

بسمه تعالی

V5

راهنمای تعمیرات و سرویس

سیستم انتقال قدرت

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست

۵.....پیشگفتار.....

۸ شکل مجموعه پدال MT (دستی).....

۹ شکل مجموعه پدال AT (اتوماتیک).....

۱۰.....سیلندر اصلی کلاچ.....

۱۱ سیستم تعویض دنده.....

۱۱ بررسی دنده دستی.....

۱۲ بررسی دنده اتوماتیک.....

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم انتقال قدرت

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بخش ۱- مجموعه پدال
۱. شکل مجموعه پدال MT (دستی)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳ - مجموعه پدال ترمز-MT

۴ - پدال گاز

۵ - مهره شش گوش، 20Nm

۶ - محدوده کننده پدال

۷ - واشر محدود کننده پدال کلاچ

• واشر محدود کننده پدال کلاچ را بعد از نصب موکت نصب نمایید.

۸ - مهره قفلی شش گوش، 20Nm

توجه ۱

مقدار حرکت پدال کلاچ نباید به وسیله روکش پدال محدود شود.

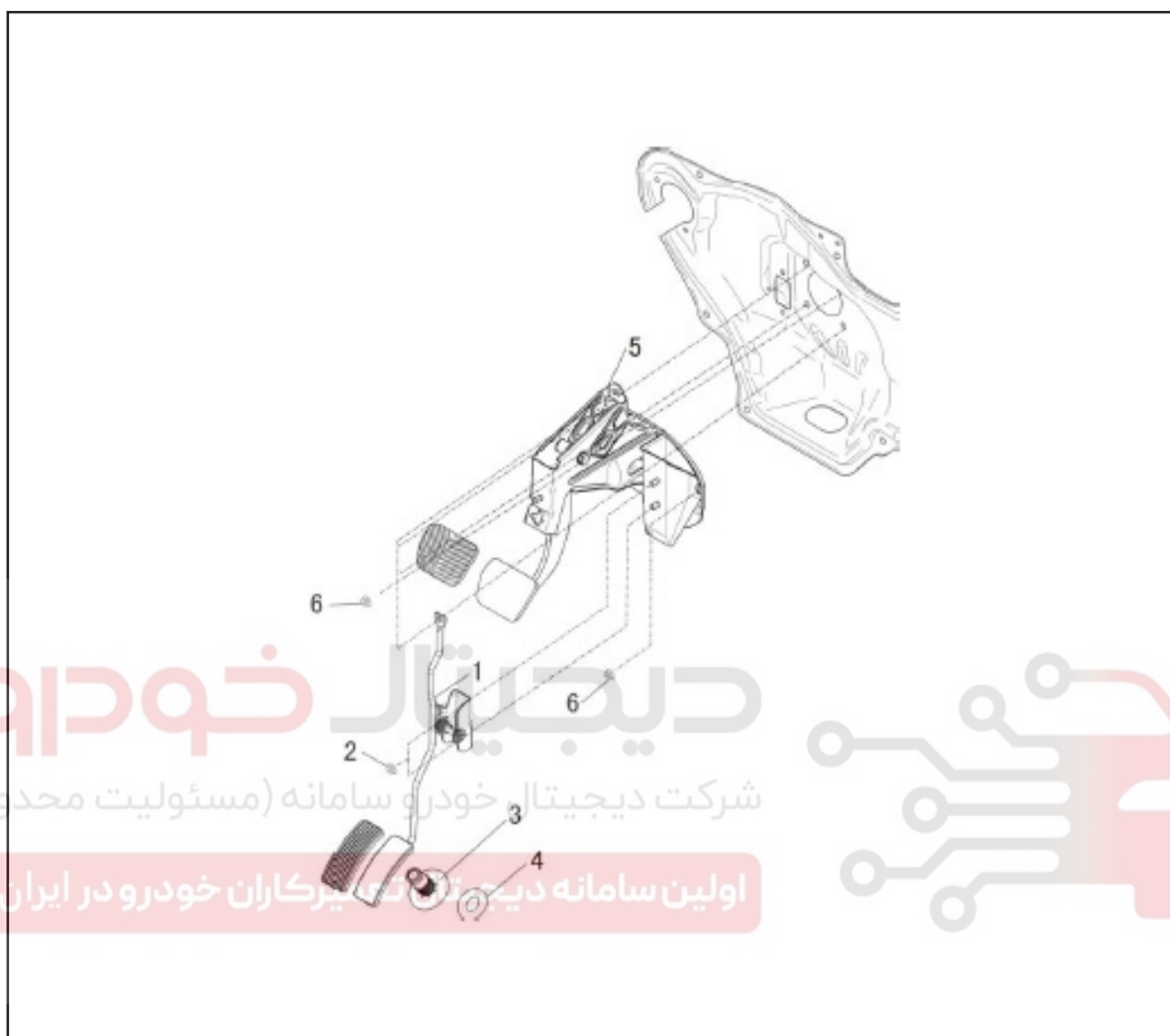
کلیه قطعات را قبل از نصب با گریس G000 602 گریس کاری نمایید.

