

میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



تجهیزات مورد نیاز

30410003

دسته فیلر میلمتری



قطعاتی که حتماً باید تعویض شوند:



پیچ یاتاقان ثابت

پوسته یاتاقان ثابت

هشدار

جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به سیستمها، قبل از انجام هر گونه تعمیرات، دستورالعملهای ایمنی و تمیزی و توصیههای حرفه‌ای را رعایت نمایید:

☑ (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، موتور: احتیاطهای لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)،

☑ خودرو: احتیاطهای لازم برای انجام تعمیرات.



توجه

☑ وارد کردن هرگونه فشار به کارتر اکیداً ممنوع است. آسیب رسیدن به کارتر، می‌تواند به دلایل زیر باعث وارد آمدن آسیب جبران ناپذیر به موتور گردد:

☑ مسدود شدن صافی،

☑ قرار گرفتن سطح روغن در بالای میزان حداکثر و خطر افزایش زیاد دور موتور.



باز کردن

1. آماده سازی برای باز کردن

☑ مجموعه "موتور و گیربکس" را باز کنید مجموعه موتور - گیربکس: باز کردن - نصب مجدد.

- گیربکس اتوماتیک را از موتور جدا کنید گیربکس اتوماتیک: باز کردن - نصب مجدد.
- موتور را روی پایه نگهدارنده قطعات قرار دهید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، تجهیزات نگهدارنده موتور: استفاده رجوع کنید).
- روغن موتور را تخلیه کنید روغن موتور - فیلتر روغن: تخلیه - پر کردن.
- قطعات زیر را باز کنید:
 - تسمه دینام مجموعه تسمه دینام: نقشه جزئیات،
 - کوئل جرقه مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات،
 - حسگرهای موقعیت میل سوپاپ مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات،
 - پمپ فشار بالای بنزین (به سوخت رسانی بنزین: فهرست و محل قرارگیری اجزاء رجوع کنید)،
 - در سوپاپ مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات،
 - پولی سر میل لنگ مجموعه تسمه دینام: نقشه جزئیات،
 - کاسه مد میل لنگ سمت تایمینگ مجموعه تایمینگ: نقشه جزئیات،
 - زنجر تایمینگ مجموعه تایمینگ: نقشه جزئیات،
 - دنده سر میل سوپاپها مجموعه تایمینگ: نقشه جزئیات،
 - میل سوپاپها مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات،
 - کاتالیست کانورتور اولیه مجموعه آگزوز در محفظه موتور: نقشه جزئیات،
 - کمپرسور تهویه مطبوع مجموعه تسمه دینام: نقشه جزئیات،
 - دینام مجموعه تسمه دینام: نقشه جزئیات،
 - گیج روغن موتور مدار روغن موتور: نقشه جزئیات،
 - پایه چند منظوره مجموعه تسمه دینام: نقشه جزئیات،
 - لوله روغن توربو-منیفولد مجموعه آگزوز در محفظه موتور: نقشه جزئیات،
 - سرسیلندر مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات،
 - مجموعه دیسک و صفحه کلاچ مجموعه کلاچ: نقشه جزئیات،
 - فلایویل مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات،
 - کارتر مدار روغن موتور: نقشه جزئیات،
 - پمپ روغن مدار روغن موتور: نقشه جزئیات،
 - دنده سر میل لنگ مجموعه تایمینگ: نقشه جزئیات،
 - فیلتر روغن مدار روغن موتور: نقشه جزئیات،
 - پایه بلوک سیلندر مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات،
 - پیچهای پایه کپه یاتاقان ثابت مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات،
 - پایه کپه یاتاقان ثابت مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات،
 - مجموعه "پستون - شاتون" مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات

۲. مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

- قطعات زیر را باز کنید مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات:
 - کپه‌های یاتاقان ثابت،
 - یاتاقان‌های بدون شیار از کپه‌های یاتاقان ثابت،
 - میل لنگ،

یاتاقان‌های شیاردار از نشیمنگاه یاتاقان ثابت،

بغل یاتاقانی‌های میل لنگ.

موقعیت بغل یاتاقانی‌ها را با استفاده از مداد غیر قابل پاک شدن نسبت به بلوک سیلندر علامت‌گذاری کنید.

نصب مجدد

۱. مرحله آماده سازی برای نصب

قطعاتی که حتماً باید تعویض شوند: پیچ یاتاقان ثابت

قطعاتی که حتماً باید تعویض شوند: یاتاقان ثابت

۱- تمیز کردن قطعات

قسمت‌های زیر را با استفاده از ماده پاک کننده سطوح تمیز کنید خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات:

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

میل لنگ،

یاتاقان ثابت،

محل تماس یاتاقان‌های ثابت بر روی بلوک سیلندر،

محل قرارگیری کپه‌های یاتاقان ثابت بر روی بلوک سیلندر.

هشدار

برای انجام این عملیات از عینک محافظ استفاده کنید.



قطعات را با استفاده از پیستوله هوای فشرده خشک کنید.

۲- آماده سازی برای نصب مجدد در صورت تعویض میل لنگ

هنگام تعویض میل لنگ یا یاتاقان ثابت، برای آنکه میزان خلاصی محور یاتاقان در حد مجاز باقی بماند، قبل از نصب میل لنگ حتماً ضخامت هر کدام از یاتاقان‌ها را شناسایی کنید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، میل لنگ: بررسی رجوع کنید).

تذکر:



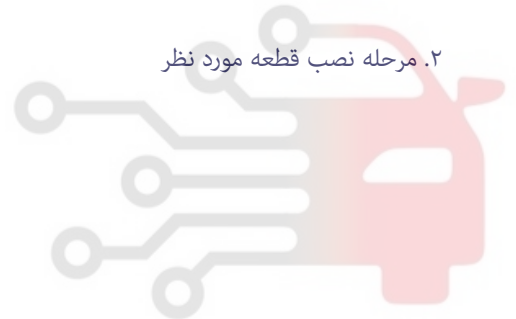
خلاصی خارج از حد مجاز محور یاتاقان ثابت می تواند تخریب موتور را به دنبال داشته باشد.

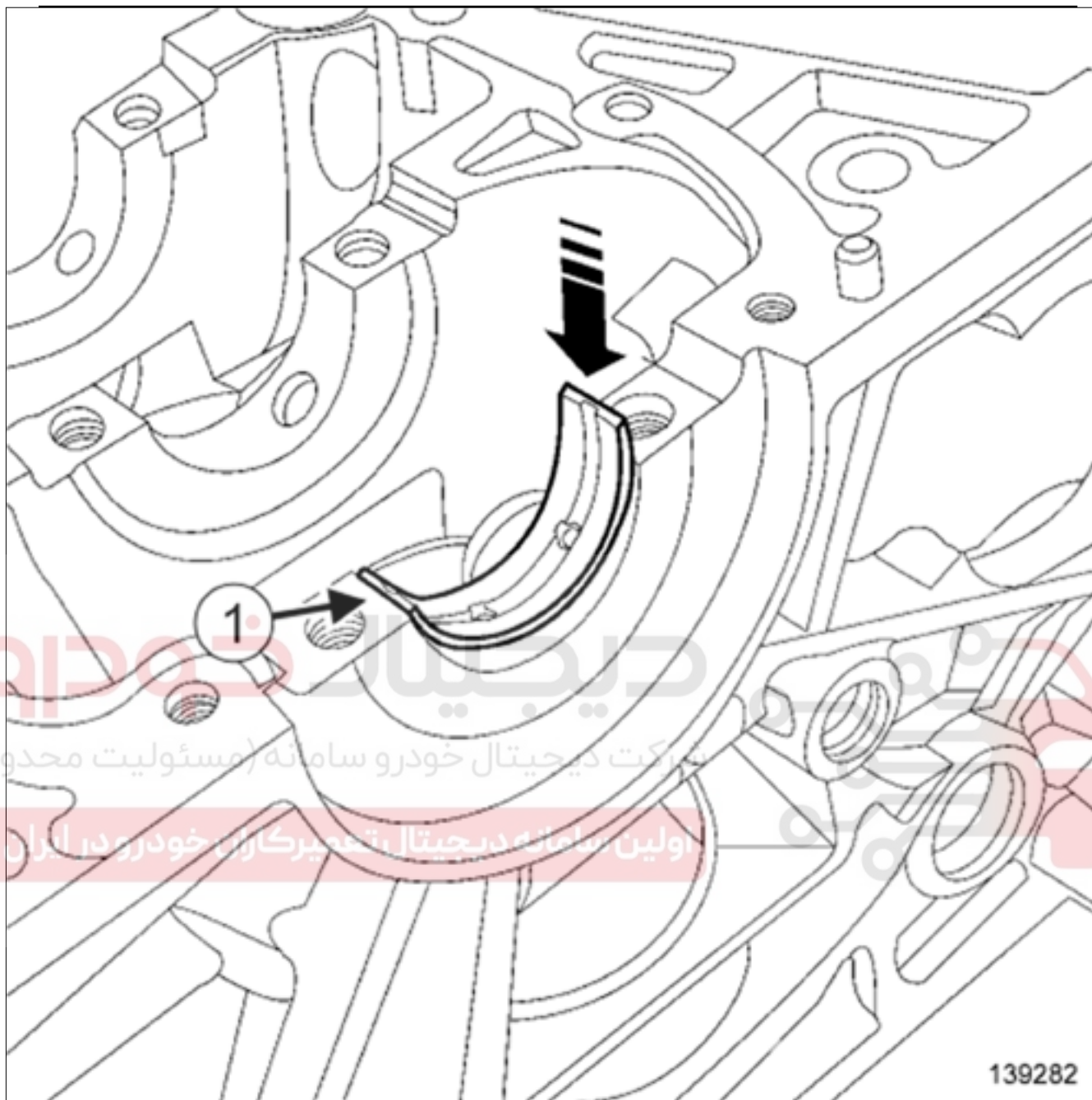
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲. مرحله نصب قطعه مورد نظر

