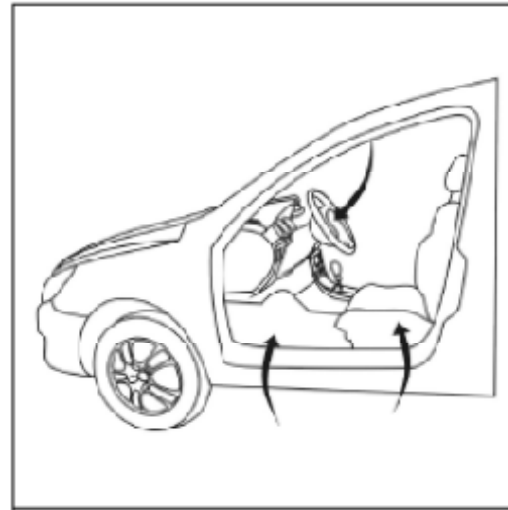


## باز و بست چراغ ترمز سوم (H30)

۱. حفاظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲. ابزار توصیه شده



ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۳. جداسازی  
سر باتری را جدا نمایید.



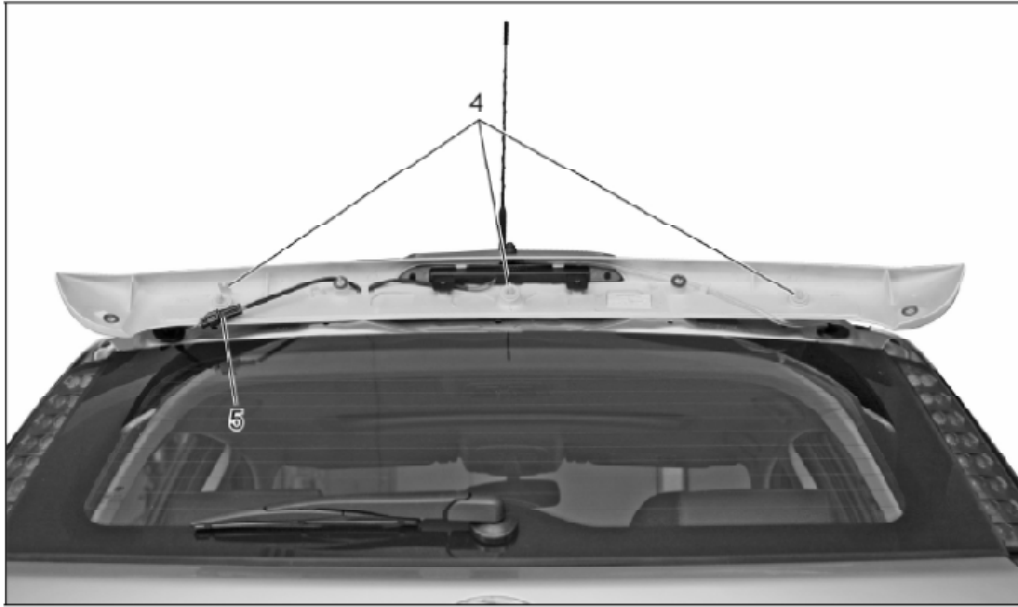
- درب صندوق عقب را باز نمایید.

- پیچ نگهدارنده (۱) را در دو طرف باز کنید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
پوشش (۲) را جدا کنید.



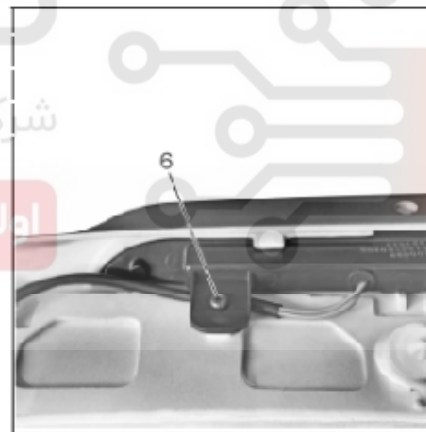
- مهره نگهدارنده (۳) را باز کنید.

⚠ توجه : زمانی که مهره نگهدارنده باز شد، مواظب باشید مهره داخل سوراخ درب نیفتد.

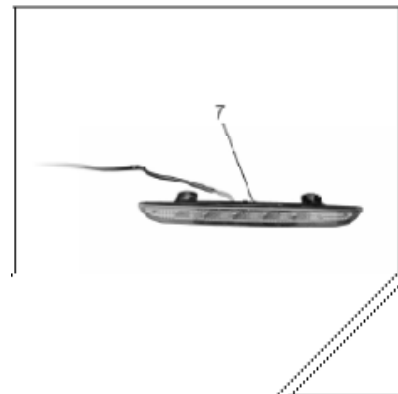


- از ابزار مخصوص خاردرآر رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱ برای آزاد کردن خار نگهدارنده (۴) استفاده کنید.

- کانکتور (۵) مربوط به چراغ ترمز سوم را آزاد و دسته سیم را از داخل بست جدا نمایید.



پیچ نگهدارنده (۶) را از چراغ ترمز سوم باز کنید.



به آرامی دو پایه نگهدارنده چراغ ترمز را بالا کشیده و آن را بیرون آورید (۷).

۴. نصب

⚠ توجه : توجه کنید که اتصالات درست بسته شده باشند.  
برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

## باز و بست چراغ پلاک (H30)

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده



ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

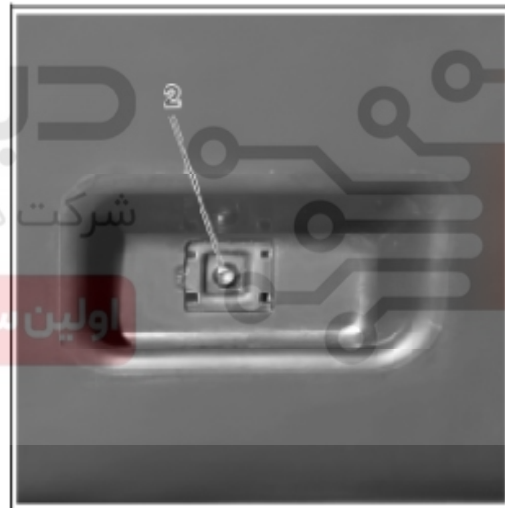
دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

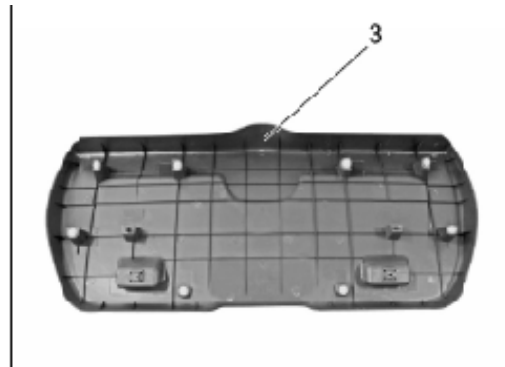
۳. جداسازی  
سر باتری را جدا کنید.



- درب صندوق عقب را باز کرده و پوشش (۱) پیچ نگهدارنده صفحه تزئینی موجود در درب را باز کنید.



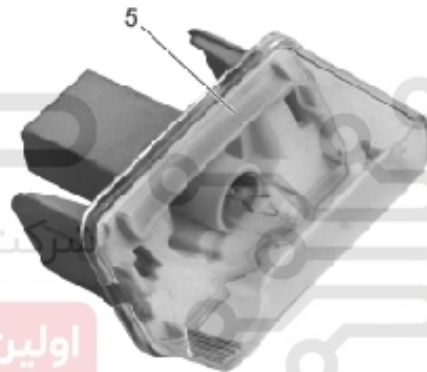
- پیچ نگهدارنده (۲) را از صفحه تزئینی داخلی درب باز کنید.



- از ابزار (۱) برای برداشتن پوشش داخلی (۳) درب استفاده کنید.



- اتصالات چراغ پلاک (۴) را باز کنید.
- خار دو سمت چراغ پلاک را با نگه داشتن آن به سمت داخل، باز کنید.



- چراغ پلاک (۵) را جدا کنید.

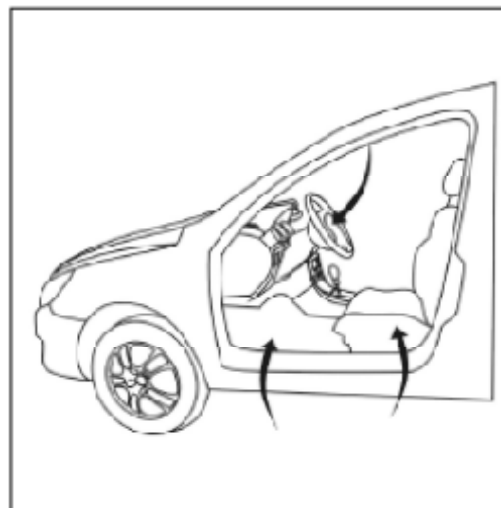
#### ۴. نصب

⚠ توجه : مطمئن شوید که اتصالات صحیح بوده و همچنین خارهای پلاستیکی آسیب دیده را عوض کنید.

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

## باز و بست چراغ درون صندوق عقب

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

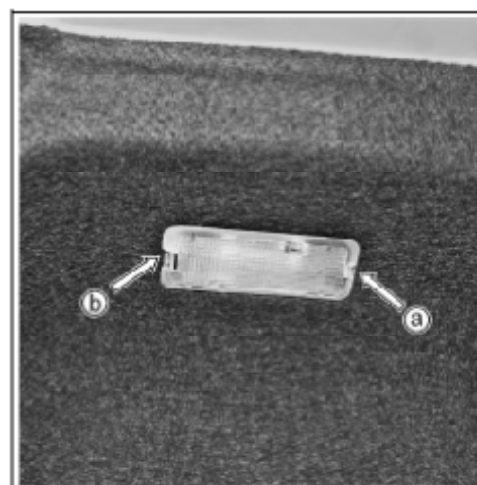
# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

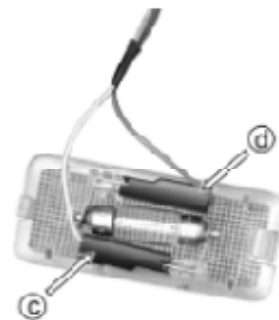
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲. جداسازی

سر باتری را جدا کنید.



با توجه به دو سر انتهایی (a) و (b)، ملاحظه می‌شود که انتهای (b) کمی بزرگتر است. به آرامی با استفاده از پیچ گوشتی دوسو، روی خار انتهایی (b) فشار داده، سپس چراغ صندوق عقب جدا خواهد شد.



- اتصالات (c) و (d) را باز کنید.

- چراغ صندوق عقب را جدا کنید.

۳. نصب

ابتدا اتصالات سیم کشی به طور صحیح جا زده شوند.

انتهای (a) را روی صفحه تزئینی داخلی موجود در کنار بدنه خودرو قرار دهید.

انتهای (b) را به آرامی در سوراخ چراغ صفحه داخلی فشار دهید.

باز و بست درب صندوق عقب

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی



۲. ابزار توصیه شده



ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۳. جداسازی

سر باتری را جدا کنید.



- درب صندوق عقب و پیچ نگهدارنده (۱) را در دو سمت باد شکن باز کنید.
- پوشش (۲) را باز کنید.



- پیچ نگهدارنده (۳) باد شکن را باز کنید.

⚠ توجه : زمانی که مهره نگهدارنده باز شد، مواظب باشید مهره داخل سوراخ درب نیفتد.

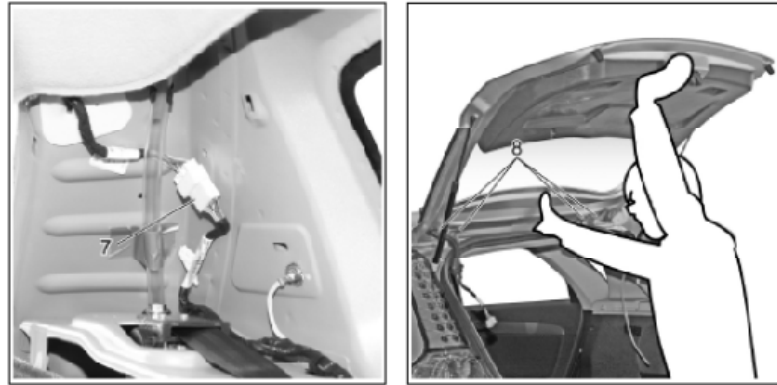


- از ابزار مخصوص خاردرآر رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱ برای آزاد کردن خار نگهدارنده (۴) استفاده کنید.

- اتصالات (۵) چراغ ترمز سوم را باز کنید و دسته سیم را از داخل بست بیرون بکشید.

- تیوپ پلاستیکی و اتصال نازل را با آب جوش گرم کنید تا نرم شود و تیوپ آزاد شود (۶).

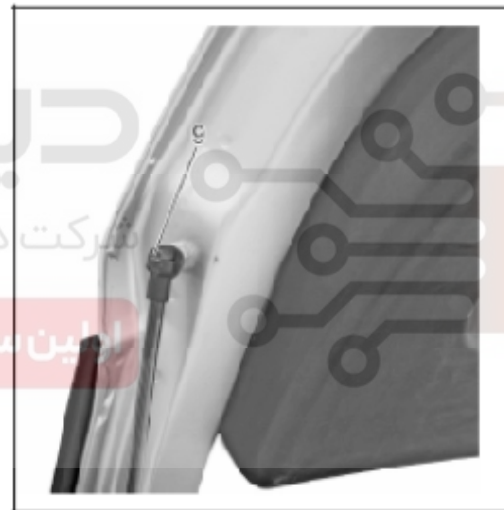
- باد شکن را باز کنید.



- صفحه تزئینی داخلی را باز کنید.

- کانکتور (۷) را باز کرده و دسته سیم را از بدنه خودرو جدا کنید.

- زمانی که درب صندوق عقب به خوبی توسط یک اپراتور نگه داشته شد، مهره نگهدارنده (۸) درب را باز کنید.



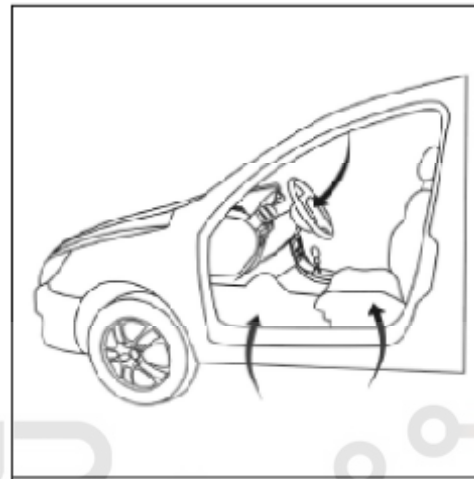
پیچ (۹) موجود بر روی جک را باز کنید.



- دو اپراتور دو طرف درب را نگه دارند و سپس در را بیرون بکشند. (۱۰)  
 ۴. نصب  
 برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

### باز و بست لوازم جانبی درب صندوق عقب

۱. محافظت



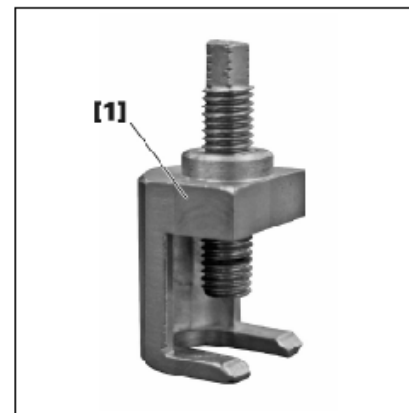
پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

دیجیتال خودرو  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲. ابزار توصیه شده



(۱) جدا کننده برف پاک کن شیشه با کد اختصاصی ۲۴۶۱۱۰۰۲



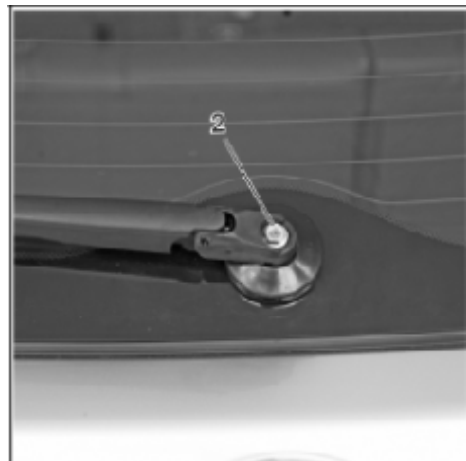
ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۳. جداسازی

سر باتری را جدا کنید.



- به آرامی مهره نگهدارنده (۱) برف پاک کن را باز کنید.



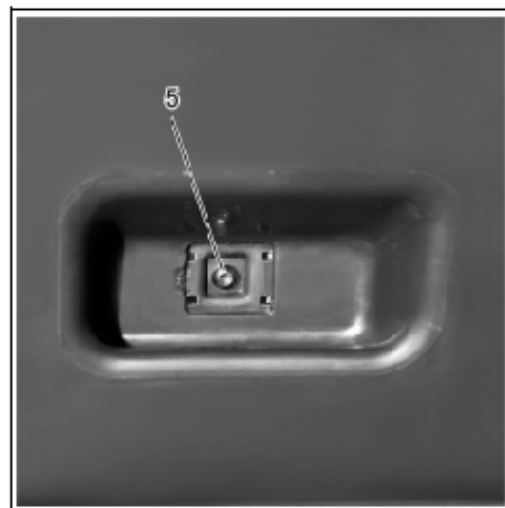
- مهره نگهدارنده برف پاک کن (۲) را باز کنید.



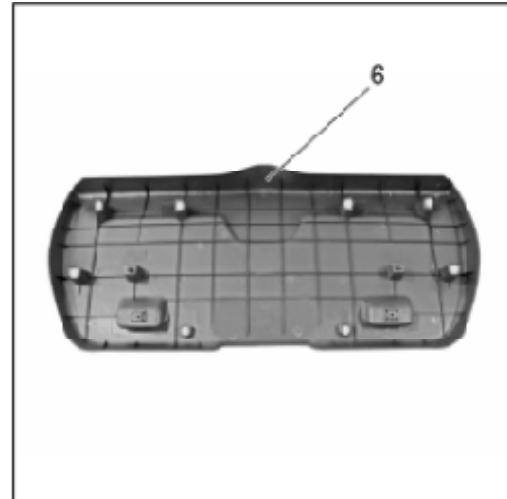
از ابزار جدا کننده برف پاک کن (۱) برای جدا کردن برف پاک کن (۳) استفاده کنید.



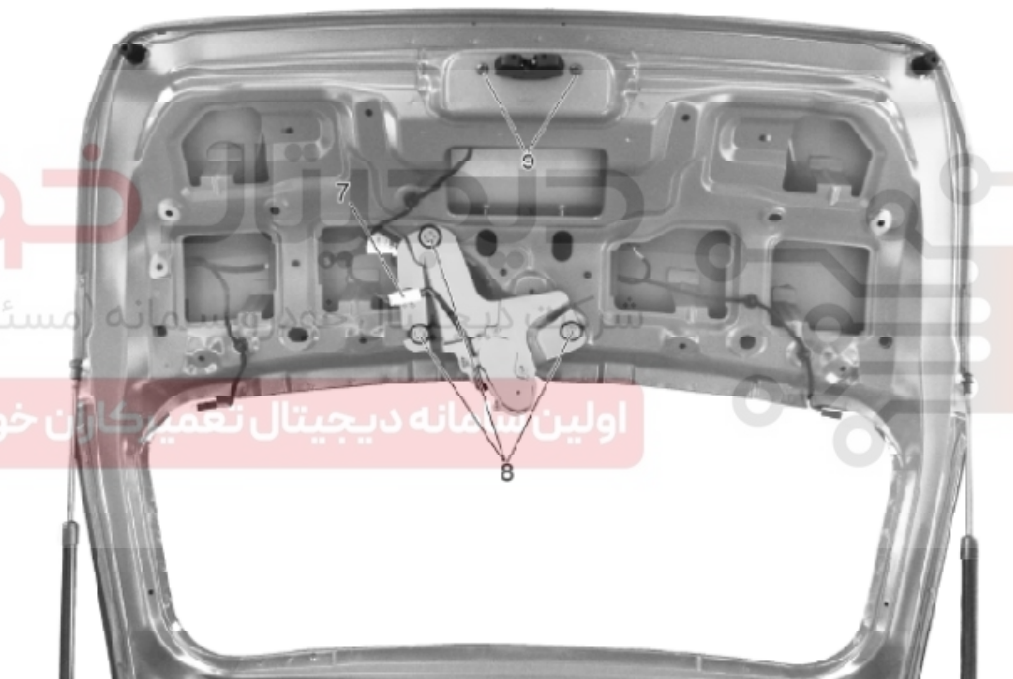
- درب صندوق عقب را باز کرده و پوشش (۴) نگهدارنده پیچ صفحه تزئینی درب را جدا کنید.



پیچ نگهدارنده (۵) صفحه تزئینی درب را باز کنید.



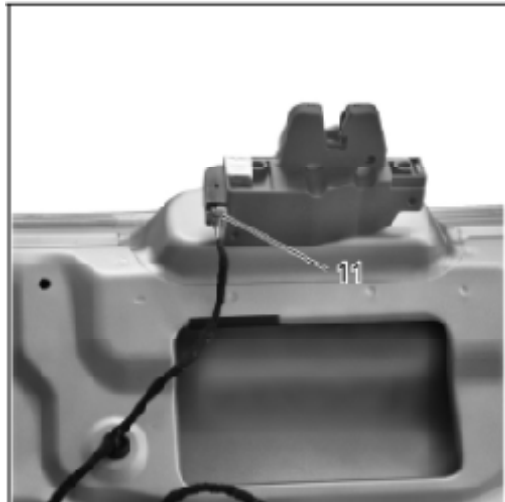
از ابزار (۲) برای جدا کردن پوشش تزئینی داخل درب (۶) استفاده کنید.



- اتصالات (۷) موتور برف پاک کن درب صندوق عقب را باز کنید.

- پیچ نگهدارنده (۸) برف پاک کن را باز کنید.

پیچ نگهدارنده (۹) قفل درب صندوق عقب را باز کنید.



کانکتور قفل درب صندوق عقب (۱۱) را باز کنید.



قفل درب (۱۲) را باز کنید.

