار دارند به وسیله زبانه قفل باز شده انجام دهید.

#### تنظیم ناحیه جلو:

هم سطح و در یک ردیف بودن با شیشه و گلگیرهای عقب را به وسیله پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب صندوق تنظیم کنید.

#### تنظیم ناحیه عقب:

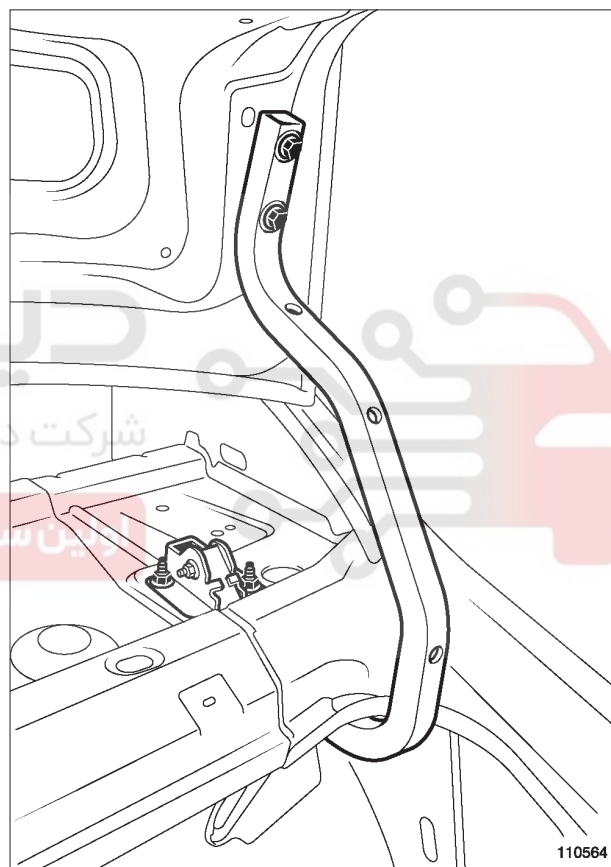
هم‌سطح بودن با گلگیرهای عقب و فاصله درزها با سپر و چراغ‌های عقب و نیز استحکام قفل به وسیله پایه‌های نگهدارنده قفل قابل تنظیم هستند.

توجه

اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

### I - طراحی قطعه بدنه



110564

این نوع درب صندوق ویژگی‌های زیر را دارا می‌باشد:

- از عقب باز می‌شود، لولاها در قسمت جلو قرار گرفته‌اند و از نوع «دو پیچه» هستند که به صورت تخت بر روی نگهدارنده سینی تاچه عقب و قطعه تقویتی درب صندوق نصب شده‌اند،
- فنرهای جانبی بر روی لولاهای درب صندوق نصب شده‌اند،
- پایه‌های جانبی ثابت بر روی لولاهای درب صندوق تعبیه شده‌اند،

**48A**

## درب‌های غیر جانبی درب صندوق: مشخصات کلی

L90

تذکر:

در این حالت بین استحکام قفل و هم‌سطح بودن قست عقب درب صندوق از طریق تنظیم قفل به صورتی توازن ایجاد کنید که فشار کافی بر روی درب صندوق در جهت فشار روی لاستیک دور درب وجود داشته باشد تا از لقی درب صندوق جلوگیری شود.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

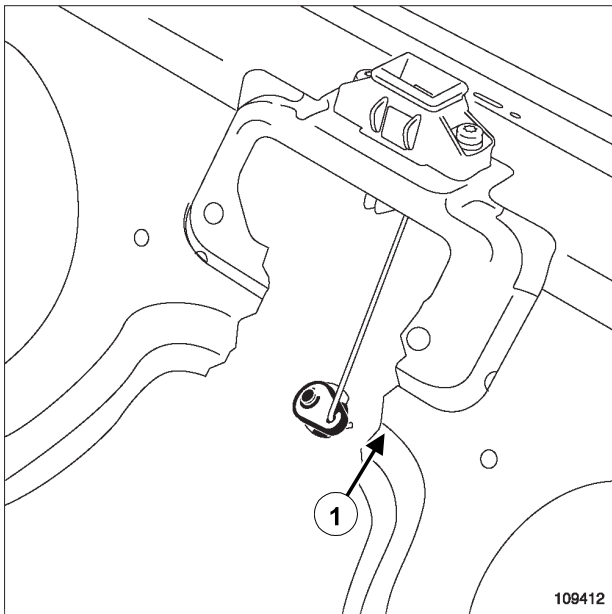


**48A**

## درب‌های غیر جانبی

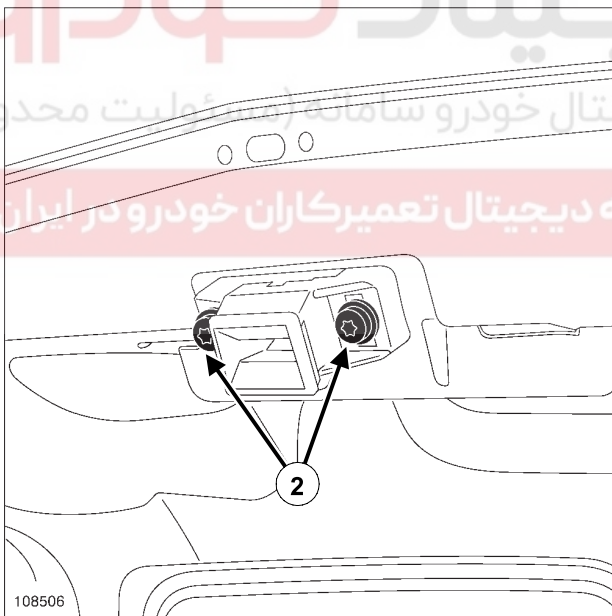
### درب صندوق: تعویض

L90



109412

□ قفل سوئیچی درب صندوق (1) را باز کنید.



108506

108506

□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های قفل (2)،
- قفل.

