


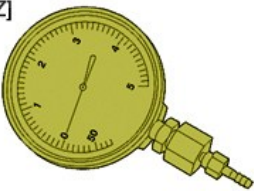
## بررسی نشتی: ریل سوخت مشترک

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

احتیاط: بعد از هرگونه تغییرات، آزمایش نشتی را برای مدار سوخت رسانی پر فشار انجام دهید.

### ۱. ابزار مخصوص

تجهیزات عمومی: نشتی یاب

ابزار	کد اختصاصی	شرح ابزار
 <p>Figure : E5AB0HLT</p>	۲۵۷۰۱۰۵۴	کیت ابزار واسطه برای اندازه گیری فشار
 <p>Figure : E5AB0XCT</p>	[1604-A] [4073-T.AZ]	گیج فشار(ابزار عمومی)

### ۲. عملیات اولیه

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت در مورد موتورهای بنزینی پاشش مستقیم را رعایت کنید.

لوله های اتصال سوخت پرفشار بر روی ریل پاشش سوخت مشترک را تمیز کنید.

توجه: بررسی آب بندی ریل پاشش سوخت مشترک و سوزن های انژکتور باز کردن منیفولد هوا را ضروری می سازد، تنها بررسی آب بندی لوله های سوخت رسانی ریل پاشش سوخت مشترک می تواند بدون باز کردن قسمت خاصی انجام شود.

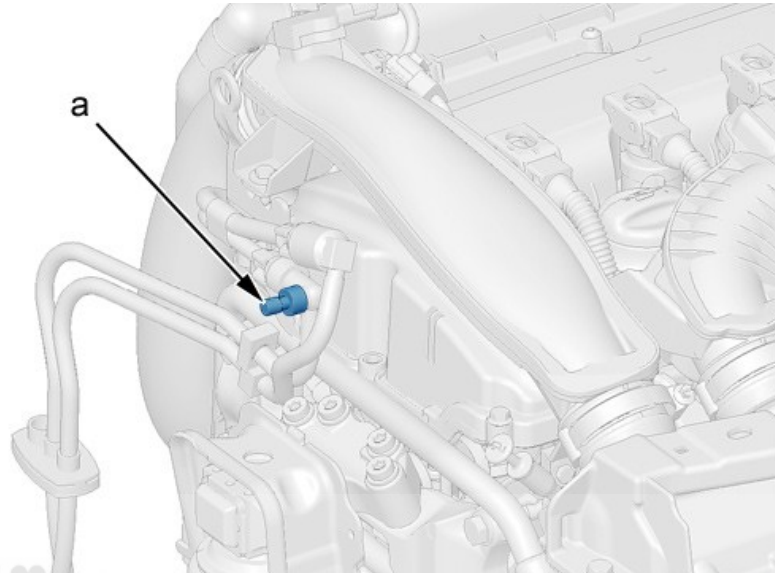


Figure : B1HP2MQD

ابزار کیت ابزار واسطه برای اندازه گیری فشار با کد اختصاصی ۲۵۷۰۱۰۵۴ را به سوپاپ تخلیه مدار سوخت رسانی (در محل a) متصل کنید.

ابزار کیت ابزار واسطه برای اندازه گیری فشار با کد اختصاصی ۲۵۷۰۱۰۵۴ را به گیج فشار [1604-A] (ابزار عمومی) متصل کنید.

مهم: بهنگام جدا کردن ابزارهای کیت ابزار واسطه برای اندازه گیری فشار با کد اختصاصی ۲۵۷۰۱۰۵۴ و گیج فشار [1604-A] (ابزار عمومی) خود را در برابر قطرات سوخت توسط تکه ای پارچه حفاظت کنید.

توجه: از ظرفی برای جمع آوری و استفاده مجدد سوخت استفاده کنید.

### ۳. بررسی نشستی

#### ۳.۱. فاز ۱

در صورت نیاز منیفولد هوا را باز کنید.  
محل های مورد بررسی را از روغن پاک کرده و خشک کنید.

