

گشتاورها: دسته موتور - گیربکس

۱. دسته موتور سمت راست

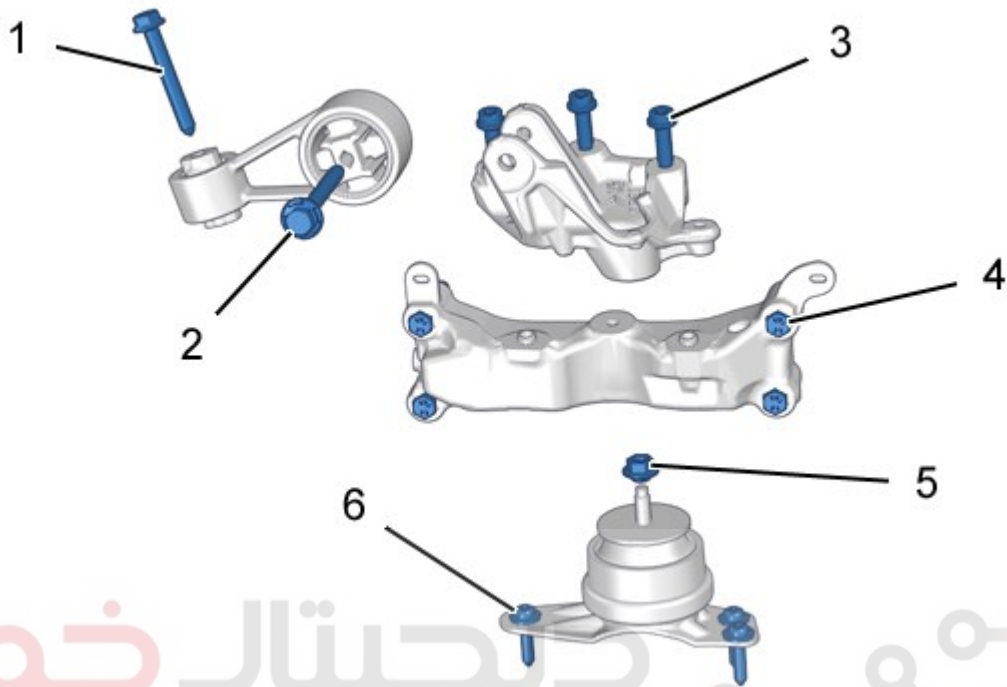


Figure : B1BB12ID

| علامت | اولین ساما شرح یجیتال تعمیرکاران خود | گشتاور |
|-------|--|----------|
| (1) | پیچ اتصال بالا / بدنه | 6 daNm |
| (2) | پیچ اتصال بالا / نگهدارنده (سمت راست) | 6 daNm |
| (3) | پیچ اتصال پایه نگهدارنده (راست) / دسته موتور میانی | 6 daNm |
| (4) | پیچ های اتصال دسته موتور میانی / سرسیلندر | 5,5 daNm |
| (5) | مهره اتصال پایه نگهدارنده لاستیک (سمت راست) | 4,5 daNm |
| (6) | پیچ های اتصال پایه نگهدارنده لاستیکی (سمت راست) / بدنه | 2,8 daNm |

۲. دسته موتور شاتونی ارتجاعی

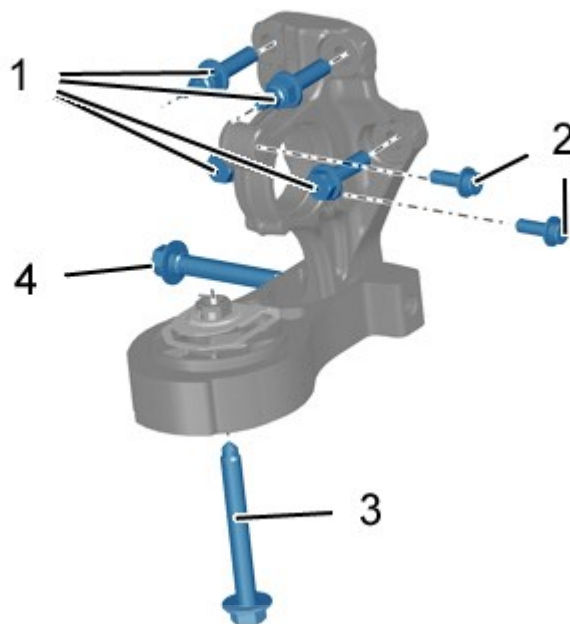


Figure : B1BB0VKD

| علامت | شرح | گشتاور |
|-------|---------------|----------|
| (1) | پیچ های اتصال | 6 daNm |
| (2) | پیچ های اتصال | 1 daNm |
| (3) | پیچ اتصال | 6,5 daNm |
| (4) | پیچ اتصال | 6 daNm |

۳. پایه نگهدارنده گیربکس

۱.۳. گیربکس نوع دنده معمولی (MC)