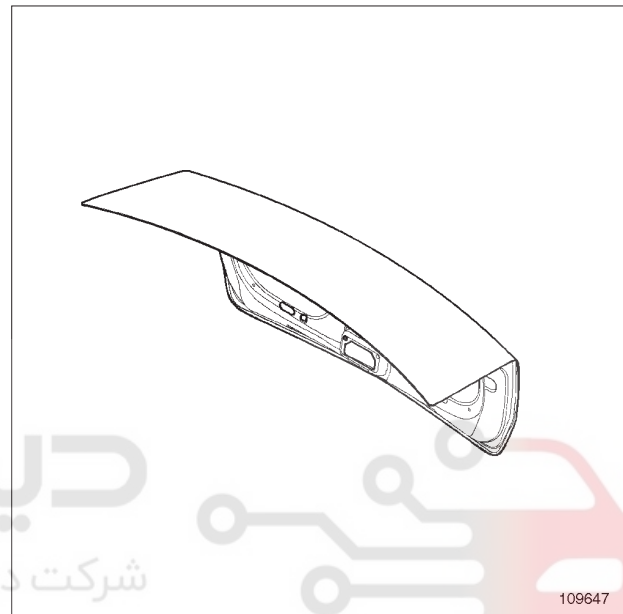
#### گشتاور محکم کردن

2,8 daN.m

پیچ‌های لولاهای روی درب موتور

2,8 daN.m

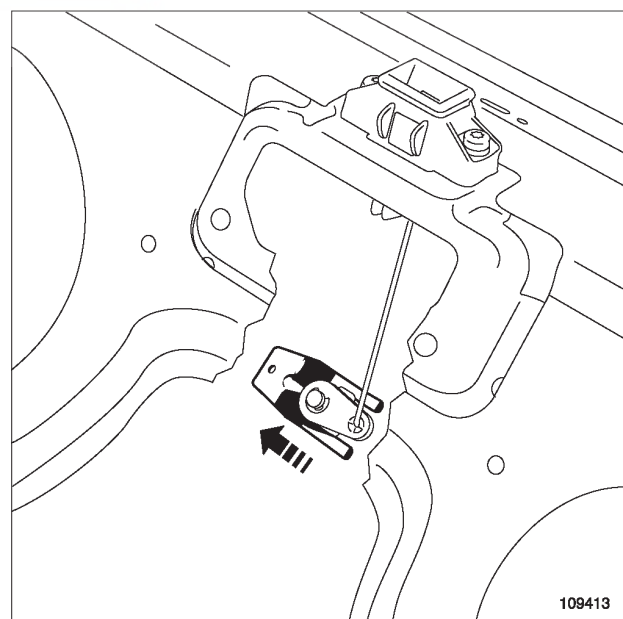
پیچ‌های لولاهای روی بدنه خودرو



109647

109647

□ تعویض درب صندوق.



109413

109413

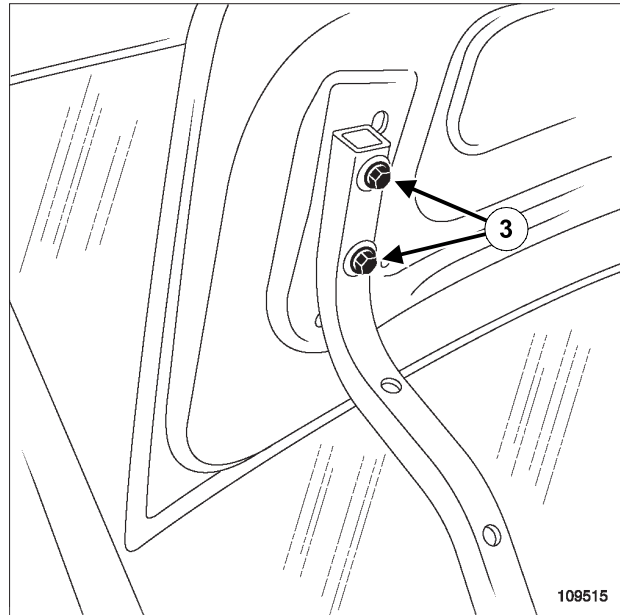
□ دو شاخه قفل سوئیچی درب صندوق را جدا کنید.

**48A**

## درب‌های غیر جانبی

### درب صندوق: تعویض

L90



109515

پیچ‌های (3) را باز کنید.

#### نصب مجدد

کلیه اتصالات را بدون اینکه محکم کنید، نصب نمایید.

عملیات را در جهت عکس باز کردن، انجام دهید.

تنظیمات لازم را انجام دهید (به بخش **48A**، درب‌های غیر جانبی، تنظیمات درب صندوق مراجعه کنید).

#### توجه

برای انجام هرگونه تنظیمات یا باز کردن و نصب مجدد قطعات که به جدا کردن اتصال پیچ شده نیاز است، باید با استفاده از ماستیک آماده مجدداً اتصالات را جهت جلوگیری از خوردگی و زنگ زدگی آببندی کنید.

گشتاور محکم کردن:

- پیچ‌های لولاهای روی درب (2,8 daN.m)،

- پیچ‌های لولاهای روی بدنه خودرو (2,8 daN.m).

دیجیتال خودرو

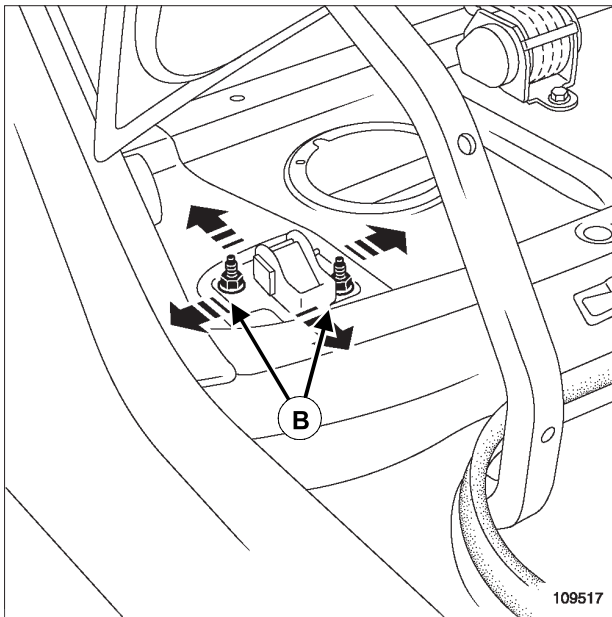
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