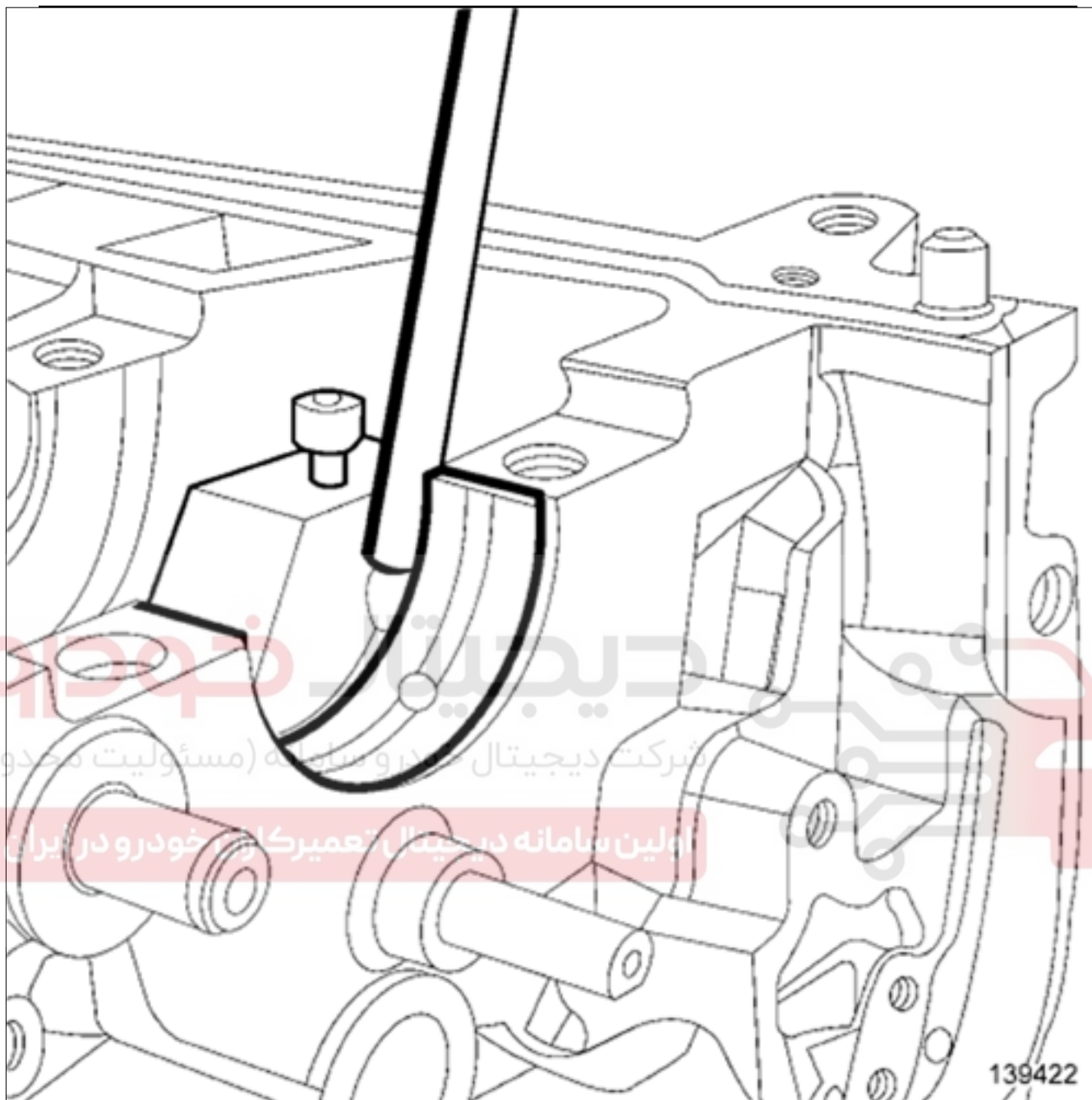




شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

139282

- یاتاقان شیاردار جدید را با هم راستا کردن شیار آن با شیار روی بلوک سیلندر نصب کنید.
- یاتاقان را در محل (1) تراز و تثبیت کنید و سمت دیگر را فشار دهید تا یاتاقان با نشیمنگاه تراز شود.
- عملیات قبل را برای سایر یاتاقانها تکرار کنید.



موقعیت جانبی هر کدام از یاتاقان‌ها را با استفاده از بغل یاتاقانی و ابزار فیلر بر روی بلوک سیلندر تنظیم کنید:

