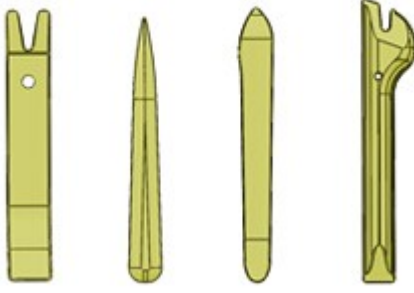







بازو بست : در جلومهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید **۱. ابزار مخصوص**

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
<p>[1350-ZZ]</p>  <p>تصویر E°AG°۲MT :</p> 	۲۶۱۰۲۰۰۵	ابزار مخصوص تریم
<p>[1355-B]</p>  <p>شکل E5AG03VT :</p> 	[1355-B]	پین درآر (ابزار عمومی)
<p>[1327]</p>  <p>شکل E5AB1C7T :</p> 	[1327]	ابزاری جهت بازکردن - بستن آب بندی ها (ابزار عمومی)

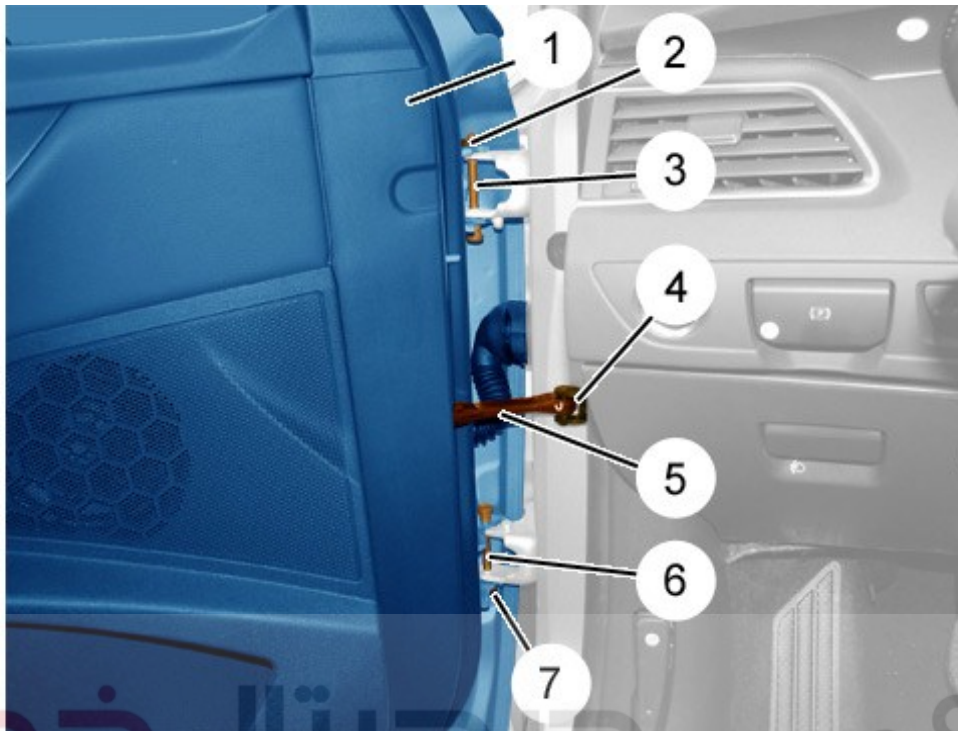
۲. بازکردن

اتصالات باتری را جدا کنید

شکل C4CG0EAD :



در جلو (۱) را بر روی تکیه گاه در قرار دهید



شکل C4CG0EBD :

