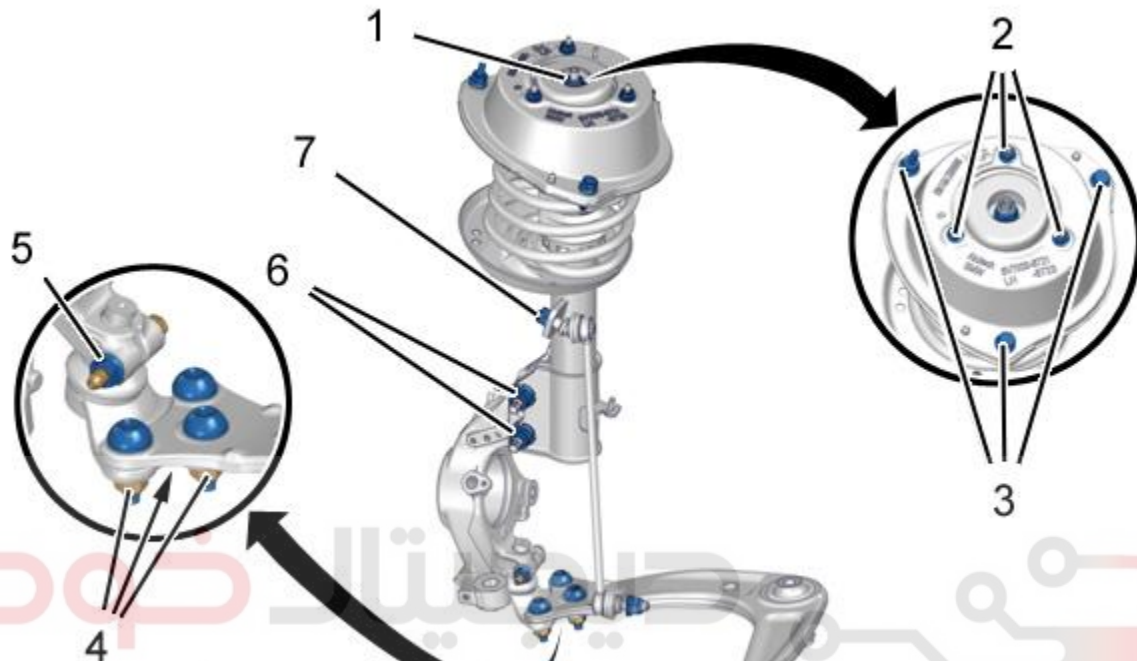


گشتاور : تعلیق جلو

۱. استرات تعلیق (نوع تعلیق "تسه مک فرسون" - به استثنای نوع RXH)



شکل: B3CB05ID

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط : پیچ های (یا مهره ها) (7), (3) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید

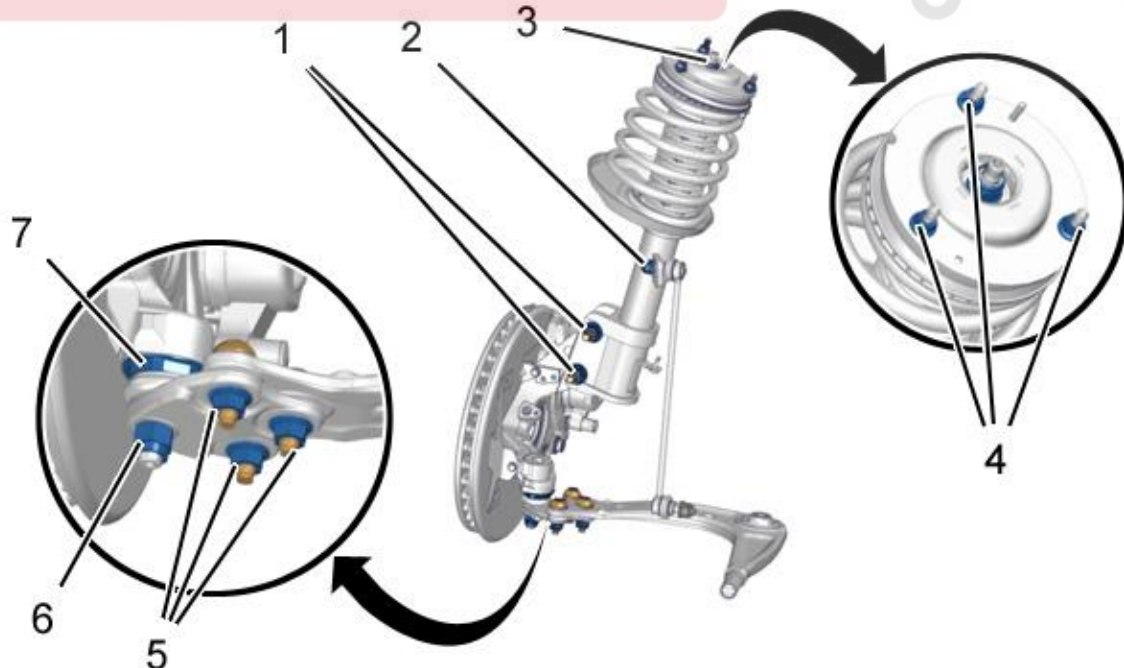
مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	مهره سرکمک فنر	8 daNm
(2)	مهره های نشمنگاه بالای فنر	2 daNm
(3)	پیچ تکیه گاه بالایی کمک فنر (*)	2,8 daNm