۱ - نگهدارنده پدال کلاچ

• پس از نصب پدال کلاچ و پدال ترمز ، محدود کننده پدال کلاچ را نصب نمایید.

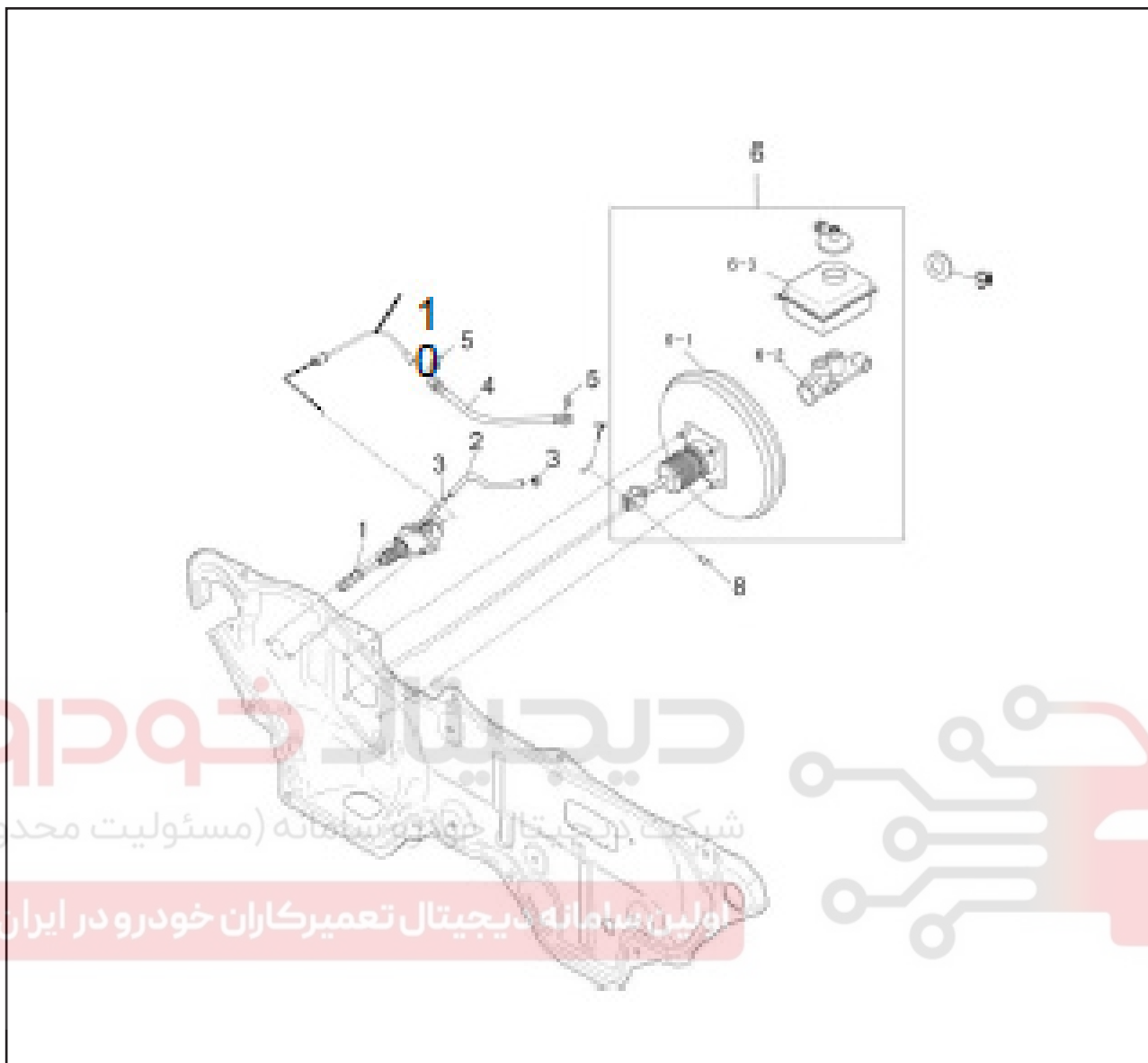
۲ - مجموعه پدال کلاچ

۲. شکل مجموعه پدال AT (اتوماتیک)



- ۱ - مجموعه پدال گاز
- ۲ - مهره شش گوش، 20Nm
- ۳ - محدود کننده پدال گاز
- ۴ - واشر محدود کننده پدال گاز
- واشر محدود کننده پدال کلاچ را بعد از نصب موکت نصب نمایید.
- ۵ - مجموعه پدال ترمز-AT
- ۶ - مهره قفلی شش گوش، 20Nm