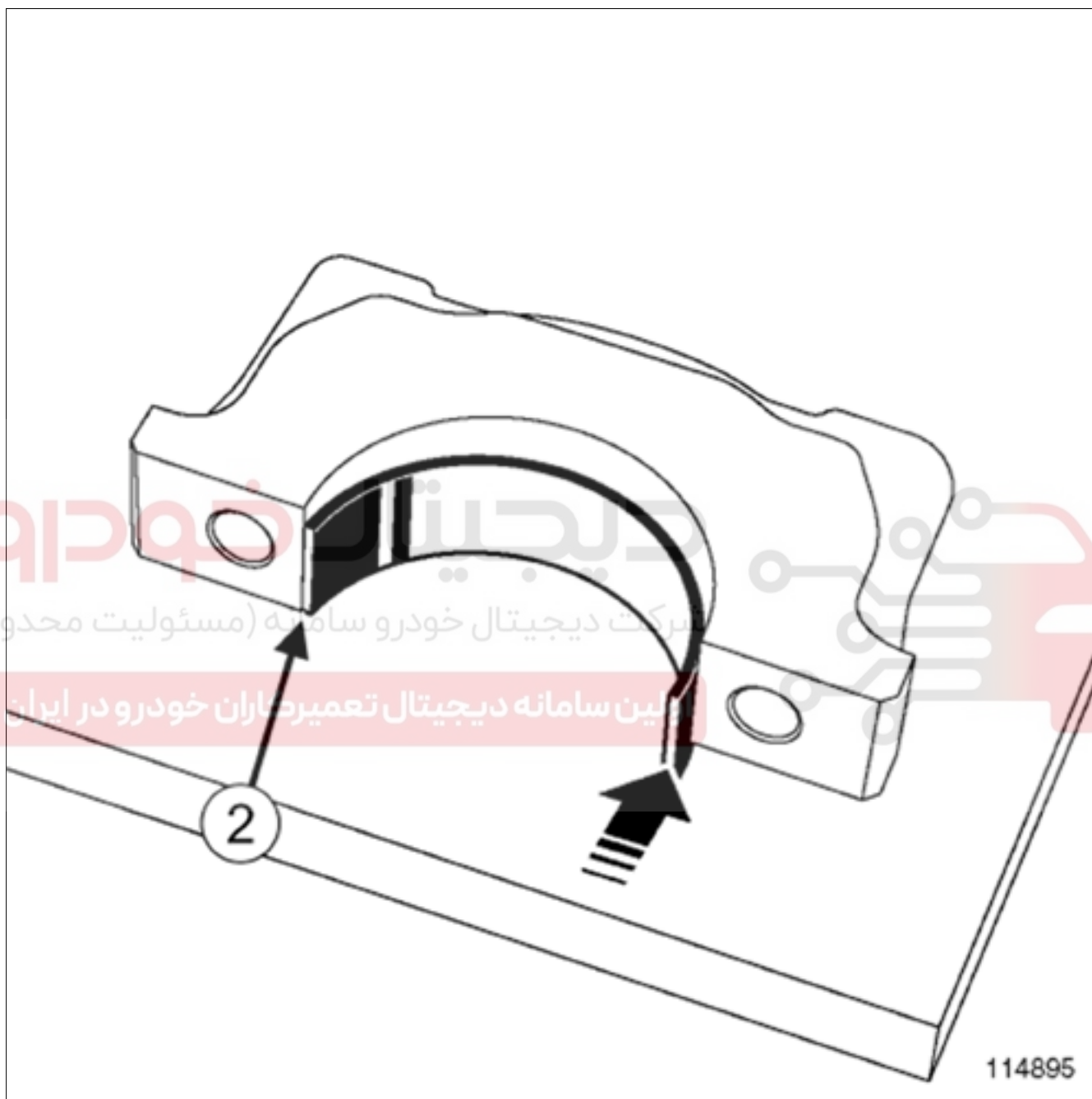
یاتاقان شماره ۱: بین ۱,۶۵ و ۲,۰۵ میلیمتر،

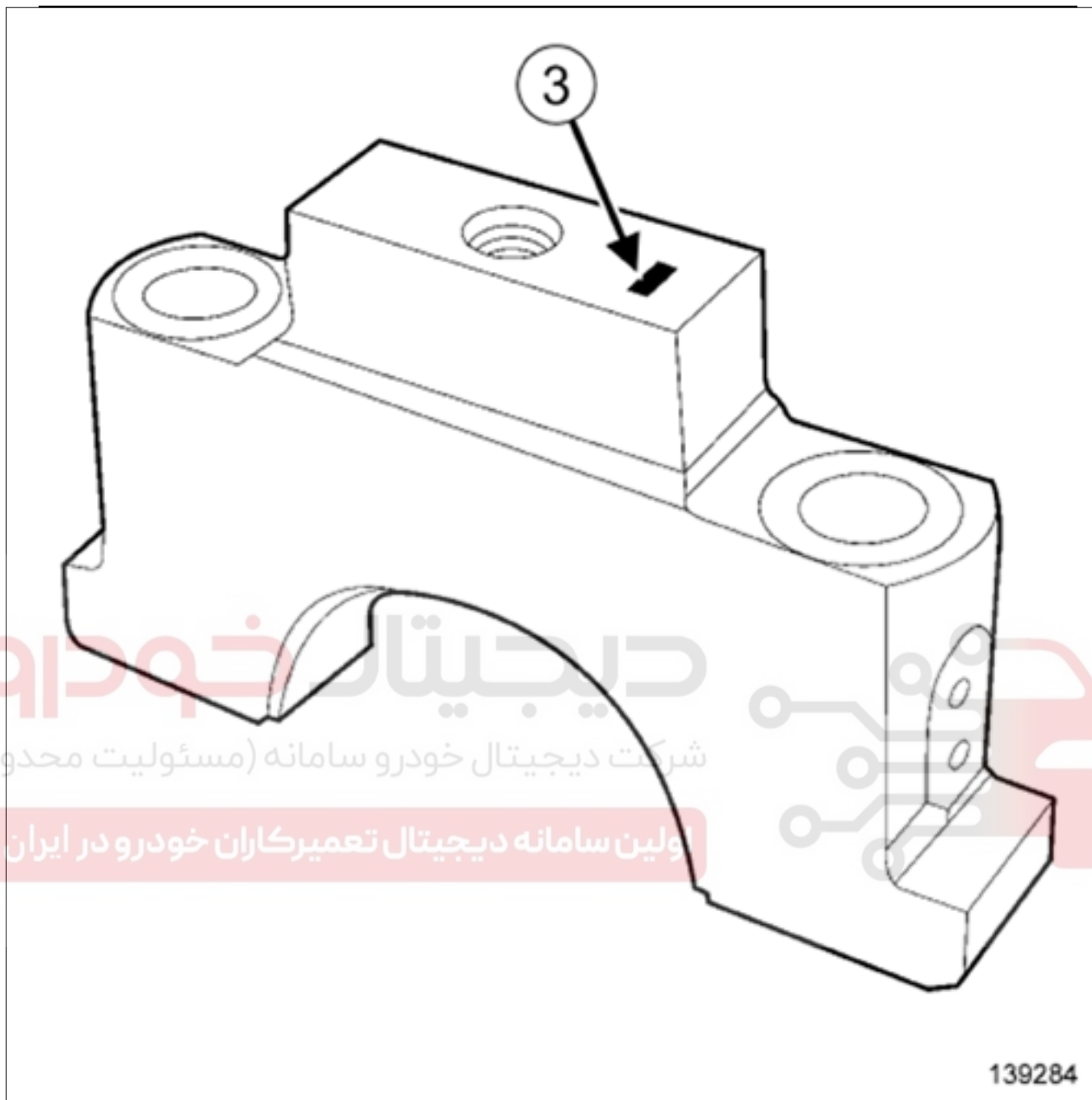
یاتاقان شماره ۲: بین ۱,۲۵ و ۱,۶۵ میلیمتر،

یاتاقان شماره ۳: بین ۲,۳۰ و ۲,۷۰ میلیمتر،

یاتاقان شماره ۴: بین ۱,۲۵ و ۱,۶۵ میلیمتر،

یاتاقان شماره ۵: بین ۱,۶۵ و ۲,۰۰ میلیمتر.





■ قطعات زیر را روی مرمز قرار دهید:

کپه یاتاقان،

یاتاقان بدون شیار نو.



تذکر:

کپه‌های یاتاقان در محل (۳) شماره‌گذاری شده‌اند.

■ یاتاقان را در محل (۲) تراز و تثبیت کنید و سمت دیگر را فشار دهید تا یاتاقان با کپه تراز شود.