# 48A

## درب‌های غیر جانبی درب صندوق: تنظیم

L90

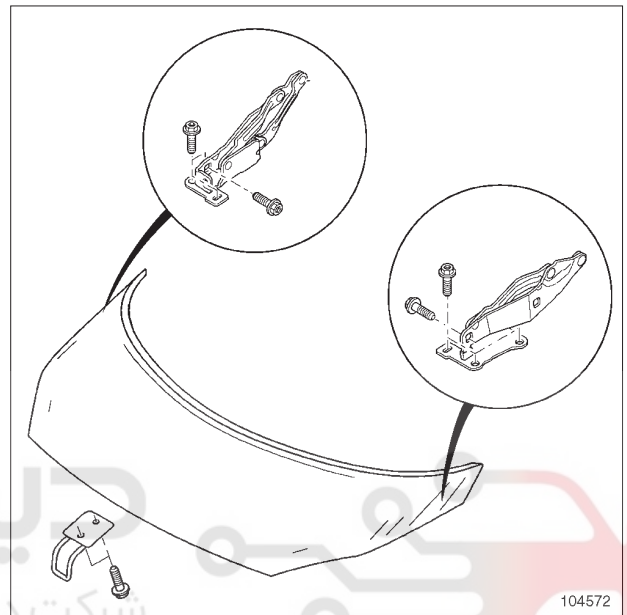


109517

گشتاور محکم کردن:

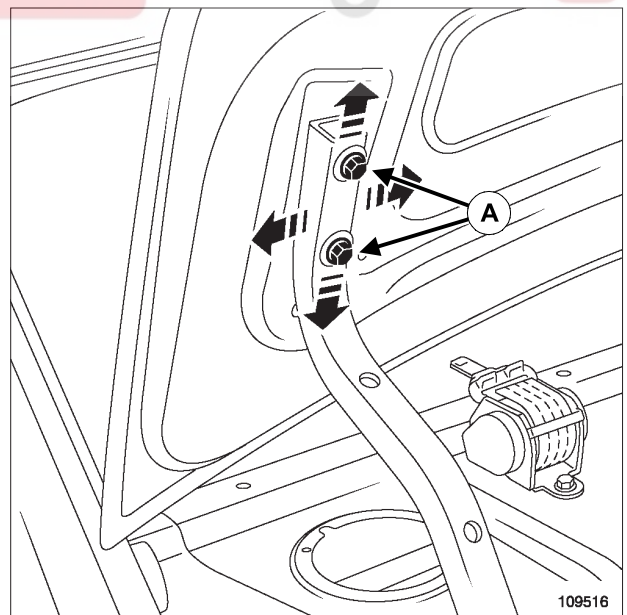
- پیچ‌های لولاهای روی صندوق (0,8 daN.m).
- پیچ‌های لولاهای روی بدنه خودرو (0,8 daN.m).

گشتاور محکم کردن	
0,8 daN.m	پیچ‌های لولاهای روی صندوق
0,8 daN.m	پیچ‌های لولاهای روی بدنه خودرو