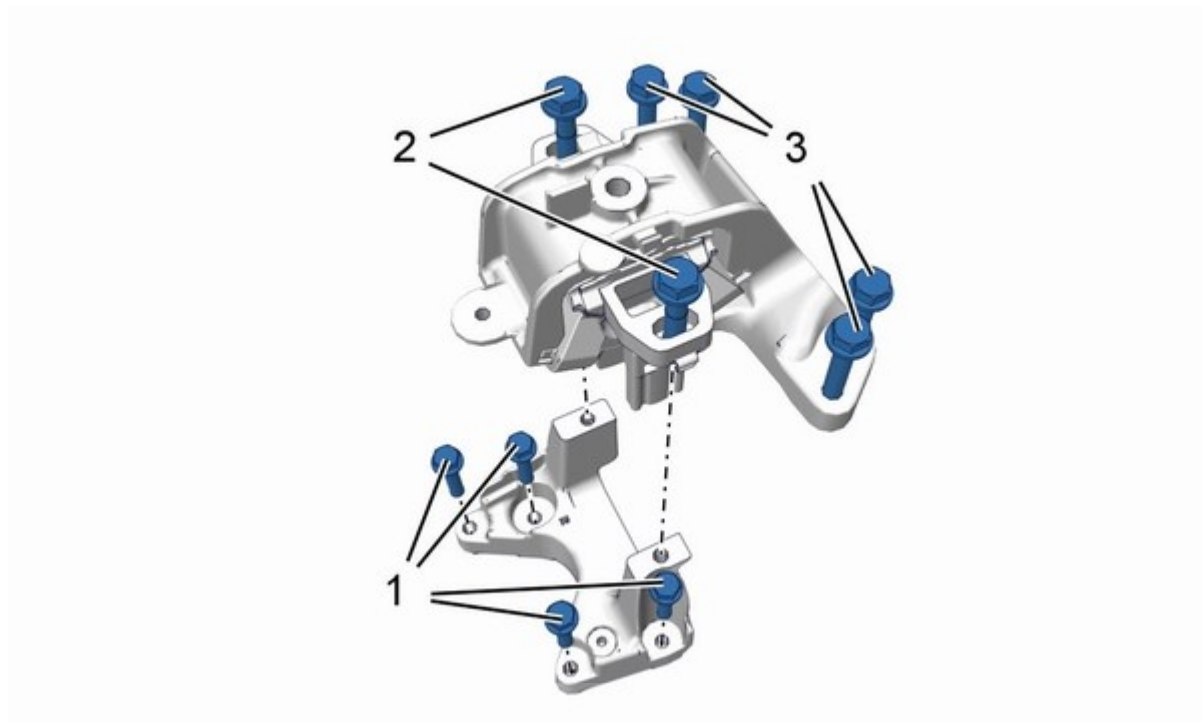


Figure : B1BB12DD

| علامت | شرح | گشتاور |
|-------|---|----------|
| (1) | پیچ های اتصال پایه نگهدارنده میانی / گیربکس | 5,5 daNm |
| (2) | پیچ های اتصال پایه نگهدارنده ارتجاعی / پایه نگهدارنده میانی | 6 daNm |
| (3) | پیچ های اتصال پایه نگهدارنده ارتجاعی / بدنه | 6 daNm |

۲.۳. گیربکس نوع اتوماتیک (AT6)

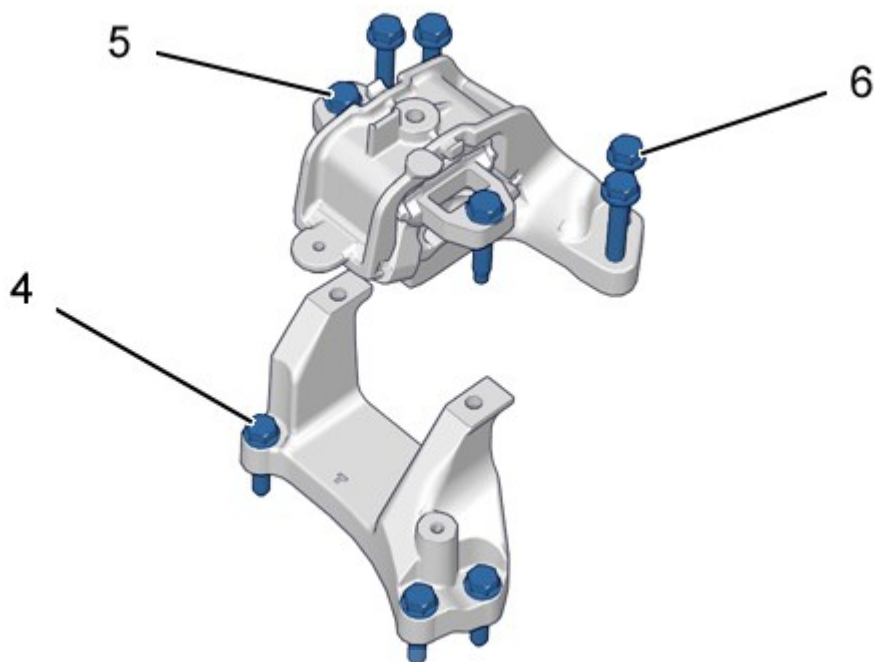


Figure : B1BB12ND

| علامت | شرح | گشتاور |
|-------|---|----------|
| (4) | پیچ های اتصال پایه نگهدارنده میانی / گیربکس | 5,5 daNm |
| (5) | پیچ های اتصال پایه نگهدارنده ارتجاعی / پایه نگهدارنده میانی | 6 daNm |
| (6) | پیچ های اتصال پایه نگهدارنده ارتجاعی / بدنه | 6 daNm |