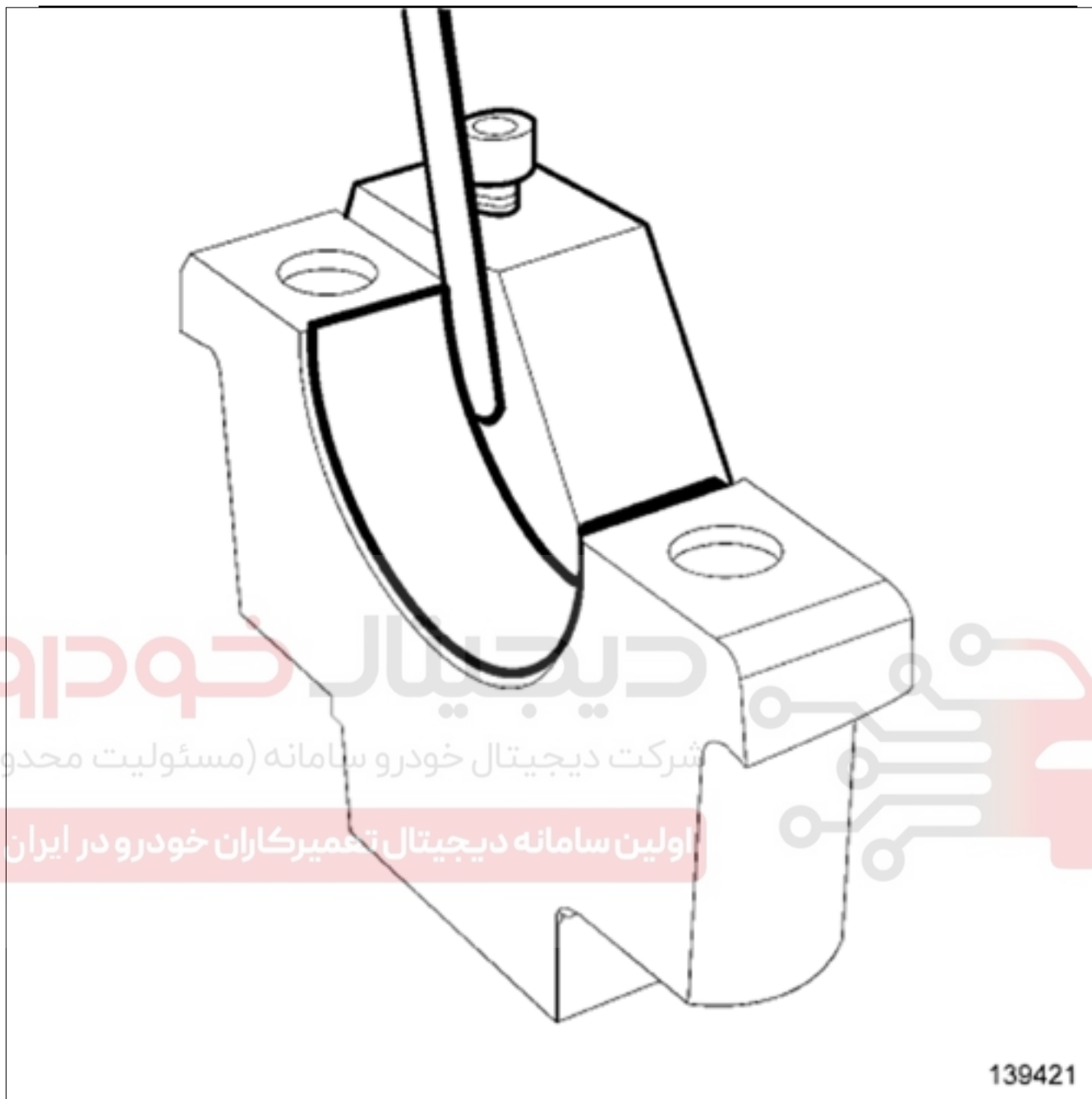
■ عملیات قبل را برای سایر کپه یاتاقان‌ها تکرار کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

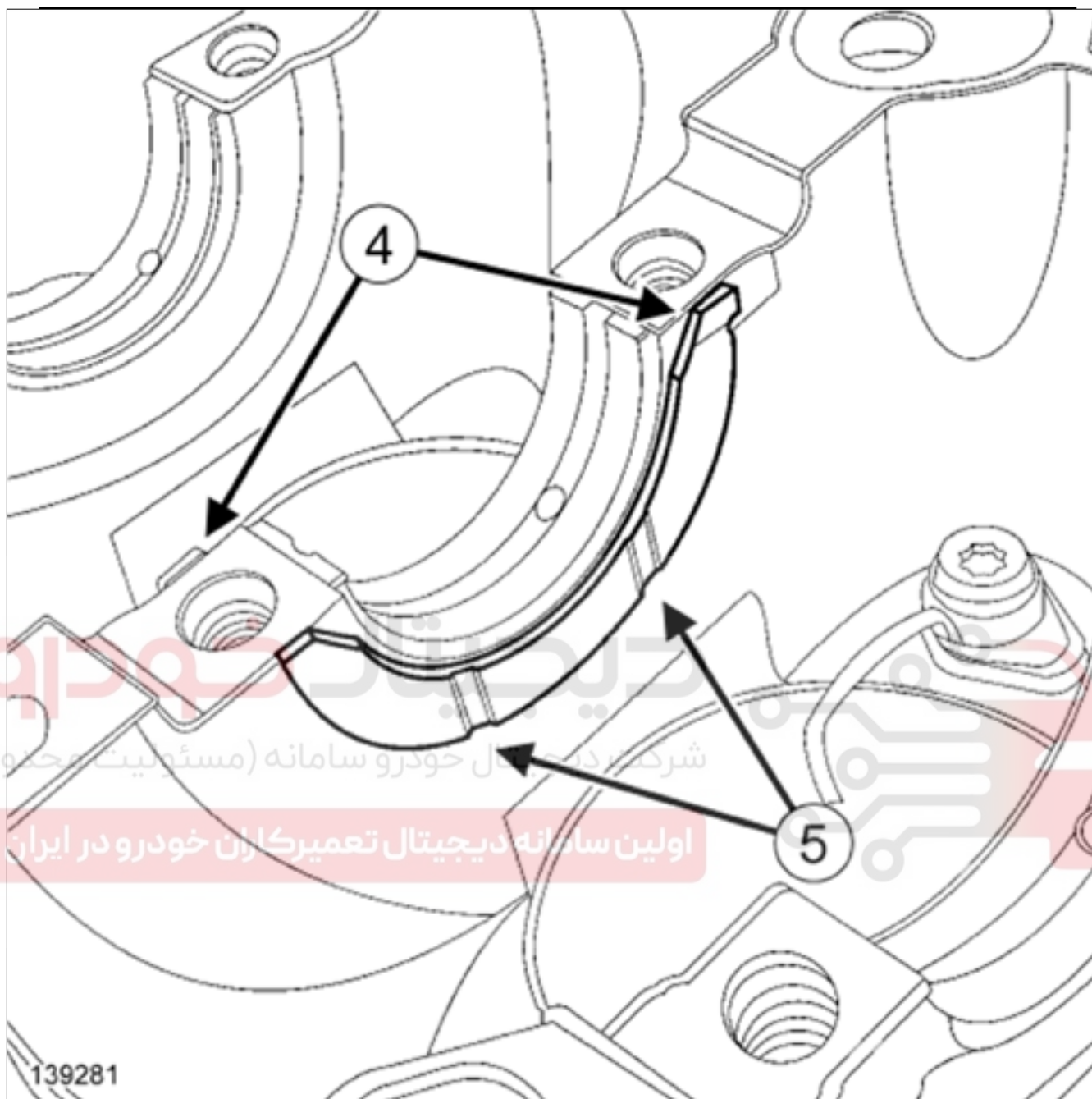




■ موقعیت جانبی هر کدام از کپه یاتاقان‌ها را با استفاده از بغل یاتاقانی و ابزار فیلر بر روی بلوک سیلندر تنظیم کنید:

کپه یاتاقان شماره ۱، ۲، ۴ و ۵: ۱،۵۱ میلیمتر.

کپه یاتاقان شماره ۳: ۲،۵۱ میلیمتر.




■ بغل یاتاقانی‌های میل لنگ را نصب کنید (خارهای (۴) در شکاف‌های بلوک سیلندر و شیارهای (۵) سمت انتهای میل لنگ).

■ یاتاقان‌ها و بغل یاتاقانی‌ها را با استفاده از روغن موتور روغن‌کاری کنید (فقط سطوحی را که با میل لنگ در تماس است).

■ میل لنگ را نصب کنید مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات.

تذکر:

کپه یاتاقان شماره ۱ سمت تاپینگ قرار دارد.



کپه‌های یاتاقان ثابت را با توجه به شماره شناسایی آنها بر روی میل لنگ نصب کنید مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات.

پیچ‌های جدید کپه یاتاقان‌ها را نصب کنید مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات.

قطعات زیر را نصب کنید مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات:

پایه نو کپه یاتاقان،

پیچ‌های پایه کپه یاتاقان ثابت.

۳. عملیات پایانی

عملیات را در جهت عکس بازکردن انجام دهید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



هشدار
قبل از هرگونه عملیات برروی خودروی مجهز به سیستم Stop & Start، حتماً دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت کنید (به خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).

