

۴. طریقه بستن قطعات برعکس روش باز کردن است.

بازو بست قاب تزئینی پار کابی عقب

۱. پایه نگهدارنده عقب را باز کنید. (قسمت بازو بست پایه نگهدارنده را ببینید).

۲. آب بند درب جلو را باز کنید. (قسمت بازو بست نوار آب بندی را ببینید).

۳. با استفاده از ابزار و پیچ گوشتی، نوار چسبی قاب تزئینی پار کابی عقب را باز کنید، پایه درب عقب را باز

کنید.

دیجیتال خودرو

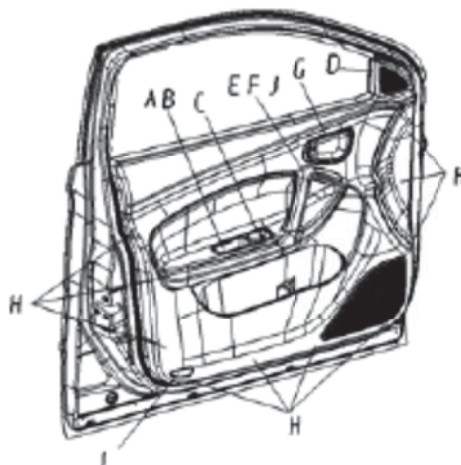
شرکت دیجیتال خودروسازان (مسئولیت محدود)

تهران، میدان دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۴. طریقه بستن قطعات برعکس روش باز کردن است.

بازو بست رودری درب جلو

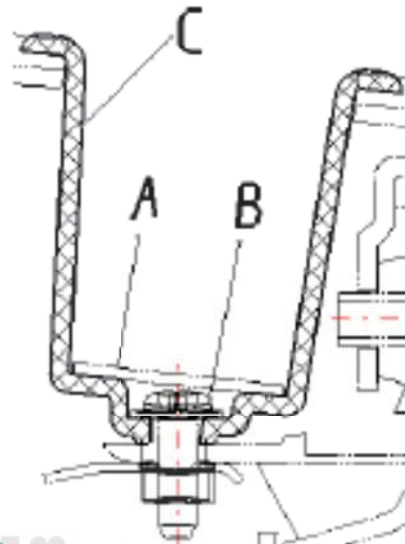


۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. پوشش قاب A را باز کنید.

۳. پیچ ها B را باز کنید.

۴. قاب کلید C را باز کنید.



۵. قاب D را باز کنید. (بالای بلندگو)

۶. دستگیره تزئینی E را باز کنید.

۷. پیچ F را باز کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

E اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۸. قاب دستگیره داخلی G را باز کنید.

۹. جهت آزاد کردن ۱۰ عدد بست H، لازم است تا تودری را مقداری به سمت بیرون بکشید. (تودری را زیاد

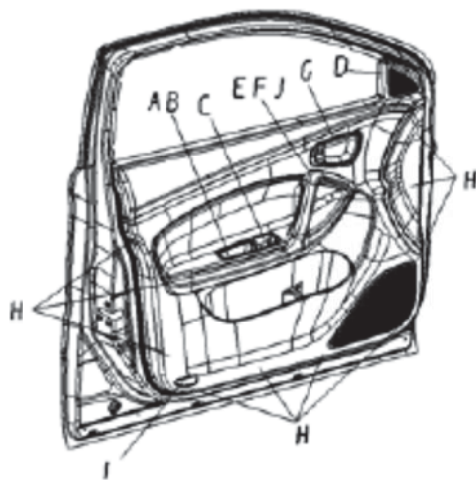
بیرون نکشید، مراقب رشته های سیم مربوط به چراغ ها باشید.)

۱۰. چراغ درب I را باز کنید.

