

**تعویض : مجموعه داخلی پوسته کلگیر عقب**

خودروی دست دوم با کارکرد متوسط یا کارکرد زیاد

**مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.**

**مهم: اقدامات احتیاطی برای کار با اجزای ایربگ و کمر بند پیش کشنده را رعایت کنید.**

**احتیاط: تمامی سطوح باز شده باید بوسیله فرایند پوشش دهی الکترولیتی مورد تایید حفاظت شوند.**

**احتیاط: تعداد نقاط جوش ضروری برای مونتاژ یک قطعه جدید باید با تعداد نقاط جوش قطعه فابریک یکسان باشد.**

**۱. اطلاعات**

- انواع روش های جوشکاری به وسیله قوس الکتریکی بر روی این قطعه:
- جوشکاری MIG با میله آلومینیومی با استفاده از گاز بی اثر.
- جوش دادن MAG با میله فولادی و با استفاده از گاز فعال
- تعیین پنل های فولاد تقویت شده
- مقاومت بالا (HSS) : فولاد با مقاومت بالا
- مقاومت خیلی بالا (VHSS): فولاد با مقاومت خیلی بالا
- مقاومت فوق العاده بالا (UHLE): فولاد با مقاومت فوق العاده بالا

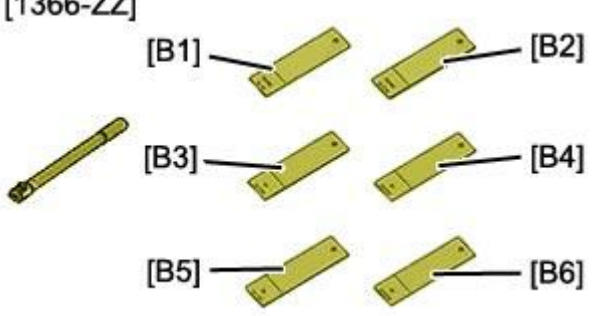
**نکته: از محصولات توصیه شده بوسیله تولید کننده استفاده کنید.** رو سامانه (مسئولیت محدود)

**۲. تجهیز**

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عملیات با یکی از سیستم های زیر انجام شده است:

- سیستم اندازه گیری الکترونیکی
- سیستم اندازه گیری مکانیکی

ابزار	شماره فنی	شرح
 <p>[1366-ZZ]</p> <p>[B1] [B2]</p> <p>[B3] [B4]</p> <p>[B5] [B6]</p> <p>شکل: E5AH002T</p>	[1366-ZZ]	بسته ابزار برای تست نقاط جوش الکتریکی

 <p>[1366] [B1] [B2] [B3]</p> <p>[B4] [B5] [B6]</p> <p>شکل: E5AH003T</p>	[1366]	نمونه هایی برای تست نقاط جوش الکتریکی
 <p>شرکت دیجیتال خودرو سامانه (E5AH004T: شکل بود)</p>		دریل گردن قویی جهت بریدن نقاط جوش الکتریکی
 <p>اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران</p> <p>شکل: E5AB0C8T</p>		دمنده هوای گرم

### ۳. اقدامات تکمیلی

i. سیستم های ایربگ و کمر بند پیش کشنده را غیر فعال سازید

اتصالات باتری را جدا کنید

احتیاط: قطعاتی که در قسمت تعمیراتی هستند و می توانند بوسیله گرد و خاک و گرما آسیب ببینند را

باز کرده یا محافظت کنید

باز کنید:

- در عقب
- واشر آببندی دور در عقب
- شیشه لچکی عقب
- قاب رکاب
- سپر عقب
- قاب در باک بنزین
- چراغ عقب
- قاب های داخلی صندوق عقب

دسته سیم های الکتیریکی را آزاد کنید.



خودروی دست دوم با کارکرد متوسط یا کارکرد زیاد

# دیجیتال خودرو

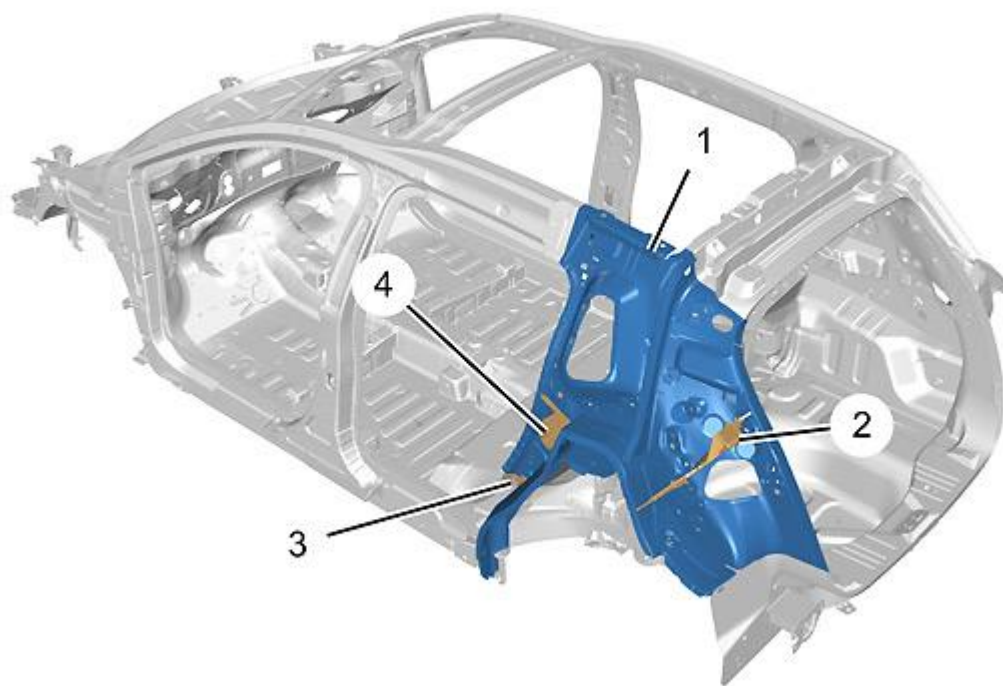
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