104572

تنظیم روی درب صندوق



109516

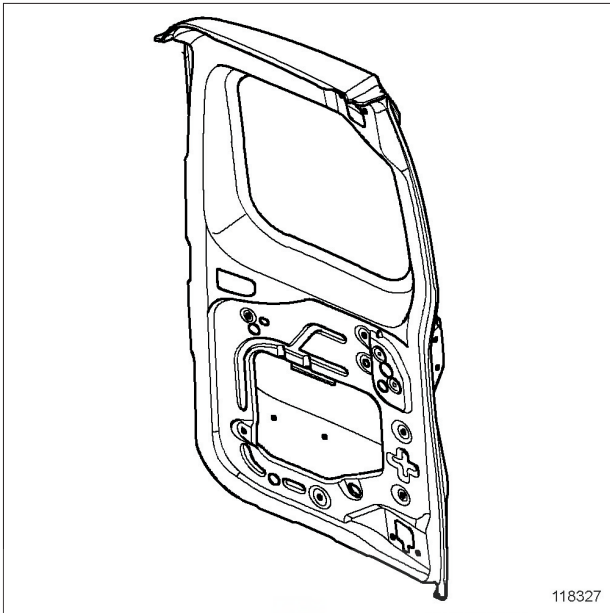
48A

## درب‌های غیر جانبی

### درب عقب بارگیری: مشخصات کلی

K90 یا F90

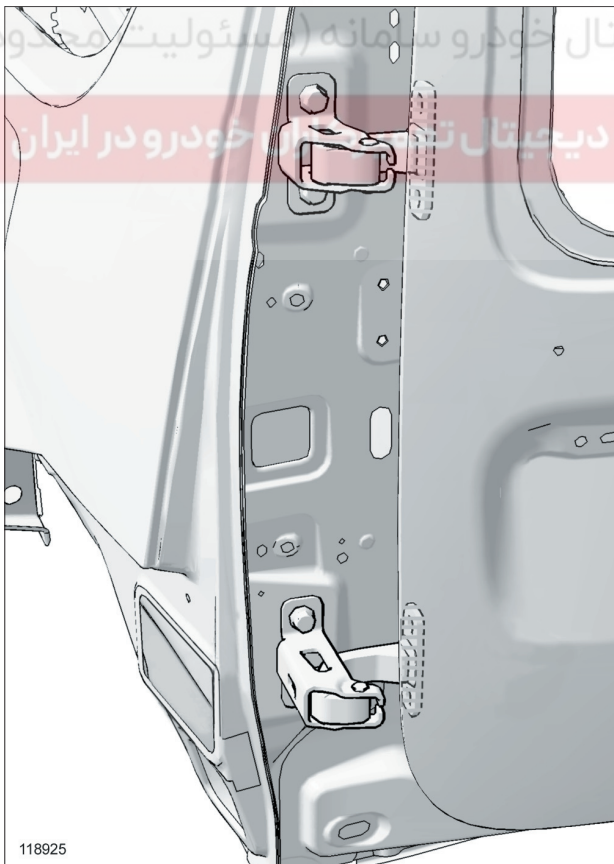
#### درب عقب بارگیری سمت راست



118327

118327

#### ۱ - طراحی قطعه



118925

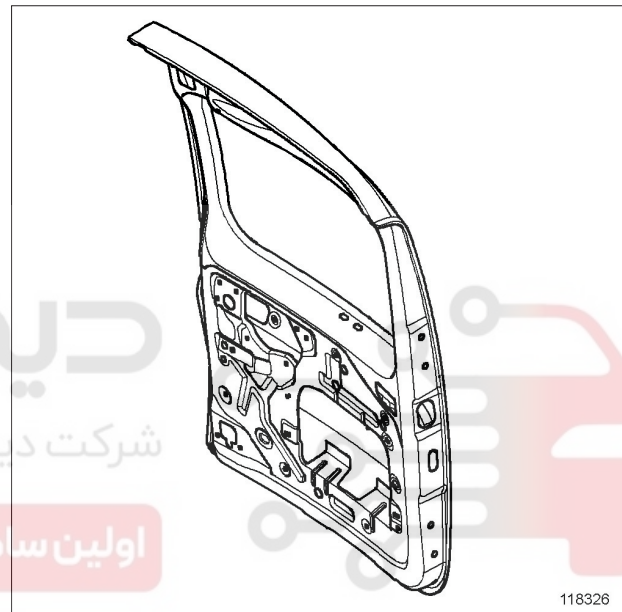
118925

#### توجه

اطلاعات مندرج در این قسمت، روش کلی تعمیرات را برای تمامی خودروهایی که این قطعه در آنها به کار رفته است، شرح می‌دهند.

قبل از مطالعه این اطلاعات کلی، از عدم وجود ویژگی‌های مرتبط به خودرو مطمئن شوید. این ویژگی‌ها، در صورت وجود، در دیگر بخش‌های این فصل که به قطعه مورد نظر می‌پردازند، توضیح داده شده‌اند.

#### درب عقب بارگیری سمت چپ



118326

118326

48A

## درب‌های غیر جانبی

### درب عقب بارگیری: مشخصات کلی

K90 یا F90

#### ۲ - تنظیم ناحیه مرکزی:

هم سطح و در یک ردیف بودن بین دو درب و نیز استحکام قفل را به وسیله پایه‌های نگهدارنده زبانه تنظیم کنید.

#### ۳ - تنظیم ناحیه بالا:

هم سطح و در یک ردیف بودن با سقف را توسط پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب عقب بارگیری تنظیم کنید.

#### ۴ - تنظیم ناحیه پایین:

هم سطح و در یک ردیف بودن با سپر عقب را توسط پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب عقب بارگیری تنظیم کنید.

این قطعه دارای ویژگی‌های زیر است:

- لولاها از نوع «دو پیچه» هستند که به صورت عمودی بر روی چابراغی عقب، و نیز بر روی محفظه درب نصب شده‌اند، این قطعه از نوع پایه است، فقط عملکرد درب عقب بارگیری را انجام می‌دهد.

#### II - باز کردن - نصب مجدد

وقتی که پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب عقب بارگیری از نوع «دو پیچه» هستند، براساس عملیاتی که باید انجام داد، می‌توان درب عقب بارگیری را جدا کرد:

- یا با باز کردن پیچ‌های پایه‌های نگهدارنده از روی قطعه، در صورت تعویض درب عقب بارگیری،
- یا توسط لولاها، با باز کردن پایه‌های نگهدارنده از روی چابراغی عقب در صورت تعویض بدنه.

تذکر:

در کلیه موارد باز کردن قطعه بدون تعویض قسمتی از آن، برای اجتناب از تنظیم پس از نصب مجدد، موقعیت پایه‌های نگهدارنده را قبل از باز کردن پیچ آنها علامت گذاری کنید.

#### III - تنظیم

تذکر:

برای تنظیم نهایی درب عقب بارگیری، سایر قطعات را در به درستی در جای خود قرار دهید تا به صورت صحیح نصب شوند.

چهار ناحیه مختلف تنظیمات شناسایی شده‌اند:

- تنظیم ناحیه جانبی،
  - تنظیم ناحیه مرکزی،
  - تنظیم ناحیه بالا،
  - تنظیم ناحیه پایین.
- تنظیمات را همیشه از اطراف لولاها در حالی که پایه‌ها در جای خود قرار دارند به وسیله زبانه قفل باز شده انجام دهید.

#### ۱ - تنظیم ناحیه جانبی:

هم سطح و در یک ردیف بودن با چراغ عقب و زه چراغ عقب را توسط پایه‌های نگهدارنده لولاهای درب عقب بارگیری تنظیم کنید.



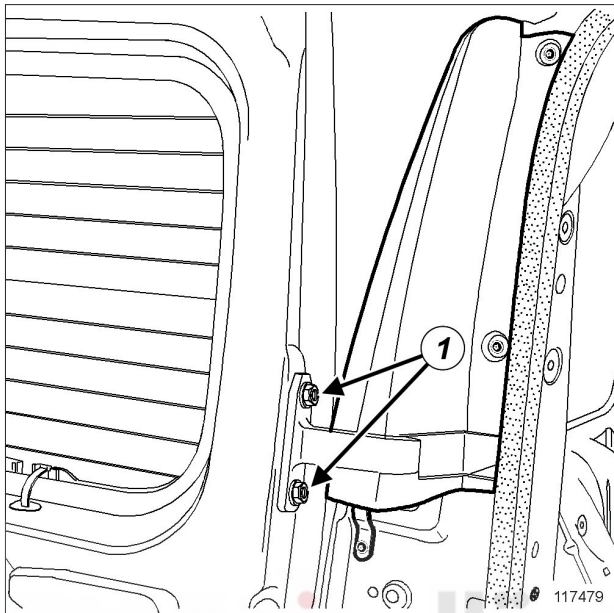
**48A**

## درب‌های غیر جانبی

### درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد

K90 یا F90

۲ - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



117479

 قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های نصب بالایی و پایینی (1) روی لبه‌های درب، درب عقب بارگیری.