دیجیتال خودرو  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





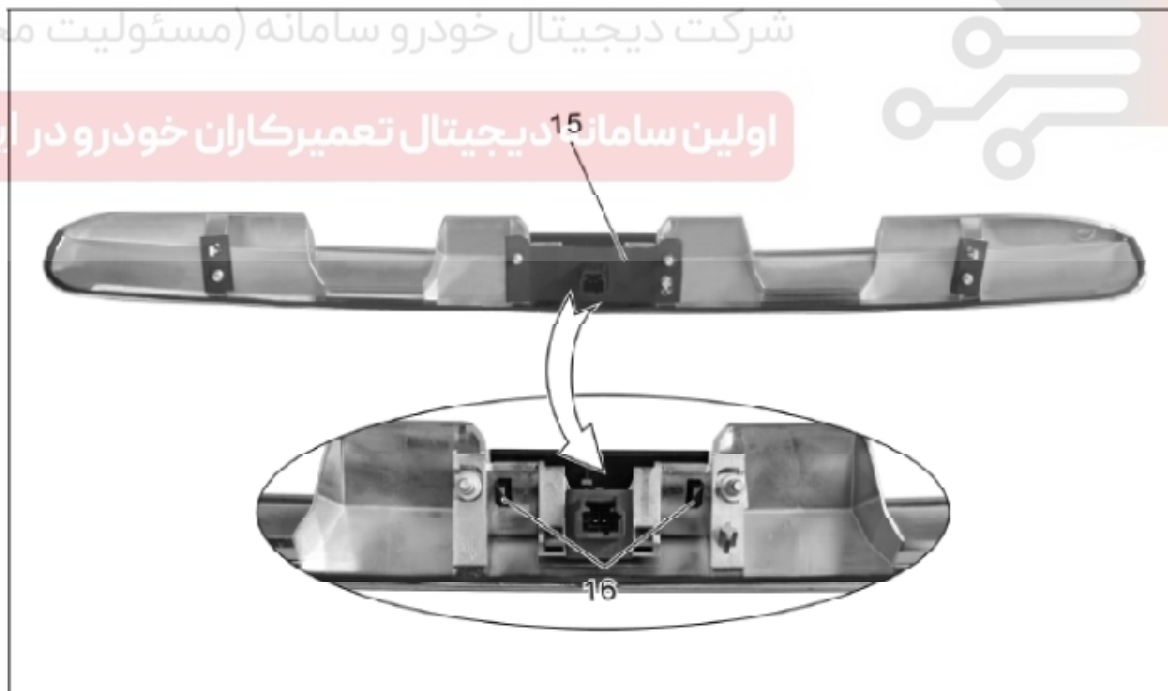
- مهره نگهدارنده (۱۳) نوار تزئینی درب را باز کنید.



اتصال سویچ (۱۴) را باز کرده و سپس نوار تزئینی درب را بیرون بکشید.

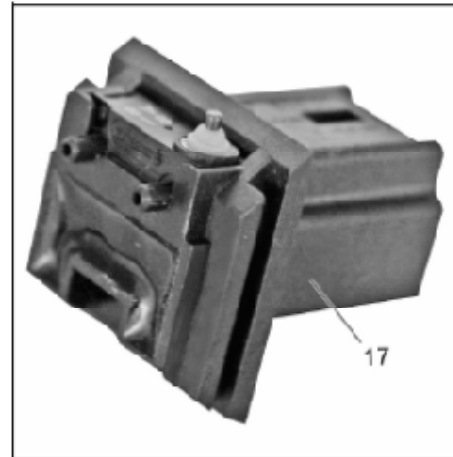
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- ضربه گیر جدا کننده (۱۵) را باز کنید.

- به آرامی خارهای (۱۶) را به سمت داخل فشار دهید.



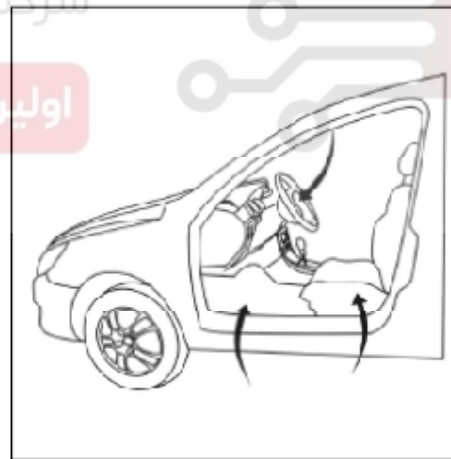
- سویچ (۱۷) درب صندوق عقب را باز کنید.

#### ۴. نصب

⚠ توجه : پین های پلاستیکی آسیب دیده را عوض کرده و مطمئن شوید که اتصالات درست هستند.  
برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

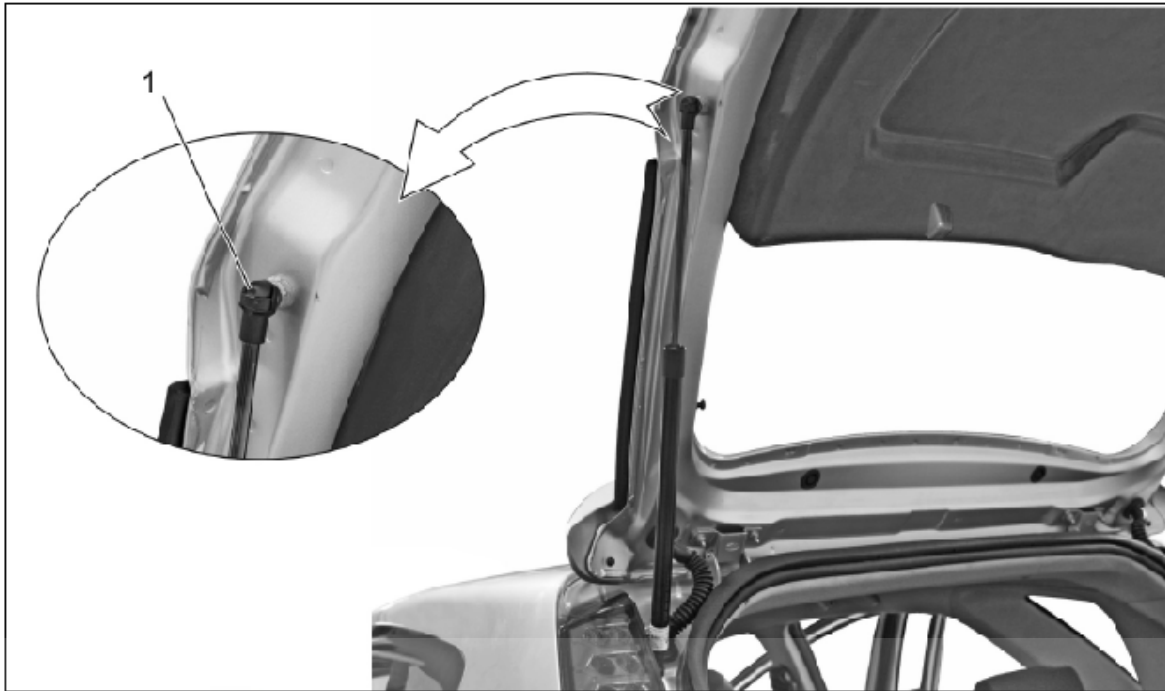
#### باز و بست میله جک صندوق عقب (H30)

##### ۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

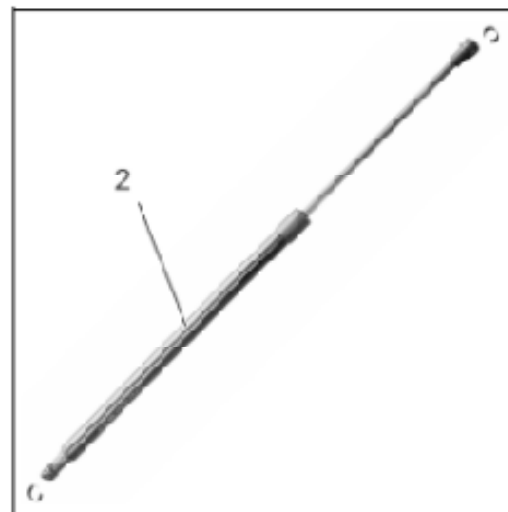


- یک اپراتور مسئول نگه داشتن و محافظت از درب شود. زیرا پس از باز کردن جک، درب باید به خوبی نگه داشته شود تا نیفتد.

- اپراتور دیگر مسئول وارد کردن پیچ گوشتی دوسو درون درز فرورفتگی قطعه پلاستیکی (همانند شکل ۱) باشد و گیره را با دست دیگر فشار دهد تا از افتادن گیره و آسیب رساندن و گم شدن جلوگیری کند. پیچ گوشتی را به آرامی پیچانده تا انتهای گیره آزاد شود.

- قطعه پلاستیکی را با دقت و اعمال نیرو بیرون کشید و از جدا شدن سر قطعه پیشگیری نمایید. توجه کنید بخش مرکزی میله حایل را نکشید زیرا باعث صدمه زدن به آن می‌شود.

از همین روش برای بیرون کشیدن اتصال پلاستیک از انتهای جک استفاده کنید.



میله حایل (جک) (۲) را بیرون بکشید.

درب صندوق عقب را به آرامی باز کنید.



نصب

انتهای خار به کار رفته را که آزاد شده بود، فشار داده تا خار به طور کامل به فرورفتگی برگردد. (در شکل بالا نشان داده شده است).

زمانی که خار نصب شد، سر کوچک جک را رو به بالا و سر بزرگتر را رو به پایین نگه دارید. به راهنمای نصب جک توجه شود. زیرا خطا در نصب باعث می شود جک به درستی کار نکرده و از عمر آن کاسته شود.

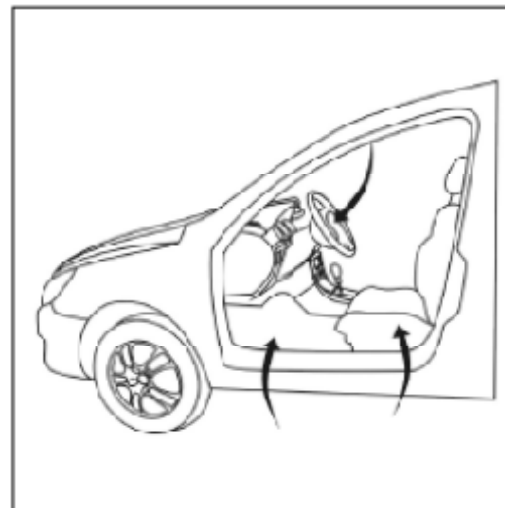
درب صندوق عقب را باز کرده و به دقت سوراخ پلاستیک را روی جک تنظیم کنید. سپس آن را به درون فشار داده تا صدای کلیک شنیده شود. صدا حاصله نشان دهنده اتصال صحیح می باشد. به یاد داشته باشید از چکش برای این کار استفاده نکنید.

- برای نصب انتهای دیگر جک نیز از همین روش استفاده کنید.

- درب را به خوبی ببندید.

باز و بست تجهیزات تزئینی صندوق عقب (H30)

۱. محافظت



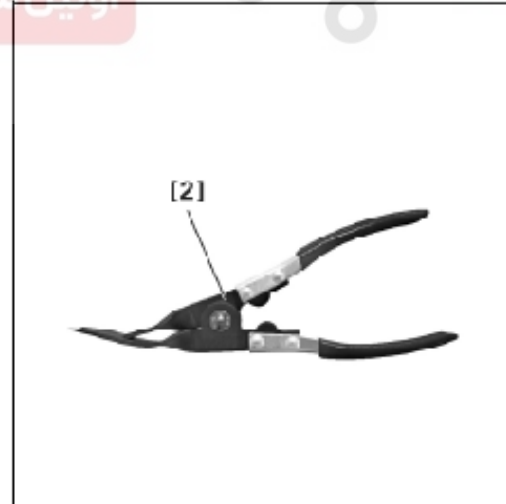
پوشش محافظ را در محل های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده



ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

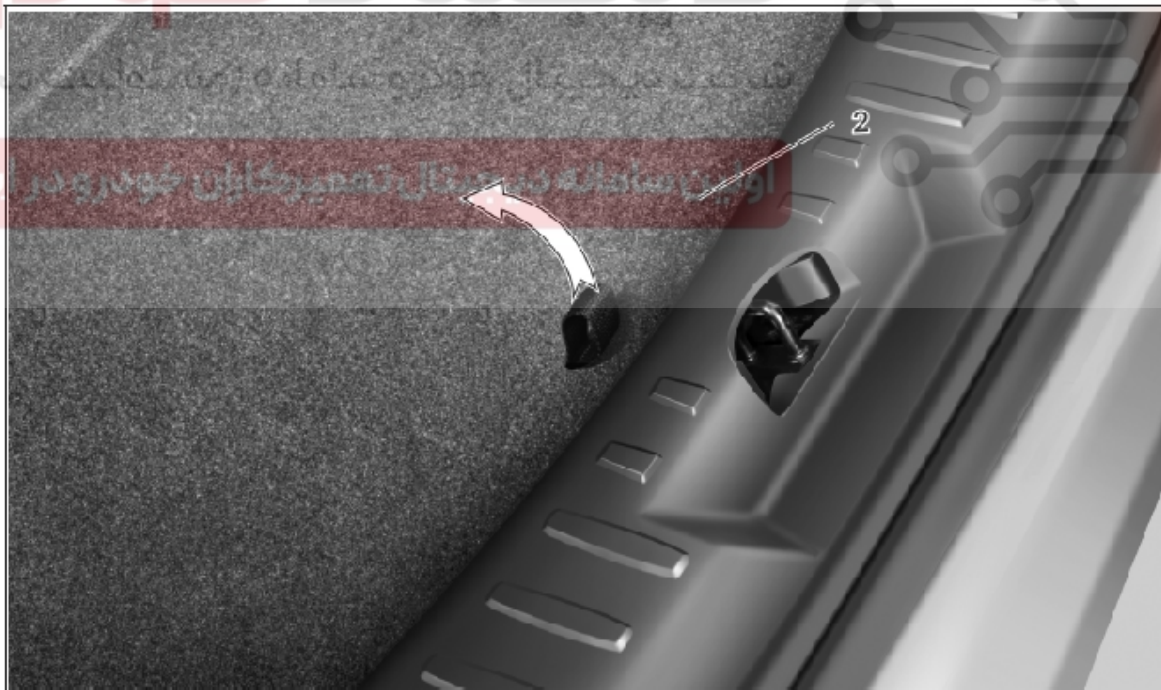


ابزار مخصوص خاردرآر رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱

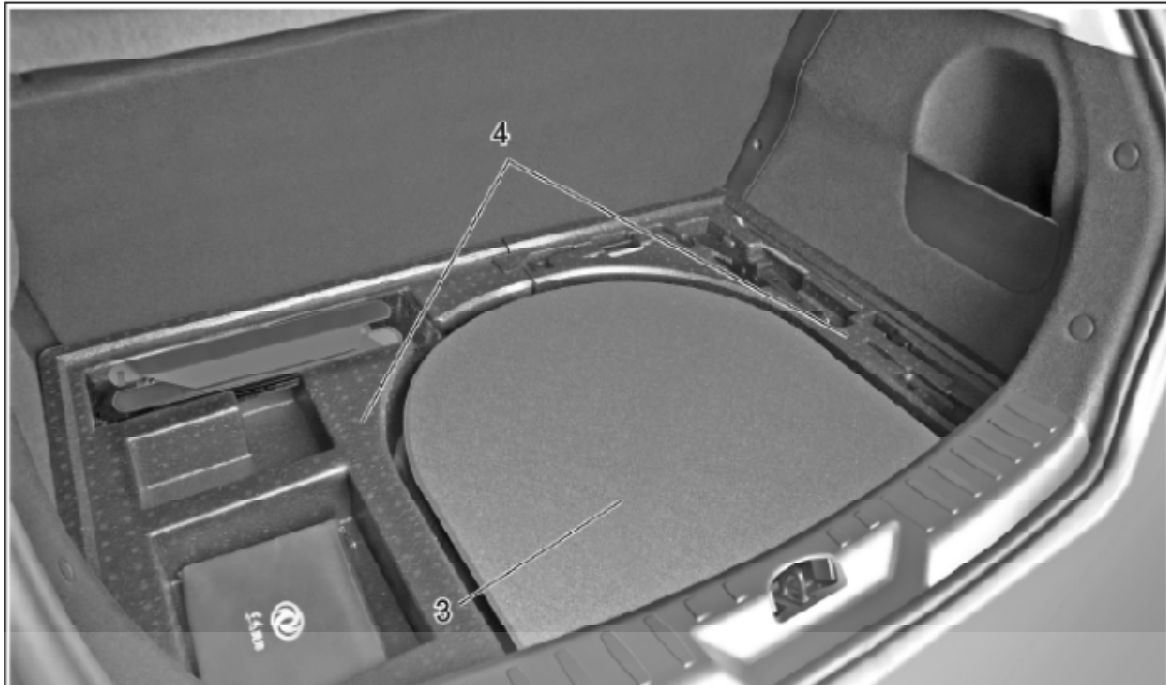
## ۱. جداسازی



کابل (رشته) نگه دارنده و خار موقعیت (a) را آزاد کرده و صفحه (1) را جدا نمایید.



قلاب را بالا کشیده و موکت (2) را جدا نمایید

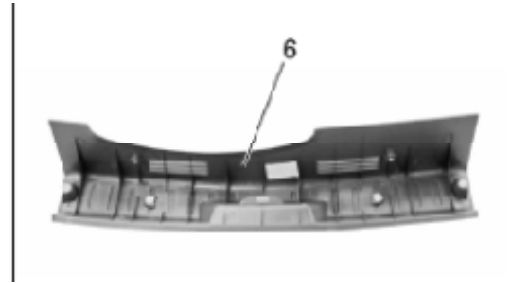


- صفحه (۳) و محافظ فومی (۴) را جدا کنید.

⚠ توجه: زمانیکه محافظ فومی را بیرون می کشید مواظب باشید آسیب نبیند.



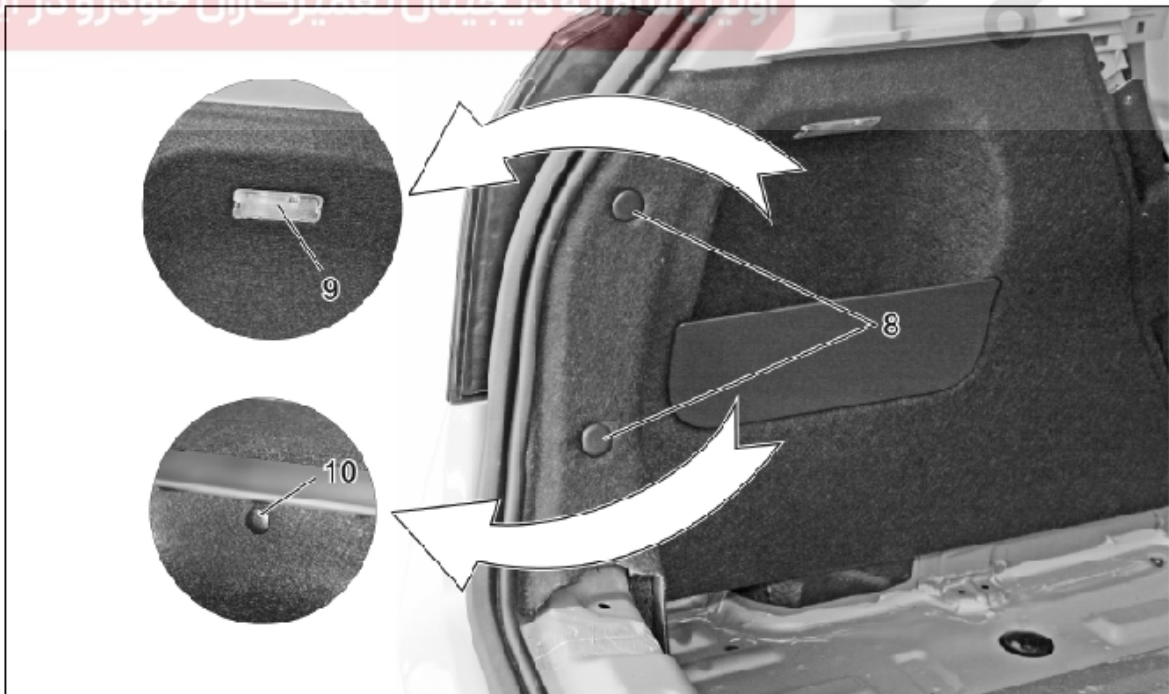
پیچ نگهدارنده (۵) صفحه محافظ رکاب درب را جدا کنید.



از ابزار (۱) برای باز کردن پین های پلاستیکی (۶) و بیرون کشیدن صفحه محافظ رکاب درب عقب استفاده کنید.



پیچ نگهدارنده (۷) موجود در پایین صفحه محافظ را جدا کنید.





از ابزار (۲) برای باز کردن پین های پلاستیکی (۸) موجود در صفحه تزئینی کناری صندوق عقب استفاده کنید.

از ابزار (۲) برای باز کردن پین های پلاستیکی (۱۰) درون جعبه موجود در صفحه کناری صندوق عقب استفاده کنید.

چراغ صندوق عقب (۹) موجود در صفحه تزئینی صندوق عقب را جدا کنید.



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

صفحه تزئینی کناری صندوق عقب (۱۱) را به سمت عقب جدا کنید.

⚠ توجه : به هنگام خارج کردن صفحه، مراقب باشید تا روی خم ، خط و خشی نیافتد .

۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

باز و بست پوشش عقب تزئینی داخلی

۱. محافظت



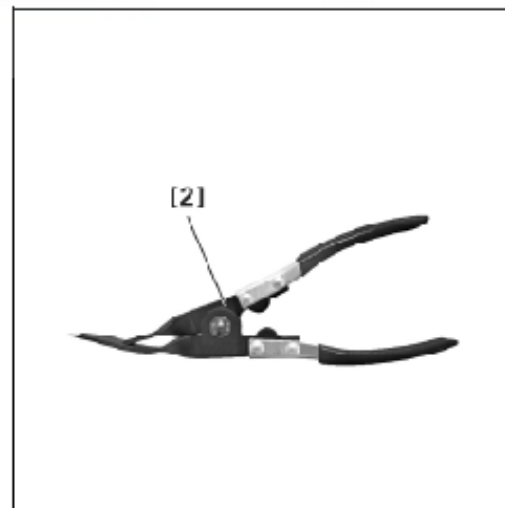
پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده

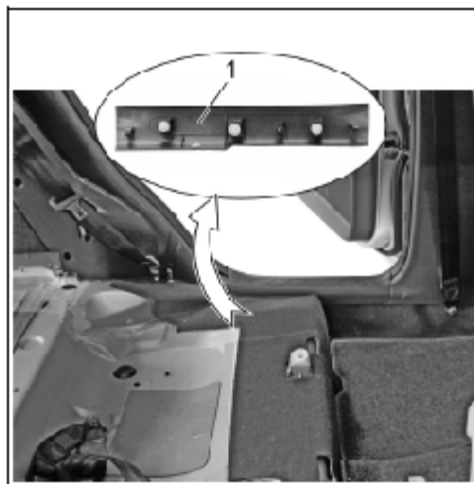


ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸



ابزار مخصوص خاردرآر رودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱

## ۳. جداسازی



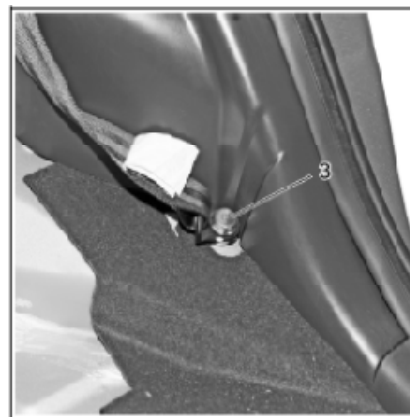
- درب عقب را باز کنید.