تعویض کنید:

- گلگیر عقب بصورت کامل
- مجموعه نوار تزئینی کانال آب گلگیر عقب

مانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

## ۴. موقعیت قطعه تعویضی

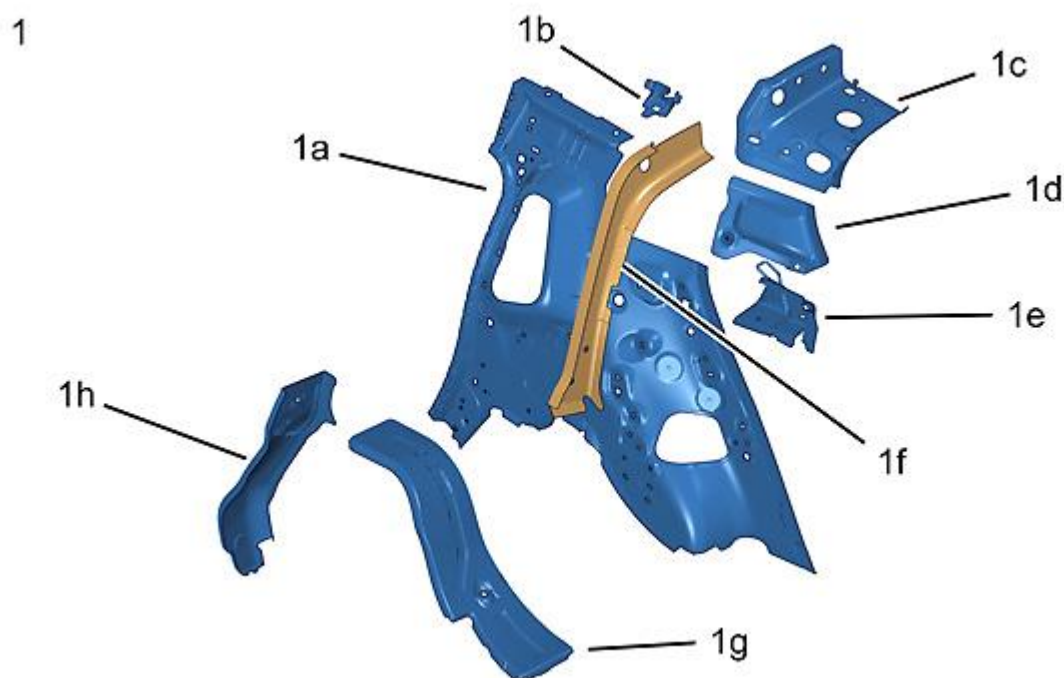


شکل: C4CH77KD

ردیف	شرح
(1)	مجموعه قاب داخلی پوسته گلگیر عقب
(2)	امتداد نشیمنگاه قاب داخلی گلگیر عقب
(3)	قاب داخلی برای نشیمنگاه گلگیر عقب
(4)	نشیمنگاه جلویی قاب داخلی گلگیر عقب