### اولین سامانه دیجیتال خودروهایی که در ایران

۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

 قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- درب عقب بارگیری،
- پیچ‌های نصب درب عقب بارگیری.

 درب عقب بارگیری را تنظیم کنید (به بخش 48A. درب‌های غیر جانبی، درب عقب بارگیری: تنظیم، صفحه 48A-28 رجوع کنید).

 پیچ‌های نصب درب عقب بارگیری را با گشاور (28 N.m) محکم کنید.

۲ - مرحله پایانی

درب عقب بارگیری سمت چپ

 قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- دسته سیم تغذیه الکتریکی،
- لوله نازل شیشه شور عقب.

 اتصالات الکتریکی قطعات زیر را مجدداً وصل کنید:

- چراغ پلاک خودرو،

گشاور محکم کردن

28 N.m	پیچ‌های نصب درب عقب بارگیری
28 N.m	پیچ‌های نصب درب عقب بارگیری

۱ - باز کردن بدون لولاها

۱ - مرحله پیش از باز کردن

درب عقب بارگیری سمت چپ

 تودری درب عقب بارگیری سمت چپ را باز کنید (به بخش 73A، پوشش درب‌های غیر جانبی، تودری درب عقب بارگیری سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

 اتصالات الکتریکی قطعات زیر را جدا کنید:

- موتور برف پاک کن عقب،
- قفل درب عقب بارگیری،
- گرم کن شیشه عقب،
- لامپ چراغ سوم ترمز،
- چراغ پلاک خودرو.

 قطعات زیر را باز کنید:

- لوله نازل شیشه شور عقب،
- دسته سیم تغذیه الکتریکی درب عقب بارگیری سمت چپ.

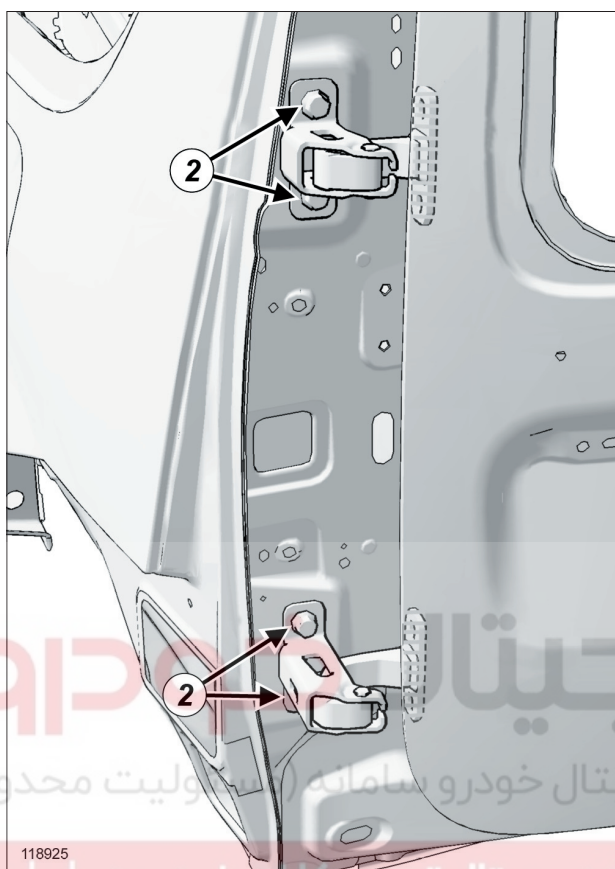
## 48A

## درب‌های غیر جانبی

### درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد

K90 یا F90

## ۲ - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر



118925

118925

□ قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های نصب (2)،
- درب عقب بارگیری.

## IV - نصب مجدد با لولاها

## ۱ - مرحله نصب قطعه مورد نظر

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- درب عقب بارگیری،
- پیچ‌های نصب درب عقب بارگیری.

□ درب عقب بارگیری را تنظیم کنید (به بخش 48A، درب‌های غیر جانبی، درب عقب بارگیری: تنظیم، صفحه 48A-28 رجوع کنید).

□ پیچ‌های نصب درب عقب بارگیری را با گشاور (28 N.m) محکم کنید.

- لامپ چراغ سوم ترمز،
- گرم کن شیشه عقب،
- قفل درب عقب بارگیری،
- موتور برف پاک کن عقب.

□ تودری درب عقب بارگیری سمت چپ را مجدداً نصب کنید (به بخش 73A، پوشش درب‌های غیر جانبی، تودری درب عقب بارگیری سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

## III - باز کردن با لولاها

## ۱ - مرحله پیش از باز کردن

□ قطعات زیر را باز کنید:

- چراغ عقب روی گلگیر (به MR 388 مکانیک، 81A، چراغ‌های عقب، چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- سپر عقب (به بخش 55A، محافظ‌های بیرونی، سپر عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- زه بالای چراغ عقب (به بخش 56A، تجهیزات بیرونی، زه بالای چراغ عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

## درب عقب بارگیری سمت چپ

□ تودری درب عقب بارگیری سمت چپ را باز کنید (به بخش 73A، پوشش درب‌های غیر جانبی، تودری درب عقب بارگیری سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

□ اتصالات الکتریکی قطعات زیر را جدا کنید:

- موتور برف پاک کن عقب،
  - قفل درب عقب بارگیری،
  - گرم کن شیشه عقب،
  - لامپ چراغ سوم ترمز،
  - چراغ پلاک خودرو.
- قطعات زیر را باز کنید:
- لوله نازل شیشه شور عقب،
  - دسته سیم تغذیه الکتریکی درب عقب بارگیری سمت چپ.