(4)	مهره (سیبک زیر بازوی محور چرخ (سگ دست) / طایق پایین)	9 daNm
(5)	پیچ و مهره (سیبک پایین بازوی محور چرخ (سگ دست) جلو / توپی چرخ)	4,5 daNm
(6)	مهره ها (کمک فنر / توپی چرخ) (*)	مرحله اول 6 daNm
		مرحله دوم، گشتاور زاویه ای 90°
(7)	مهره ها (میل رابط میل موجگیر / کمک فنر) (*)	5,5 daNm

(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود.

۲. استرات تعلیق (نوع تعلیق "تسه مک فرسون" نوع RXH) (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

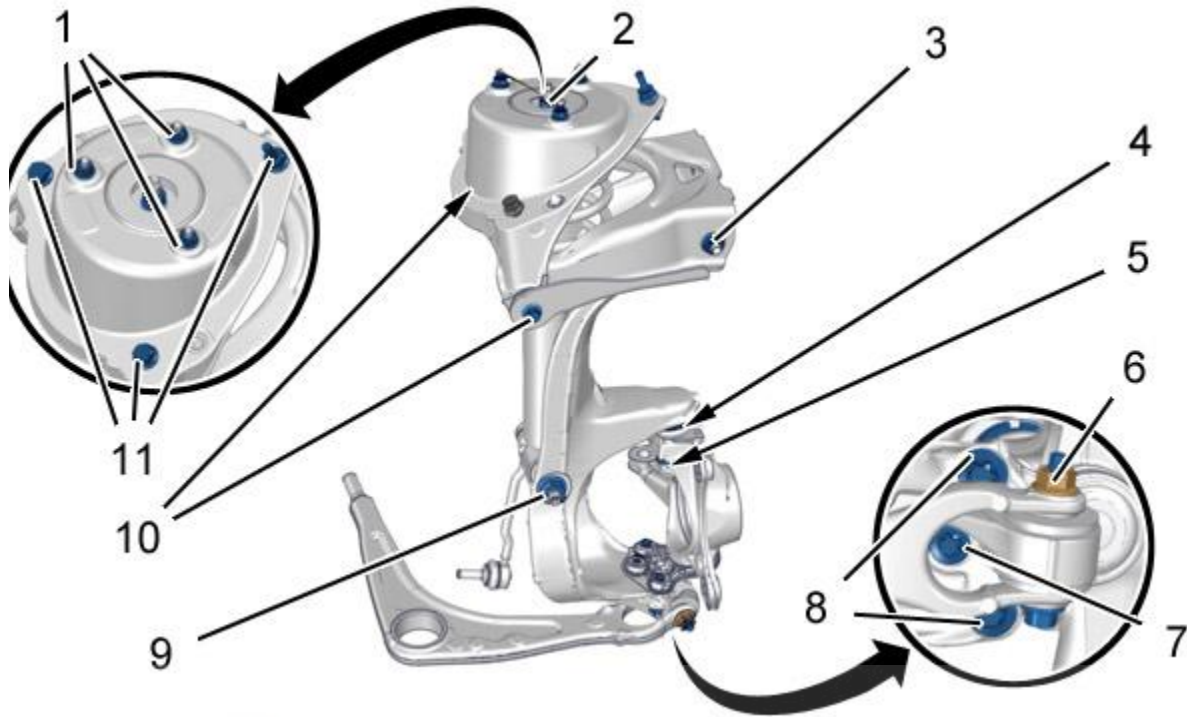


شکل : B3CB05JD

احتیاط : پیچ های " (یا مهره ها) (2) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید .

مرجع (شماره) (شرح	گشتاور
(1)	(*) کمک فنر / بازوی محور چرخ (سگ دست) (مهره ها	سفت کردن اولیه تا 7 daNm
		سفت کردن زاویه ای تا 85°
(2)	مهره (میله رابط میل موجگیر / کمک فنر) (*)	5,5 daNm
(3)	مهره (سر کمک فنر)	8 daNm
(4)	مهره ها (نشمنگاه بالای فنر)	2 daNm
(5)	مهره ها (صفحه رابط / طبق پایین)	9 daNm
(6)	مهره سیبک زیر بازوی محور چرخ (سگ دست) / صفحه رابط	4,5 daNm
(7)	سیبک زیر بازوی محور چرخ (سگ دست)	23 daNm
(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .		

۳. استرات تعلیق (نوع تعلیق جناقی دوبل بامولتی لینک)



شکل : B3CB05KD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

احتیاط : پیچ های (یا مهره ها) (3), (6), (9), (10), (11) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید .

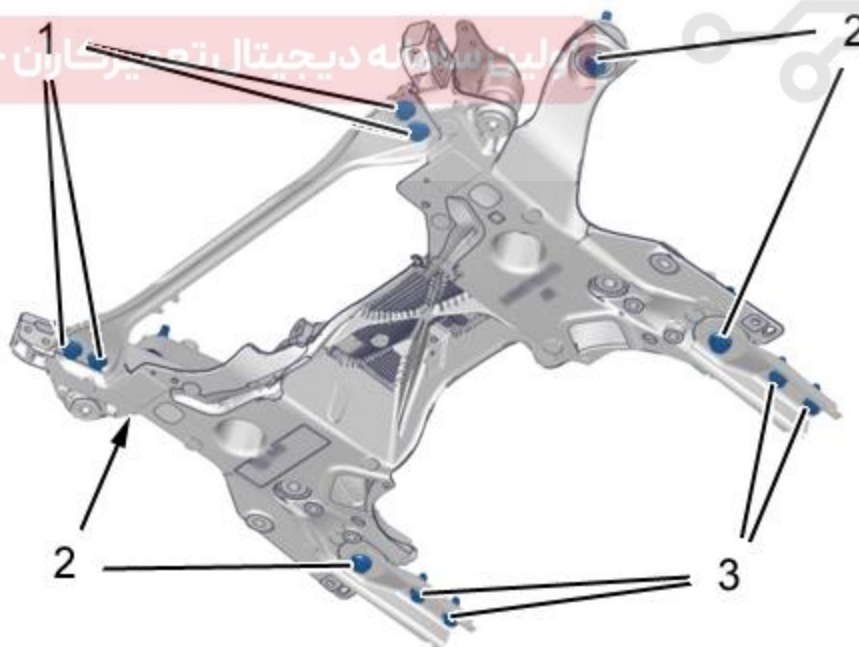
مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	مهره ها (نشیمنگاه بالای مجموعه فنرو کمک فنر)	1,2 daNm
(2)	مهره (سرکمک فنر)	2,8 daNm
(3)	مهره ها (طبق بالا) (*)	8,5 daNm
(4)	سیبک بالای بازوی محور چرخ (سگ دست) (*)	20 daNm
(5)	مهره سیبک بالای بازوی محور چرخ (سگ دست) / توپی چرخ (*)	6 daNm

(6)	مهره ها (طبق پایین / تویی چرخ) (*)	7,5 daNm
(7)	پیچ سیبک پایین بازوی محور چرخ (سگ دست) (*)	6,5 daNm
(8)	پیچ سیبک پایین بازوی محور چرخ (سگ دست) (*)	17 daNm
(9)	مهره ها میل موجگیر / کمک فنر (*)	20,5 daNm
(10)	پیچ (طبق بالا) (*)	4,5 daNm
(11)	پیچ تکیه گاه بالایی کمک فنر (*)	2,8 daNm
(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .		