- صندلی عقب را جدا کنید.

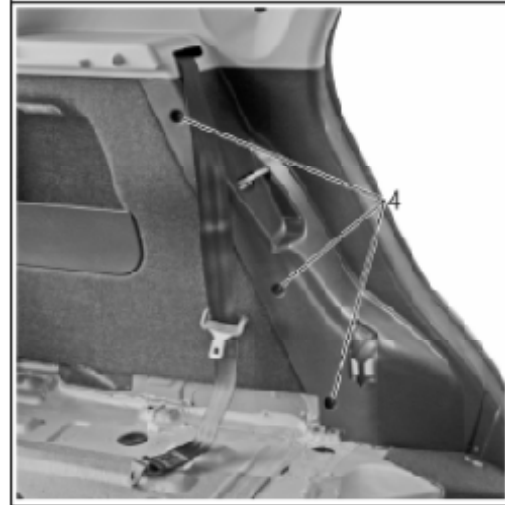
- از ابزار باز کردن تزئینات داخلی (۱) ، برای باز کردن باریکه پلاستیکی موجود در لبه رکاب عقب استفاده کنید و قسمت (۱) را جدا کنید.



پوشش پیچ نگهدارنده (۲) کمر بند ایمنی عقب را باز کنید.



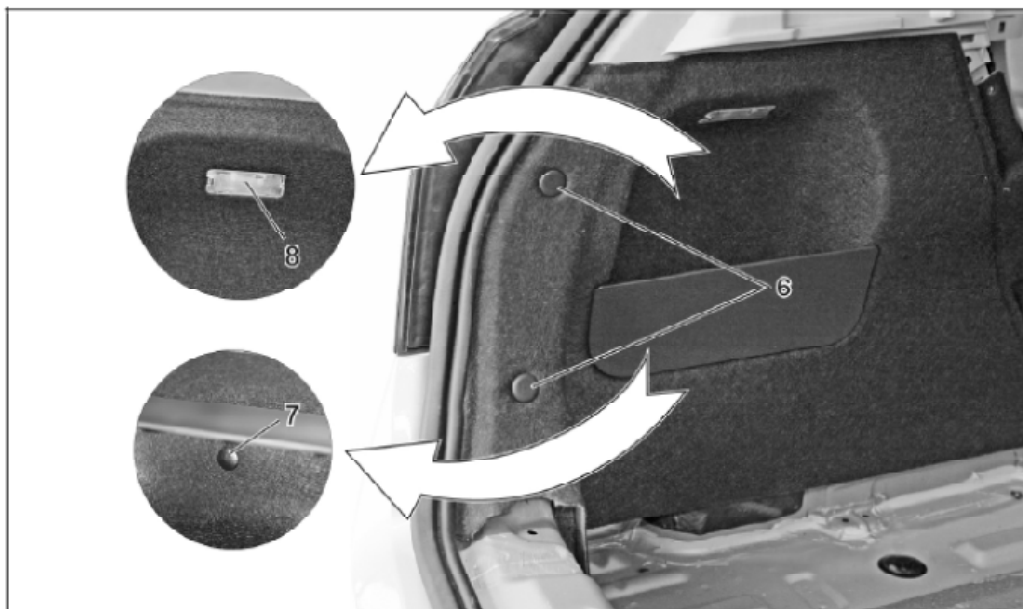
پیچ نگهدارنده (۳) موجود در قسمت پایین کمر بند ایمنی را باز کنید.



- نوار آب بندی (درزگیر) چارچوب عقب را باز کنید.  
سه پیچ نگهدارنده (۴) موجود در صفحه محافظ پایینی را باز کنید.  
از ابزار (۱) برای بیرون کشیدن صفحه محافظ لبه استفاده کنید.



صفحه محافظ پایینی (۵) عقب.



از ابزار (۲) برای باز کردن پین های پلاستیکی (۶) موجود در صفحه تزئینی کناری صندوق عقب استفاده کنید.

از ابزار (۲) برای باز کردن پین های پلاستیکی (۷) درون جعبه موجود در صفحه تزئینی صندوق عقب استفاده کنید.

چراغ صندوق عقب (۸) موجود در صفحه تزئینی را باز کنید.



- نوار آب بند درب عقب را جدا کنید.

دو پیچ نگهدارنده (۹) در بالای صفحه محافظ عقبی را باز کنید.

از ابزار (۱) برای باز کردن صفحه محافظ گوشه عقبی استفاده کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



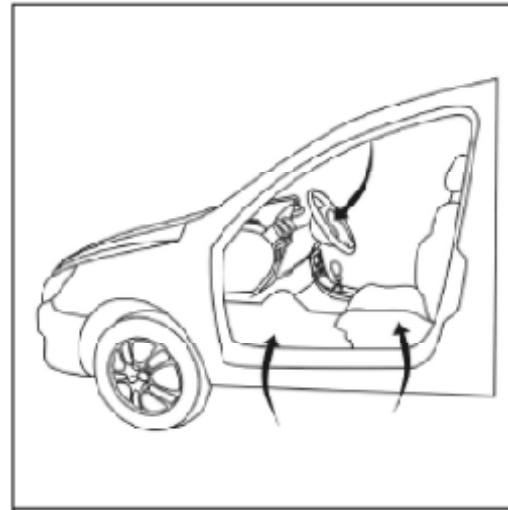
از ابزار (۱) برای جدا کردن صفحه محافظ بالایی گوشه عقب استفاده کنید.

۴. نصب

⚠ توجه : پین های پلاستیکی آسیب دیده را تعویض کنید  
برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

## باز و بست صندلی عقب (H30)

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

# دیجیتال خودرو

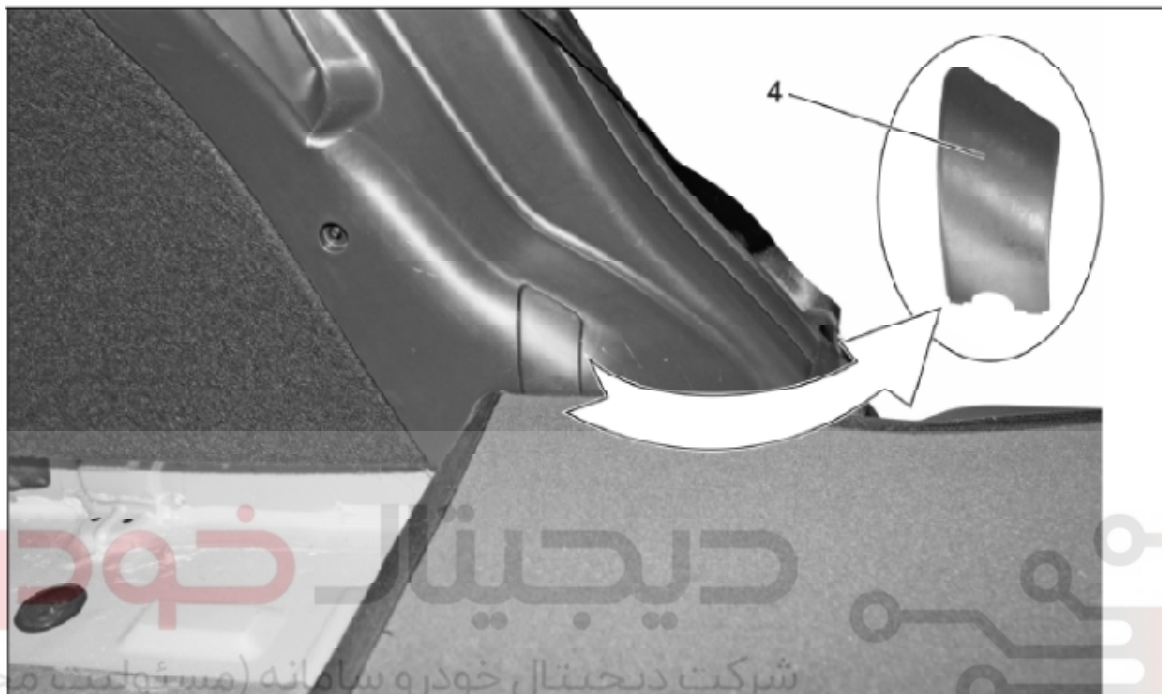
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲. جداسازی



⚠ توجه : به هنگام جدا کردن صندلی، به آرامی عمل کنید. زیرا کشیدن شدید موجب ایجاد آسیب در روکش صندلی می شود.  
 نشیمنگاه صندلی هایی که سه تا پنج بار باز و بسته شده باشد، ممکن است روکش پلاستیکی آن آسیب ببیند، لذا باید تعویض گردد.



- پشتی عقبی صندلی عقب چرخانده، به آرامی از پیچ گوشتی دو سو برای بیرون کشیدن در طول لبه استفاده کنید. پایه محافظ پایین صندلی را بیرون بکشید (۴). (این روش را به ترتیب برای سمت راست و چپ انجام دهید).



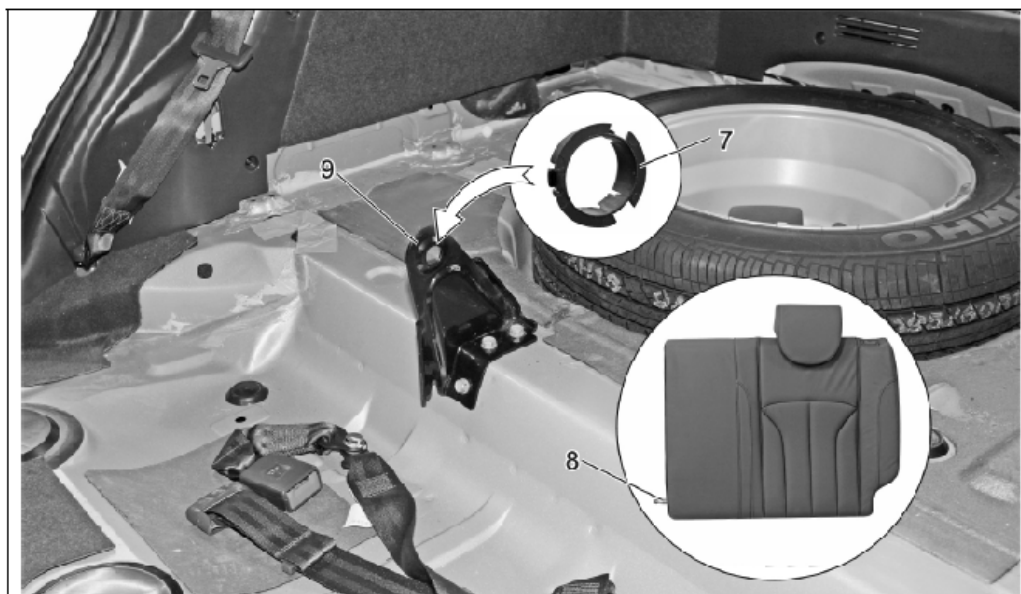
- پشتی صندلی عقب راست (۵) را به حالت عمودی چرخانده و بالا کشیدن سمت راست پشتی صندلی راست، باعث آزاد شدن محور صاف پشتی صندلی عقب، از گیره میله عقبی سمت راست می‌شود. سپس پشتی سمت راست صندلی را بیرون بکشید.

⚠ توجه: به هنگام خارج کردن پشتی صندلی، دقت شود که دو عدد فاصله انداز (یکی کوچک و دیگری بزرگتر) دچار آسیب نشود. به عبارت دیگر، هنگام نصب باید صدای آن شنیده شود.



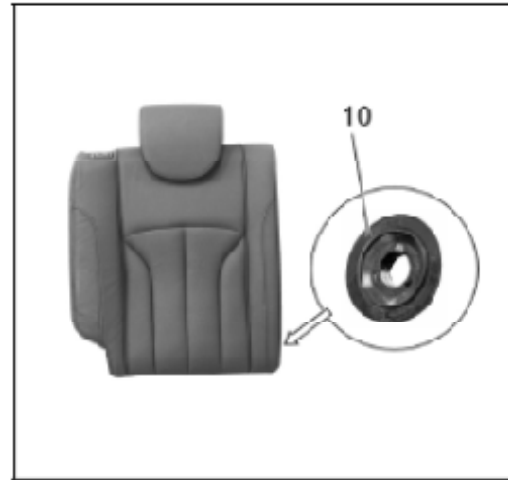
- به منظور بیرون کشیدن پشتی عقبی سمت چپ (۶)، همانند آنچه که برای پشتی سمت راست گفته شد، عمل شود.

۱. نصب





ابتدا مطمئن شوید که فاصله انداز کوچکتر (۷) موجود بر روی پایه به خوبی نصب شده یا خیر. سپس پیچ نگهدارنده (۸) پشتی عقب را در سوراخ محافظ پایه (۹) موجود در صفحه پایه عقب، وارد کرده و محور را با فشار درون گیره میله عقب سمت چپ فشار دهید و پوشش محافظ قلاب را نصب کنید (۴).

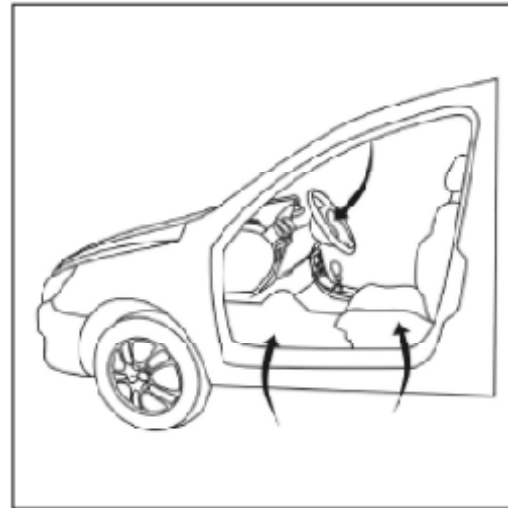


ابتدا کنترل کنید که آیا فاصله انداز بزرگتر (۱۰) در صندلی عقب سمت راست به خوبی نصب شده یا خیر. سپس صندلی عقب سمت راست را در بین نگهدارنده موجود در صندلی عقب سمت چپ قرار دهید (۷) و محور را با فشار در درون پایه میله عقب سمت چپ قرار دهید. سپس پوشش محافظ قلاب را نصب کنید (۴). کمربند ایمنی و گیره را از سوراخ نشیمنگاه صندلی بیرون کشیده و گیره را در قسمت پایینی نشیمنگاه صندلی در پایه (۲) قرار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
کمربند ایمنی را به جلوی پشتی عقب بکشید و صندلی عقب را چرخاند و و قفل کنید.  
موتک صندوق عقب و نشیمنگاه (از جنس فوم) را نصب کنید.  
⚠ توجه: زمانی که بخش زیرین (نشیمنگاه) صندلی ثابت شد، دقت شود که آیا آستر در قسمت گیره پلاستیکی آسیب دیده یا خیر. اگر آسیب دیده بود باید تعویض شود و اگر آسیب ندیده بود کمربند ایمنی از سوراخ نشیمنگاه زیری باید بیرون کشیده شده و در نهایت نشیمنگاه صندلی به سمت پایین فشرده شود تا گیره نشیمنگاه عقب به آستر وصل گردد. اگر نصب به درستی انجام شود ضمن فشار دادن صدای کلیک شنیده می‌شود.

## باز و بست سپر عقب

۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

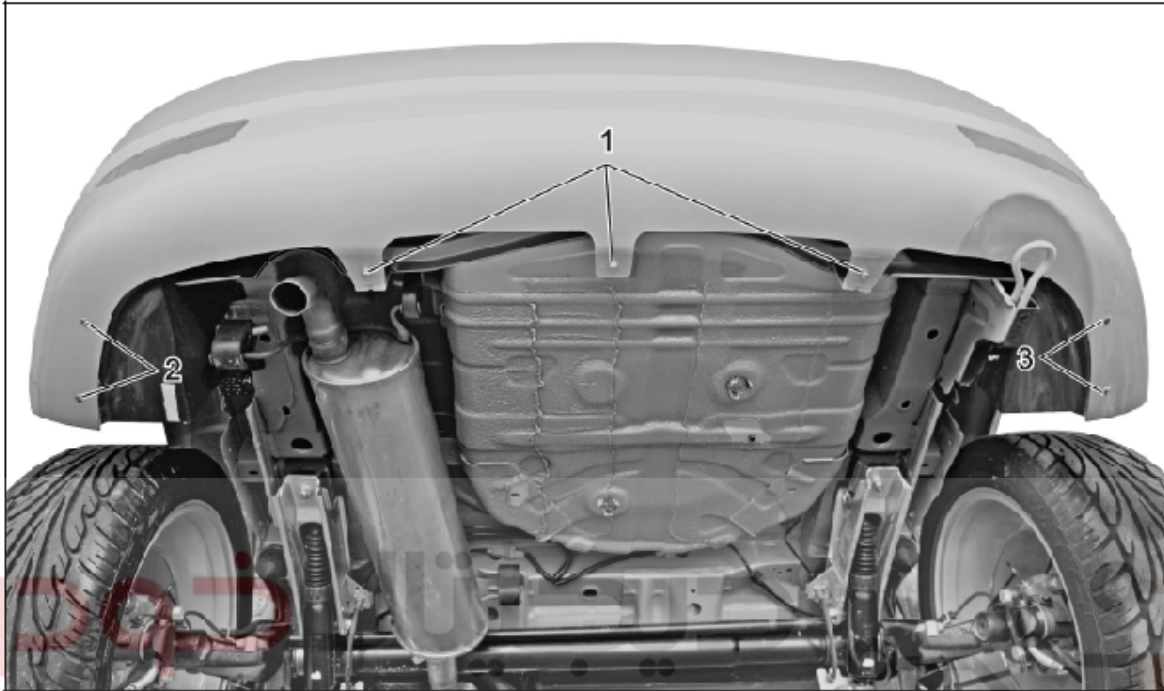
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲. ابزار توصیه شده



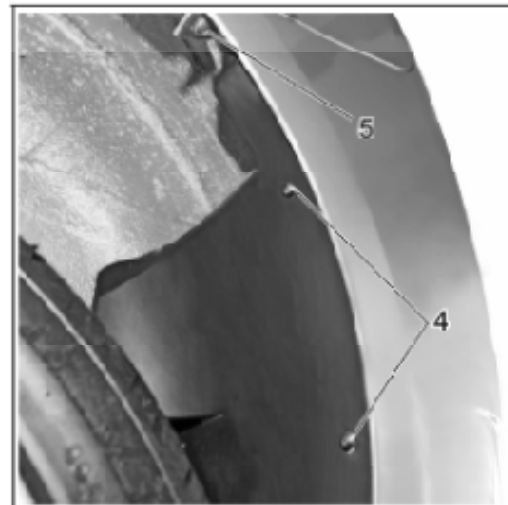
ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

۳. جداسازی  
سر باتری را جدا کنید.



خودرو را تا ارتفاع مناسب بالا ببرید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) پیچ نگهدارنده (۱) را در پایه سپر عقب باز کنید.

پیچ های نگهدارنده (۲) و (۳) را در دو طرف باز کنید. **سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران**



پیچ نگهدارنده (۴) روی گلگیر عقب را باز کنید.

پیچ نگهدارنده (۵) در لبه سپر را باز کنید.



چراغ عقب را باز کنید.

خار زیرین و خار اصلی (۶) و (۷) موجود در دو انتها را باز کنید.

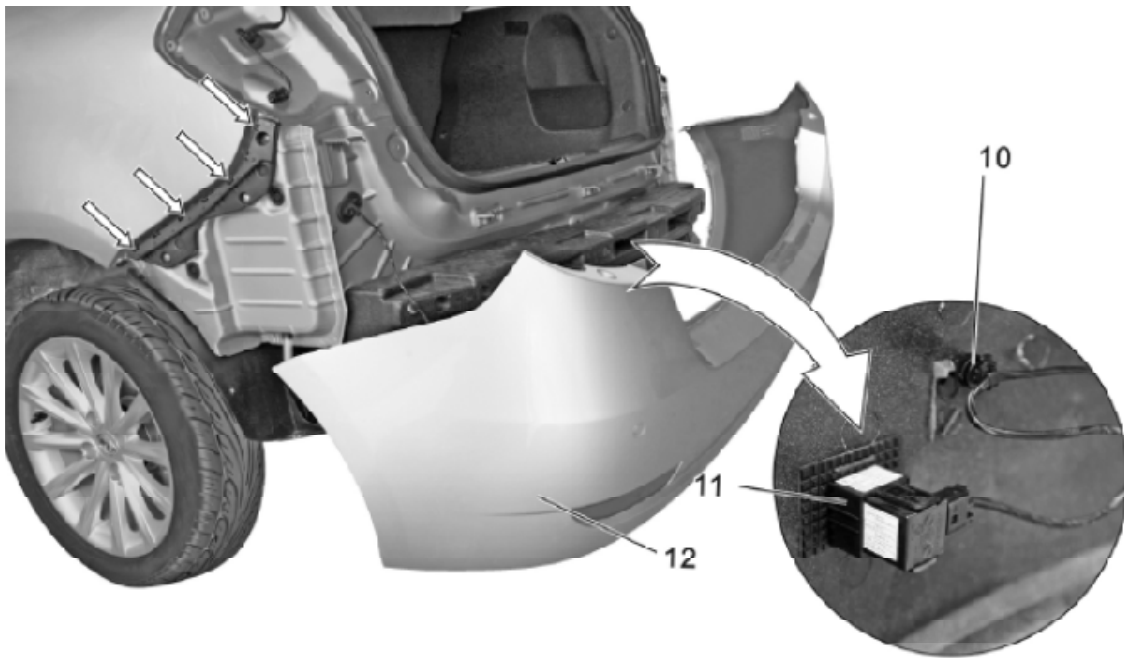
پوشش (۸) پیچ نگهدارنده را باز کنید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

لاین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



از آچار بوکس T30 برای باز کردن پیچ نگهدارنده استفاده کنید. (۹)



به آرامی و با فشار دادن در راستای فلش، خارهای دو طرف سپر را آزاد کنید.

سپر را به طور موازی به عقب کشید و آزاد کنید.