۵. شناسایی قطعه تعویضی

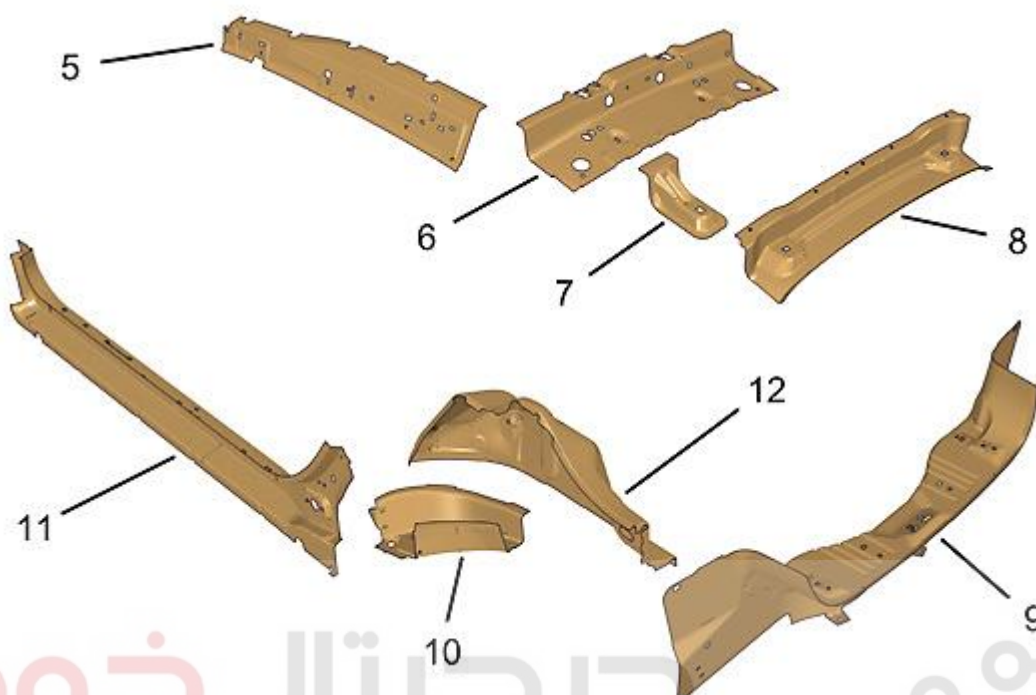
۵,۱. ترکیب: مجموعه قاب داخلی گلگیر عقب



شکل: C4CH77MD

ردیف	شرح	ضخامت	نوع / طبقه بندی
(1)	مجموعه قاب داخلی گلگیر عقب	-	-
(1a)	قاب داخلی قاب گلگیر عقب	0,67 mm	فولاد نرم
(1b)	پایه نگهدارنده محافظ اصلی	1,47 mm	فولاد نرم
(1c)	مجموعه نوار تزئینی کانال آب گلگیر عقب	1,07 mm	فولاد نرم
(1d)	صفحه نگهدارنده کمر بند ایمنی صندلی عقب	1,75 mm	فولاد با مقاومت بالا (HSS)
(1e)	پایه ثابت کننده قرقره کمر بند ایمنی	1,47 mm	فولاد با مقاومت بالا (HSS)
(1f)	ستون عمودی قاب داخلی گلگیر	1,25 mm	فولاد با مقاومت بالا (HSS)
(1g)	قطعه عقبی قاب داخلی گلگیر عقب	0,87 mm	فولاد با مقاومت بالا (HSS)
(1h)	قطعه جلویی قاب داخلی گلگیر عقب	0,87 mm	فولاد با مقاومت بالا (HSS)

## ۵,۳. شناسایی قطعات مجاور قطعه تعویضی



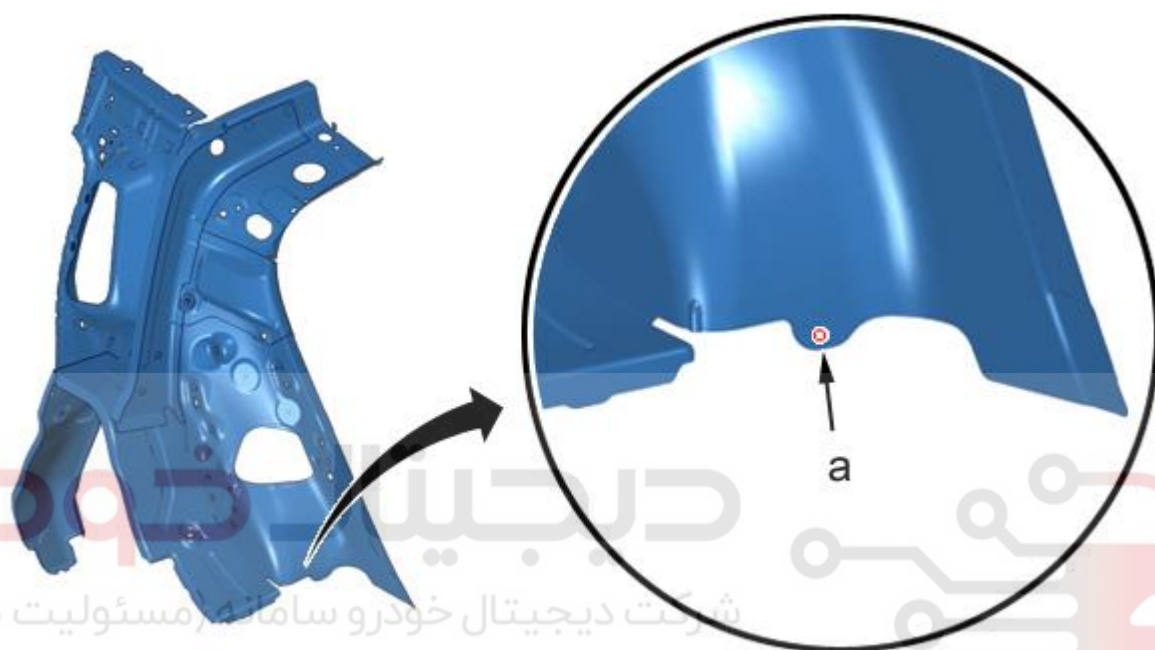
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (C4CH77PD: شکل د)

ردیف	شرح	ضخامت	نوع / طبقه بندی
(5)	قاب داخلی قوس سقف	0,92 mm	فولاد با مقاومت بالا (HSS)
(6)	عضو تقویتی سقف عقب	0,77 mm	فولاد نرم
(7)	محکم کننده لولای در صندوق عقب	1,95 mm	فولاد نرم
(8)	قاب داخلی عضو تقویتی سقف عقب	0,67 mm	فولاد نرم
(9)	قاب داخلی عقب	0,67 mm	فولاد نرم
(10)	عضو سمت جلو	1,8 mm	فولاد با مقاومت بالا (HSS)
(11)	رکاب داخلی	1,6 mm	فولاد با مقاومت بالا (HSS)
(12)	قوس گلگیر عقب	0,67 mm	فولاد نرم

احتیاط: در هنگام تنظیم انبر جوشکاری به ضخامت قطعات مختلف توجه کنید.

### ۶. آماده سازی قطعات تعویضی

احتیاط: هنگام تمیز کردن لبه های اتصال ، برای جلوگیری از آسیب رسیدن به محافظ ضد خوردگی صرفاً از فرچه پولیش استفاده کنید.