۴ . رام (تمام مدل ها)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

این سامانه دیجیتال، توسط مهندسان خودروه در ایران



شکل: B3CB05LD

احتیاط : پیچ های (یا مهره ها) (3), (1) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید .

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ (میله تعادل) (*)	12,5 daNm
(2)	پیچ (رام جلو / بدنه) (*)	14 daNm
(3)	پیچ (پایه نگهدارنده / بدنه) (*)	10 daNm

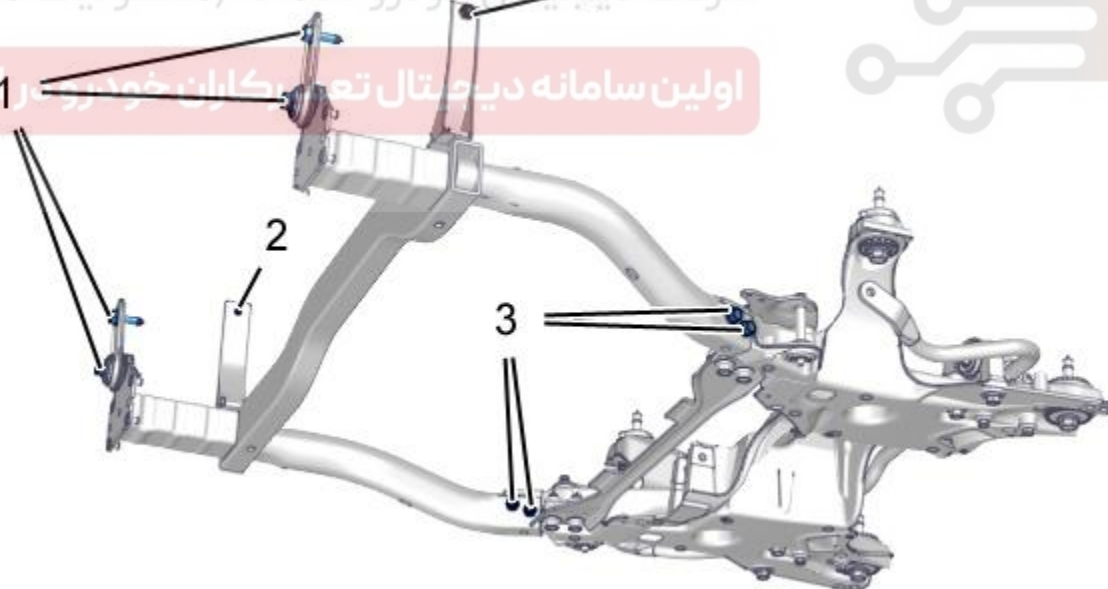
(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .

۵. قاب تقویت رام (رام آلومینیومی)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعویض کاربان خودرو در ایران



شکل: B3CB04ED

احتیاط : پیچ های (یا مهره ها) (1) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید .

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ (ضربه گیر طولی) (*)	6,5 daNm
(2)	مهره (پایه ضربه گیر عرضی) (*)	5 daNm
(3)	پیچ (قاب تقویت رام جلو) (*)	6,5 daNm

(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .

۶. قاب تقویت رام (رام فلزی جلو)