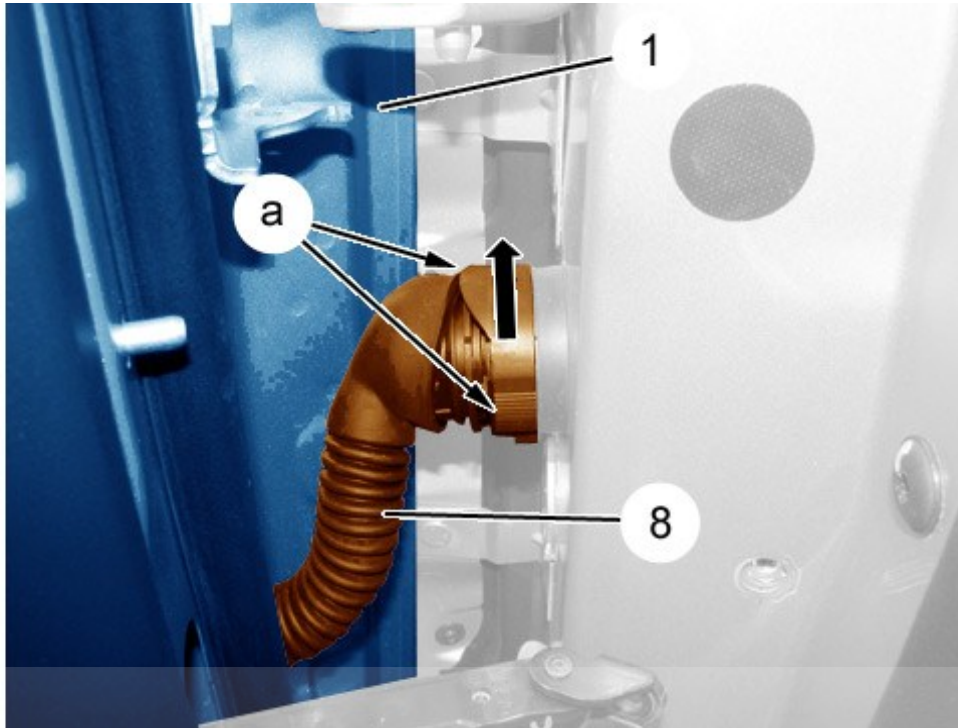
باز کنید

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- پیچ (۴) ترمز در (۵)
- بست ها (۲) و (۷)
- محور لولا (۳) و (۶)، با استفاده از ابزار پین درآر [1355-B] (ابزار عمومی)

در (۱) را جدا کنید (مراقب باشید تا با گلگیر جلو تماس نداشته باشد)



دیجیتال خودرو

شکل C4CG0EDD :

احتیاط: روکش را با دقت باز کنید

روکش (۸) را آزاد کنید (در نقطه a) (در جهتی که با پیکان نشان داده شده است)؛ با استفاده از ابزار [1355-B] (ابزار عمومی)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روکش (۸) را جدا کنید

در جلو (۱) را جدا کنید؛ با استفاده از تکیه گاه در جلو

۳. تنظیم

۳.۱. لولاهای در (سمت در)

لولاهای در (۹) بر روی سمت در با شاخص تثبیت شده اند. با این وجود، این احتمال وجود دارد که در صورت نیاز به برداشتن شاخص C تنظیم مورد نظر را اعمال کرد.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل C4CG0PKD :

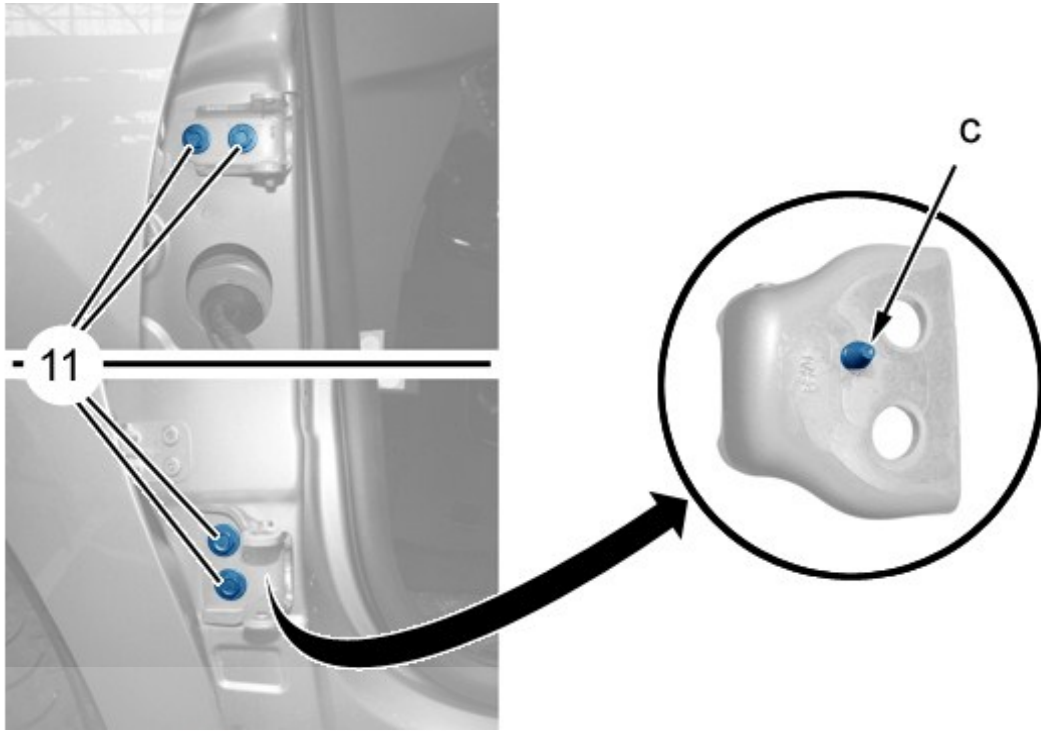
باز کنید

- پیچ ها (۱۰)
- لولاهای در (۹)