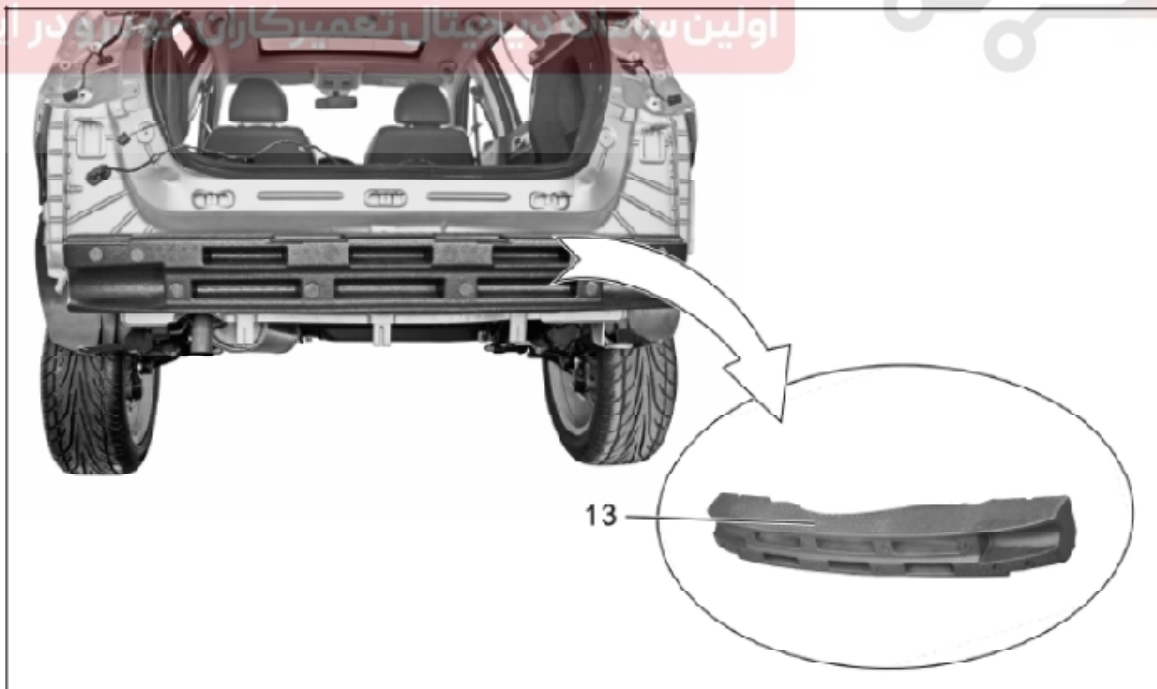
خار (۱۰) مربوط به دسته سیم سنسور دنده عقب را آزاد کنید.

کانکتور سنسور (۱۱) دنده عقب را آزاد کنید (در کل چهار اتصال وجود دارد).

سپر (۱۲) را بیرون بکشید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سهام دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ضربه گیر داخل سپر عقب (۱۳) را بیرون بکشید.

## ۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.



⚠ توجه: مطمئن شوید که نگه دارنده سپر عقب به درستی در پایه مونتاژ (a) کنار سپر عقب قرار گرفته باشد.

باز و بست شل گیر عقب (H30)

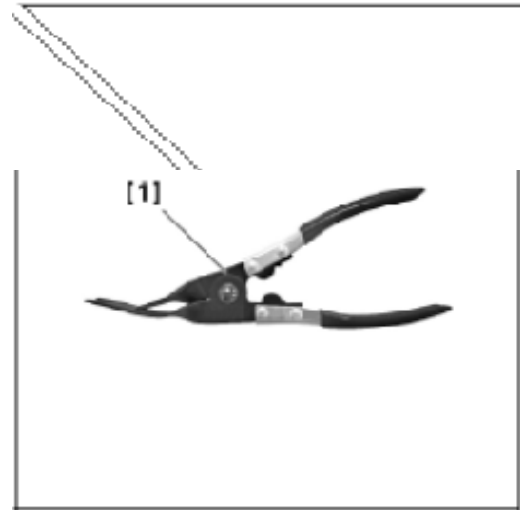
۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

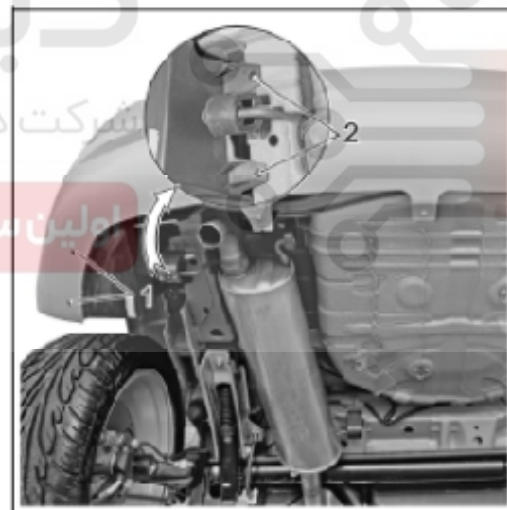
- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده



ابزار مخصوص خاردار آبرودری با کد اختصاصی ۲۴۶۰۱۰۰۱

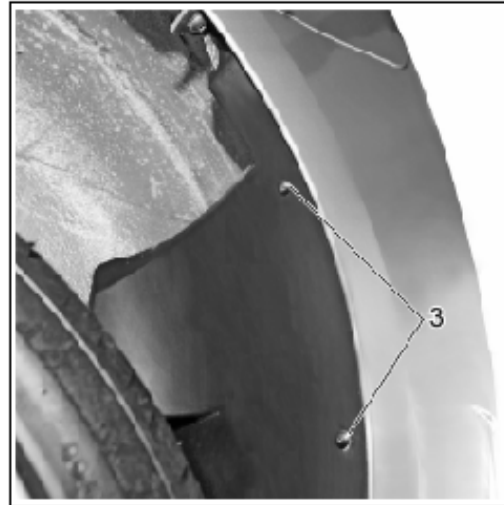
۳. جداسازی



خودرو را تا ارتفاع مناسب بالا ببرید.

پیچ (۱) موجود در پایه را باز کنید.

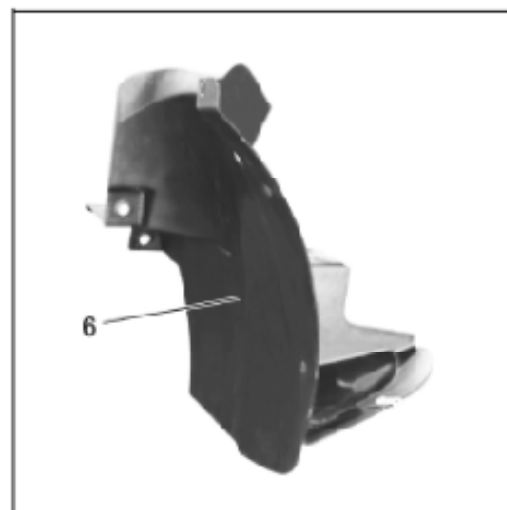
از بزار (۲) برای باز کردن پین های پلاستیکی پایه عقب استفاده کنید.



دو پیچ (۳) نگهدارنده شلگیر به گلگیر عقب را باز کنید.



- پیچ های (۴) و (۵) را باز کنید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



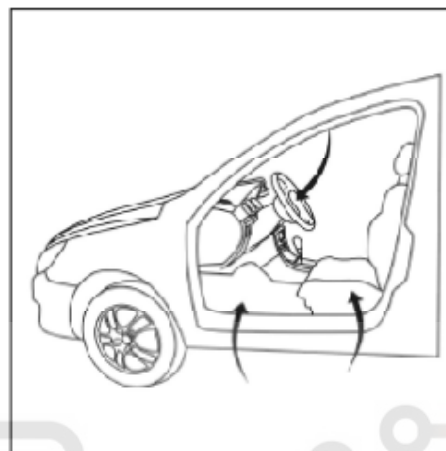
شل گیر عقب (۶) را باز کنید.

۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.

باز و بست دسته سیم درب عقب (H30)

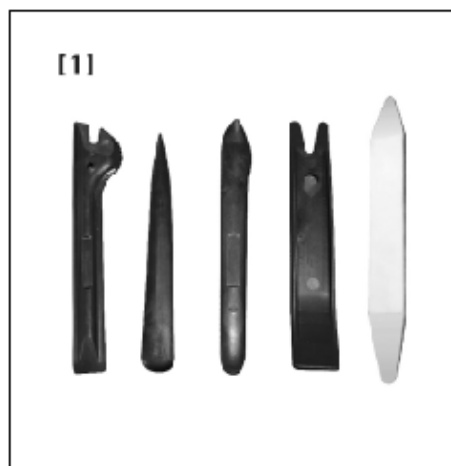
۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

۲. ابزار توصیه شده



ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۸

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳. جداسازی

سر باتری را جدا کنید.



درب صندوق عقب را باز کنید.

پیچ نگهدارنده (۱) در دو سمت باد شکن را باز کنید.

پوشش (۲) را جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مه‌ره نگهدارنده (۳) باد شکن را باز کنید.

⚠ توجه : هنگام باز کردن مواظب باشید مهره ها داخل سوراخ درب نیفتند.



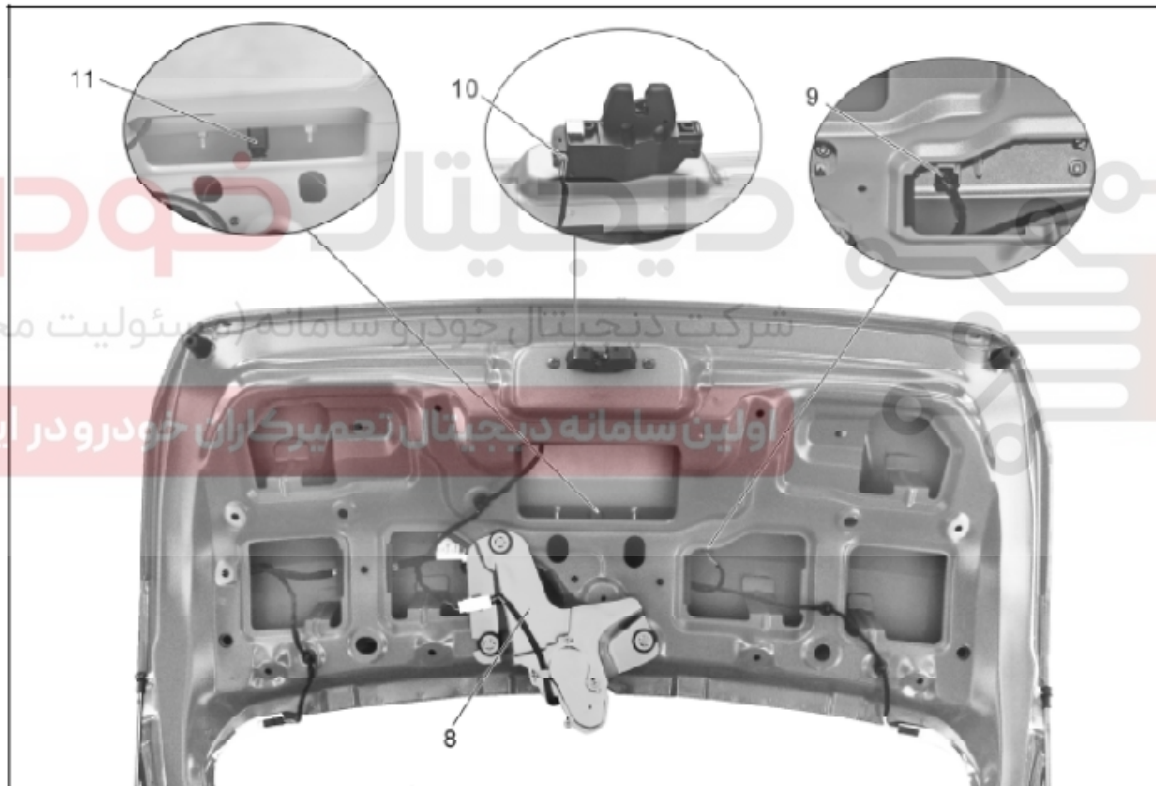
با استفاده از ابزار شماره (۱) گیره نگهدارنده (۴) باد شکن را باز کنید.  
اتصال (۵) چراغ ترمز سوم را باز کرده و دسته سیم را از داخل خار بیرون بکشید.



صفحه تزئینی داخلی میله عقب سمت چپ را باز کنید.  
کانکتور دسته سیم (۶) درب عقب را آزاد کنید.



کانکتور دسته سیم (۷) درب صندوق عقب را از سوراخ سمت پشت بیرون بکشید.



صفحه تزئینی داخلی درب عقب را باز کنید.

اتصال (۸) موتور برف پاک کن عقب را باز کنید.

اتصال (۹) چراغ پلاک را باز کنید.

اتصال (۱۰) قفل درب عقب را باز کنید.

اتصال (۱۱) سویچ باز کننده درب عقب را باز کنید.

پین‌های پلاستیکی دسته سیم‌های روی درب صندوق عقب را باز کنید.

دسته سیم درب عقب را از درون سوراخ درب عقبی باز کنید.

۴. نصب

برای نصب کردن، عکس مراحل جداسازی عمل کنید.  
از درست بودن اتصالات اطمینان حاصل نمایید.

باز و بست شیشه پنجره مثلثی (H30)

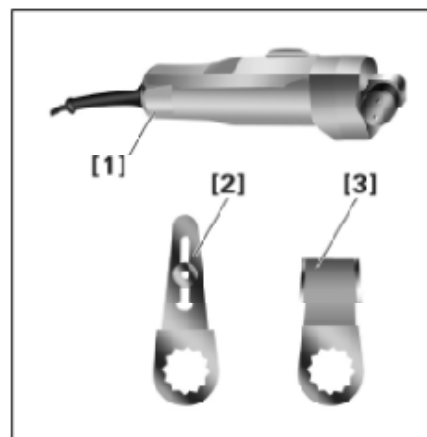
۱. محافظت



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان
- دسته دنده
- ترمز دستی

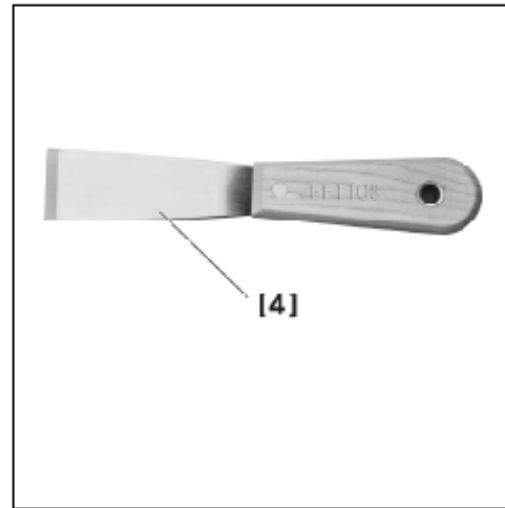
۲. ابزار توصیه شده



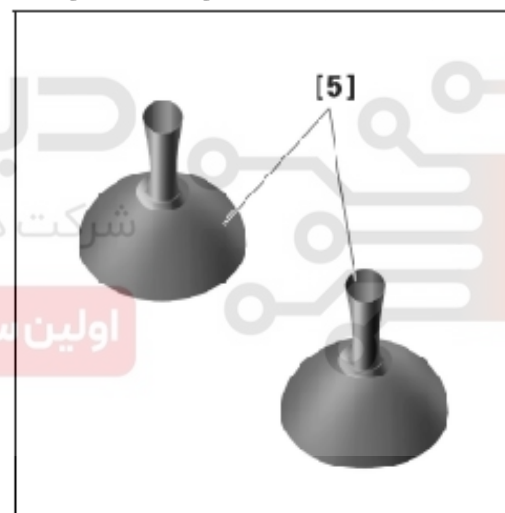
دستگاه مخصوص برش چسب دور شیشه و پاک کننده با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۵

تیغه قابل تنظیم شماره ۱۴۳ با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۲

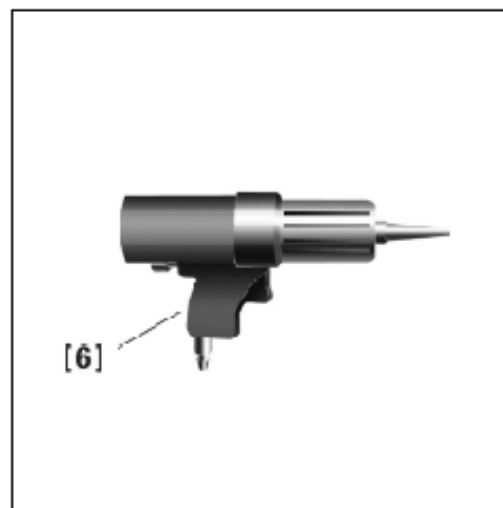
تیغه نوع بیل شماره ۱۱۳ با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۳



چاقوی پهن برای پنجره مثلثی (ابزار عمومی)

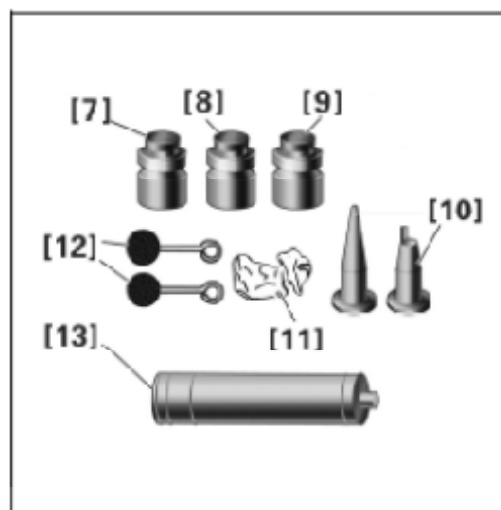


مکنده (۵) (ابزار عمومی)



تفنگ چسب بادی تک جزیی (۶) (ابزار عمومی)

۳. مواد و ابزار توصیه شده



اجزای چسب :

(۷) بتونه شیشه

(۸) بتونه بدنه خودرو ( برای پوشش قبل از اسپری بدنه خودرو )

(۹) شوینده ضد گریس

(۱۰) نازل

(۱۱) کاغذ پاک کننده

(۱۲) قلمو تویی پوشش دهنده رنگ

(۱۳) غلتک لاستیکی ۳۰۰ میلی لیتری (چسب تک جزیی).

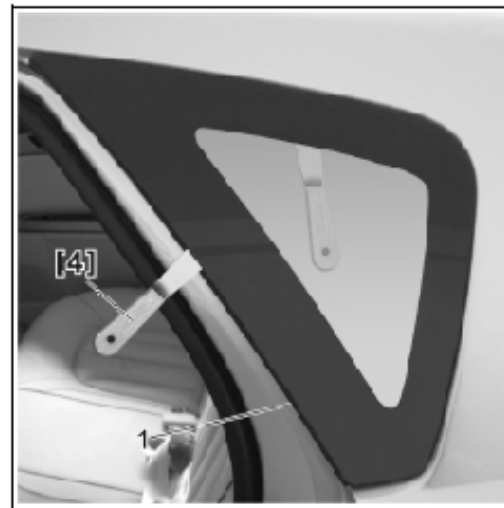
پیشنهاد می شود که از چسب شیشه کارخانه دانگ فنگ موتور استفاده نمایید. ( برای جزئیات بیشتر به

لیست قطعات یدکی مراجعه کنید ).

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

## ۱. جداسازی

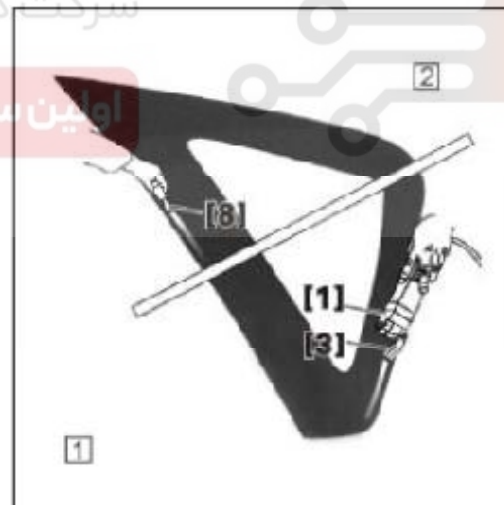


نوار آب بندی (۱) پنجره مثلثی را باز کنید.

از چاقوی پهن مخصوص پنجره مثلثی، برای برش چسب درون نوار آب بندی پنجره مثلثی استفاده نمایید. همچنین مشابه بخش بالایی، از این ابزار می‌توان برای برش قسمت بیرونی استفاده نمود. به طوریکه آن را از گوشه بخش تزئینات داخلی وارد کنید.

نوار چسب پنجره مثلثی را به تدریج ببرید.

از ابزار مکنده (۵) برای بیرون کشیدن پنجره مثلثی استفاده نمایید.



آماده سازی شیشه مثلثی در وضعیت اول :

نصب شیشه مثلثی اصلی :

آسیب دیدگی پین های پلاستیکی و بلوک نشیمنگاه لاستیکی، کنترل شود.

تیغه (۳) را درون دستگاه مخصوص برش چسب دور شیشه و پاک کننده (۱) قرار دهید.

نوار آب بندی متصل شده به شیشه برش دهید.

بقایای نوار چسب را با پارچه تمیز یا حوله پاک کنید.



⚠ توجه : پوشش بتونه (۸) مطابق پوشش چسب و با خطایی با تلرانس ۱,۵ میلی متر می باشد.

در وضعیت دوم :

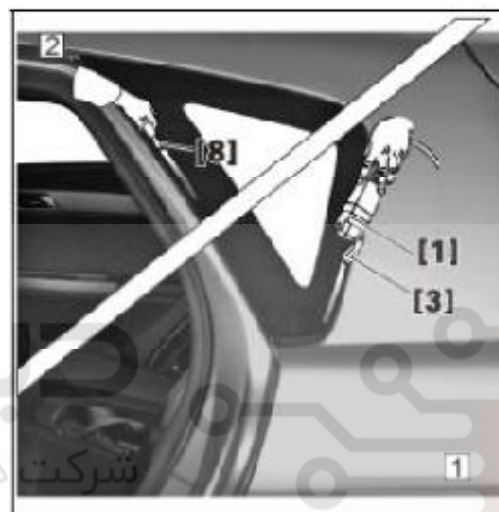
نصب شیشه مثلثی

اطراف پنجره مثلثی را با شوینده ضد گیرس پاک نمایید. (۹)

پوشش بتونه (۷) در شیشه با عرض ۲۵ میلی متر می باشد.

سطح را خشک نمایید.

آماده سازی بدنه خودرو:



دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در وضعیت اول :

بقایای نوار چسب را از روی شیشه پاک نمایید.

گرد و غبار را با پارچه یا حوله تمیز پاک نمایید.

