

**پیکره بندی: نمایشگر پشت آمپر****۱. خودروی مورد نظر**

پژو ۲۰۰۸.

بروز رسانی شده با ورژن دیاگ باکس 7.04

**۲- خلاصه**

توصیه های ایمنی.

اقدامات مقدماتی.

پیکره بندی:

- پیکره بندی با اینترنت
- رویه ای که باید پس از پیکره بندی دنبال گردد

جداول پیکره بندی :

**۳- توصیه های ایمنی**

نکته: پیکره بندی عملیات حساسی است که بر روی عملکرد صحیح خودرو تاثیری مستقیم دارد.

پیکره بندی نادرست می تواند تاثیری معکوس در عملکرد سیستم ها داشته باشد. (مسئولیت محدود)

- ایمنی (غیر فعال سازی سیستم های ایمنی در خودرو)
- عملکرد کلی خودرو (از دست رفتن کامل و یا کاهش عملکرد خودرو)
- عیب یابی های خودرو (ثبت کدهای خطایی که می توانند باعث عدم موفقیت در روش های عیب یابی با دستگاه عیب یاب گردد که منجر به تعویض قطعات نامربوط خواهد شد)

قبل از استارت زدن موتور :

- کنترل کنید که ترمز دستی فعال است
- در صورتی که گیربکس اتوماتیک باشد، کنترل کنید که دسته دنده در موقعیت P باشد
- در صورتی که گیربکس دستی باشد، کنترل کنید که دسته دنده در موقعیت خلاص باشد

**۴- اقدامات اولیه**

قبل از هر اقدامی:

- با کنترل یونیت ارتباط برقرار کنید؛ با استفاده از دستگاه عیب یاب
- تمامی صفحات دستگاه عیب یابی را که مقادیر پارامترها قسمت پیکره بندی را نشان می دهند پرینت کنید، و یا به صورت دستی اندازه ها را یادداشت نمایید

## ۵- پیکره بندی

در صورت پیکره بندی کنترل یونیت:

- با واحد کنترل یونیت ارتباط برقرار نمایید
- پیکره بندی از طریق اینترنت را انجام دهید
- بار گذاری (دانلود) را بررسی کنید

در صورت دانلود کنترل یونیت:

- با واحد کنترل یونیت ارتباط برقرار نمایید
- دانلود را انجام دهید
- پیکره بندی از طریق اینترنت را انجام دهید
- بار گذاری (دانلود) را بررسی کنید
- عملیات های برنامه ریزی را انجام دهید (در صورت لزوم)

هنگام تعویض کنترل یونیت:

- کنترل یونیت جدید را ببندید
- با کنترل یونیت ارتباط برقرار نمایید
- پیکره بندی را با اینترنت انجام دهید
- بار گذاری (دانلود) را کنترل کنید
- عملیات های برنامه ریزی را انجام دهید (در صورت لزوم)

## ۵-۱- پیکره بندی با اینترنت

پیکره بندی را با اینترنت انجام دهید.

احتیاط: در صورتی که پیکره بندی با اینترنت انجام نشود (پیغامی بر روی صفحه دستگاه عیب یاب با عبارت "تکرار عملیات به هیچ هدفی کمک نخواهد کرد" ظاهر می گردد) به جای پیکره بندی با اینترنت از پیکره بندی دستی استفاده کنید (به جداول پیکره بندی رجوع نمایید)

**۲.۵. رویه ای که پس از پیکره بندی باید دنبال شود**

بعد از پیکره بندی از طریق اینترنت، پارامترها را بررسی و در صورت نیاز تکرار کنید.

**۶-جداول پیکره بندی**

پس از انتخاب منوی پیکره بندی دستی؛ منوهای زیر در دسترس می باشند:

پیکره بندی صفحه پشت آمپر		
پارامترهای پیکره بندی	مقادیری که باید پیکره بندی شوند	توصیه ها
محدود کننده سرعت خودرو (لیمیتر)	غیرفعال	برای وجود موقعیت "LIMIT" روی واحد کنترل سوئیچ غربیلک فرمان بررسی کنید
	فعال	
سطح روغن	فعال	(2)
کروز کنترل	غیرفعال	(1) برای وجود موقعیت "CRUISE" روی واحد کنترل سوئیچ غربیلک فرمان بررسی کنید
	فعال	
عملکرد استاپ و استارت	غیرفعال	(1)
	فعال	
مرور سرعت ها درون حافظه	غیرفعال	(2)
نوع بدنه خودرو	دو قسمتی	(2)

(۱) با توجه به تجهیزات پیکربندی گردد.

(۲) پیکر بندی مقدار غیر مجاز.

(۳) پارامترهایی که همواره طی رویه انتخاب سرویس های دوره ای باید پیکره بندی شوند

(۴) پارامترهایی که همواره پس از پیکره بندی شدن به وسیله اینترنت باید بررسی شوند.