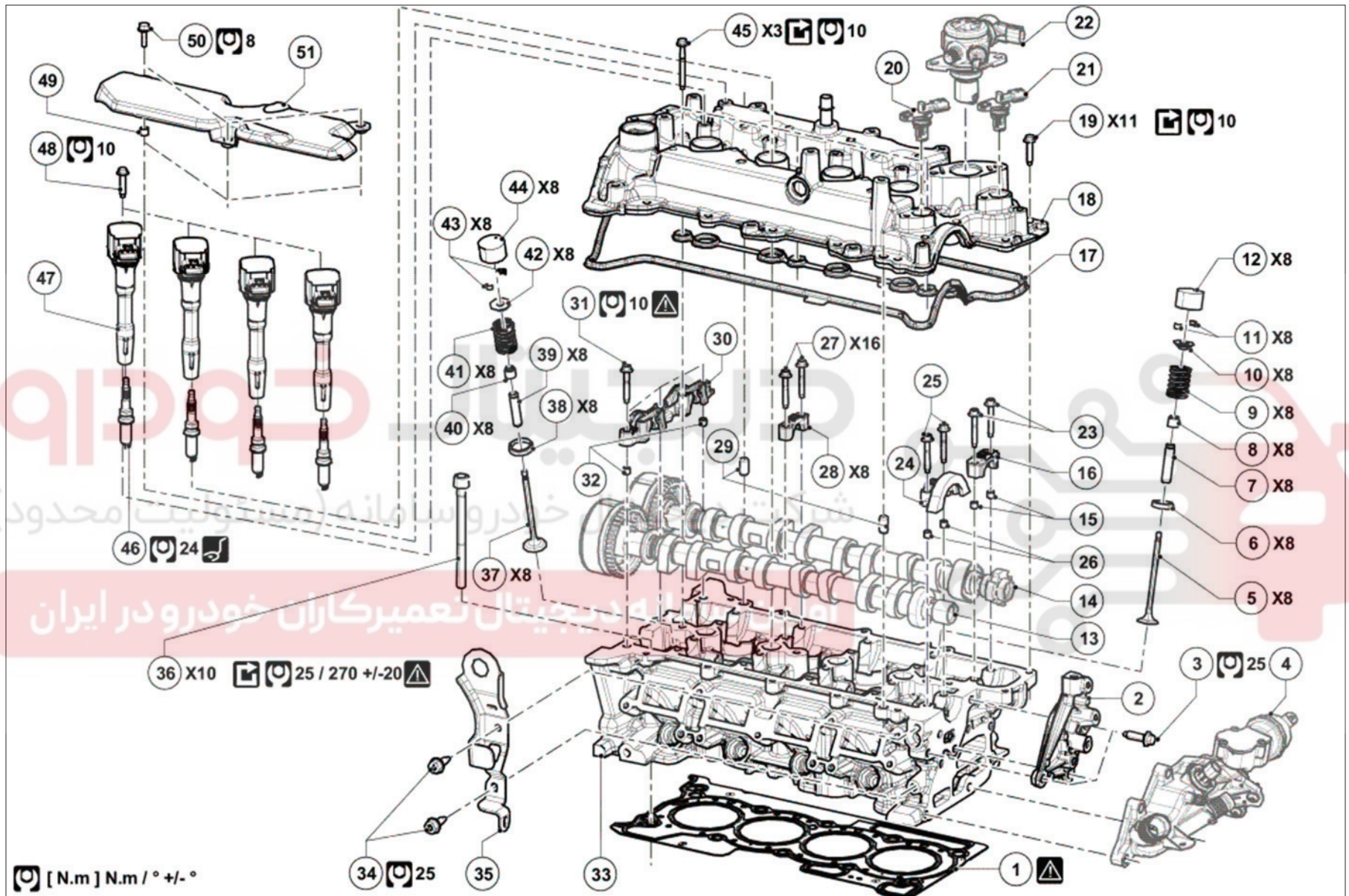


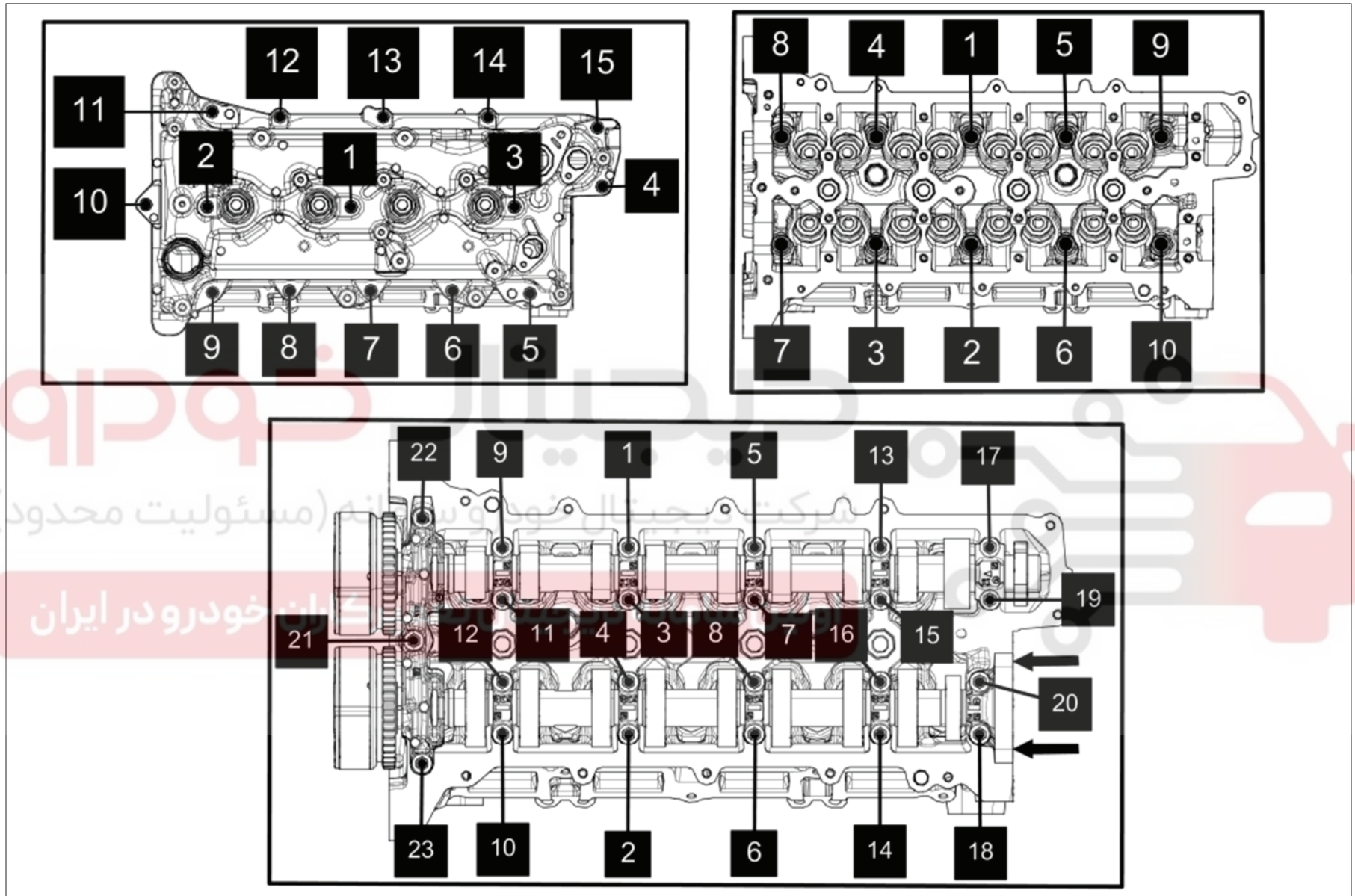
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران







(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید، (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

| اطلاعات | شرح | شماره |
|--|-----------------------------------|-------|
| (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، سرسیلندر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید): توسط پین‌های راهنمای نصب در مرکز بلوک سیلندر قرار می‌گیرد | واشر سرسیلندر | ۱ |
| | درپوش انتهای سرسیلندر | ۲ |
| 25Nm +/-4Nm | پیچ درپوش انتهای سرسیلندر | ۳ |
| (به سیستم خنک‌کننده: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) | محفظه خروجی آب سرسیلندر | ۴ |
| | سوپاپ دود | ۵ |
| | نشیمنگاه سوپاپ دود | ۶ |
| | راهنمای سوپاپ دود | ۷ |
| | کاسه نمد ساق سوپاپ دود | ۸ |
| | فنر سوپاپ دود | ۹ |
| (به سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) | کاسه فنر سوپاپ دود | ۱۰ |
| (به سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) | تثبیت کننده ساق سوپاپ دود | ۱۱ |
| | تایپیت سوپاپ دود | ۱۲ |
| | میل سوپاپ ورودی | ۱۳ |
| (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، سرسیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید) | میل سوپاپ دود | ۱۴ |
| | راهنمای کپه یاتاقان میل سوپاپ دود | ۱۵ |
| (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) | کپه یاتاقان میل سوپاپ دود | ۱۶ |
| | واشر در سوپاپ | ۱۷ |
| (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، در سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) | در سوپاپ | ۱۸ |
| 10 Nm +/-2Nm | پیچ‌های در سوپاپ | ۱۹ |
| | حسگر موقعیت میل سوپاپ ورودی | ۲۰ |
| | حسگر موقعیت میل سوپاپ دود | ۲۱ |
| (به مجموعه سوخت رسانی: نقشه جزئیات رجوع کنید) | پمپ فشار بالای بنزین | ۲۲ |

| اطلاعات | شرح | شماره |
|---------|---|-------|
| | پیچ‌های کپه یاتاقان میل سوپاپ دود | ۲۳ |
| | کپه یاتاقان میل سوپاپ ورودی | ۲۴ |
| | پیچ‌های کپه یاتاقان میل سوپاپ ورودی | ۲۵ |
| | راهنمای کپه یاتاقان میل سوپاپ ورودی | ۲۶ |
| | پیچ‌های کپه یاتاقان میل سوپاپ | ۲۷ |
| | کپه یاتاقان میل سوپاپ | ۲۸ |
| | بین راهنمای در سوپاپ روی سرسیلندر | ۲۹ |
| | کپه یاتاقان میل سوپاپ، سمت تایمینگ | ۳۰ |
| | پیچ‌های کپه یاتاقان میل سوپاپ، سمت تایمینگ | ۳۱ |
| | راهنماهایی کپه یاتاقان میل سوپاپ، سمت تایمینگ | ۳۲ |
| | سرسیلندر | ۳۳ |
| | پیچ‌های حلقه بالابر سمت تایمینگ | ۳۴ |
| | حلقه بالابر سمت تایمینگ | ۳۵ |
| | پیچ‌های سرسیلندر | ۳۶ |
| | سوپاپ ورودی | ۳۷ |
| | نشیمنگاه سوپاپ ورودی | ۳۸ |
| | گاید سوپاپ ورودی | ۳۹ |
| | کاسه نمد ساق سوپاپ ورودی | ۴۰ |
| | فنر سوپاپ ورودی | ۴۱ |
| | کاسه فنر سوپاپ ورودی | ۴۲ |

(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)

10 Nm +/- 1Nm؛ قبل از محکم کردن مجموعه یاتاقان (علامت‌های شماره: ۱۶، ۲۴، ۲۸، ۳۰) به ترتیب با گشتاور 4Nm، پیچ‌های ۱ تا ۲۲؛ سپس محکم کردن پیچ‌ها ۱ تا ۲۲ با گشتاور 10Nm +/- 1Nm

(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، سرسیلندر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)

25Nm +/- 4Nm

(به سرسیلندر: جداسازی - سوار کردن رجوع کنید)

270° +/- 20°/25Nm +/- 2Nm؛ محکم کردن به ترتیب با گشتاور 20Nm، سپس محکم کردن به ترتیب با گشتاور 25Nm، سپس تنظیم پیچ‌ها به نوبت و به ترتیب با گشتاور 25Nm و 20° +/- 270°.

| اطلاعات | شرح | شماره |
|---|-------------------------------|-------|
| (به سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) | تثبیت کننده ساق سوپاپ ورودی | ۴۳ |
| | تایپیت سوپاپ ورودی | ۴۴ |
| 10Nm +/-2Nm | پیچ‌های مرکزی در سوپاپ | ۴۵ |
| 24Nm +/-4Nm | شمع‌ها | ۴۶ |
| | کوئل | ۴۷ |
| 10Nm +/-2Nm | پیچ کوئل | ۴۸ |
| | حلقه تقویتی نصب درپوش کوئل‌ها | ۴۹ |
| 8Nm +/-1Nm | پیچ‌های درپوش کوئل‌ها | ۵۰ |
| | درپوش کوئل‌ها | ۵۱ |

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مجموعه تایمینگ: نقشه جزئیات



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



هشدار قبل از هرگونه عملیات بر روی خودروی مجهز به سیستم Stop & Start، حتماً دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت کنید (به خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).