پوشش بتونه (۳) را در چارچوب متالیک و در ناحیه‌ای که شیشه خط انداخته، اعمال کنید.

موقعیت دوم :

از شوینده (۹) برای تمیز کردن صفحه استیل استفاده کنید.

پوشش بتونه (۸) را بر روی چارچوب پنجره اعمال کنید.

سطح را خشک کنید.

۲- نصب



چسبهای باقیمانده را در اطراف پنجره مثلثی پاک کنید.  
پوشش بتونه (A3) را در چهار سمت چارچوب پنجره مثلثی اعمال کنید.  
توسط ابزار مکنده ، شیشه را در چارچوب ثابت نمایید. (۵)  
شیشه را به آرامی به سمت پایین فشار دهید.

باز و بست شیشه عقب (H30)

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

۱. محافظت

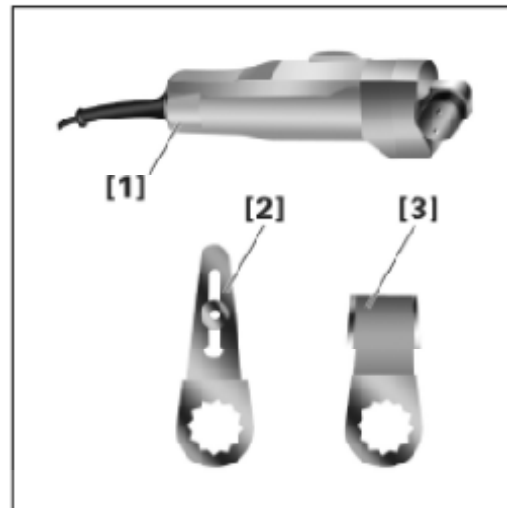
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پوشش محافظ را در محل‌های زیر قرار دهید:

- گلگیر و سپر جلو
- صندلی سمت راننده
- موکت کف (سمت راننده)
- فرمان

- دسته دنده
  - ترمز دستی
۱. ابزار توصیه شده



دستگاه مخصوص برش چسب دور شیشه و پاک کننده با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۵

تیغه قابل تنظیم شماره ۱۴۳ با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۲

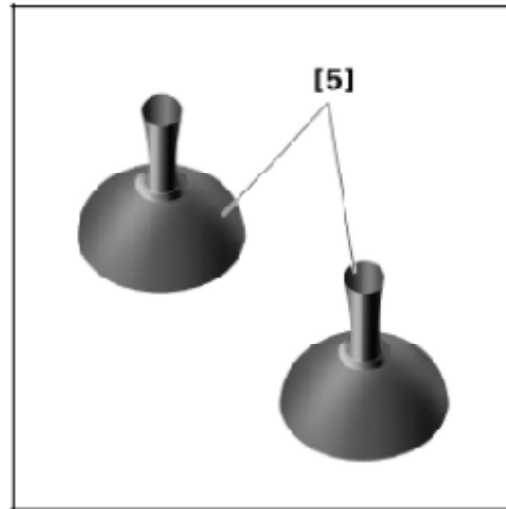
تیغه نوع بیل شماره ۱۱۳ با کد اختصاصی ۲۴۶۰۴۰۰۳

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

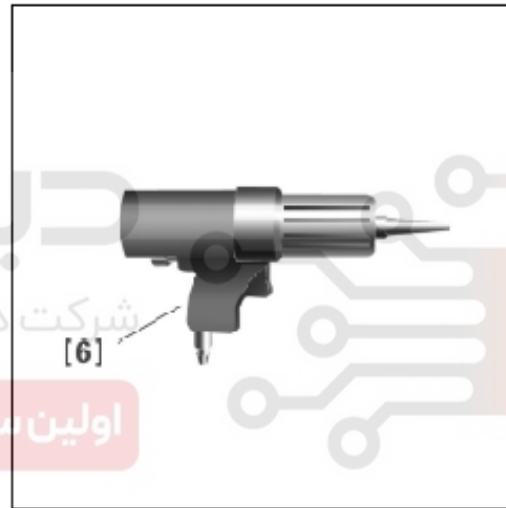
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز کننده شیشه (ابزار عمومی)

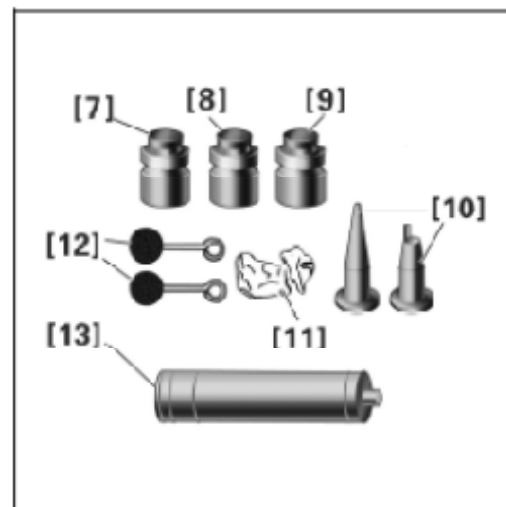


مکنده (ابزار عمومی)



(۶) تفنگ چسب بادی تک جزیبی (ابزار عمومی)

۳. مواد و ابزار توصیه شده



اجزای چسب :

(۷) بتونه شیشه

(۸) بتونه بدنه خودرو ( برای پوشش قبل از اسپری بدنه خودرو )

(۹) شوینده ضد گریس

(۱۰) نازل

(۱۱) کاغذ پاک کننده

(۱۲) قلمو تویی پوشش دهنده رنگ

(۱۳) غلتک لاستیکی ۳۰۰ میلی لیتری ( چسب تک جزیی.

پیشنهاد می شود که از چسب شیشه کارخانه دانگ فنگ موتور استفاده نمایید. (برای جزییات بیشتر به

لیست قطعات یدکی مراجعه کنید).

۴. عملیات مربوطه

پوشش درونی درب عقب را باز کنید.

برف پاک کن درب عقب و موتور برف پاک کن را باز کنید.

اتصال سیم گرم کن شیشه عقب را باز کنید.

بادشکن را باز کنید.

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۱. جداسازی

اولین سامانه دیجیتال، تعمیرکاران خودرو در ایران



نوار آبنندی (۱) پنجره درب عقب را باز کنید.

برای چسباندن چهار طرف پنجره و محافظت از بدنه، از نوار چسب (۲) استفاده نمایید.

⚠ توجه: برای عملیات زیر از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.

تیغه (۲) را درون دستگاه مخصوص برش چسب دور شیشه و پاک کننده قرار دهید. (عمق فرو رفتن تیغه باید ۲۰ میلیتر باشد)

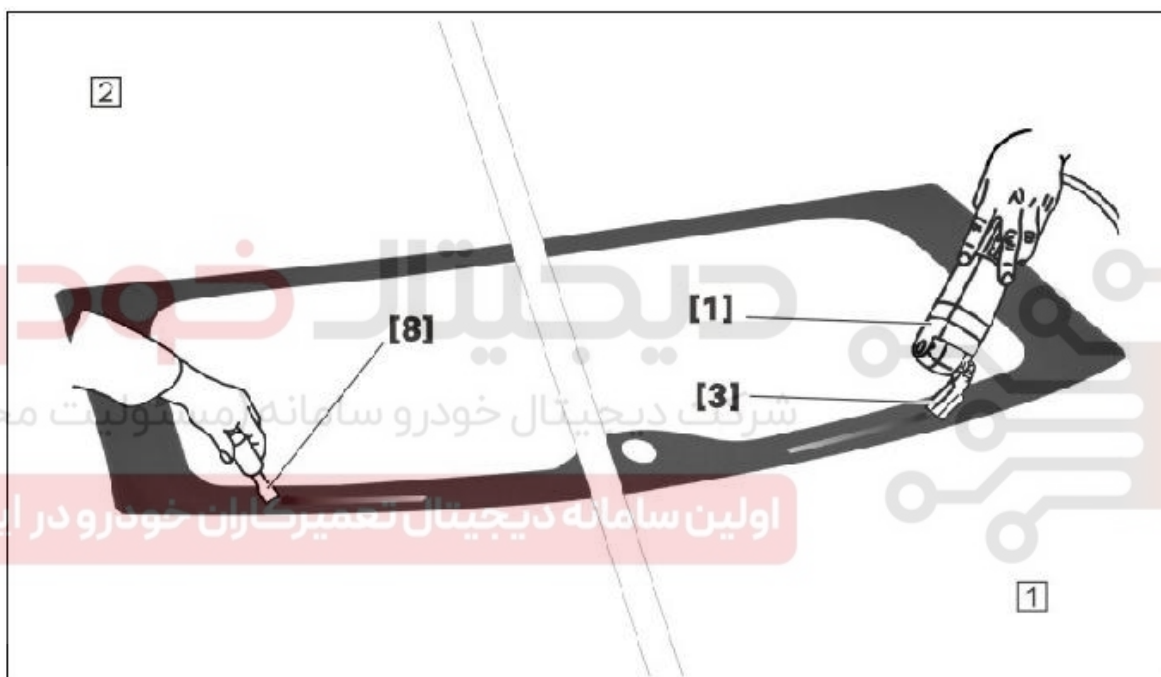
نوار آب بندی را از داخل خودرو ببرید.

از ابزار عمومی باز کننده شیشه استفاده نمایید.

نوار آب بندی را از بیرون خودرو ببرید.

توسط ابزار مکنده شیشه عقب را بیرون بکشید (۵).

۱. آماده سازی برای پاک کردن



آماده سازی برای شیشه درب عقب :

در وضعیت اول: نصب شیشه اصلی درب عقب

تیغه (۳) را در چاقوی الکتریکی (۱) قرار دهید.

نوار آب بندی متصل به شیشه را جدا کنید.

بقایای نوار چسب را با حوله یا پارچه تمیز، پاک نمایید.

نوار آب بندی جدید را نصب کنید.

پوشش بتونه در خط مشخص شده توسط چسب، با خطایی با تلرانس ۱,۵ میلی متر می باشد.

وضعیت دوم: قرار دادن شیشه درب عقب

از شوینده (۹) برای تمیز کردن اطراف شیشه و درب عقب استفاده کنید.

پوشش بتونه (۷) در شیشه با عرض ۲۵ میلی متر می باشد.

سطح را خشک نمایید.



آماده سازی بدنه خودرو :

وضعیت اول : پاک کردن بقایای نوار چسب روی بدنه

بقایای نوار چسب را با پارچه تمیز پاک کنید.

پوشش بتونه (۸) در منطقه رد چسب

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

وضعیت دوم :

استفاده از شوینده (۹) برای تمیز کردن صفحه خودرو

پوشش بتونه (۸) را روی چارچوب پنجره اعمال کنید.

سطح را خشک نمایید.

۷. نصب



چسب و نازل مخصوص را به منظور اسپری کردن، روی پیستوله قرار دهید.

پوشش چسب پلی اورتان A3 را روی چارچوب شیشه عقبی اعمال کنید.

با استفاده از دیسک مکنده، شیشه جلو را درون چارچوب قرار دهید. (۵)

از چهار سمت، شیشه را به آرامی فشار دهید.

چسب اضافی را در چهار سمت شیشه تمیز کنید.

اوپین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



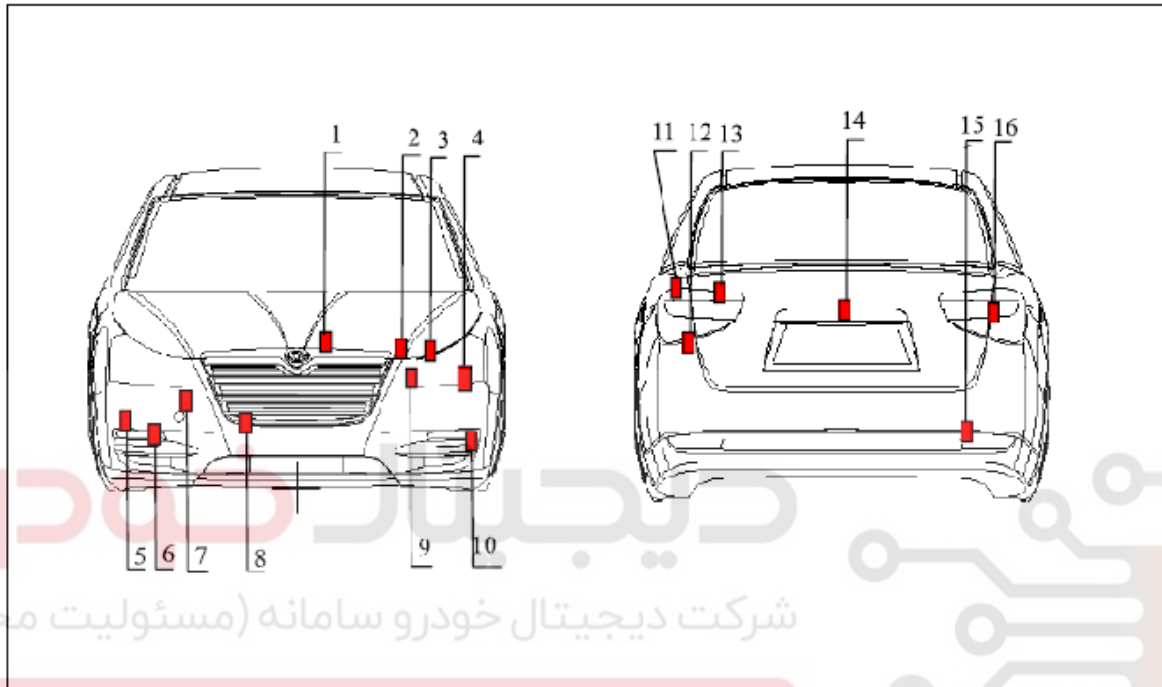
فصل ۱۸. بازرسی بدنه خودرو

وجه ظاهری بدنه خودرو

نقطه معاینه ( بازرسی ) بدنه خودرو سفید رنگ

موقعیت نقطه معاینه (بازرسی )

نقطه معاینه (بازرسی ) و موقعیت مربوطه

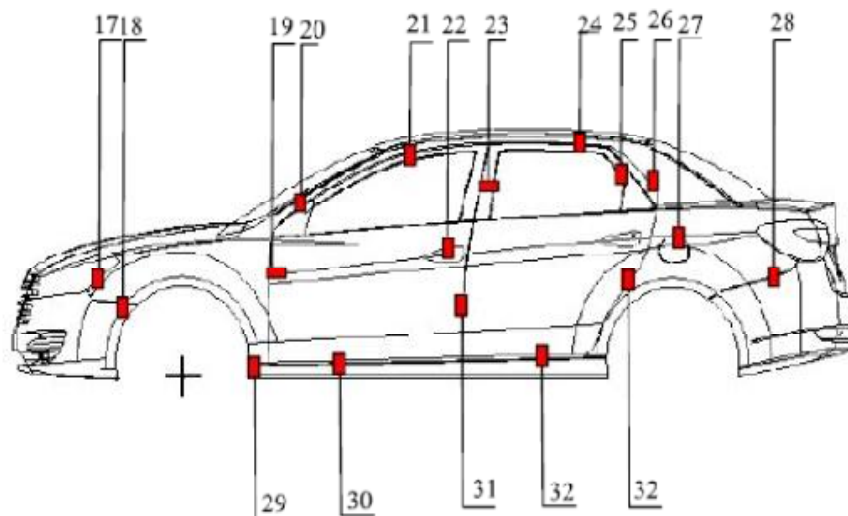


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله ( میلی متر )	سطح فاصله ( میلی متر )	همواری ( میلی متر )
۱	درب موتور - نوار تزئینی درب موتور	0.5		
۲	درب موتور-سپر جلویی	6.5±1.5	2.5±1.5	
۳	درب موتور - چراغ جلو	4.3±1.5	0.5±0.8	
۴	درب موتور- سپر جلویی	1.2±0.5		
۵	صفحه تزئینی چراغ مه شکن جلو - سپر جلویی	1.5±1		
شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله ( میلی متر )	سطح فاصله ( میلی متر )	همواری ( میلی متر )

		2±1	صفحه تزئینی چراغ مه شکن جلو - چراغ مه شکن جلو	۶
		0.5±0.5	سپر جلو - درپوش قلاب کشش	۷
		1.5±0.8	سپر جلو - شبکه جلو	۸
		1.2±1.5	چراغ جلویی - سپر جلویی	۹
		1.2 ±1	چراغ مه جلویی - سپر جلویی	۱۰
	0±1	2±1.5	چراغ کامپوزیتی جلویی - صفحه بیرونی	۱۱
		2±1.2	چراغ کامپوزیتی جلویی-سپر عقب	۱۲
		1.5±1.3	چراغ کامپوزیتی جلویی- پوشش صندوق عقب	۱۳
		0.7±0.5	پوشش صندوق عقب- نوار تزئینی پوشش صندوق عقب	۱۴
		2±1	شب نمای تعمیر - سپر عقب	۱۵
	0.9±1	3.8±1.5	چراغ کامپوزیتی عقب ( ثابت )- چراغ کامپوزیتی عقب (متحرک)	۱۶



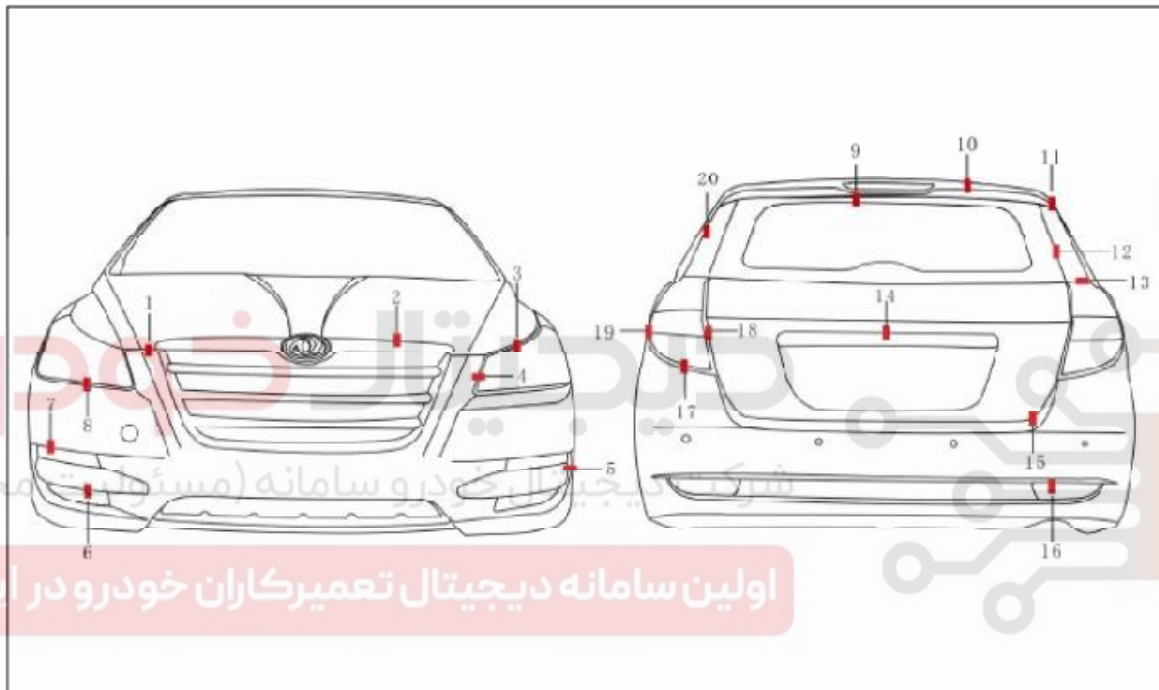
شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله (میلی متر)	سطح فاصله (میلی متر)	همواری (میلی متر)
۱۷	چراغ جلویی	2.2±1	0±1	
۱۸	صفحه گلگیر جلویی - سپر جلویی	0±0.3	0.7±0.7	
۱۹	صفحه گلگیر - درب جلویی	4±1.5	0±1	
۲۰	صفحه ستون جلویی - صفحه بیرونی سطح کناری (ستون A)	3±0.5		
۲۱	درب جلویی - صفحه بیرونی سطح کناری	4±1.5	Over or less than 1.5	
۲۲	درب جلویی - دستگیره خارجی	1±0.5		
۲۳	درب جلویی - درب عقبی	4±1.5		
۲۴	درب جلویی - صفحه بیرونی لبه جانبی	4±1.5		
۲۵	درب عقب - نوار تزئینی صفحه کناری	4±1.5	0.5 ±0.5	
۲۶	نوار تزئینی کناری - صفحه بیرونی کناری	0.5 ±0.5	1±0.5	
شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله (میلی متر)	سطح فاصله (میلی متر)	همواری (میلی متر)
۲۷	صفحه بیرونی کناری - پوشش باک بنزین	2.5±1	0.5±1	
۲۸	صفحه گلگیر جلویی - سپر عقبی	0±0.3	0.7±0.7	
۲۹	صفحه گلگیر جلویی - صفحه بیرونی کناری	2.5±1.5	4.5±1.5	
۳۰	درب جلویی - صفحه بیرونی کناری	5±1.5	4.5±1.5	
۳۱	درب جلویی - درب عقبی	4.5±1.5	0±1	

## S30 و H30 CROSS

## بدنه و تزئینات

	4.5±1.5	5±1.5	درب عقبی - صفحه بیرونی کناری	۳۲
	0±1	4±1.5	درب عقبی - صفحه بیرونی کناری	۳۳

## لقی اجزای بدنه خودرو H30

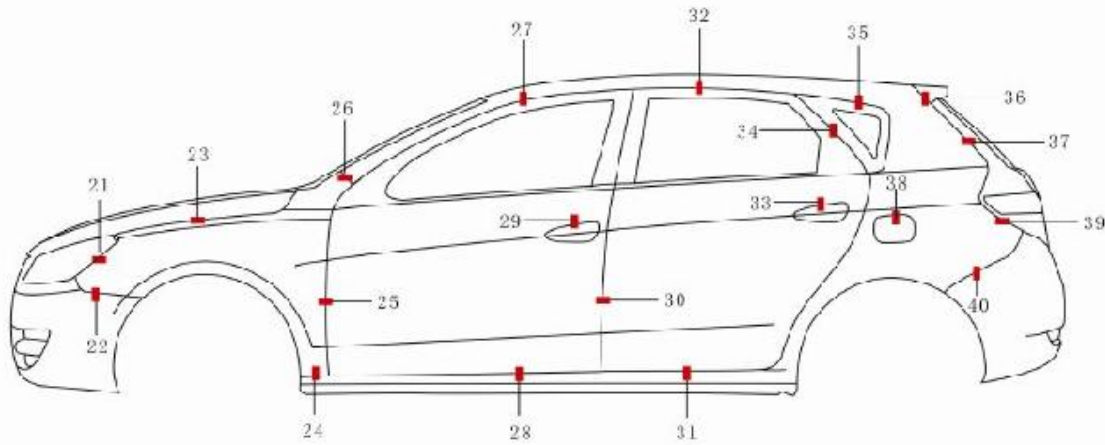


شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله (میلی متر)	سطح فاصله (میلی متر)	همواری (میلی متر)
۱	درب موتور- سپر جلو	0.5±1.5	2.5±1.5	
۲	درب موتور-نوار تزئینی کاپوت موتور	0.5		
۳	درب موتور- چراغ جلو	4.3±1.5	0.5±0.8	
۴	درب موتور- سپر جلویی	1.2±1.5		
۵	صفحه تزئینی چراغ مه جلویی - مه جلویی	1.5±1		
۶	صفحه تزئینی چراغ مه جلویی - چراغ مه جلویی	2±1		