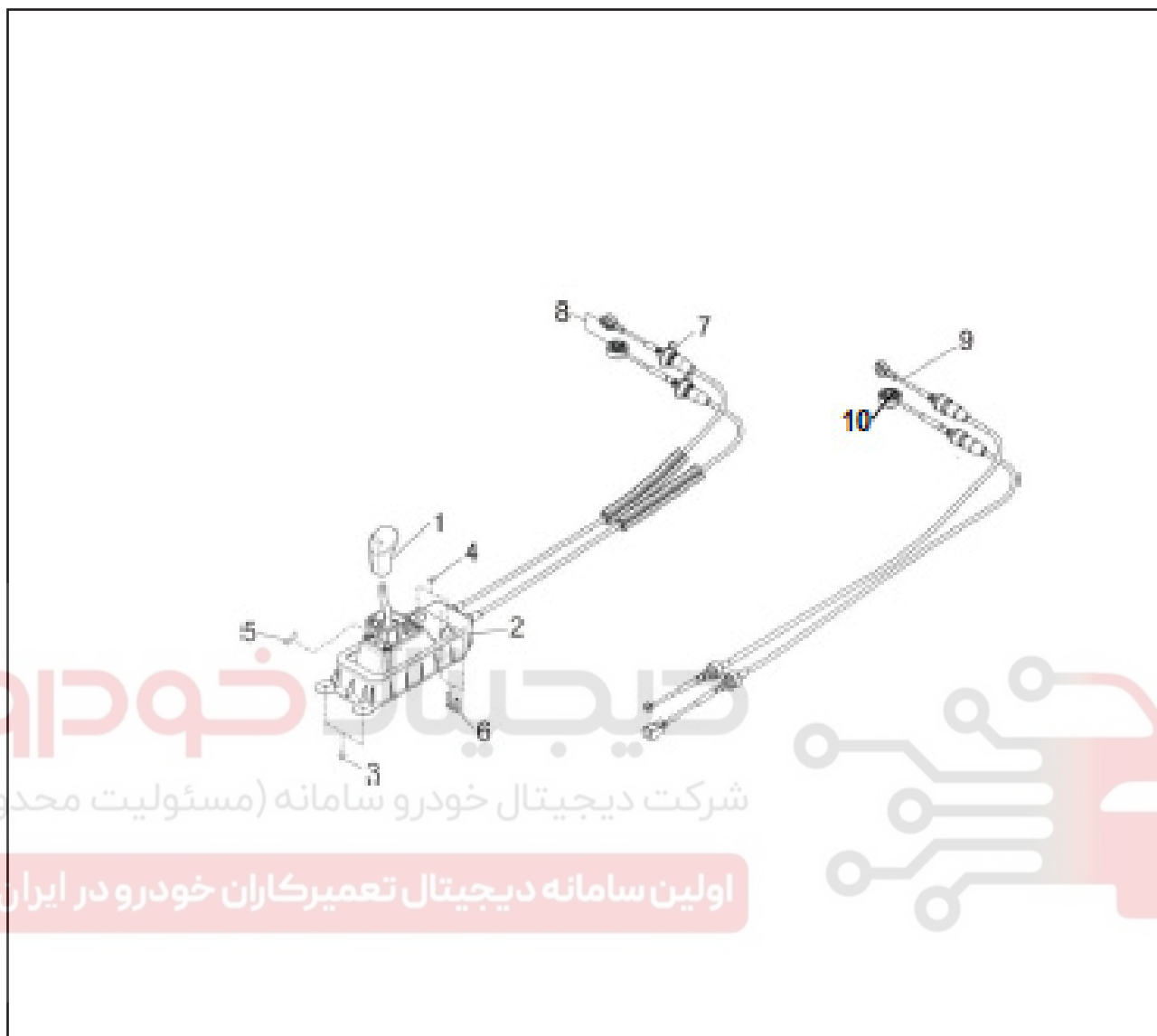
بخش ۲- سیلندر اصلی کلاچ



- بوستر در ارتباط با سینی پشت موتور و متصل به پدال ترمز می باشد.
- ۷ - پین بست
- ۸ - پین

- ۱ - پمپ اصلی کلاچ
- ۲- لوله ورودی سیلندر اصلی کلاچ
- ۳ - حلقه فلزی ارتجاعی
- ۴ - پوسته کلاچ
- ۵ - بست شیلنگ
- ۶- بوستر خلا و پمپ اصلی و مخزن روغن ترمز
- ۱.۶ - بوستر
- ۲.۶ - پمپ اصلی
- ۳.۶ - مخزن روغن ترمز

