

نگهداری: ارزیابی فنی تعلیق و چرخ ها

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

۱. ابزار

ابزار و تجهیزات مورد نیاز برای بررسی کردن:

گیج عمق سنج

۲. روش بررسی کردن

به صورت دستی فرم را پر کنید به طوریکه بررسی ها انجام گیرد.

خودرو را بر روی جک دو ستون قرار دهید.

خودرو را تا ارتفاع متوسط بالا ببرید و مقید کنید.

۱،۲. بررسی چرخ ها

بررسی کنید:

- کیت تعمیرات پنچری: تاریخ انقضای کیت پنچری را بررسی کنید (بسته به تجهیزات)
- فشار باد تایر (شامل تایر زاپاس) (بسته به تجهیزات)
- شرایط رینگ چرخ (داخلی و خارجی): ترک و تغییر شکلی وجود نداشته باشد
- ارتباط بین ویژگی نشان داده شده در برجسب خدمات پس از فروش/قطععات و روی تایر (سایز تایر، شاخص سرعت و بار و)
- تطابق تایرهای همان اکسل (جلو و عقب): بررسی کنید که تایرهای اکسل ها دارای سایز، نوع آج و برند یکسان باشند
- شرایط تایرها (داخلی و خارجی): ظاهر کلی (سایش غیریکنواخت، تغییر شکل تایر، بریدگی ها، خراش)
- سایش تایر: با استفاده از گیج عمق سنج، عمق آج را در سه نقطه مختلف اندازه گیری کنید.
- تایرها حداقل باید به اندازه ۱/۶ میلیمتر آج در کل محیط تایر و روی باند مرکزی شامل سه چهارم پهنای تایر داشته باشند. همیشه عمق آج را در نقاط مختلف بررسی کنید. مقدار حداقل اندازه گیری شده را در فرم درج کنید.
- تاریخ ساخت تایر را بررسی کنید (شکل زیر را ببینید)
- وجود درپوش والف تایر

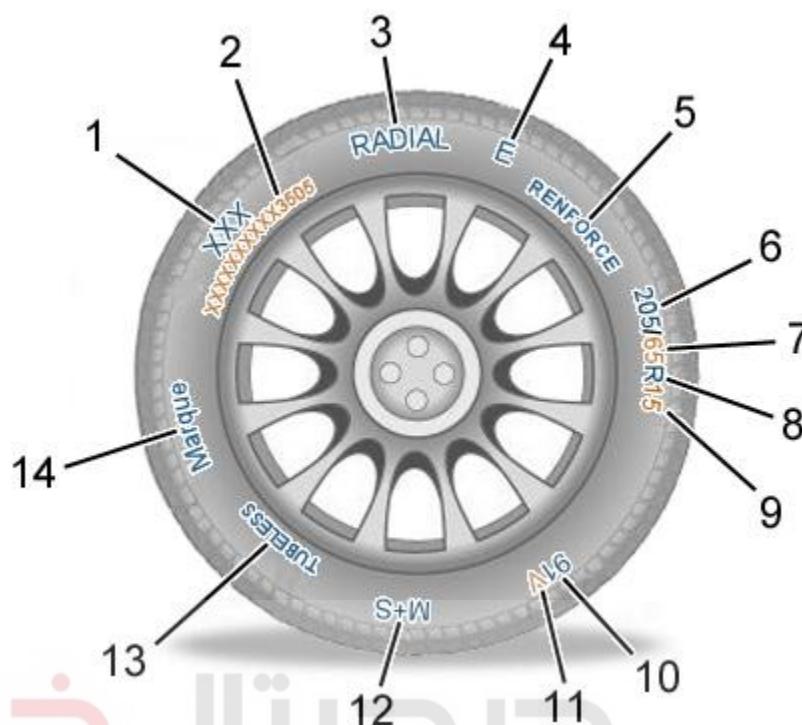


Figure : B2GD002D

یادآوری نحوه خواندن مشخصات فنی تایر:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

• (۱) مدل تایر

• (۲) تاییدیه "DOT" شرکت سازنده: ۴ عدد آخر تاریخ ساخت تایر را نشان می دهد. به طور

مثال: XXXXXXXXXXX3505 به معنی این است که این تایر در هفته ۳۵ سال ۲۰۰۵

میلادی ساخته شده است

- (۳) نوع آج تایر
- (۴) تاییدیه اروپایی
- (۵) تایر تقویت شده
- (۶) پهناى تایر (به میلیمتر)
- (۷) نسبت پهنا به ارتفاع تایر
- (۸) نوع تایر(رادیال)
- (۹) قطر رینگ (به اینچ)
- (۱۰) شاخص بار
- (۱۱) شاخص سرعت

- (۱۲) نشانه تایر(برفی)
- (۱۳) تایر تیوبلس(تیوبلس)
- (۱۴) برند تایر

۲.۲. بررسی تعلیق جلو

بررسی های دیداری زیر را انجام دهید:

- شرایط کمک فنر: نشستی، گردگیر محافظ
- شرایط بوش طبق های بالا و پایین: لقی، پارگی لاستیک بوش
- شرایط سیبک ها: لقی، گردگیر محافظ

۳.۲. بررسی تعلیق عقب

بررسی های دیداری زیر را انجام دهید:

- شرایط کمک فنر: نشستی، گردگیر محافظ
- شرایط بوش طبق های بالا و پایین: لقی، پارگی لاستیک بوش
- شرایط سیبک ها: لقی، گردگیر محافظ
- شرایط بازوها و میله ها تنظیم: بررسی عدم وجود لقی

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳. توصیه های پس از بررسی کردن

فرم را با توجه به توصیه و پیشنهادات تکمیل کنید، توصیه ها را مطابق نتایج بدست آمده انتخاب کنید.