## S30 و H30 CROSS

## بدنه و تزئینات

		1.5±1	سپر جلو-سپر جلو	۷
		1.5±0.8	چراغ مه جلویی -	۸
		1.0 ± 0.9	چراغ ترمز بالایی - باد شکن	۹
		6.5 ± 1.5	باد شکن - پوشش بالایی	۱۰
		5.5 ± 0.5	باد شکن - صفحه بیرونی کناری	۱۱
		4.2 ± 2.0	چراغ ترمز اضافی و چراغ کناری و درب عقبی	۱۲
		1.9 ± 1.2	چراغ کامپوزیتی عقب و چراغ کناری و درب عقب	۱۳
		0.3 <sup>+0.5</sup> <sub>0.3</sub>	پوشش صندوق عقب -نوار تزئینی صندوق عقب	۱۴
		6.0 <sup>+1.7</sup> <sub>-2.7</sub>	درب عقب- سپر عقب	۱۵
	0.9 ± 1	2 ± 1	شب نمای تعمیر-سپر عقبی	۱۶
		1.2 <sup>+1.8</sup> <sub>-1.0</sub>	چراغ عقبی - سپر عقبی	۱۷
		4.5 ± 1.8	چراغ عقبی - درب عقب	۱۸
		0.7 <sup>+1.7</sup> <sub>-0.7</sub>	چراغ عقبی - صفحه بیرونی کناری	۱۹
		0.7 <sup>+1.5</sup> <sub>-0.7</sub>	چراغ کناری / چراغ ترمز سوم - صفحه بیرونی کناری	۲۰



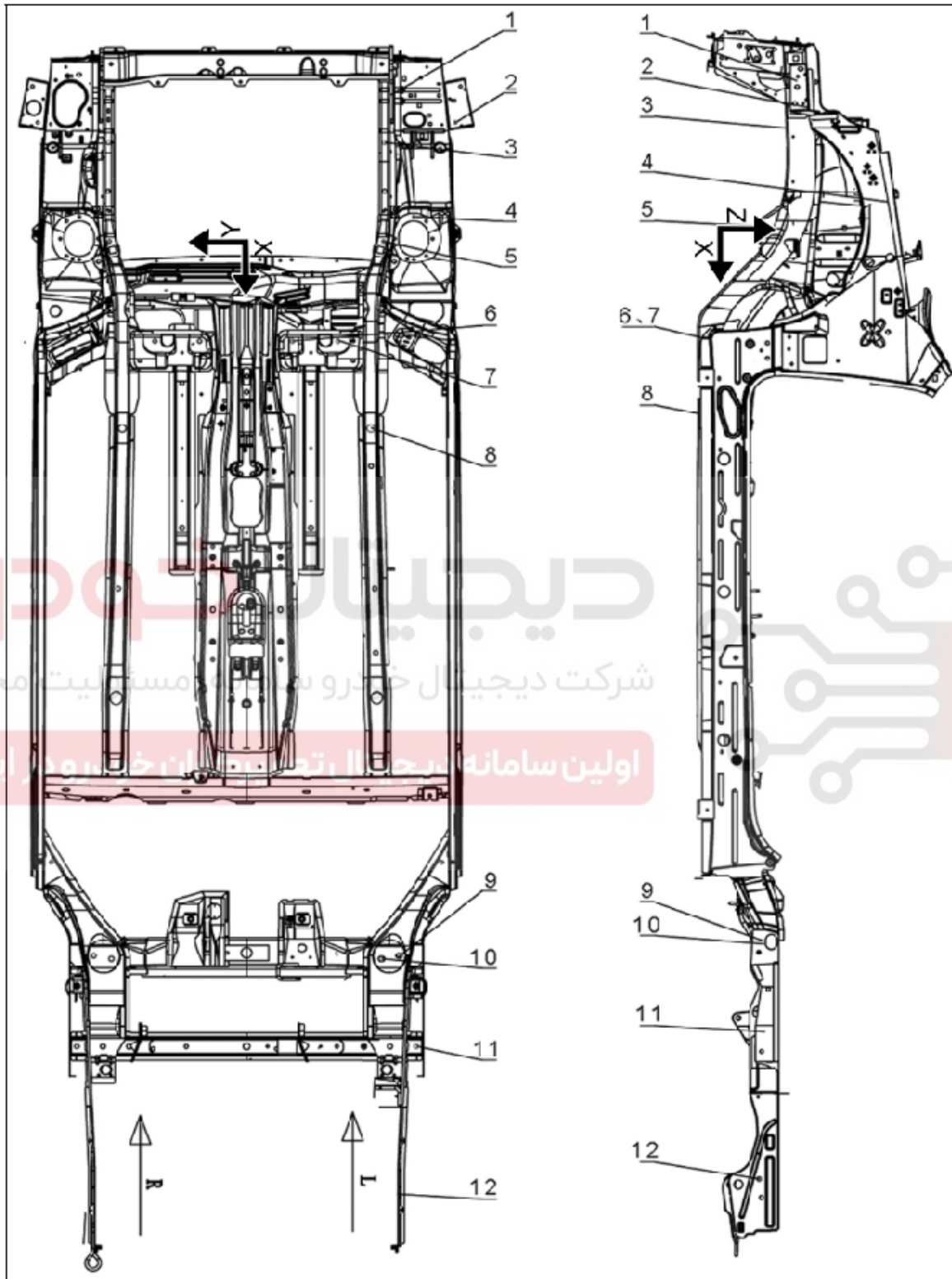
شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله (میلی متر)	سطح فاصله (میلی متر)	همواری (میلی متر)
۲۱	چراغ سر جلویی - صفحه لگنر جلویی	$2.1 \pm 1$	$0 \pm 1$	
۲۲	صفحه گلگیر جلویی - سپر جلویی	$0^{+0.6}_0$	$0.7 \pm 0.7$	
۲۳	صفحه گلگیر جلویی - کاپوت موتور	$4 \pm 1.0$	0-1	
۲۴	صفحه گلگیر جلویی - صفحه بیرونی کناری	$2.5 \pm 1.5$	$4.5 \pm 1.5$	
۲۵	درب عقب - صفحه گلگیر جلویی	$4 \pm 1.5$	$0 \pm 1$	
۲۶	صفحه گلگیر جلویی - صفحه بیرونی کناری (ستون A)	$3^{+0.5}_{-1}$		
۲۷	درب جلو - صفحه بیرونی کناری	$4 \pm 1.5$	Over or equal to 1.5	
۲۸	درب جلو - صفحه بیرونی کناری	$5 \pm 1.5$	$4.5 \pm 1.5$	
۲۹	درب جلو - دستگیره بیرونی درب جلو	$1 \pm 0.5$		
شماره	اجزای بدنه خودرو	فاصله (میلی متر)	سطح فاصله (میلی متر)	همواری (میلی متر)

## S30 و H30 CROSS

## بدنه و تزئینات

	0±1	4.5±1.5	درب جلو - درب عقب	۳۰
	4.5±1.5	5±1.5	درب خودرو عقبی - صفحه بیرونی کناری	۳۱
	Over or equal to 1.5	4±1.5	درب عقب - صفحه بیرونی کناری	۳۲
	4.5±1.5	2.5±1.5	درب عقب - دستگیره بیرونی درب عقب	۳۳
		1±0.5	درب عقب - پنجره مثلثی	۳۴
	1±0.5	0.5±0.5	درب عقب - صفحه بیرونی کناری	۳۵
		5.5 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.5</sub>	باد شکن - صفحه بیرونی کناری	۳۶
		0.7 <sup>+1.6</sup> <sub>-0.7</sub>	چراغ اضافی / کناری ترمز - صفحه بیرونی کناری	۳۷
	0.5±1	2.5±1	صفحه بیرونی کناری - پوشش باک بنزین	۳۸
		0.7 <sup>+1.7</sup> <sub>-0.7</sub>	چراغ کامپوزیتی عقب - صفحه بیرونی کناری	۳۹
	0.7±0.7	0 <sup>+0.6</sup> <sub>-0</sub>	سپر عقب - صفحه بیرونی کناری	۴۰

نقطه بازرسی برای بدنه خودرو سفید رنگ



توجه: از این به بعد در قسمت مختصات، اعداد از راست به چپ مختصات X و Y و Z را نشان می دهد.



مختصات استفاده شده در این دستورالعمل مختصاتی برای کل خودرو است، نقطه اصلی مختصات تمام خودرو مرکز محور بین دو چرخ جلو است، برای سهولت در بازرسی، نقاط موجود در قسمت پایینی نقطه اصلی مختصات برای کل خودرو، به عنوان نقطه بازرسی نهایی در نظر گرفته می‌شوند. مختصات کل خودرو به صورت (۳، ۳۵۴، ۰ و ۰، -۱۹۰) (واحد: میلی متر) می‌باشد.

در عملکرد واقعی، مختصات کل خودرو به منظور در نظر گرفتن نقطه بازرسی نهایی به عنوان نقطه اصلی مختصات، نیاز به تغییر دارد.

برای مثال :

مختصات کل خودرو در سوراخ (۰۶) مربوط به پیچ بسته شده به خط مرکزی رام جلویی به صورت زیر است :

سمت چپ خودرو:  $x=354.3 \ y=-152.0 \ z=-2.0$

سمت راست خودرو:  $x=354.3 \ y=-156.0 \ z=-2.0$

سوراخ (۰۶) مربوط به پیچ بسته شده به خط مرکزی رام جلویی به منظور در نظر گرفتن نقطه بازرسی نهایی به عنوان نقطه اصلی مختصات تغییر کرده است.


سمت چپ خودرو:  $x=0 \ y=-152.0 \ z=-188.0$


سمت راست خودرو:  $x=0 \ y=-156.0 \ z=-188.0$


## اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران


مختصات مربوط به دیگر نقاط بازرسی، به صورت اتوماتیک مطابق عملکرد واقعی باید تغییر یابد.


توجه به علائم:

علامت اختصاری  نقطه بازرسی را به عنوان سوراخ دایره‌ای نشان می‌دهد، موقعیت بازرسی می‌تواند

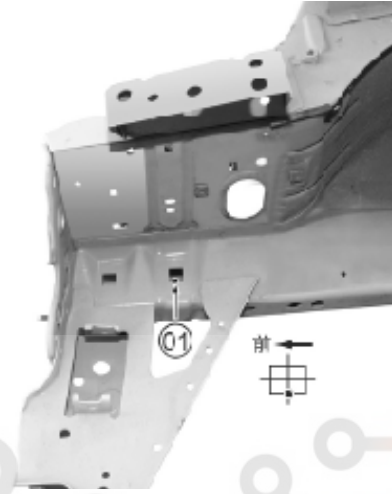
هر یک از نقاط بالایی کمان سمت راست و چپ، بالا و پایینی سوراخ باشد. از  برای مکان بازرسی دقیق استفاده می‌شود. (در ادامه این دستورالعمل، سوراخ به شکل بیضوی و یا با همین علامت نشان داده می‌شود)

علامت  در شکل نقطه بازرسی را به عنوان یک سوراخ مربعی شکل نشان می‌دهد، که موقعیت می‌تواند

هر یک از نقاط بالایی کمان راست و چپ، بالایی و پایینی باشد. از  برای مکان بازرسی دقیق استفاده می‌شود.

جلوی فلش (شکل مقابل)، جلوی خودرو را نشان می دهد، به طوریکه از علامت  
 جهت استفاده می شود.  برای نشان دادن

### موقعیت نقاط بازرسی

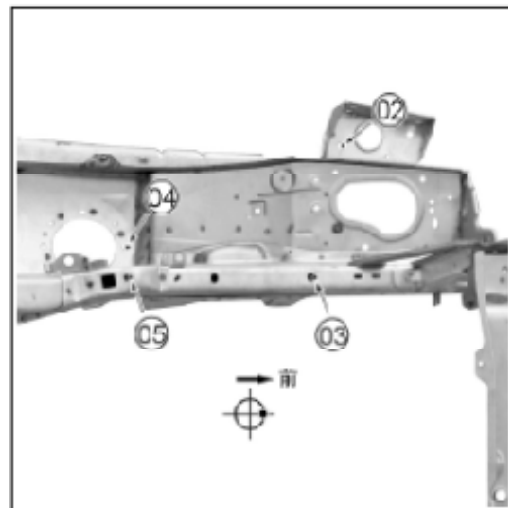


بخش جلوی لانگرون (عضوی از شاسی) جلویی دو سوراخ مربعی قرار دارد. قسمتی که اندازه گیری می شود  
 سوراخ مربعی (۰۱) موجود در عقب است، موقعیت اندازه گیری برای سمت راست و چپ یکسان است. نقطه  
 مرکزی در سمت پایین سوراخ مربعی، به وسیله شکل بالا نشان داده شده است (

### مختصات

سمت چپ بدنه خودرو:  $y=-480.0 \quad z=288.9 \quad x=-456.0$

سمت راست بدنه خودرو:  $y=480.0 \quad z=288.9 \quad x=-456.0$



سوراخ دایره ای (۲) را در سپر جلو اندازه‌گیری کنید. موقعیت اندازه‌گیری راست و چپ یکسان است. (قسمت جلویی کمان مربوط به سوراخ در شکل نشان داده شده است).

مختصات در زیر آمده است :

$$y=-694.1 \quad z=335.2 \quad x=-372.1$$

$$y=694.1 \quad z=335.2 \quad x=-372.1$$

سوراخ دایره‌ای (۰۳) را در موقعیت نشان داده شده در شکل اندازه‌گیری کنید. برای پایه لانگرون جلویی، محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

$$y=-450.9 \quad z=260.0 \quad x=-300.1$$

$$y=450.9 \quad z=260.0 \quad x=-300.1$$

سوراخ دایره‌ای (۰۴) را که مربوط به اتصال سیستم تعلیق جلو به بدنه خودرو می‌باشد، اندازه‌گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

$$y=-555.7 \quad z=599.9 \quad x=-59.9$$

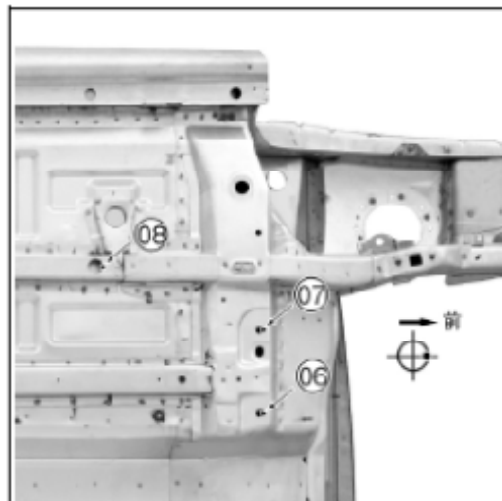
$$y=555.7 \quad z=599.9 \quad x=-59.9$$

سوراخ دایره‌ای (۰۵) را که قبل از سوراخ مربعی لانگرون جلویی رام جلو، می‌باشد، اندازه‌گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

$$y=-455.6 \quad z=170.0 \quad x=20.4$$

$$y=455.6 \quad z=170.0 \quad x=-20.4$$



سوراخ دایره‌ای (۰۶) که مربوط به پیچ نزدیک به خط مرکز رام جلویی می‌باشد، را اندازه‌گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو:  $x=354.3 \ y=-156.0 \ z=-2.0$

سمت راست بدنه خودرو :  $x=-354.3 \ y=156.0 \ z=-2.0$

سوراخ دایره‌ای (۰۷) که مربوط به پیچ دور از خط مرکز رام جلویی می‌باشد، را اندازه‌گیری کنید. محل (محدود) اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو:  $y=-304.0 \ z=-2.0 \ x=354.3$

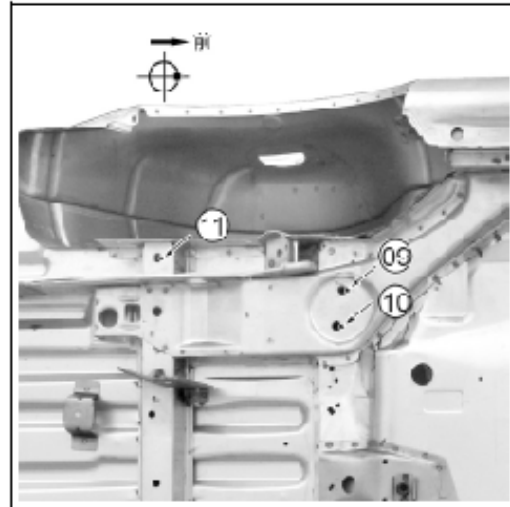
سمت راست بدنه خودرو :  $y=304.0 \ z=-2.0 \ x=354.3$

سوراخ دایره‌ای (۰۸) که مربوط به میله آب باران می‌باشد، را اندازه‌گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو:  $x=637.5 \ y=-413.1 \ z=-33.4$

سمت راست بدنه خودرو :  $x=637.5 \ y=413.1 \ z=-33.4$



سوراخ دایره‌ای (۰۹) که مربوط به سیستم فرمان می‌باشد، را اندازه گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ متفاوت است. (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو:  $x=2392.7 \ y=-506.9 \ z=185.5$

سمت راست بدنه خودرو:  $x=-2392.7 \ y=506.9 \ z=185.5$

سوراخ دایره‌ای (۱۰) که مربوط به سیستم فرمان می‌باشد، را اندازه گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ متفاوت است. (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو:  $x=2401.7 \ y=-449.0 \ z=185.5$

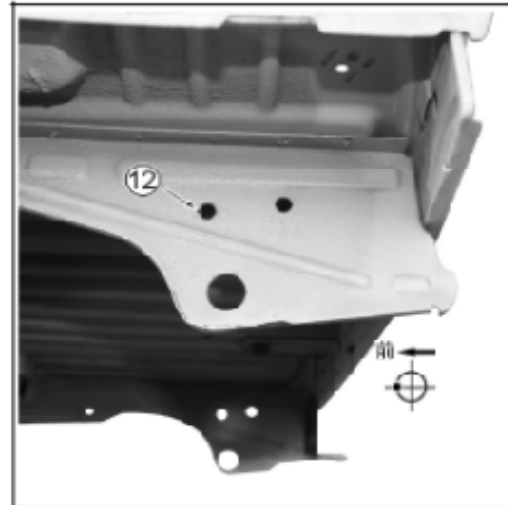
سمت راست بدنه خودرو:  $x=2401.7 \ y=449.0 \ z=185.5$

سوراخ دایره‌ای (۱۱) که مربوط به سیستم فرمان می‌باشد، را اندازه گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است. (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو:  $x=2698.9 \ y=-566.1 \ z=189.0$

سمت راست بدنه خودرو:  $x=2698.9 \ y=566.1 \ z=189.0$



سوراخ دایره‌ای (۱۲) که مربوط به صفحه پشتی یدک کش می‌باشد، را اندازه گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است. (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است). مختصات عبارتند از :

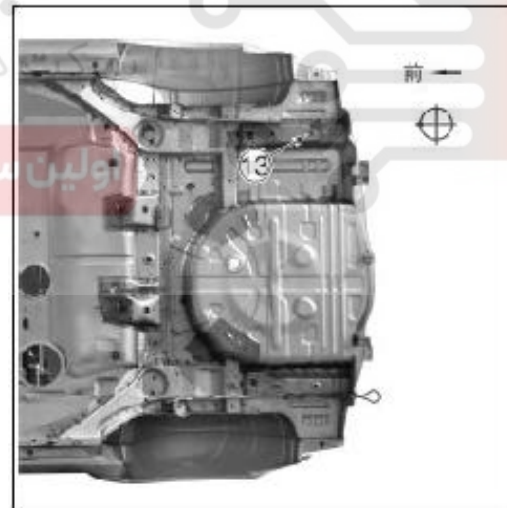
سمت چپ بدنه خودرو:  $y=-503.0 \ z=171.0 \ x=3187.5$

سمت راست بدنه خودرو:  $y=503.0 \ z=171.0 \ x=3187.5$

دیجیتال خودرو

دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سوراخ دایره‌ای (۱۳) که مربوط به صفحه پشتی یدک کش می‌باشد، را اندازه گیری کنید. محل اندازه‌گیری برای سمت راست و چپ یکسان است. (بالای کمان جلویی سوراخ دایره‌ای در شکل نشان داده شده است). مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو:  $x=3012.0 \ y=-473.5 \ z=164.3$

سمت راست بدنه خودرو:  $x=3012.0 \ y=473.5 \ z=164.3$

## نقطه بازرسی فضایی و موقعیت مربوطه

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ مربعی (۰۱) در جلوی لانگرون جلو. محل اندازه گیری سمت راست و چپ، در سمت راست نقطه مرکزی می باشد که در شکل بالا نشان داده شده است )  
 سمت چپ بدنه خودرو:  $x=1570.1 \quad z=302.5 \quad y=-567.9$   
 سمت راست بدنه خودرو:  $x=1570.1 \quad y=582.1 \quad z=302.5$
- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ پیچ (۰۲) مربوط به سیستم تعلیق سمت راست موتور. موقعیت اندازه گیری سمت راست و چپ، بالای کمان پایینی می باشد که در شکل بالا نشان داده شده است.  
 مختصات عبارتند از:  $x=-211.6 \quad y=-476.8 \quad z=398.0$

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ پیچ (۰۳) مربوط به سیستم تعلیق سمت گیربکس. موقعیت اندازه گیری سمت راست و چپ، بالای کمان بالایی می باشد که در شکل بالا نشان داده شده است.  
 مختصات عبارتند از:  $x=-217.0 \quad y=-440.5 \quad z=309.5$

فاصله خط مستقیم سوراخ مربعی سمت راست و چپ (۰۱) مربوط به انتهای جلویی، لانگرون جلویی، (L1) ۱۱۵۰ میلی متر است

فاصله مستقیم سوراخ پیچ (۰۲) مربوط به سیستم تعلیق سمت راست موتور، تا سوراخ پیچ (۰۳) موجود در سیستم تعلیق سمت گیربکس (L2) ۹۲۱/۵ میلی متر است.  
 فاصله خط مستقیم برای سوراخ دایره ای (۰۳) مربوط به سیستم تعلیق سمت گیربکس تا سوراخ دایره ای (۵۹،۹- و ۵۵۵،۷ و ۵۹۹،۹) در جلوی بدنه خودرو که مربوط به سیستم تعلیق می باشد، (L3) ۱۰۴۸/۱ میلی متر است.