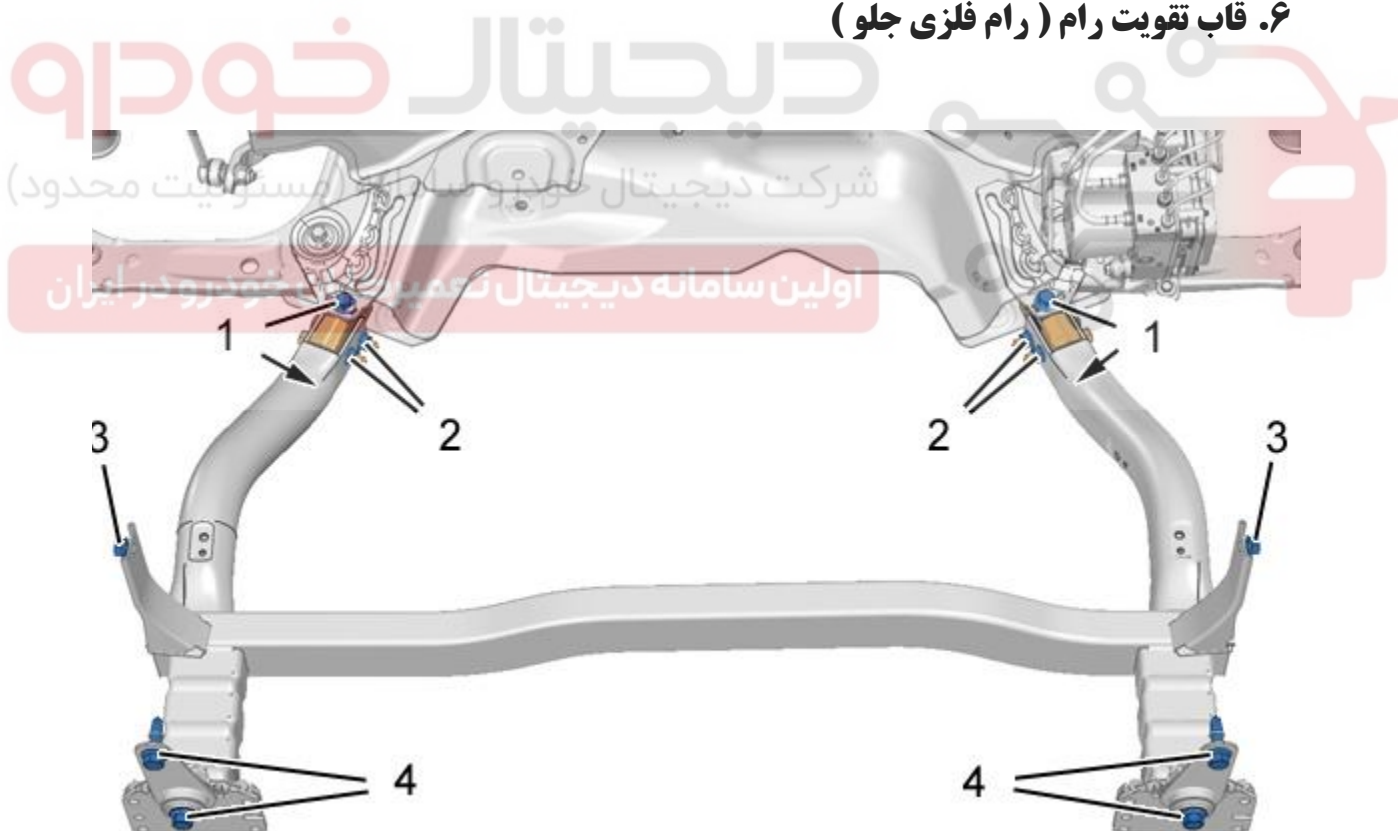


Figure : B3CB07KD

احتیاط : پیچ های (یا مهره ها) (4) , (1) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید .

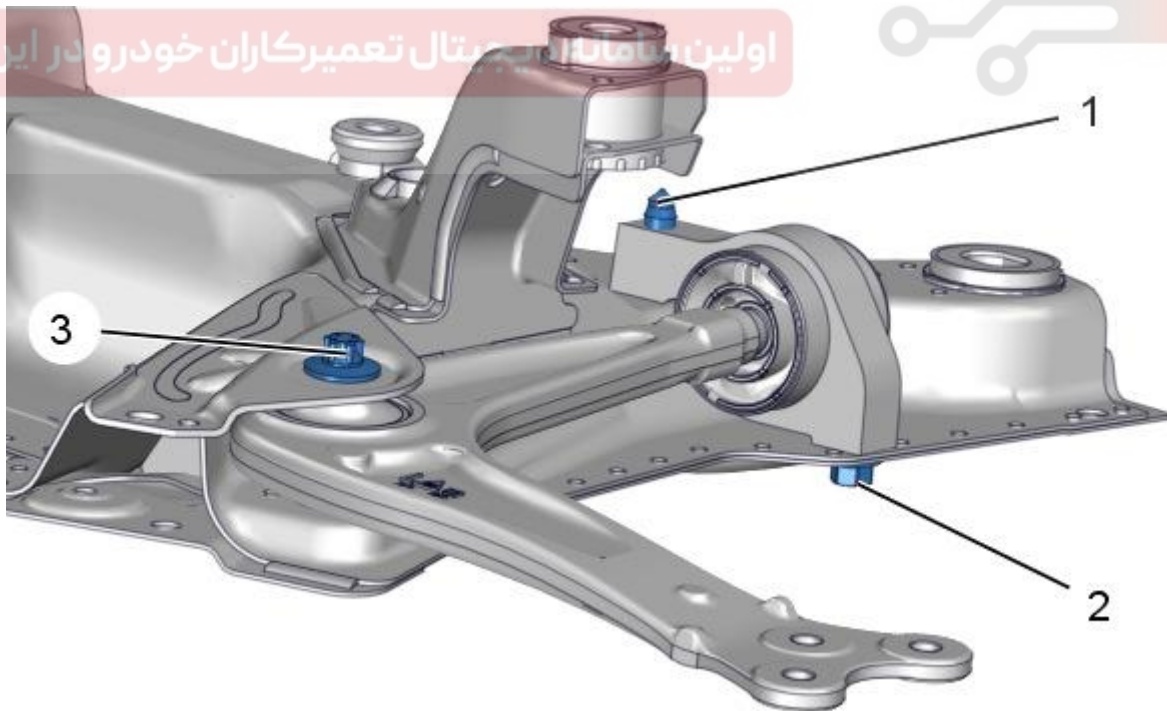
مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ (قاب تقویت رام جلو)(*)	6,5 daNm
(2)	مهره (قاب تقویت رام جلو)(*)	5,5 daNm
(3)	مهره (ضربه گیر عرضی)(*)	5 daNm
(4)	پیچ (ضربه گیر طولی)(*)	6,5 daNm

(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .

۷ . طبق پایین (نوع تعلیق 'شبه مک فرسون ')