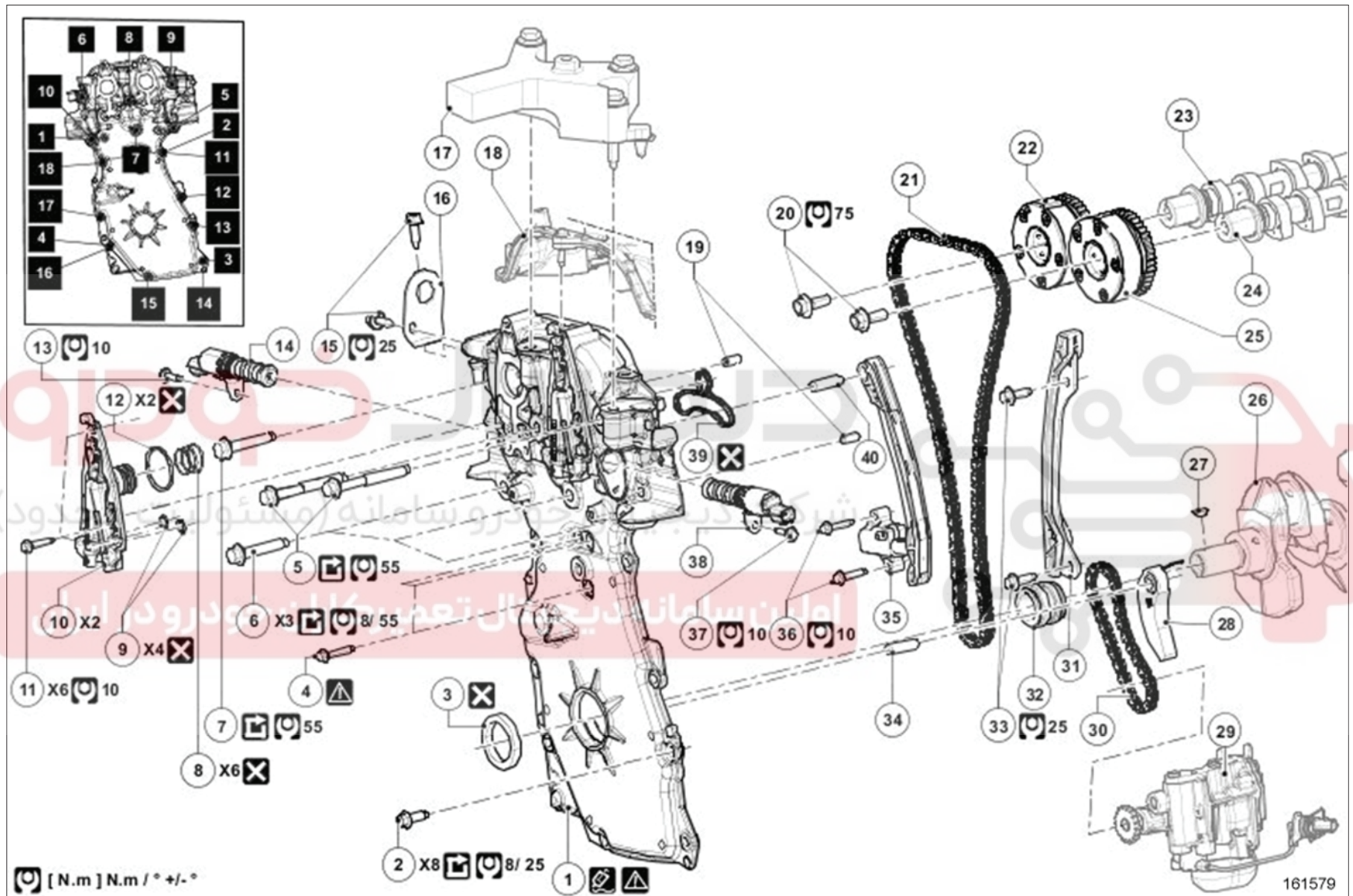


دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





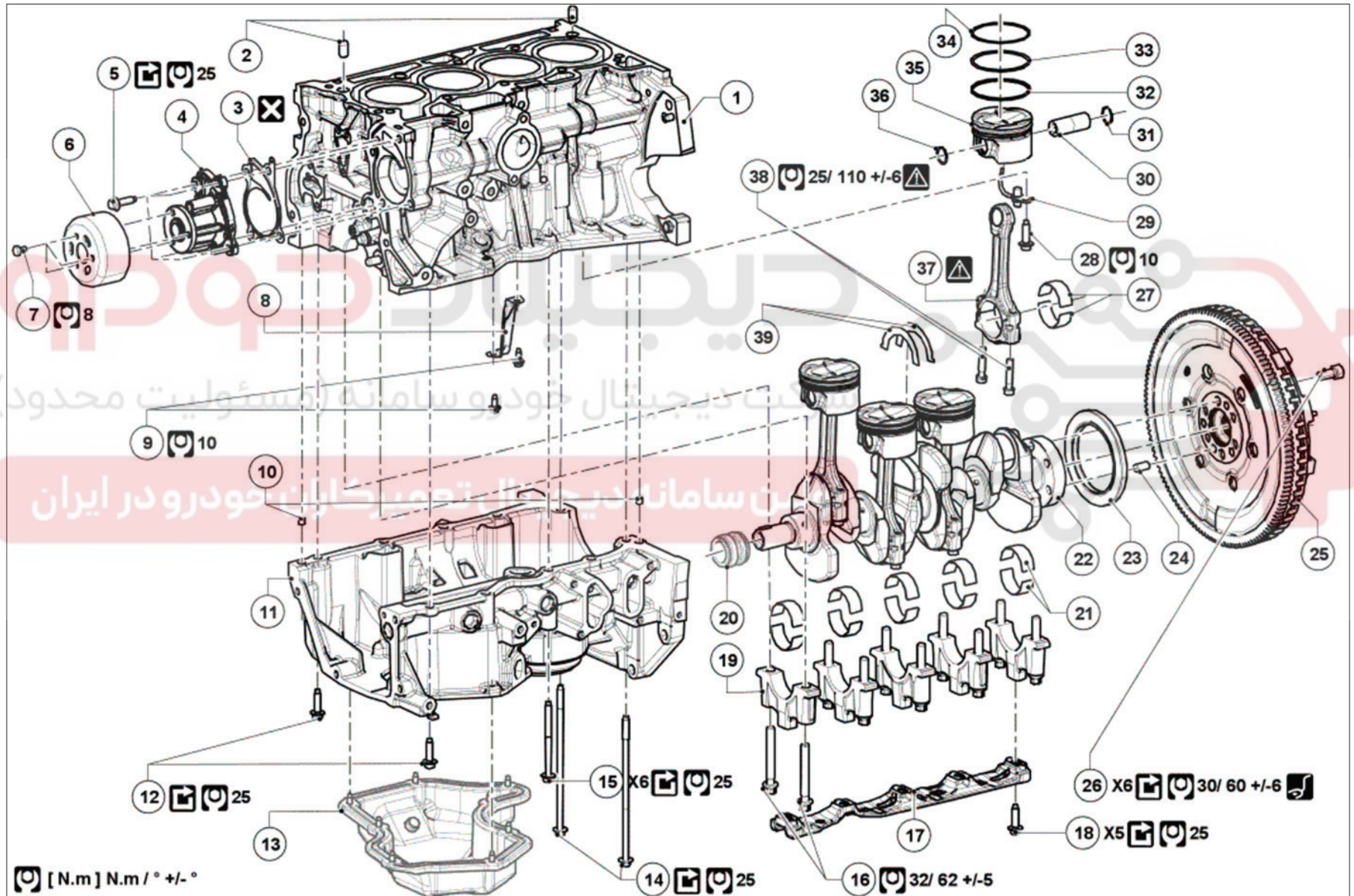
(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

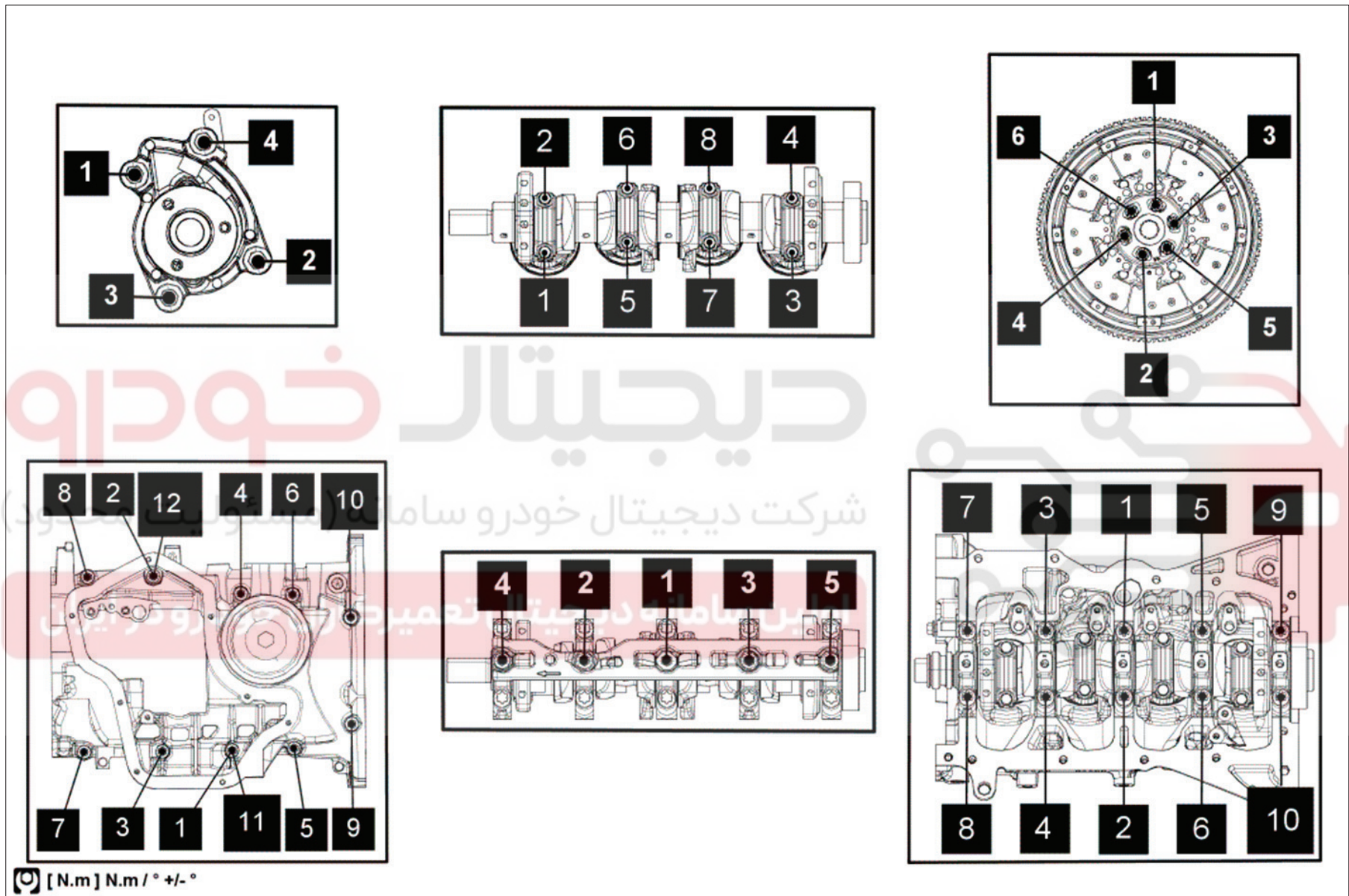
برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