فاصله خط مستقیم سوراخ پیچ (۰۲) مربوط به سیستم تعلیق سمت راست موتور، تا سوراخ دایره ای (۵۹،۹- و ۵۵۵،۷ و ۵۹۹،۹) موجود در جلوی بدنه خودرو و سیستم تعلیق سمت چپ، (L4) ۱۰۶۲/۹ میلی متر است.

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ دایره ای (۰۴) در سمت داخلی ستون جلویی. موقعیت اندازه گیری سمت راست و چپ بالای کمان جلویی می باشد، که در شکل نشان داده شده است.

مختصات عبارتند از :

سمت چپ یدنه خودرو :  $y=-637.9 \quad z=825.0 \quad x=605.9$

سمت راست بدنه خودرو :  $y=637.9 \quad z=825.0 \quad x=605.9$

فاصله خط مستقیم سوراخ دایره ای (۰۴) در بخش داخلی ستون جلویی تا موقعیت مشابه در سمت روبرو، ۱۳۴۷٫۷ میلی متر است.

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ دایره ای (۰۵) در رکاب ستون جلویی. (موقعیت اندازه گیری

سمت راست و چپ بالای کمان جلویی می باشد که در شکل نشان داده شده است)

مختصات عبارتند از :

سمت چپ یدنه خودرو :  $y=-674.8 \quad z=280.0 \quad x=481.8$

سمت راست بدنه خودرو :  $y=674.8 \quad z=280.0 \quad x=481.8$

فاصله خط مستقیم از سوراخ دایره ای (۰۵) در رکاب ستون جلویی تا موقعیت مشابه در جهت روبرو، ۱۳۴۹٫۶ میلی متر است.

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ دایره ای (۰۶) در مرکز ستون وسط. (موقعیت اندازه گیری

نقطه مرکزی کناری در جلوی سوراخ مربعی باشد که در شکل نشان داده شده است).

مختصات به صورت زیر است :

۱۲۴٫۵ و ۱۱۲۸٫۲

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ های پیچ بالا برنده (۰۷) کمر بند ایمنی در ستون وسط.

(موقعیت اندازه گیری سمت راست و چپ بالای کمان پایینی سوراخ دایره ای می باشد، که در شکل

نشان داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو :  $y=-599.6 \quad z=1021.3 \quad x=1607.9$

سمت راست بدنه خودرو :  $y=599.6 \quad z=1021.3 \quad x=1607.9$

فاصله خط مستقیم از دو سوراخ پیچ (بالایی) (۰۷) مربوط به بالای کمر بند ایمنی در ستون وسط تا موقعیت مشابه در سمت روبرو ۱۱۹۹٫۲ میلی متر است.



- مختصات کل خودرو نسبت به دو سوراخ پیچ (پایینی) (۰۷) مربوط به بالا برنده کمربند ایمنی در ستون وسط. (موقعیت اندازه گیری سمت راست و چپ بالای قوس پایینی سوراخ دایره‌ای شکل می‌باشد، که به وسیله شکل بالا نمایش داده شده است).

مختصات عبارتند از :

$$\text{سمت چپ بدنه خودرو: } y=-677.3 \quad z=830.0 \quad x=1570.8$$

$$\text{سمت راست بدنه خودرو: } y=677.3 \quad z=830.0 \quad x=1570.8$$

- مختصات کل خودرو نسبت به دو سوراخ پیچ (پایینی) (۰۸) مربوط به بالا برنده کمربند ایمنی در ستون وسط. (موقعیت اندازه گیری سمت راست و چپ بالای قوس پایینی سوراخ دایره‌ای می‌باشد، که در شکل بالا نمایش داده شده است).

مختصات عبارتند از :

$$\text{سمت چپ بدنه خودرو: } y=-677.3 \quad z=830.0 \quad x=1570.8$$

$$\text{سمت راست بدنه خودرو: } y=677.3 \quad z=830.0 \quad x=1570.8$$

فاصله خط مستقیم از دو سوراخ پیچ (بالایی) (۰۸) مربوط به بالا برنده کمربند ایمنی در ستون وسط، تا موقعیت مشابه در سمت روبرو ۱۳۵۴,۶ میلی متر است.

### اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ (۰۸) که مربوط به بخش داخلی شلگیر چرخ عقب. (موقعیت اندازه‌گیری سمت راست و چپ بالای قوس پایینی سوراخ دایره‌ای می‌باشد، که به وسیله شکل بالا نمایش داده شده است).

مختصات عبارتند از :

$$\text{سمت چپ بدنه خودرو: } y=-714.4 \quad z=461.4 \quad x=2312.7$$

$$\text{سمت راست بدنه خودرو: } y=714.4 \quad z=461.4 \quad x=2312.7$$

فاصله خط مستقیم سوراخ (۰۹) که مربوط به بخش داخلی شلگیر چرخ عقب می‌باشد، تا موقعیت مشابه در سمت روبرو ۱۴۲۸,۷ میلی‌متر است.

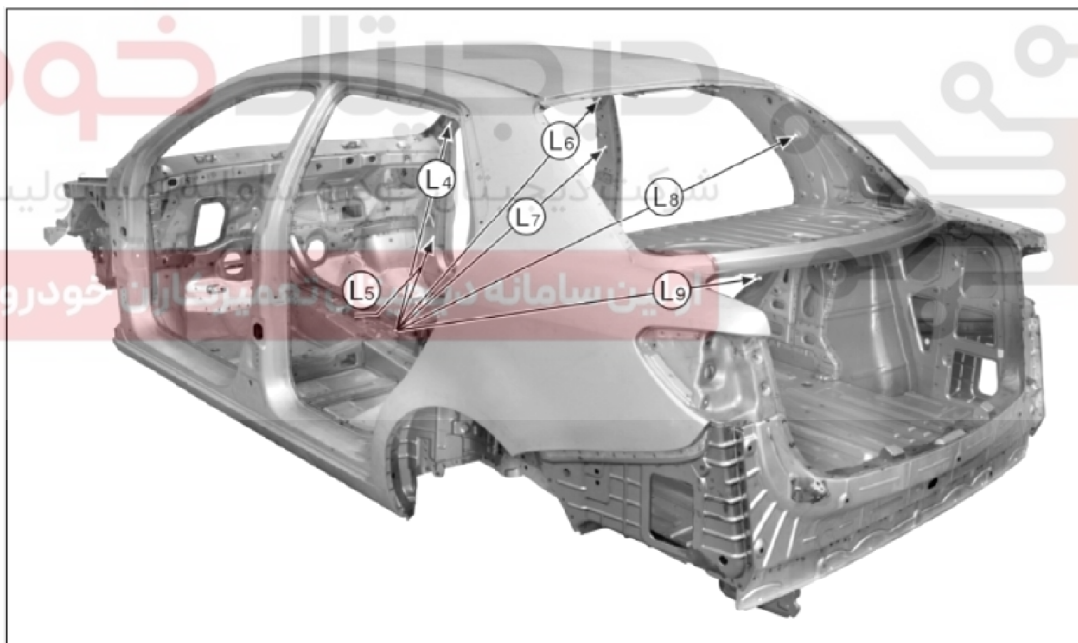
- مختصات کل خودرو سوراخ (۱۰) برای صفحه داخلی بخش عقب. (موقعیت اندازه گیری سمت راست و چپ، نقطه مرکزی سمت پایین سوراخ دایره‌ای می‌باشد که در شکل بالا نمایش داده شده است).

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو:  $y=-605.6 \quad z=994.7 \quad x=2492.9$

سمت راست بدنه خودرو:  $y=605.6 \quad z=994.7 \quad x=2492.9$

فاصله خط مستقیم سوراخ (۱۰) در بخش داخلی پوشش عقب، تا موقعیت مشابه در سمت مخالف ۱،۱۲۱۱ میلی‌متر است.



فاصله خط مستقیم سوراخ دایره‌ای (۰۴) که مربوط به ستون جلو می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) مربوط به

کنسول وسط، به صورت زیر می‌باشد:

L4 چپ = ۱۱۰۳/۴ میلی‌متر

L4 راست = ۱۱۰۳/۴ میلی‌متر

فاصله خط مستقیم سوراخ دایره‌ای (۰۴) که مربوط به بخش پایین ستون جلو می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) مربوط به کنسول وسط، به صورت زیر می‌باشد:

$$L4 \text{ چپ} = 947/3 \text{ میلی متر}$$

$$L4 \text{ راست} = 947/3 \text{ میلی متر}$$

فاصله خط مستقیم دو سوراخ (۰۷) که مربوط به کمر بند ایمنی می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) مربوط به کنسول وسط، به صورت زیر می‌باشد:

$$L6 \text{ چپ} = 1180/7 \text{ میلی متر}$$

$$L6 \text{ راست} = 1180/7 \text{ میلی متر}$$

فاصله خط مستقیم دو سوراخ (۰۸) که مربوط به کمر بند ایمنی می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) مربوط به کنسول وسط، به صورت زیر می‌باشد:

$$L7 \text{ چپ} = 1073/5 \text{ میلی متر}$$

$$L7 \text{ راست} = 1073/5 \text{ میلی متر}$$

فاصله خط مستقیم سوراخ مربعی (۱۰) تا سوراخ مربعی (۰۶) مربوط به کنسول وسط، به صورت زیر می‌باشد:

$$L8 \text{ چپ} = 1423.7 \text{ millimeter}$$

$$L8 \text{ راست} = 1423.7 \text{ millimeter}$$

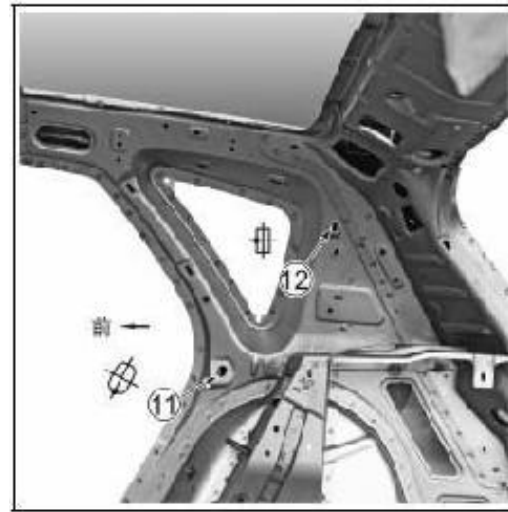
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فاصله خط مستقیم سوراخ مربعی (۰۹) که مربوط به بخش داخلی پوشش چرخ می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) مربوط به کنسول وسط، به صورت زیر می‌باشد:

$$L9 \text{ چپ} = 1073/5 \text{ میلی متر}$$

$$L9 \text{ راست} = 1073/5 \text{ میلی متر}$$

## افزایش نقطه بازرسی فضایی مربوط به H30



- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ (۱۱) که مربوط به بخش داخلی شلگیر چرخ عقب. (موقعیت اندازه‌گیری سمت راست و چپ سمت راست مرکز سوراخ بیضوی می‌باشد، که به وسیله شکل بالا نمایش داده شده است).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

مختصات عبارتند از :

سمت چپ بدنه خودرو:  $x=2488.0$   $y=-684.8$   $z=771.0$

سمت راست بدنه خودرو:  $x=2488.0$   $y=684.8$   $z=771.0$

فاصله خط مستقیم سوراخ دایره‌ای (۱۱) که مربوط به بخش داخلی پوشش چرخ می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) در وسط ستون 1651.3 میلی‌متر می‌باشد.

- مختصات کل خودرو نسبت به سوراخ مربعی بالایی (۱۲) که مربوط به بخش پنجره مثلثی. (موقعیت اندازه‌گیری سمت راست و چپ سمت راست مرکز سوراخ بیضوی می‌باشد، که به وسیله شکل بالا نمایش داده شده است).

مختصات عبارتند از :

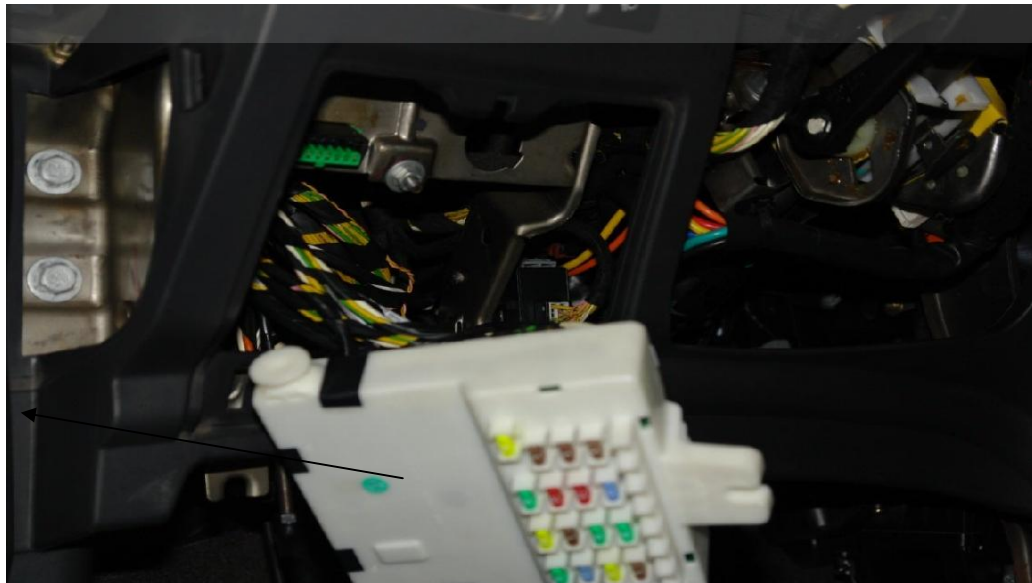
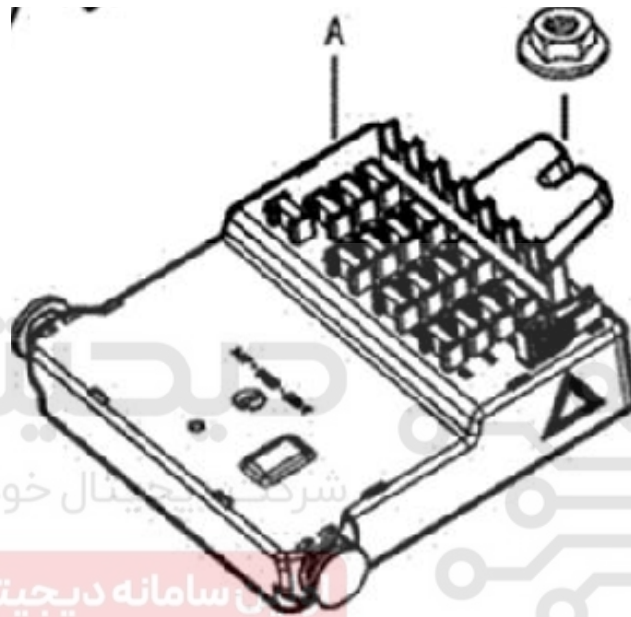
سمت چپ بدنه خودرو:  $x=2644.7$   $y=-591.0$   $z=1039.6$

سمت راست بدنه خودرو:  $x=2644.7$   $y=591.0$   $z=1039.6$

فاصله خط مستقیم سوراخ مربعی (۱۲) که مربوط به بخش داخلی پوشش چرخ می‌باشد، تا سوراخ مربعی (۰۶) در وسط ستون 1880.7 میلی‌متر می‌باشد.

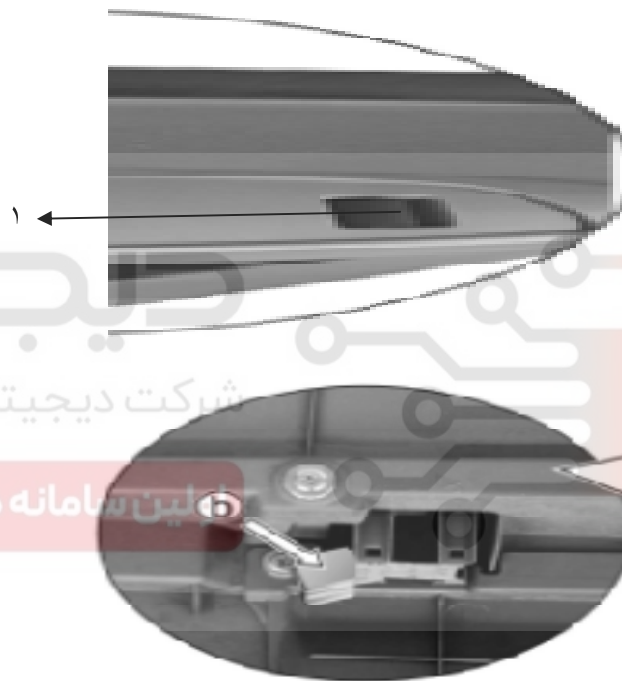
## باز و بست یونیت داخل کابین (کنترل یونیت مرکزی) (A)

- ۱- در پوش زیر داشبورد سمت چپ را باز کنید.
- ۲- مهره نگه دارنده کنترل یونیت را باز کنید.
- ۳- کنترل یونیت مرکزی (۱) را جدا کرده و کانکتور های دسته سیم پشت آن را جدا کنید.  
بستن بر عکس روش باز کردن می باشد.



### باز و بست کلید شیشه بالا بر سمت سر نشین

- ۱- رو دری را باز کنید.
  - ۲- قاب کلید شیشه بالا بر (۱) را از روی رودری توسط ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵ جدا نمایید.
  - ۳- کانکتور b را باز کنید.
- مراحل بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.



دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

بهترین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

### باز و بست کلید تنظیم نور چراغ

- ۱- کابل باطری را جدا نمایید.
- ۲- کلید کنترل روشنایی اصلی را بررسی کنید که در وضعیت خاموش باشد.

- ۳- توسط ابزار مخصوص دارای کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵ قاب کلید ارتفاع نور لامپ را جدا کنید.
- ۴- کلید را بیرون کشیده و پس از جدا کردن کانکتور، کلید را خارج نمایید.  
روش بستن بر عکس باز کردن می‌باشد.



قاب کلید تنظیم ارتفاع  
چراغ

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

### باز و بست یونیت ایموبیلایزر

- ۱- سوئیچ را ببندید و سپس سر باطری را جدا نمایید.
- ۲- مهره (۱) کنترل یونیت ایموبیلایزر که در سمت راننده زیر داشبورد حدود متمایل به چپ قرار گرفته است را باز کنید.
- ۳- کانکتور مربوطه را آزاد کنید.  
روش نصب معکوس باز کردن است.



خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## روش تعریف کلید

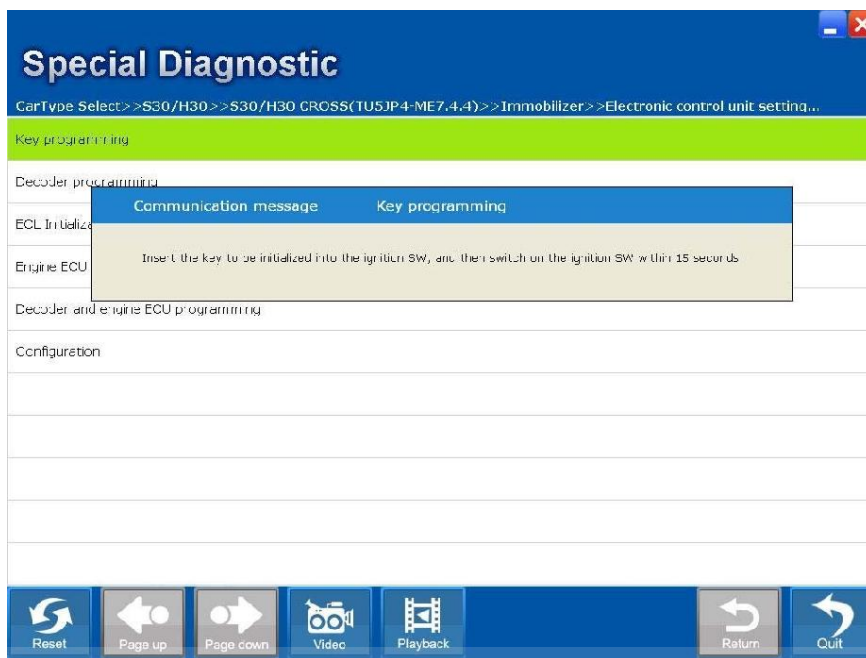
۱- گزینه Key programming کلید کنید. سپس تعداد سوئیچ که می‌خواهید تعریف کنید را وارد کنید. (حداکثر ۵ سوئیچ)