48A

## درب‌های غیر جانبی

### درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد

K90 یا F90

#### ۲ - مرحله پایانی

##### الف - درب عقب بارگیری سمت چپ

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - دسته سیم تغذیه الکتریکی،
  - لوله نازل شیشه شور عقب.
- اتصالات الکتریکی قطعات زیر را مجدداً وصل کنید:
  - چراغ پلاک خودرو،
  - لامپ چراغ سوم ترمز،
  - گرمکن شیشه عقب،
  - قفل درب عقب بارگیری،
  - موتور برف پاک کن عقب.

تودری درب عقب بارگیری سمت چپ را مجدداً نصب کنید (به بخش 73A، پوشش درب‌های غیر جانبی، تودری درب عقب بارگیری سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

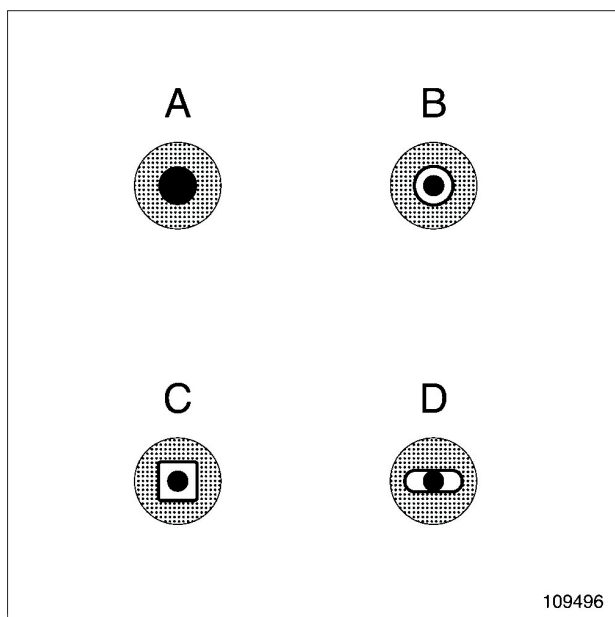
##### ب - درب عقب بارگیری راست یا چپ

- قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:
  - زه بالایی چراغ عقب (به بخش 56A، تجهیزات بیرونی، زه بالایی چراغ عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
  - سپر عقب (به بخش 55A، محافظ‌های بیرونی، سپر عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
  - چراغ عقب روی گلگیر (به MR 388 مکانیک، 81A، چراغ‌های عقب، چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

48A

## درب‌های غیر جانبی درب عقب بارگیری: تنظیم

K90 یا F90



109496

109496

□ نمادهای A, B, C, D امکانات تنظیمات را نشان می‌دهند.

نقطه سیاه در وسط، بدنه پیچ را مشخص می‌کند.  
قسمت خاکستری، قطعه مورد تنظیم را مشخص می‌کند.  
قسمت سفید، ناحیه تنظیم را مشخص می‌کند.

### گشتاور محکم کردن

28 N.m	پیچ‌های نصب درب عقب بارگیری
8 N.m	پیچ‌های نصب زبانه بالایی
8 N.m	پیچ‌های نصب زبانه پایینی
8 N.m	پیچ‌های نصب قفل بالایی
8 N.m	پیچ‌های نصب قفل پایینی

### مقدار تنظیمات

□ برای هرگونه اطلاعات از مقدار تنظیمات درب‌های عقب بارگیری، (به فاصله درزهای قطعات خودرو: مقدار تنظیمات رجوع کنید).

### تنظیم

□ تنظیم درب‌های عقب بارگیری بر اساس امکانات زیر انجام می‌شود:

- به وسیله پیچ‌های نصب لولاهای روی محفظه درب عقب بارگیری،
  - به وسیله پیچ‌های نصب لولاهای روی بدنه،
  - به وسیله پیچ‌های نصب زبانه پایینی و بالایی،
  - به وسیله پیچ‌های نصب قفل پایینی و بالایی.
- دو درب عقب بارگیری را در وضعیت بسته با شروع از قسمت راست تنظیم کنید.

48A

## درب‌های غیر جانبی درب عقب بارگیری: تنظیم

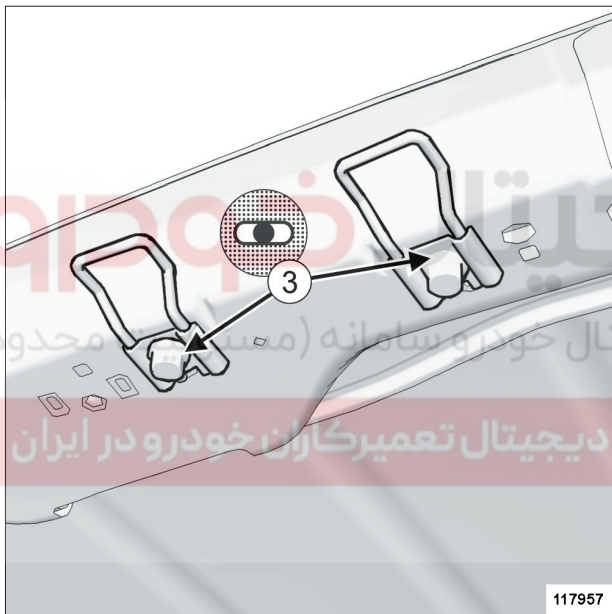
K90 یا F90

❑ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- چراغ‌های عقب (به بخش MR 388 مکانیک، 81A، چراغ‌های عقب، چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- زه‌های چراغ عقب (به بخش 56A، تجهیزات بیرونی، زه بالایی چراغ عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- سپر عقب (به بخش 55A، محافظ‌های بیرونی، سپر عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

