

باز و بست:میل موجگیر جلو

۱. قطعاتی که در تمامی موارد باید تعویض شوند

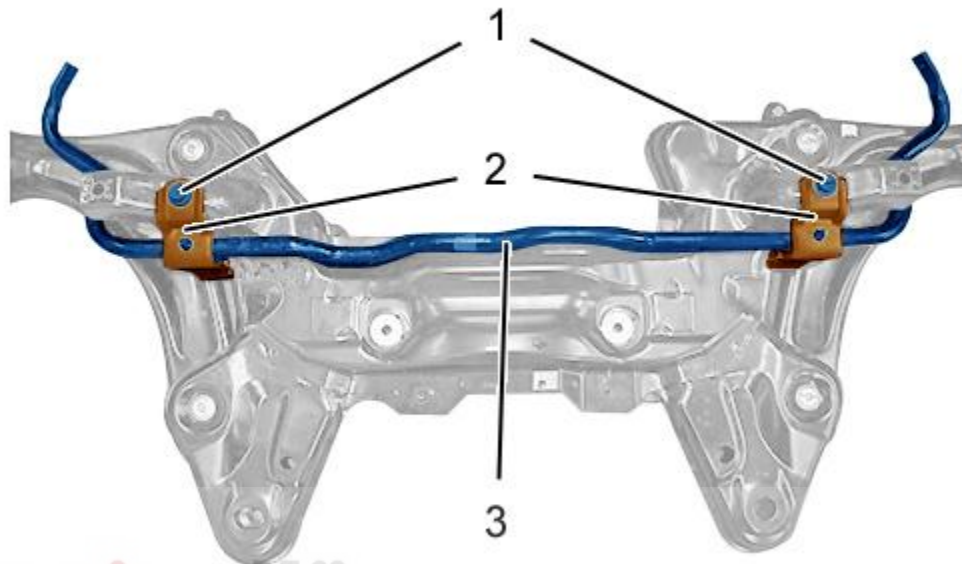
شرح	تعداد
مهره (سیبک فرمان)	2
مهره (میل موجگیر کوتاه/کمک فنر جلو)	2
مجموعه پیچ و مهره (سیبک پایین جلو/سگدست چرخ جلو)	2
پیچ (رام جلو)	4
مهره (جعبه فرمان)	2
پیچ (میل موجگیر جلو)	2

۲. اقدامات اولیه



رام جلو را باز کنید.

۳. باز کردن

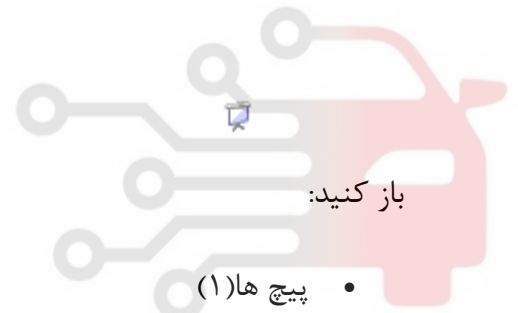


دیجیتال خودرو

شکل : B3BG0GLD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز کنید:

- پیچ ها (۱)
- نگهدارنده بوش ها (۲)
- میل موجگیر / مجموعه بوش لاستیکی (۳)

۴. بستن



احتیاط: گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.

ببندید:

- میل موجگیر / مجموعه بوش لاستیکی (۳)
- نگهدارنده بوش (۲)

- پیچ‌ها (۱)

۵. اقدامات تکمیلی



رام جلو را ببندید.

نیاز به بررسی-تنظیم هندسه تعلیق را بررسی کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