پین های شاخص (مرجع) را ببرید (در نقطه b)؛ با استفاده از یک اره آهن بر احتیاط : روش های ضد خوردگی را در قسمت پین های شاخص انجام دهید لولاها (۹) را ببندید (آنها را سفت نکنید)

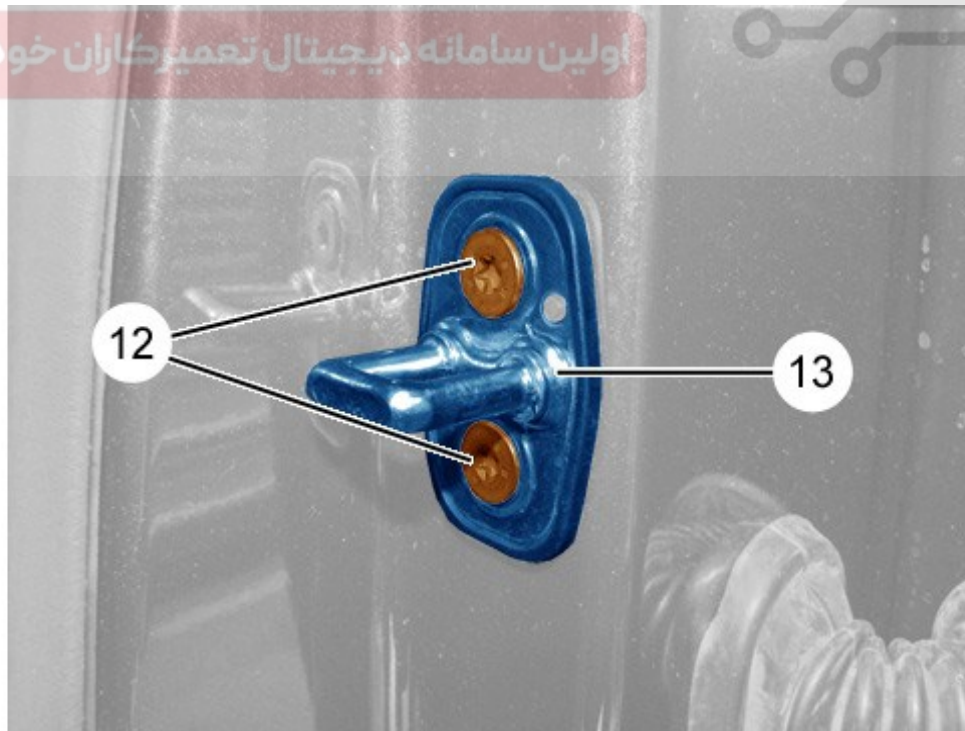
۳,۲ لولاهای در (سمت بدنه)

با این وجود، این احتمال وجود دارد که در صورت نیاز به برداشتن شاخص C تنظیم مورد نظر را اعمال کرد، با استفاده از پین درآر



تنظیم لقی های در جلو بر روی لولاهای ثابت نگهداری شده بوسیله پیچ های (۱۱) انجام می شود.
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) **۳,۳ صفحه زبانه قفل در جلو**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل C4CG0PMD :

پیچ های (۱۲) را با یک ربع چرخش شل کنید تا اجازه بسته شدن به در را بدون ایجاد هیچ گونه فشاری روی صفحه زبانه قفل (۱۳) را بدهید

۳،۴. تنظیم

ببندید :

- در جلو (۱)، با استفاده از تکیه گاه در
- محور لولا (۳) و (۴)
- بست های (۲) و (۷)
- پیچ (۴) تسمه در (۵)

کانکتورها را متصل کنید (در نقطه a)



لقی ها و انطباقات را کنترل کنید، با استفاده از پیچ های (۱۰)، (۱۱) و (۱۲) پیچ های (۱۰)، (۱۱) و (۱۲) را بدون سفت کردن به انتها برسانید کانکتورها را جدا کنید (در نقطه a)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

: باز کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- پیچ (۴) تسمه در (۵)
- بست های (۲) (۷)
- محور لولا (۳) و (۴)؛ با استفاده از ابزار پین درآر [1355-B] (ابزار عمومی)

در جلو (۱) را باز کنید (مراقب باشید تا با گلگیر جلو تماس نداشته باشد)

سفت کنید:

- پیچ ها (۱۰) به میزان 3 daN.m
- پیچ ها (۱۱) به میزان 3 daN.m
- پیچ ها (۱۲) به میزان 2 daN.m

۴. بستن

ببندید:

- در جلو (۱)، با استفاده از تکیه گاه در
- محور لولا (۳) و (۶)
- بست ها (۲) و (۷)
- پیچ (۴) موضع در(۵)

کانکتورهای را متصل کنید (در نقطه a)
پیچ (۴) را به میزان 3 daN.m سفت کنید
اتصالات باتری را مجدداً متصل نمایید
عملکرد تمامی تجهیزات را کنترل کنید

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