### II - تنظیم توسط پیچ‌های نصب زبانه

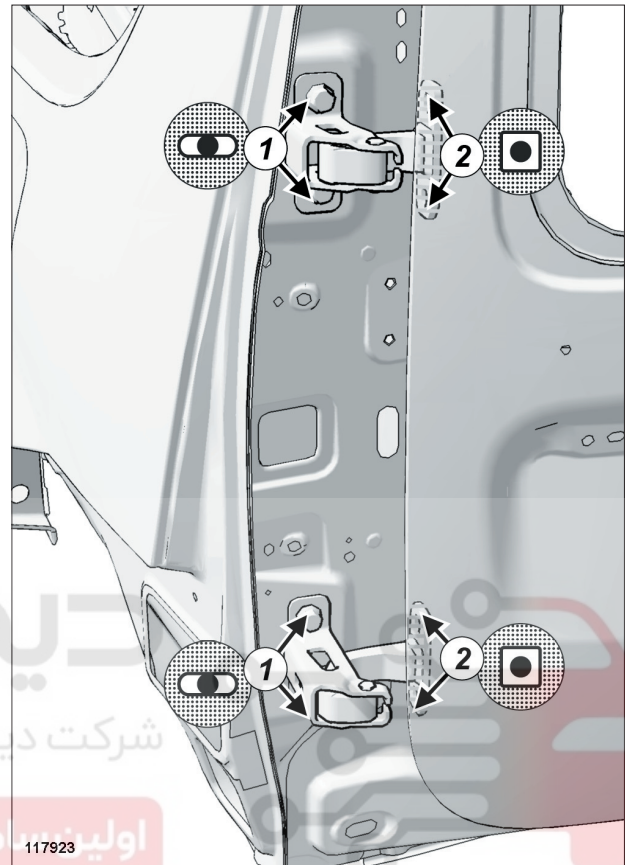
قسمت بالایی



117957

- ❑ قاب زبانه‌ها را باز کنید.
- ❑ پیچ‌های (3) نصب زبانه را شل کنید.
- ❑ هم سطح بودن قطعات را تنظیم کنید.
- ❑ پیچ‌های نصب زبانه بالایی را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.
- ❑ قاب زبانه‌ها را مجدداً نصب کنید.

### I - تنظیم توسط پیچ‌های نصب درب‌های عقب بارگیری



117923

117923

❑ قطعات زیر را باز کنید:

- چراغ‌های عقب (به بخش MR 388 مکانیک، 81A، چراغ‌های عقب، چراغ عقب روی گلگیر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- زه‌های چراغ عقب (به بخش 56A، تجهیزات بیرونی، زه بالایی چراغ عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- سپر عقب (به بخش 55A، محافظ‌های بیرونی، سپر عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

❑ پیچ‌های زیر را شل کنید:

- پیچ‌های (1) نصب لولاهای درب عقب بارگیری روی بدنه (قسمت پایینی و بالایی)،
- پیچ‌های (2) نصب لولاهای درب عقب بارگیری روی محفظه درب (قسمت بالایی و پایینی).

❑ فاصله درزهای قطعات را تنظیم کنید.

- ❑ پیچ‌های نصب درب عقب بارگیری را با گشتاور (28 N.m) محکم کنید.

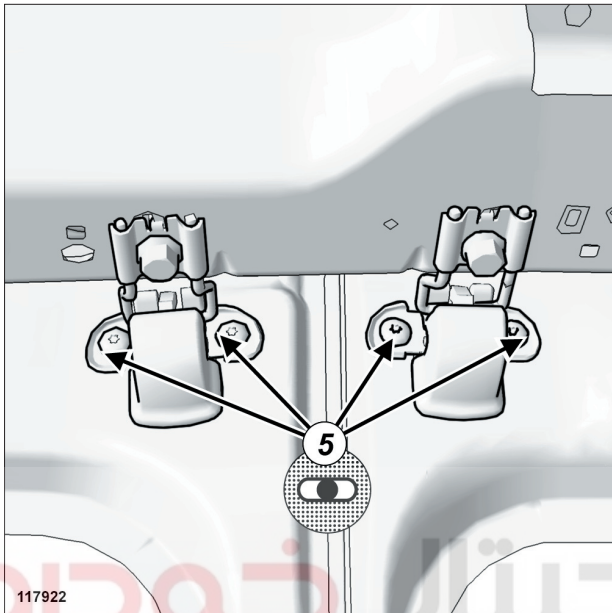
48A

## درب‌های غیر جانبی درب عقب بارگیری: تنظیم

K90 یا F90

### III - تنظیم توسط پیچ‌های نصب قفل

#### قسمت بالایی



117922

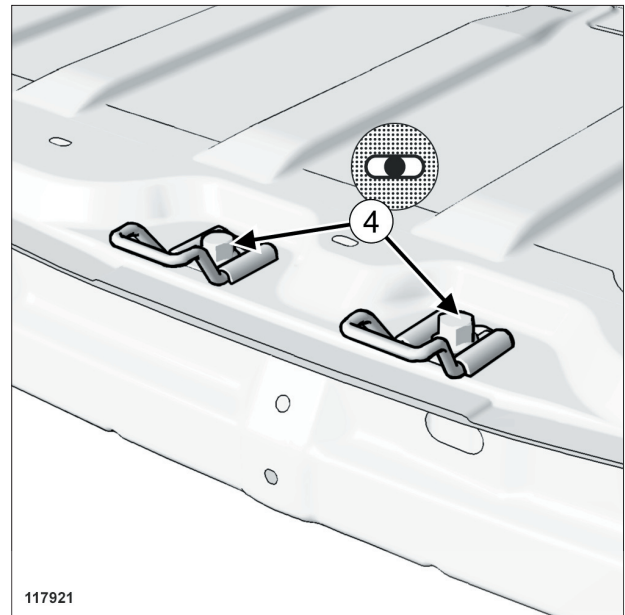
117922

 پیچ‌های (5) نصب قفل بالایی را شل کنید.

 هم سطح بودن قطعات را تنظیم کنید.

 پیچ‌های نصب قفل بالایی را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.

#### قسمت پایینی



117921

117921

 رکاب درب بارگیری را باز کنید.

 پیچ‌های (4) نصب زبانه پایینی را شل کنید.

 هم سطح بودن قطعات را تنظیم کنید.

 پیچ‌های نصب زبانه پایینی را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.