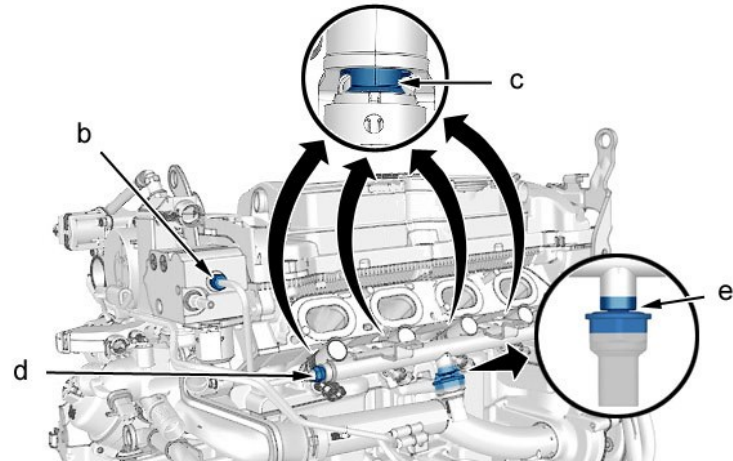


Figure : B1HDZD9D

ماده نشستی یاب را روی اتصالات سوخت پر فشار (در محل های b,d) اسپری کنید.  
 ماده نشستی یاب را روی ریل سوخت مشترک پر فشار (در محل C) اسپری کنید.  
 ماده نشستی یاب را روی سنسور سوخت پر فشار (در محل e) اسپری کنید.  
 اجازه دهید که ماده استفاده شده خشک شود.  
 اتصالات باتری را ببندید.

سوئیچ را باز کنید تا سوخت در ریل پاشش سوخت مشترک به ۵ بار برسد. (فشاری معادل مدار سوخت محدود)  
 رسانی کم فشار)

بررسی کنید که نشستی وجود نداشته باشد (در محل های b,c,d,e)، نشستی سوخت ماده نشستی یاب را پاک  
 میکند و یا موجب تغییر رنگ آن میشود.  
 سوئیچ را ببندید.

### ۲.۳.۲ فاز ۲

موتور را روشن کنید.

فشار مدار سوخت رسانی کم فشار را بررسی کنید، مقدار نمایش داده شده بر روی گیج فشار [1604-A]  
 (ابزار عمومی) نباید کمتر از ۴,۵ بار باشد و به مدت ۴۵ ثانیه نباید افت کند.  
 موتور را خاموش کنید.

اگر نتایج با هیچ یک از مقادیر نشان داده شده همخوانی نداشت، منشا نشستی سوخت را پیدا کنید و در  
 صورت لزوم قطعات معیوب را تعویض کنید.  
 مراحل آب بندی را تا آب بندی کامل مدار تکرار کنید.  
 اجزا باز شده را ببندید.

مهم: بهنگام جدا کردن ابزارهای کیت ابزار واسطه برای اندازه گیری فشار با کد اختصاصی ۲۵۷۰۱۰۵۴ و گیج فشار [1604-A] (ابزار عمومی) خود را در برابر قطرات سوخت توسط تکه ای پارچه حفاظت کنید.

ابزارهای کیت ابزار واسطه برای اندازه گیری فشار با کد اختصاصی ۲۵۷۰۱۰۵۴ و گیج فشار [1604-A] (ابزار عمومی) را جدا کنید. از ظرفی برای جمع آوری و استفاده مجدد سوخت استفاده کنید.

موتور را روشن کنید،

موتور را خاموش کنید.

بررسی کنید که نشستی بنزین و بوی بنزین در محلی نباشد.

مجددا موتور را روشن کنید.

به آرامی دور را بالا ببرید (تا ۴۰۰۰ دور بر دقیقه پای خود را روی پدال بگذارید).

موتور را خاموش کنید. (در دور آرام)

بررسی کنید که نشستی بنزین و بوی بنزین در محلی نباشد.

به کمک دستگاه دیاگ کدهای خطا را پاک کنید.

### لیست ابزار الکتریکی

ردیف	کد اختصاصی	شرح	شکل
۱	۲۴۸۰۳۰۶۱	DIAGBOX	