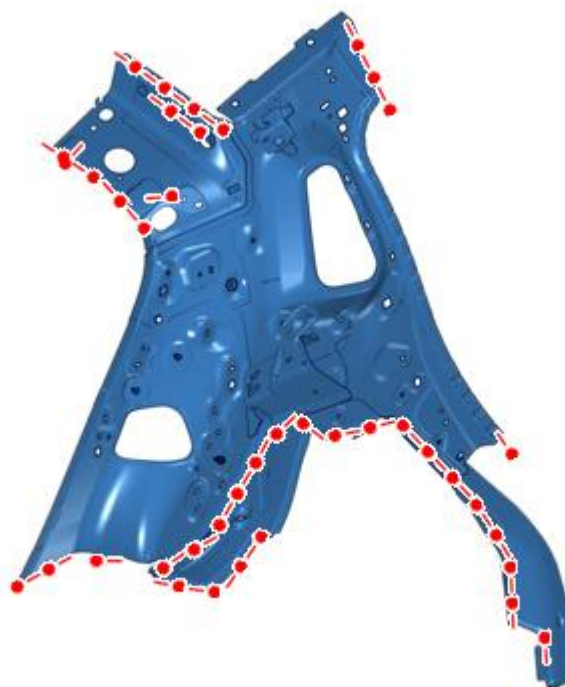


شرکت دیجیتال خودرو سامانه، مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: C4CH77UD

علامت بزنید و سوراخی به قطر ۸mm جهت جوشکاری در نقطه (a) ایجاد کنید.

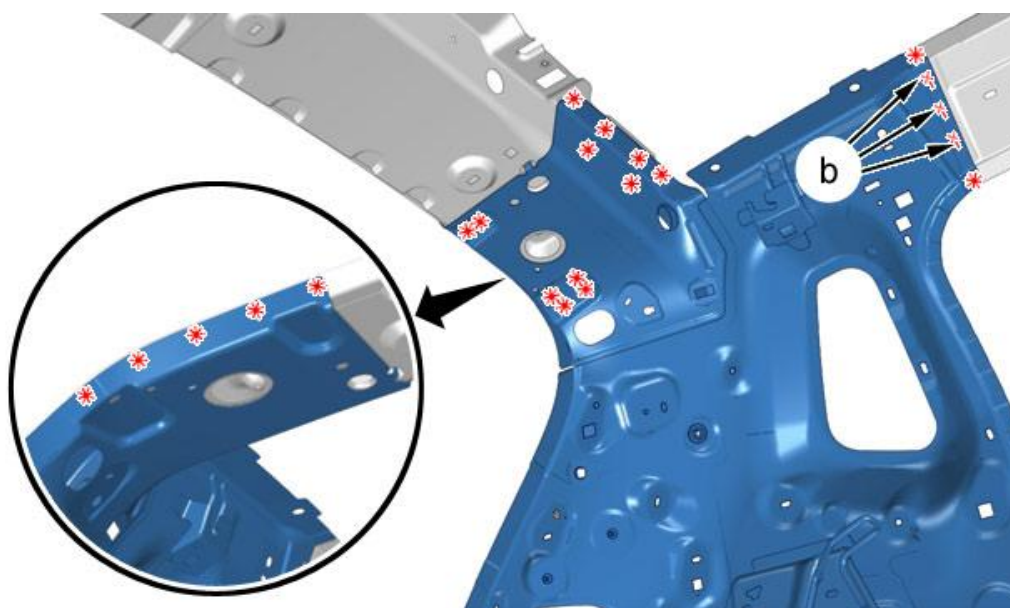


شکل: C4CH77WD

لبه های اتصال را آماده کرده و از آنها با استفاده از یک استر جوش خور محافظت کنید. ( شاخص "C7" )  
**نکته: استر جوش خور را روی لبه های داخلی پنل هایی که قرار است جوش داده شوند بمالید.** (مشورت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۷. برش قطعه بر روی بدنه

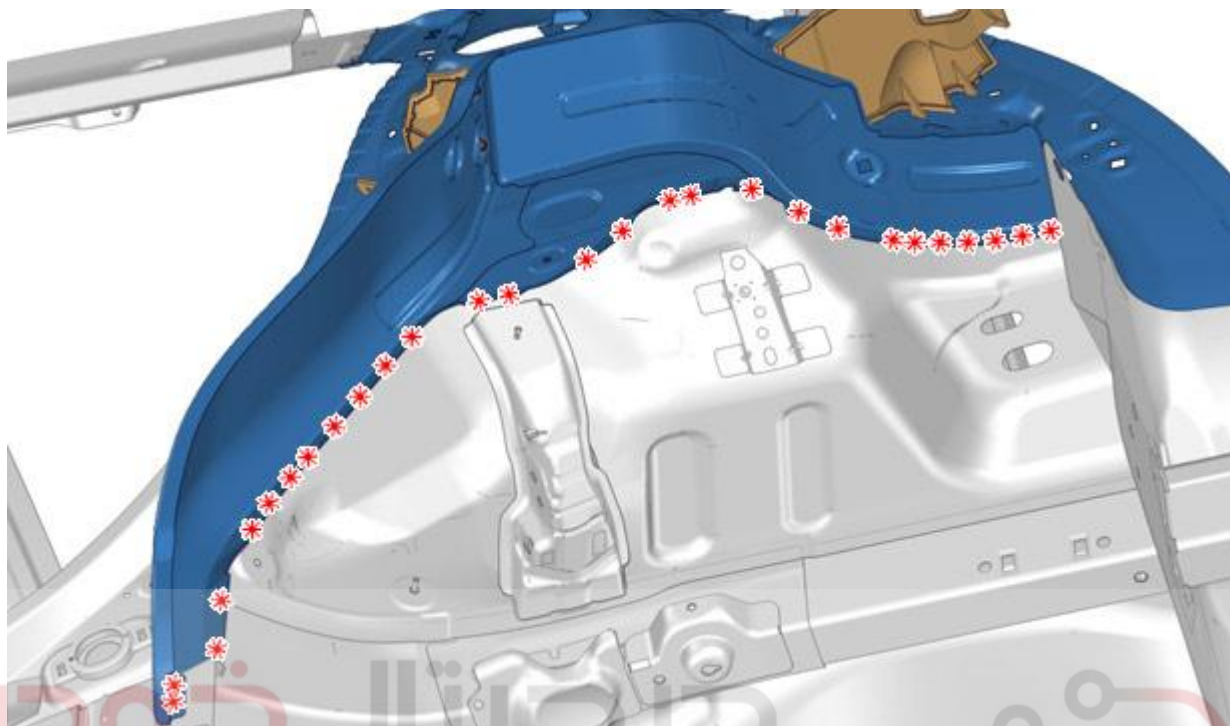


شکل: C4CH77XD



نقاط جوش را برش بزنید.