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



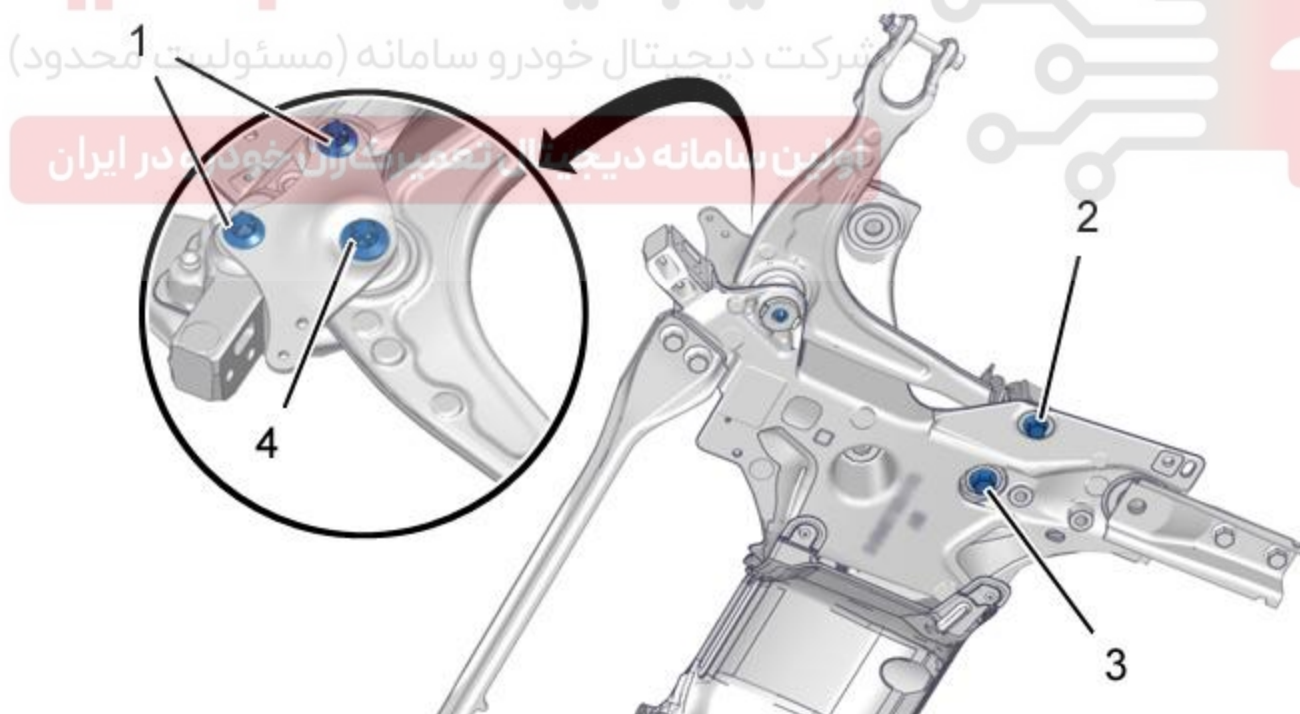
شکل: B3CB01FD

احتیاط : پیچ های (یا مهره ها) (3), (2), (1) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند .
استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را
معدوم کنید .

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ (طبق پایین) (*)	11 daNm
(2)	پیچ (طبق پایین) (*)	6,5 daNm
(3)	پیچ (طبق پایین) (*)	12,3 daNm

(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .

۸ . طبق پایین (نوع تعلیق جناقی دابل با مولتی لینک)



شکل: B3CB05MD

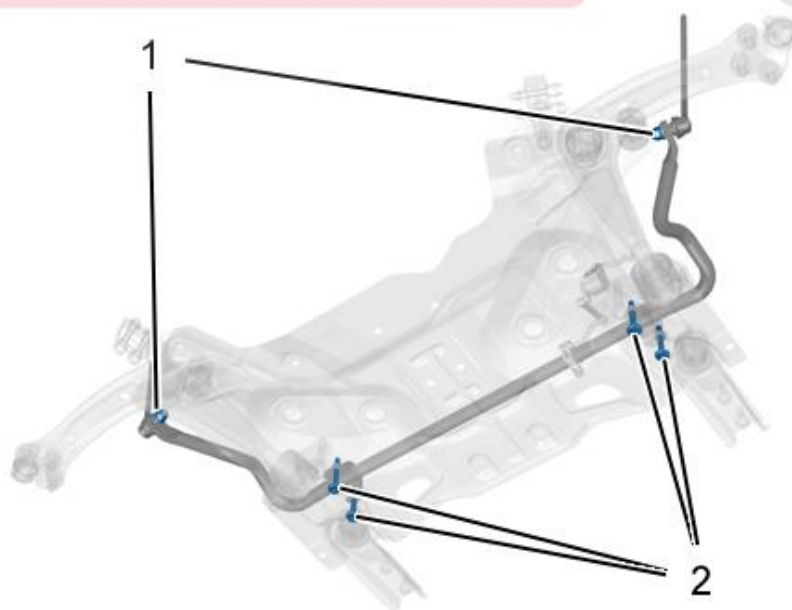
احتیاط : پیچ های (یا مهره ها) (1), (2), (3), (4) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند .
استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را
معدوم کنید .

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	پیچ (پایه طبق پایین) (*)	6,5 daNm
(2)	پیچ (طبق پایین) (*)	6,5 daNm
(3)	پیچ (طبق پایین) (*)	11 daNm
(4)	پیچ (طبق پایین) (*)	12,3 daNm

(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .

۹ . میل موجگیر (تمام مدل ها) شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل: B3CB05ND

احتیاط : پیچ های (یا مهره ها) (1), (2) یک بار مصرف است و باید همیشه تعویض گردند . استفاده مجدد از تمام آنها ممنوع است (خطر شکستن وجود دارد) . پیچ ها (یا مهره ها) باز شده را معدوم کنید .

مرجع (شماره)	شرح	گشتاور
(1)	مهره (میل موجگیر / رابط میل موجگیر) (*)	5,5 daNm
(2)	پیچ (نگهدارنده لاستیکمیل موجگیر) (*)	4,5 daNm
(*) در زمان بستن همیشه تعویض شود .		

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