| شماره | شرح | اطلاعات |
|-------|--|---|
| ۱ | قاب قسمت تایمینگ | (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، زنجیر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) |
| ۲ | پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ | ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25 |
| ۳ | کاسه نمد میل لنگ سمت تایمینگ | (به کاسه نمد میل لنگ سمت تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) |
| ۴ | پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ | ۱۰ Nm |
| ۵ | پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ | ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25 |
| ۶ | پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ | ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25 |
| ۷ | پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ | ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25 |
| ۸ | واشرهای درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ | ۳ عدد سمت ورودی هوا، ۳ عدد سمت دود |
| ۹ | واشرهای درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ | قطر ۸,۹ میلی‌متر؛ ۲ عدد سمت ورودی هوا، ۲ عدد سمت دود |
| ۱۰ | درپوش‌های روغن‌رسانی میل سوپاپ | |
| ۱۱ | پیچ درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ | 10 N.m +/- 2؛ ۳ عدد سمت ورودی هوا، ۳ عدد سمت دود |
| ۱۲ | واشر درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ | قطر ۳۷,۷۷ میلی‌متر؛ ۱ عدد سمت ورودی هوا، ۱ عدد سمت دود |
| ۱۳ | پیچ شیربرقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود | 10 N.m +/- 2 |
| ۱۴ | شیربرقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود | (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) |
| ۱۵ | پیچ‌های حلقه بالابر | 25 N.m +/- 4 |
| ۱۶ | حلقه بالابر | |
| ۱۷ | پایه نگهدارنده سرسیلندر | (به پایه‌های نگهدارنده مجموعه موتور - گیربکس: نقشه جزئیات رجوع کنید) |
| ۱۸ | در سوپاپ | (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، در سرسیلندر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) |

| اطلاعات | شرح | شماره |
|--|--|-------|
| | پین‌های راهنمای قاب قسمت تایمینگ | ۱۹ |
| 75 N.m +/-7 | پیچ‌های دنده تایمینگ | ۲۰ |
| | زنجر تایمینگ | ۲۱ |
| <u>(به دنده تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> | دنده سر میل سوپاپ دود | ۲۲ |
| <u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، سرسیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید)</u> | میل سوپاپ دود | ۲۳ |
| | میل سوپاپ ورودی | ۲۴ |
| <u>(به دنده تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> | دنده سر میل سوپاپ ورودی | ۲۵ |
| <u>(به میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> | میل لنگ | ۲۶ |
| | تثبیت کننده پولی سر میل لنگ | ۲۷ |
| | بالشتک (راهنمای) زنجر سفت کن پمپ روغن | ۲۸ |
| <u>(به مدار روغن موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید)</u> | پمپ روغن | ۲۹ |
| | زنجر پمپ روغن | ۳۰ |
| <u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، زنجر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> | بالشتک (راهنمای) زنجر تایمینگ | ۳۱ |
| | دنده محرک پمپ روغن | ۳۲ |
| 25 N.m +/-4 | پیچ‌های بالشتک زنجر تایمینگ | ۳۳ |
| | شفت بالشتک زنجر پمپ روغن | ۳۴ |
| <u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، زنجر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> | زنجر سفت کن هیدرولیکی تایمینگ | ۳۵ |
| 10 N.m +/-2 | پیچ‌های زنجر سفت کن هیدرولیکی تایمینگ | ۳۶ |
| 10 N.m +/-2 | پیچ سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی | ۳۷ |
| <u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> | شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی | ۳۸ |
| | واشر قاب قسمت تایمینگ | ۳۹ |
| | شفت بالشتک زنجر سفت کن تایمینگ | ۴۰ |

مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات





(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید، (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

| شماره | شرح | اطلاعات |
|-------|--|---|
| ۱ | بلوک سیلندر | <u>(به بلوک سیلندر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> |
| ۲ | پین‌های راهنمای سرسیلندر برروی بلوک سیلندر | |
| ۳ | واشر پمپ مایع خنک کننده | |
| ۴ | پمپ مایع خنک کننده | <u>(به پمپ مایع خنک کننده: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> |
| ۵ | پیچ پمپ مایع خنک کننده | |
| ۶ | پولی پمپ مایع خنک کننده | <u>(به پمپ مایع خنک کننده: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> |
| ۷ | پیچ پولی پمپ مایع خنک کننده | |
| ۸ | روغن برگردان بلوک سیلندر | |
| ۹ | پیچ‌های روغن برگردان بلوک سیلندر | |
| ۱۰ | پین‌های راهنمای بلوک سیلندر برروی پایه بلوک سیلندر | |
| ۱۱ | پایه بلوک سیلندر | <u>(به پایه بلوک سیلندر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> |
| ۱۲ | پیچ‌های پایه بلوک سیلندر (کوتاه) | |
| ۱۳ | کارتز | <u>(به مجموعه موتور و بلوک سیلندر، کارتز: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> |
| ۱۴ | پیچ‌های پایه بلوک سیلندر (بلند) | |
| ۱۵ | پیچ‌های پایه بلوک سیلندر (متوسط) | |
| ۱۶ | پیچ‌های یاتاقان ثابت میل لنگ | یاتاقان‌ها را به نوبت محکم کنید مرحله ۱: گشتاور اولیه پیچ‌های ۱-۲ = 25 N.m مرحله ۲: گشتاور محکم کردن پیچ‌های ۱-۲ = 32 N.m مرحله ۳: زاویه محکم کردن پیچ‌های ۱-۲ = $5^{\circ} \pm 2^{\circ}$ ترتیب محکم کردن پیچ‌ها ۳-۴؛ ۵-۶؛ ۷-۸ |
| ۱۷ | پایه کپه یاتاقان ثابت | <u>(به میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> |
| ۱۸ | پیچ پایه کپه یاتاقان ثابت | |
| ۱۹ | کپه یاتاقان ثابت | <u>(به میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> |
| ۲۰ | دنده سر میل لنگ | <u>(به زنجیر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> |

| اطلاعات | شرح | شماره |
|---|-------------------------------------|-------|
| <u>(به میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> | یاتاقان ثابت | ۲۱ |
| | میل لنگ | ۲۲ |
| <u>(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، کاسه نمد میل لنگ، سمت گیربکس: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> | کاسه نمد میل لنگ سمت گیربکس | ۲۳ |
| <u>(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، فلاپویل: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> | پین راهنمای فلاپویل | ۲۴ |
| | فلاپویل | ۲۵ |
| معتبر برای فلاپویل تک یا دوگانه. (Mot.1959) | پیچ فلاپویل | ۲۶ |
| <u>(به پیستون - شاتون: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> | یاتاقان متحرک | ۲۷ |
| <u>(به ژینگلور خنک کننده انتهای پیستون: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> | پیچ ژینگلور خنک کننده انتهای پیستون | ۲۸ |
| | ژینگلور خنک کننده انتهای پیستون | ۲۹ |
| <u>(به پیستون - شاتون: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> | گژن پین | ۳۰ |
| | خار فنری گژن پین | ۳۱ |
| | رینگ روغن | ۳۲ |
| | رینگ آببندی | ۳۳ |
| | رینگ تراکم بالا | ۳۴ |
| | پیستون | ۳۵ |
| <u>(به پیستون - شاتون: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u> | خار فنری گژن پین | ۳۶ |
| | شاتون | ۳۷ |
| نوشته روی بدنه شاتون و کپه شاتون باید همیشه روبه روی یکدیگر قرار گیرد کپه شاتون ها را به نوبت محکم کنید مرحله ۱: گشتاور اولیه پیچ های ۱-۲ = 10 N.m مرحله ۲: گشتاور محکم کردن پیچ های ۱-۲ = 25 Nm مرحله ۳: زاویه محکم کردن پیچ های ۱-۲ = $6^{\circ} \pm 110^{\circ}$ پیچ های ۳-۴ را محکم کنید به ترتیب کپه شاتون ۲؛ کپه شاتون ۳؛ کپه شاتون ۴ را محکم کنید. | پیچ کپه شاتون | ۳۸ |

| اطلاعات | شرح | شماره |
|---|----------------------|-------|
| (به میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) | بغل یاتاقانی میل لنگ | ۳۹ |

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

