

# لین سامانه دیجیتالی کلان خودرو ایران

ارتباط با ورودی +12 ولت با تری به پایه ۲ BKPY2 کانتکتور ECU  
با یک مقاومت ۵۱۸ ارتباط با ورودی +12 ولت با تری به پایه ۲ BKPY2 کانتکتور ECU  
ارتباط با GND  
با یک خازن C ارتباط با GND  
GND  
VCC-3.3V  
ارتباط با GND  
با یک مقاومت فیوزی ۴۰۷۰ ارتباط با پایه ۲ ICEN-۶L11DOWN  
VCC-3.3V  
ارتباط با GND  
با یک خازن C ارتباط با GND  
GND  
با یک خازن C ارتباط با GND



VCC-5V

با یک خازن C ارتباط با GND و با یک مقاومت ۶۸۲ ارتباط با یک خازن C موازی به منفی

با یک مقاومت ۳۱۱ ارتباط با GND ارتباط با پایه های ۴ و ۹ و ۱۰ همین IC پایه ۵ KY010-4VM و پایه ۶ IC UJA1-7LA23W ۲ ولت

با یک مقاومت فیوزی ۵ ارتباط با { پایه ۹۷ میکرو و یک خازن C موازی به منفی و یک مقاومت ۳۱۰ موازی به منفی IC UJA1-7LA23W ۲ ولت } با یک مقاومت ۹۷ همین IC پایه ۵ IC KY010-4VM و پایه ۶ IC UJA1-7LA23W ۲ ولت

با یک خازن C ارتباط با GND و با یک مقاومت ۴۷۷ ارتباط با یک خازن C موازی به منفی

با یک خازن C ارتباط با GND و با یک مقاومت ۶۸۴ ارتباط با ۳.۳ ولت و یک خازن C موازی به منفی

VCC-6V

با یک مقاومت فیوزی ۴۰۷۰ ارتباط با پایه ۴ ICEN-6L11TOP

VCC-6V

با یک مقاومت فیوزی ۴۰۷۰ ارتباط با پایه ۲ با یک خازن C ارتباط با ۶ ولت

با یک مقاومت فیوزی ۴۰۷۰ ارتباط با پایه ۴ ارتباط با ورودی +12 ولت با تری به پایه ۲ BKPY2 کانتکتور ECU

بدون استفاده

با یک مقاومت ۵۱۸ ارتباط با ورودی +12 ولت با تری به پایه ۲ BKPY2 کانتکتور ECU