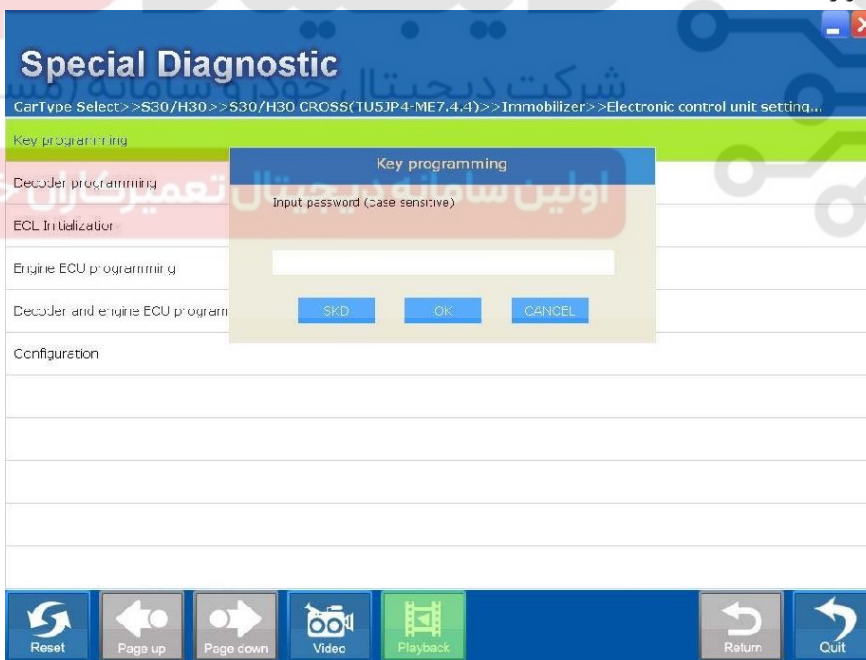
۲- سوئیچ را ببندید



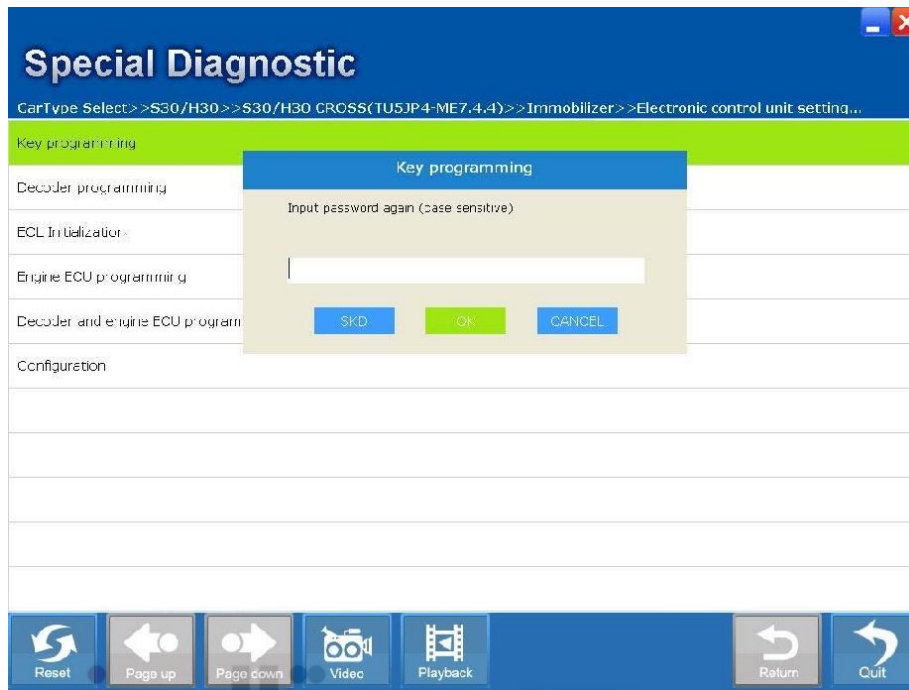
۳- کلید دوم را وارد نموده و باز کنید (حداکثر ۱۵ ثانیه زمان دارید)



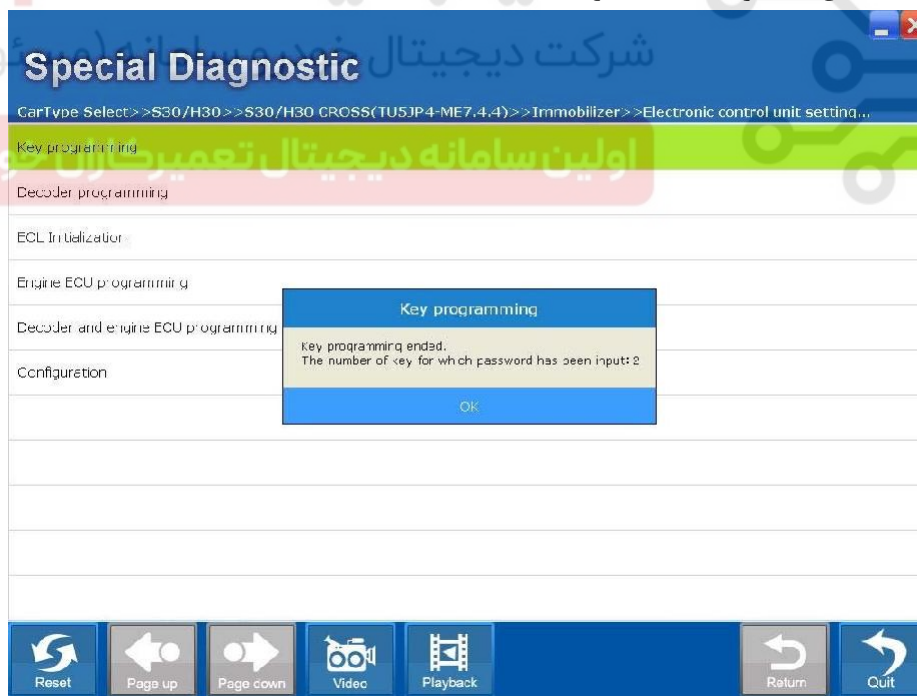
۴- کد کلید را وارد نمایید.



۵-دوباره کد کلید را وارد نمایید.



۶-تعریف کلید کامل شد(دو عدد کلید تعریف شده است)



### باز و بست آنتن رادیو

- ۱- سوئیچ را ببندید و سر باتری را قطع کنید.
  - ۲- مجموعه تریم سقف باز شود.
  - ۳- یک مهره نگه دارنده (۱) سقف باز شود.
  - ۴- کانکتور سیم های آنتن از دسته سیم سقف جدا شود.
  - ۵- مجموعه پایه آنتن از روی سقف برداشته شود.
- مراحل بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.



دیجیتال خودرو  
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



# دیجیتال خودرو

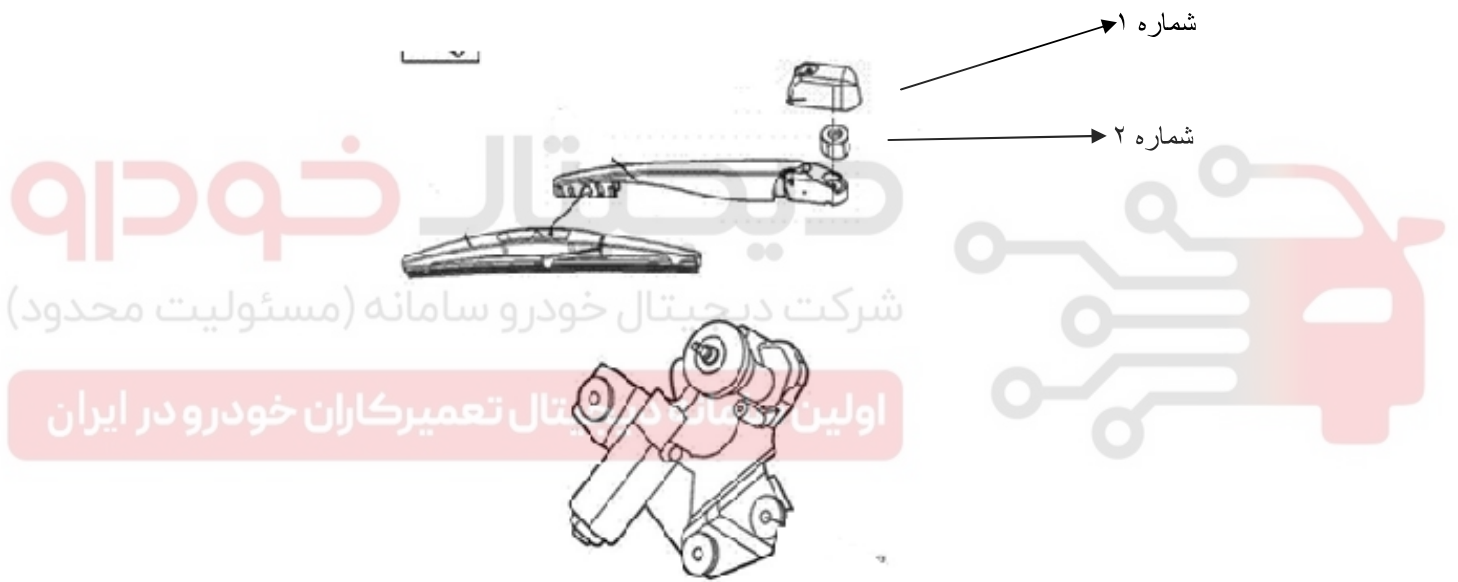
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## باز و بست موتور برف پاک کن عقب

- ۱- پوشش مهره (۱) را جدا کنید.
  - ۲- یک عدد مهره (۲) برف پاک کن را باز نمایید.
  - ۳- پیچ های مربوطه را باز کنید تا تیغه جدا شود.
  - ۴- موتور برف پاک کن را جدا نمایید.
- مراحل بست بر عکس باز کردن می باشد.



## باز و بست ریموت کنترل قفل مرکزی

- ۱- پیچ پشت ریموت را باز کنید.
  - ۲- به صورت کشویی بکشید تا باز شود.
  - ۳- در صورت لزوم باطری ریموت را تعویض نمایید.
- مراحل بست بر عکس باز کردن می باشد.



### باز و بست بوق

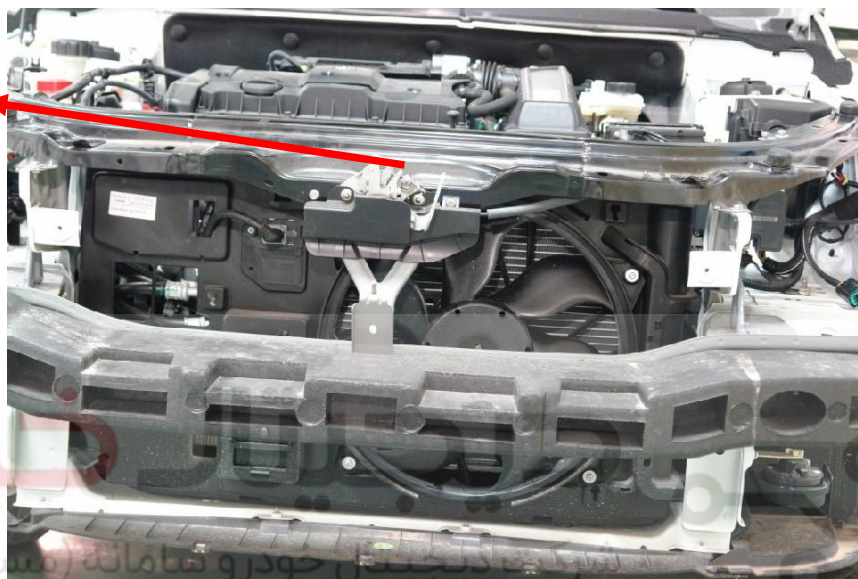
- ۱- سوئیچ را ببندید.
  - ۲- سر باتری را جدا نمایید.
  - ۳- گوشه شلگیر سمت راننده را باز کنید.
  - ۴- مهره نگه دارنده شماره ۱ را باز کنید.
  - ۵- کانکتور b را جدا نمایید.
- مراحل بستن عکس باز کردن می باشد.





## باز و بست سینی فن خنک کننده

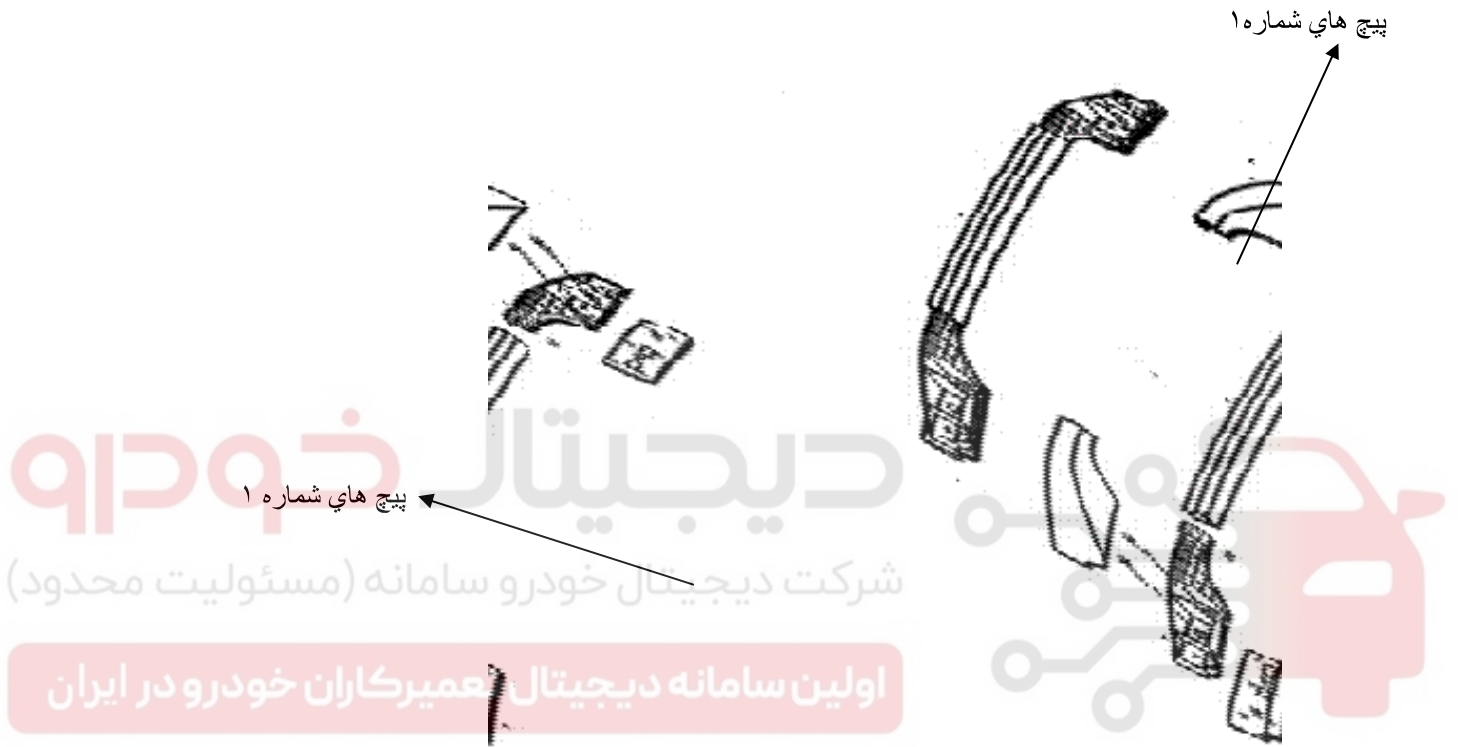
- ۱- سپر جلو را باز کنید.
- ۲- صفحه بالای سینی فن (۱) را باز کنید.
- ۳- متعلقات سینی فن (فن رادیاتور-مقاومت محدود-دسته سیم های روی فن و ...) را جدا کنید.  
مراحل بستن عکس باز کردن می باشد.

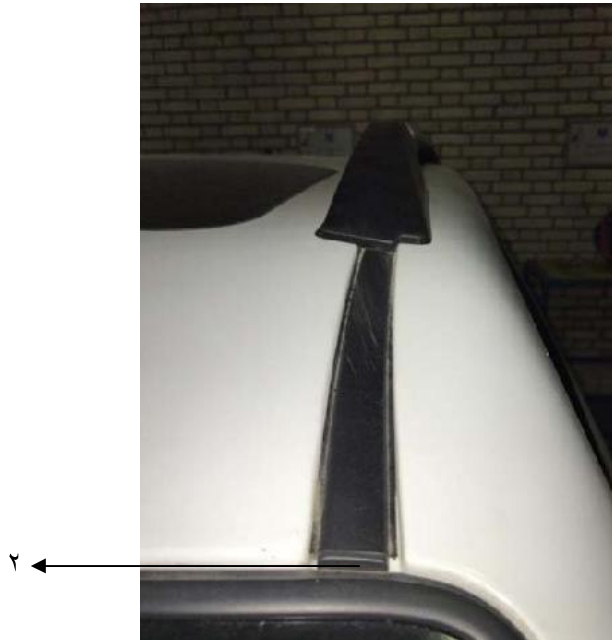


## اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

## باز و بست زه روی سقف

- ۱- چهار عدد پیچ زیر پایه باربند سمت راست (۱) و چهار عدد پیچ زیر پایه باربند سمت چپ (۱) را باز کنید تا پایه باربند از واشر جدا شود.
- ۲- پایه مشکی مات باربند را به سمت عقب بکشید.
- ۳- خارهای زه (۲) را به آرامی باز کنید و زه را به سمت بالا بکشید.  
مراحل بست بر عکس باز کردن می باشد.

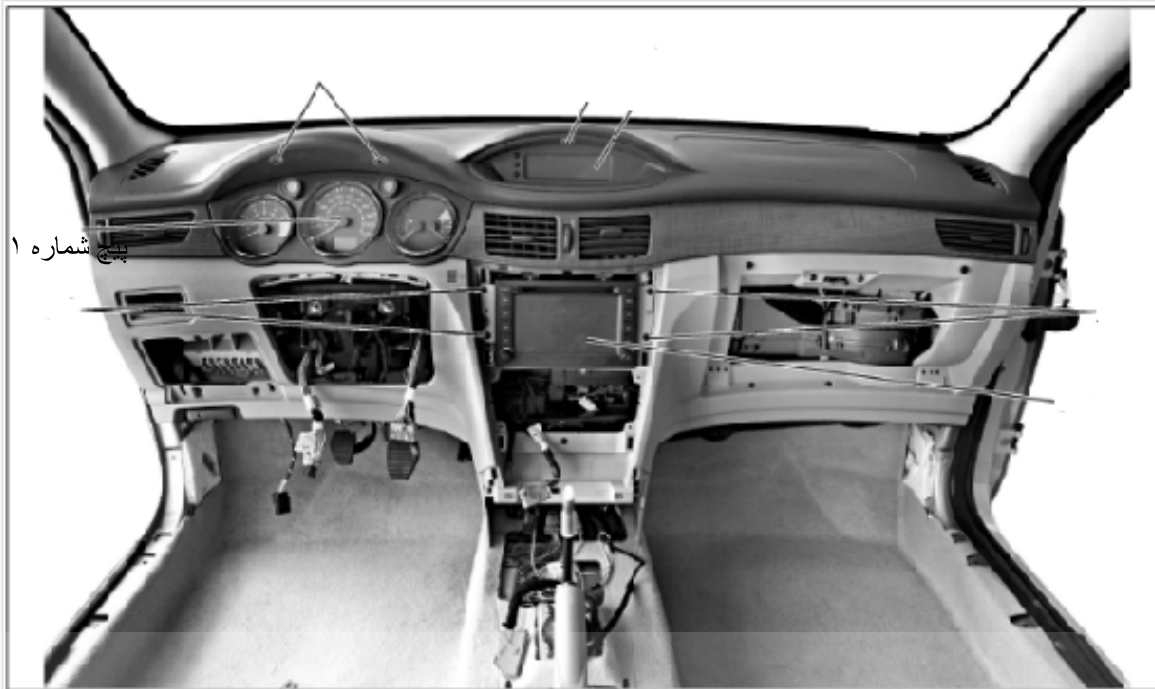




### باز و بست سنسور دمای اتاق

- ۱- سوئیچ را ببندید و سر باتری را جدا نمایید.
  - ۲- پیچ های شماره ۱ را باز کنید تا مالتی مدیا باز شود.
  - ۳- پیچ شماره ۳ را باز کنید تا سنسور دمای اتاق باز شود.
- مراحل بست عکس باز کردن می باشد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

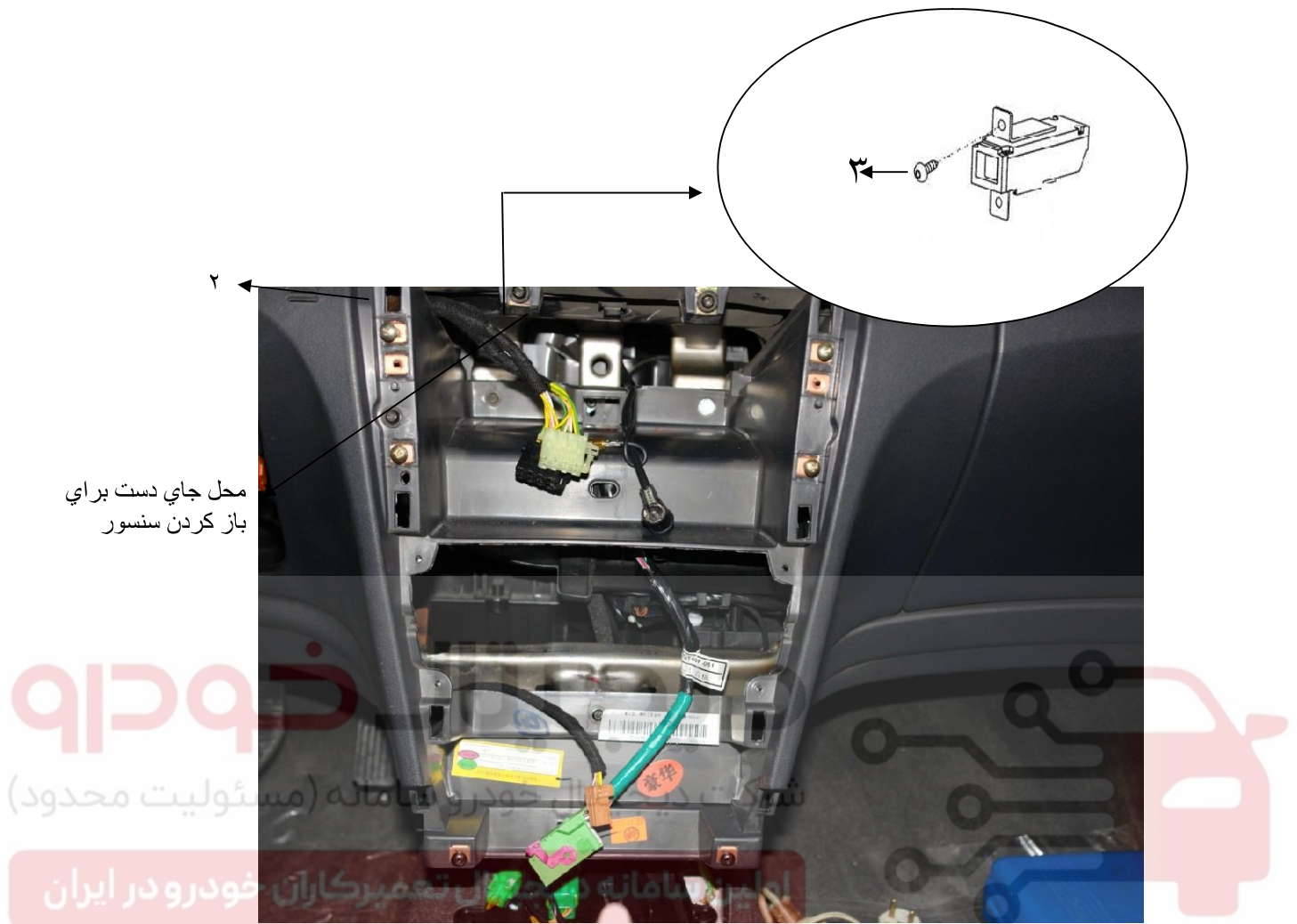


# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





### باز و بست آنتن ایموبیلایزر

۱- سه عدد پیچ (۱) آلن خور زیر قاب فرمان را باز کنید.

۲- آنتن ایموبیلایزر (۲) را بکشید.

مراحل بستن عکس باز کردن می باشد.



خودرو دیجیتال

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین بازار دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