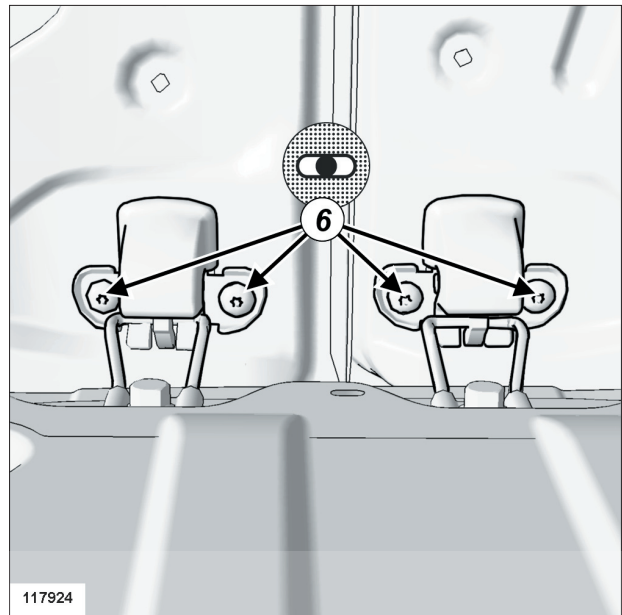
 رکاب درب بارگیری را مجدداً نصب کنید.

48A

## درب‌های غیر جانبی درب عقب بارگیری: تنظیم

K90 یا F90

قسمت پایینی



117924

117924

پیچ‌های (6) نصب قفل پایینی را شل کنید.

هم سطح بودن قطعات را تنظیم کنید.

پیچ‌های نصب قفل پایینی را با گشتاور (8 N.m) محکم کنید.

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

## درب‌های غیر جانبی درب عقب بارگیری: باز کردن قطعات - نصب مجدد قطعات

K90 یا F90

- تودری درب عقب بارگیری سمت راست (به بخش 73A، پوشش داخلی درب‌های غیر جانبی، تودری درب عقب بارگیری سمت راست: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- زه بیرونی درب عقب بارگیری (به بخش 56A، تجهیزات بیرونی، زه بیرونی درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- مکانیزم درب عقب بارگیری (به بخش 52A، مکانیزم‌های درب‌های غیر جانبی، مکانیزم درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- شیشه درب عقب بارگیری (به بخش 54A، شیشه‌ها، شیشه درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- پایه ماده،
- مکانیزم ترمز،
- لاستیک آب بندی روی درب عقب بارگیری سمت راست.

### نصب مجدد قطعات

#### I - درب عقب بارگیری سمت چپ

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- مکانیزم ترمز،
- پایه نر،
- دسته سیم تغذیه الکتریکی درب عقب بارگیری،
- شیشه درب عقب بارگیری (به بخش 54A، شیشه‌ها، شیشه درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- چراغ سوم ترمز (به بخش MR 388 مکانیک، 81A، چراغ‌های عقب، چراغ سوم ترمز: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- مکانیزم درب عقب بارگیری (به بخش 52A، مکانیزم‌های درب‌های غیر جانبی، مکانیزم درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- زه بیرونی درب عقب بارگیری (به بخش 56A، تجهیزات بیرونی، زه بیرونی درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- موتور برف پاک کن (به بخش MR 388 مکانیک، 85A، برف پاک کن - شیشه شور، موتور برف پاک کن شیشه عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

ترتیب عملیات مشخص شده در زیر مخصوص تعویض درب‌های عقب بارگیری است.

تذکر:

می‌توان قبل از باز کردن درب‌های عقب بارگیری، عملیات بازکردن قطعات از روی خودرو را انجام داد.

### باز کردن قطعات

#### I - درب عقب بارگیری سمت چپ

□ قطعات زیر را باز کنید:

- تودری درب عقب بارگیری سمت چپ (به بخش 73A، پوشش درب‌های جانبی، تودری درب عقب بارگیری سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- پایه تیغه برف پاک کن عقب (به بخش MR 388 مکانیک، 85A، برف پاک کن - شیشه شور، پایه تیغه برف پاک کن عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- موتور برف پاک کن (به بخش MR 388 مکانیک، 85A، برف پاک کن - شیشه شور، موتور برف پاک کن شیشه عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- زه بیرونی درب عقب بارگیری (به بخش 56A، تجهیزات بیرونی، زه بیرونی درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- مکانیزم درب عقب بارگیری (به بخش 52A، مکانیزم‌های درب‌های غیر جانبی، مکانیزم درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- چراغ سوم ترمز (به بخش MR 388 مکانیک، 81A، چراغ‌های عقب، چراغ سوم ترمز: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- شیشه درب عقب بارگیری (به بخش 54A، شیشه‌ها، شیشه درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
- دسته سیم تغذیه الکتریکی درب عقب بارگیری،
- پایه نر،
- مکانیزم ترمز،

#### II - درب عقب بارگیری سمت راست

□ قطعات زیر را باز کنید:



**48A****درب‌های غیر جانبی****درب عقب بارگیری: باز کردن قطعات - نصب مجدد قطعات**

K90 یا F90

- پایه تیغه برف پاک کن عقب (به بخش **MR 388** مکانیک، **85A**، برف پاک کن - شیشه شور، پایه تیغه برف پاک کن عقب: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- تودری درب عقب بارگیری سمت چپ (به بخش **73A**، پوشش درب‌های غیر جانبی، تودری درب عقب بارگیری سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

**II - درب عقب بارگیری سمت راست**

□ قطعات زیر را مجدداً نصب کنید:

- لاستیک آب بندی روی درب عقب بارگیری سمت راست،
- مکانیزم ترمز،
- پایه ماده،
- شیشه درب عقب بارگیری (به بخش **54A**، شیشه‌ها، شیشه درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- مکانیزم درب عقب بارگیری (به بخش **52A**، مکانیزم‌های درب‌های غیر جانبی، مکانیزم درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- زه بیرونی درب عقب بارگیری (به بخش **56A**، تجهیزات بیرونی، زه بیرونی درب عقب بارگیری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)،
- تودری درب عقب بارگیری سمت راست (به بخش **73A**، پوشش داخلی درب‌های غیر جانبی، تودری درب عقب بارگیری سمت راست: باز کردن - نصب مجدد).

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



Service Méthodes  
Diagnostic et  
Réparation



**RENAULT**