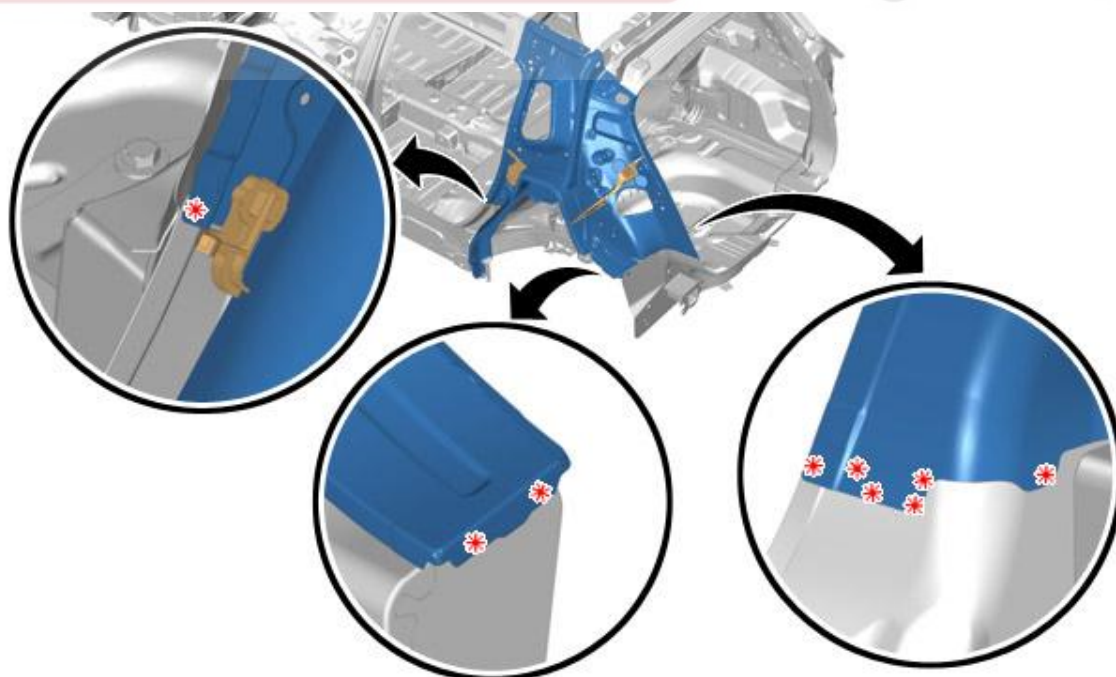
نقاط جوش MIG در نقطه (b) مسطح کنید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
C4CH77ZD: شکل

نقاط جوش را برش بزنید.

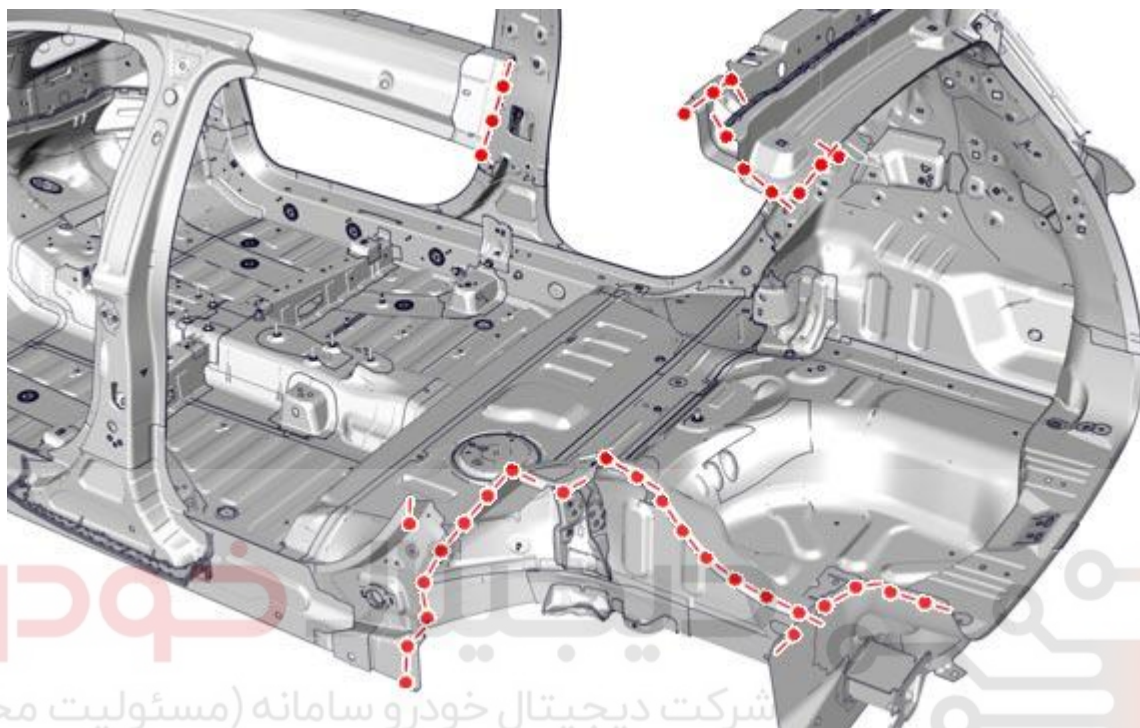
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



C4CH781D: شکل

نقاط جوش را برش بزنید.  
مجموعه قاب داخلی قاب گلگیر را باز کنید.