بخش ۴- سیستم تعویض دنده
۱. بررسی دنده دستی

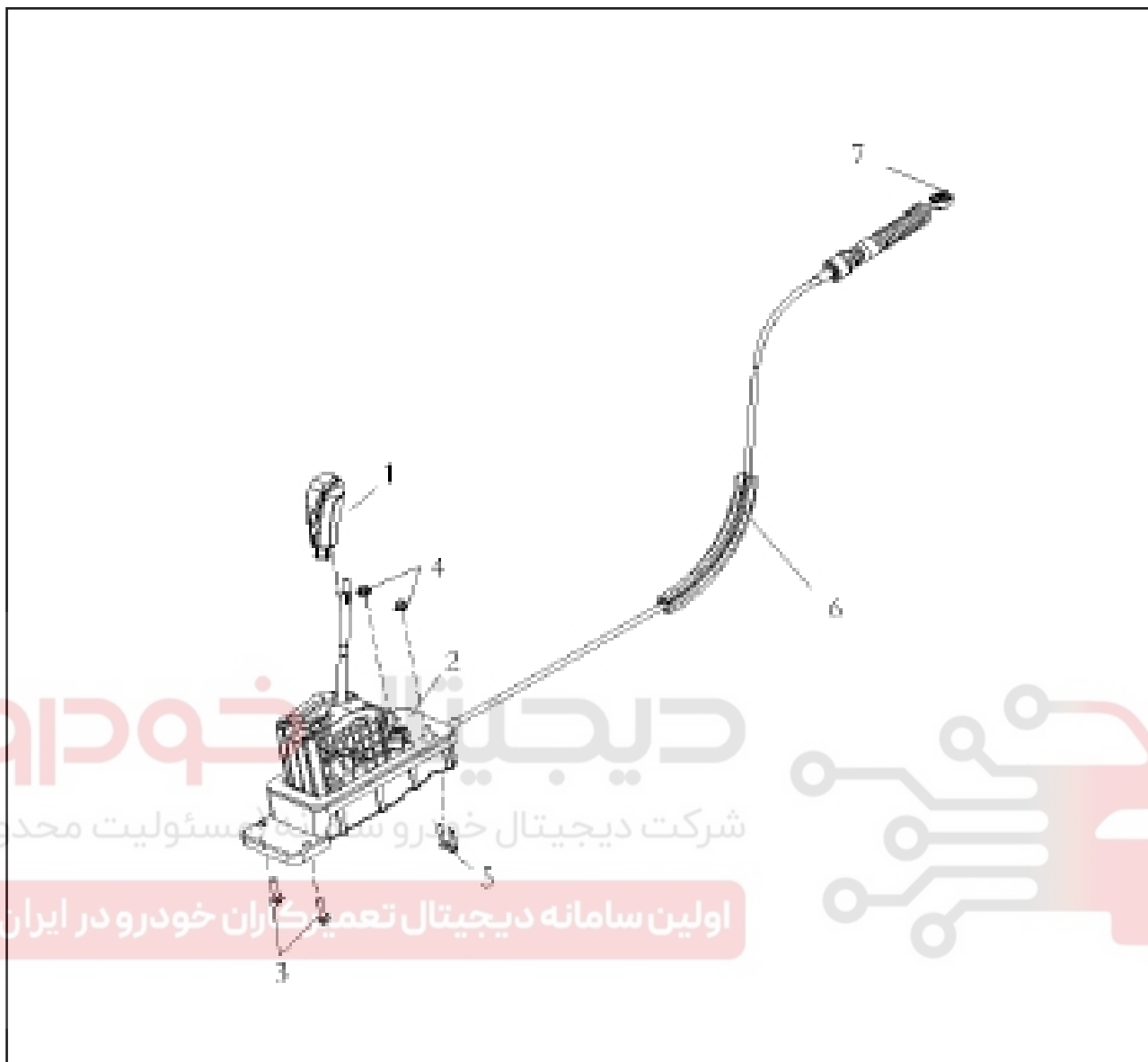


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- | | |
|--|---------------------------------|
| ۱ - سردنده | ۶ - بست گیره ای |
| ۲ - مجموعه نگهدارنده دسته دنده دستی | ۷ - بست فنری (به سمت جعبه دنده) |
| ۳ - پیچ فلنجی شش گوش M8x20، گشتاور: 20Nm | ۸ - بست |
| ۴ - مهره شش گوش M8، گشتاور: 20Nm | ۹ - کابل انتخاب دنده دستی |
| ۵ - بست پین | ۱۰ - کابل تعویض دنده دستی |

۲. بررسی دنده اتوماتیک



- ۱- دسته دنده اتوماتیک/ دستی
- ۲- اهرم تعویض دنده اتوماتیک/ دستی
- ۳- پیچ M8x40، گشتاور: 20Nm
- ۴- مهره شش گوش M8، گشتاور: 20Nm
- ۵- بست گیره ای
- ۶- کابل تعویض دنده دستی / اتوماتیک
- ۷- بست

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