## ۸. تمیز کردن و آماده سازی بدنه



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکار C4CH782D: شکل

لبه های اتصال را آماده کرده و از آنها با استفاده از یک بتونه قابل جوش محافظت کنید. ( شاخص "C7")  
**نکته: آستر جوش خور را به لبه های داخلی پنل ها مالیده تا جوش داده شوند.**

## ۹. تنظیم

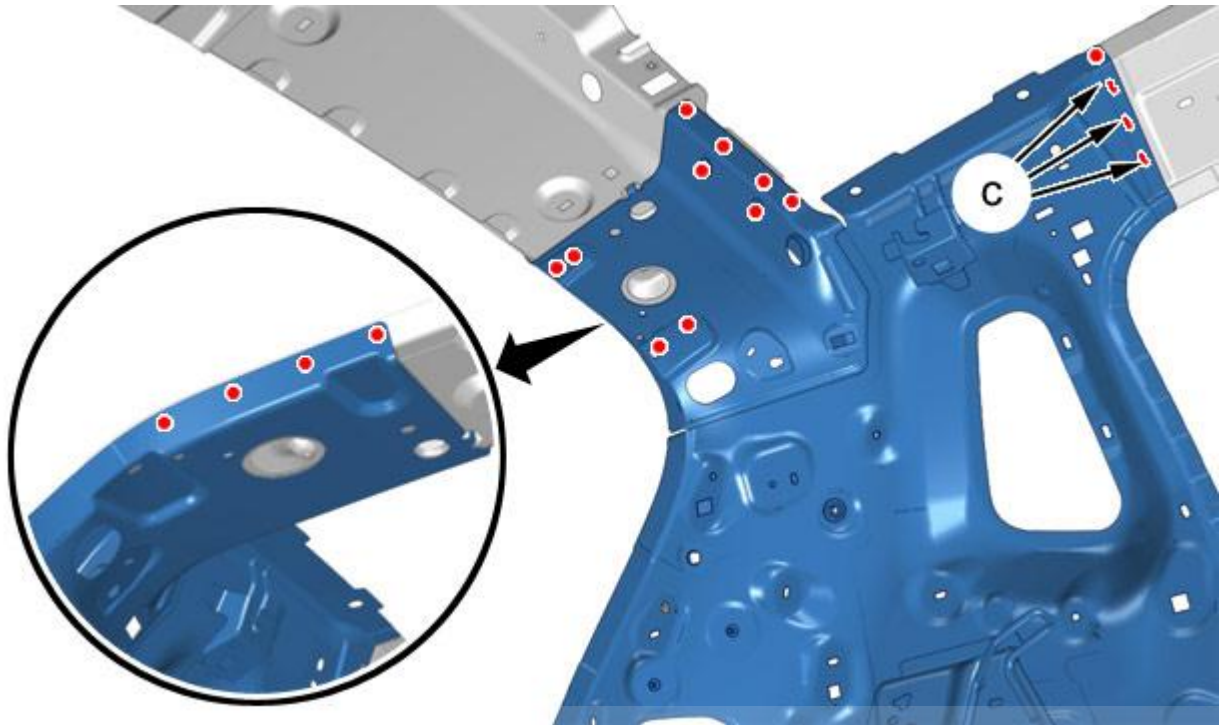
قرار دهید:

- مجموعه قاب داخلی قاب گلگیر عقب
- ادوات لازم جهت تنظیم

قطعه را در محل خود نگهدارید

## ۱۰. جوشکاری

احتیاط: تعداد نقاط جوش ضروری برای مونتاژ یک قطعه جدید باید با تعداد نقاط جوش ثابت کننده قطعه فابریک یکسان باشد.



شکل: C4CH784D

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

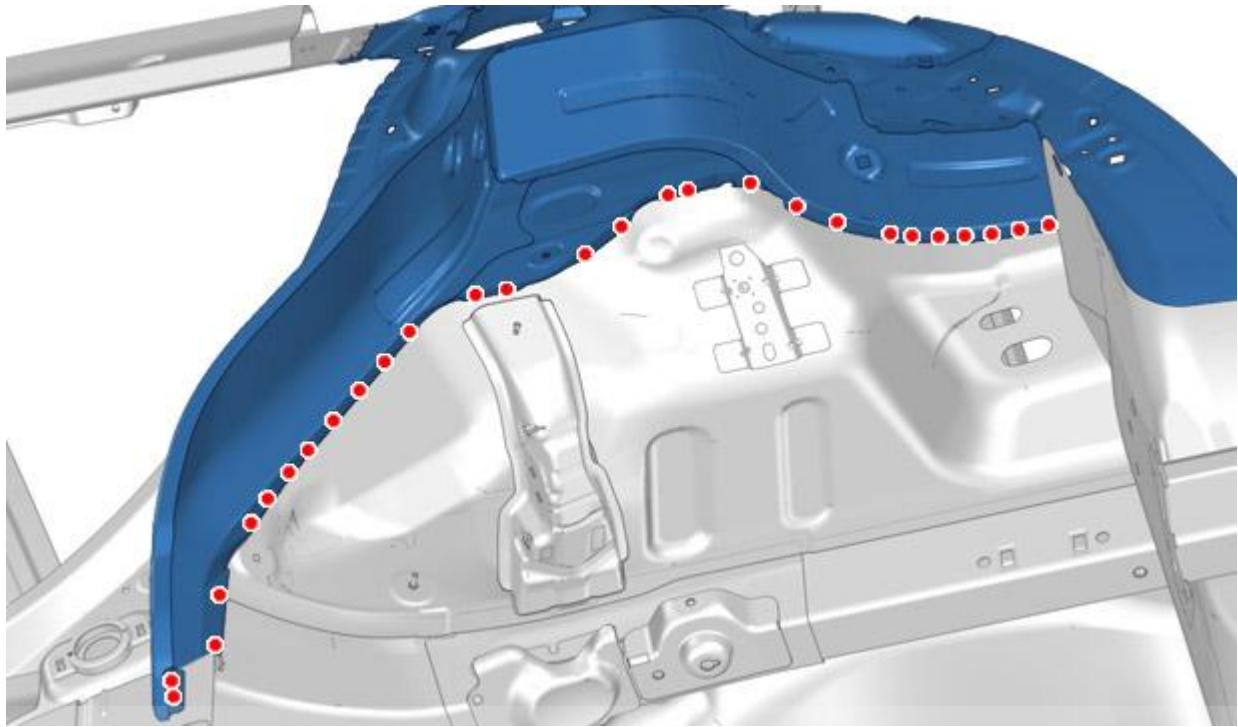
جوش دهید:

- با نقطه جوش الکتریکی جوشکاری کنید
- با نقطه جوش MIG در قسمت (C)



خودروی دست دوم با کارکرد متوسط یا کارکرد زیاد

نکته: در طی جوشکاری نقاط باقی مانده در اجزای زیر را با استفاده از نقطه جوش الکتریکی جوش دهید: مجموعه نوار تزئینی کانال آب گلگیر عقب - کل گلگیر عقب

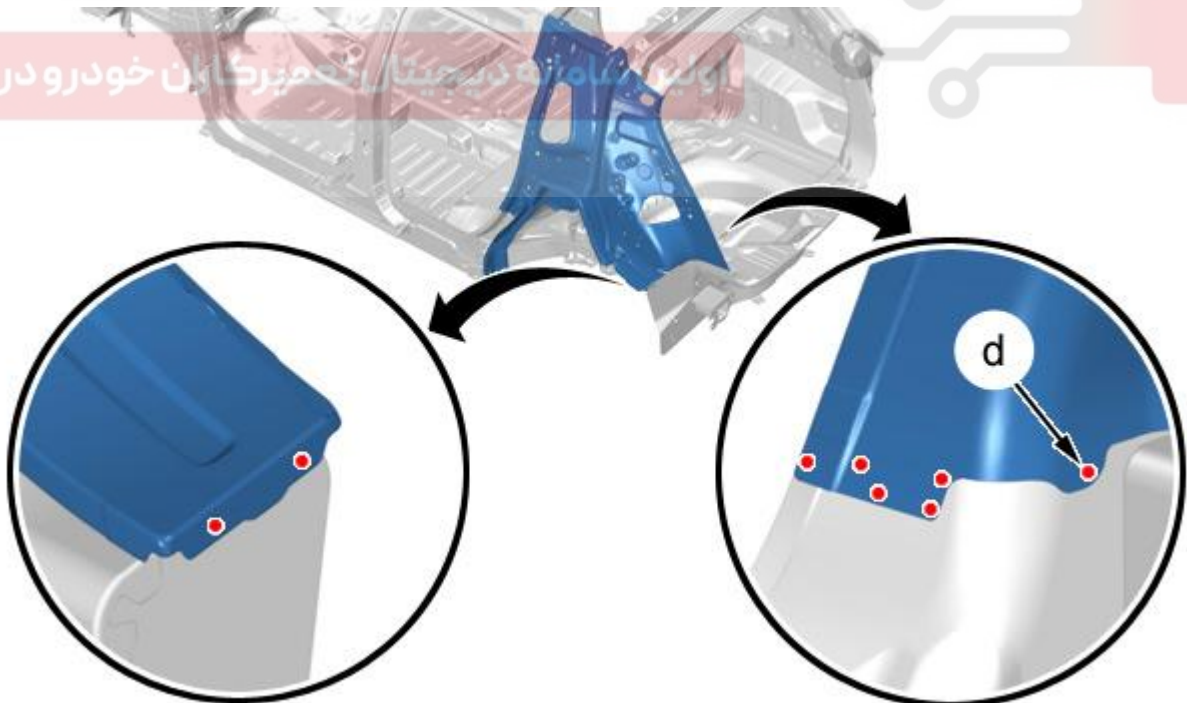


شکل: C4CH785D

با نقطه جوش الکتریک جوش دهید.

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل: C4CH786D

جوش دهید:

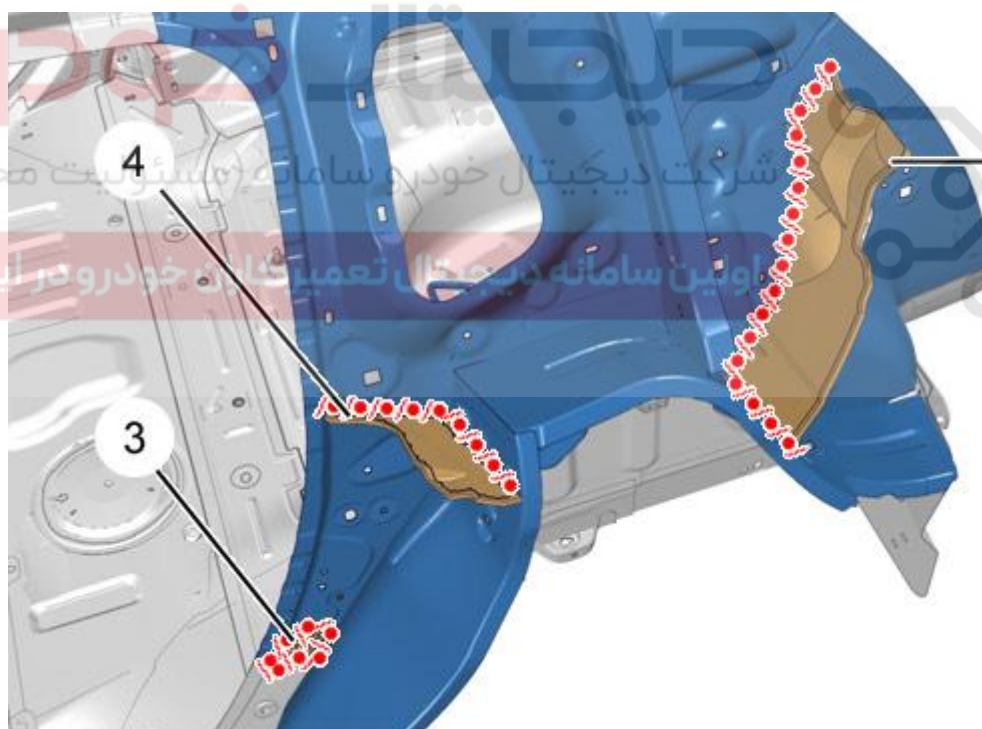
- با نقطه جوش الکتریکی جوشکاری کنید
  - با نقطه جوش MAG در قسمت (d)
- نقطه جوش MAG را سنگ بزنید.



خودروی دست دوم با کارکرد متوسط یا کارکرد زیاد

**نکته:** در طی جوشکاری نقاط باقی مانده در اجزای زیر را با استفاده از نقطه جوش الکتریکی جوش دهید: کل گلگیر عقب

### ۱۱. محافظ آبندی

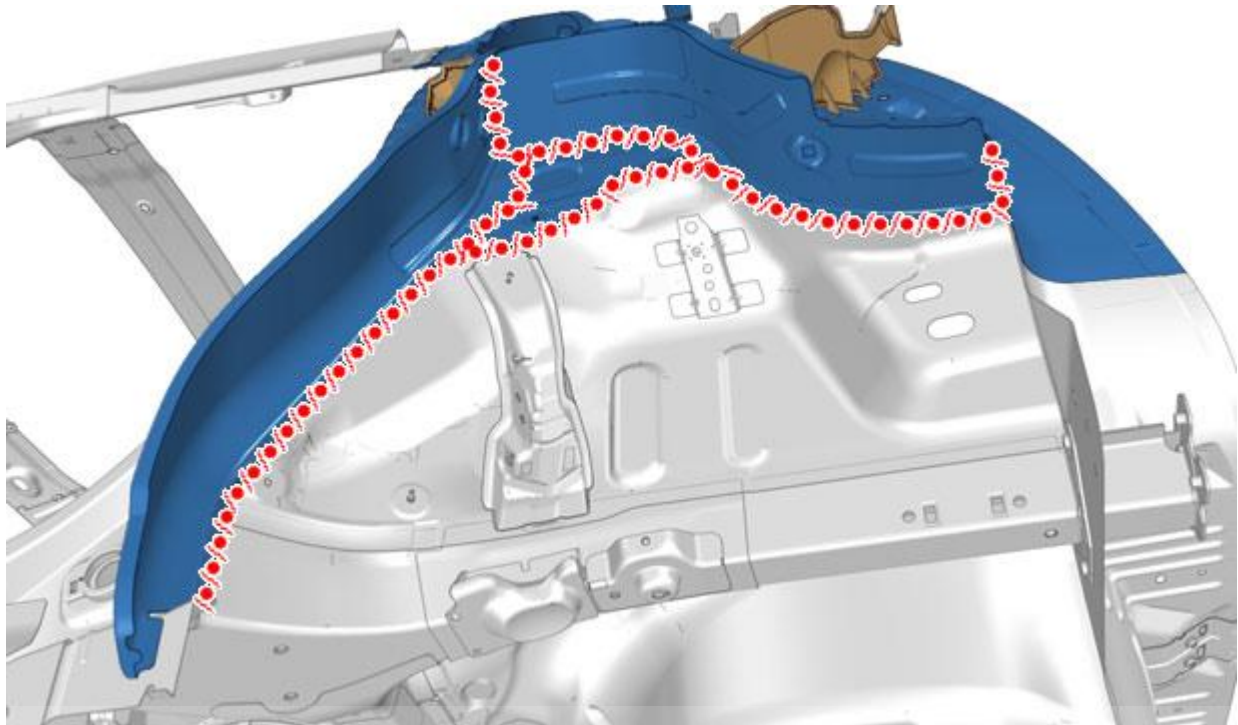


شکل: C4CH787D



نشیمگاه های (۲)، (۳)، (۴) را بست بزنید.

در اطراف نشیمگاه های (۲)، (۳)، (۴) از بتونه آبندی شاخص (A1) استفاده کنید



شکل: C4CH78DD

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

خودروی دست دوم با کارکرد متوسط یا کارکرد زیاد

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

استفاده کنید:

- یک لایه بتونه در قسمت های در قسمت بدون روکش بمالید.
- بتونه آبنندی شاخص ("A1")
- محافظ لرزش گیر

ابتدا نقاشی کرده و سپس ماده "C5" را در بخش های توخالی در قسمت مورد تعمیر اسپری کنید

## ۱۲. اقدامات تکمیلی

تمامی دسته سیم ها و اجزای باز شده را ببندید.

## ۱۳. راه اندازی مجدد

سیستم های ایربگ و کمربند ایمنی را فعال سازی کنید **i**

احتیاط: عملیات مورد نیاز برای اتصال مجدد باتری را انجام دهید

اتصالات باتری را متصل کنید.