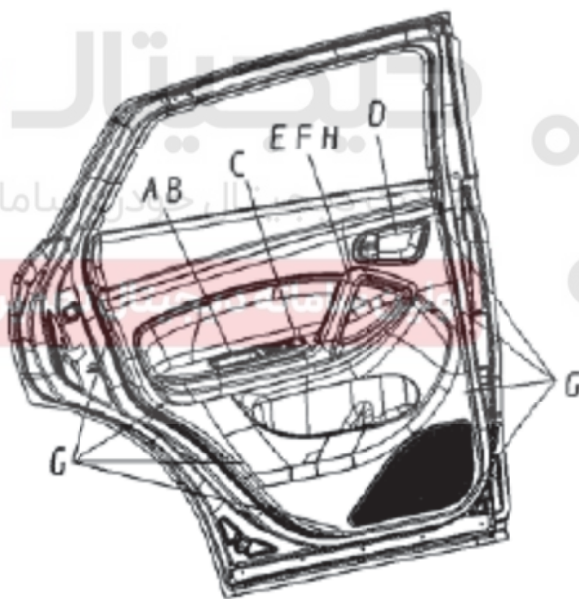
۱۱. مهره پلاستیکی J را باز کنید.

۱۲. اتصالات بلندگو را جدا کنید.

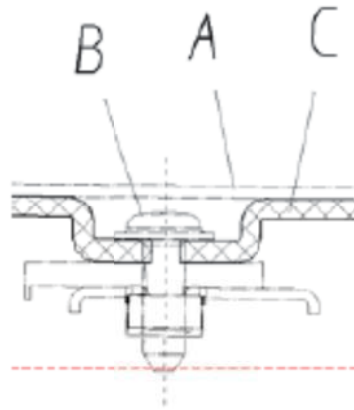
۱۳. طریقه بستن قطعات برعکس روش بازکردن است.



بازو بست رودری درب عقب



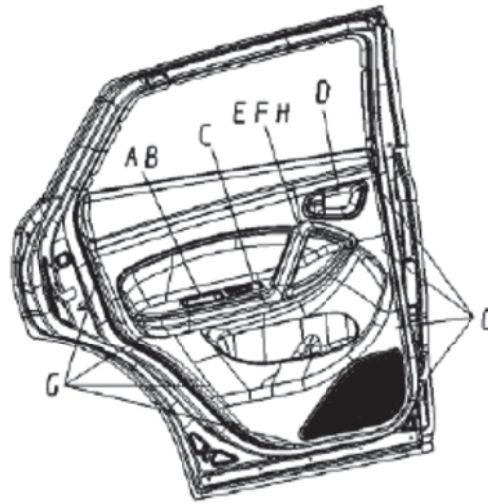
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. درپوش قاب A را باز کنید.
۳. پیچ‌ها B را باز کنید.
۴. پانل کلید C را باز کنید.



۵. اتصال کلید بالابر شیشه را جدا کنید.
۶. قاب دستگیره داخلی D را باز کنید.
۷. دستگیره تزئینی E را باز کنید.



۸. پیچ F را باز کنید.
۹. جهت آزاد کردن ۸ عدد بست G، لازم است تا از طریق دریچه زیر، قاب درب را باز کنید.
۱۰. مهره پلاستیکی H را باز کنید.
۱۱. طریقه بستن قطعات برعکس روش باز کردن است.



صندلی ها

توجه: قبل از بازکردن یا بستن قطعات الکتریکی باید کابل منفی باتری را جدا کنید، جهت جلوگیری از

آسیب دیدن افراد و خودرو، اتصال سیم ها را قطع کنید.

دیجیتال خودرو

بازو بست صندلی های جلو (با ایربگ جانبی) (مسئولیت محدود)

هشدار

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

-به کاربردن نامناسب صندلی جلو ممکن است سبب فعال شدن اتفاقی ایربگ جانبی شده و در نتیجه باعث

صدمات فردی شود. قبل از شروع کار، هشدارها و دستورالعمل های تعمیرات را به دقت مطالعه کنید. (به

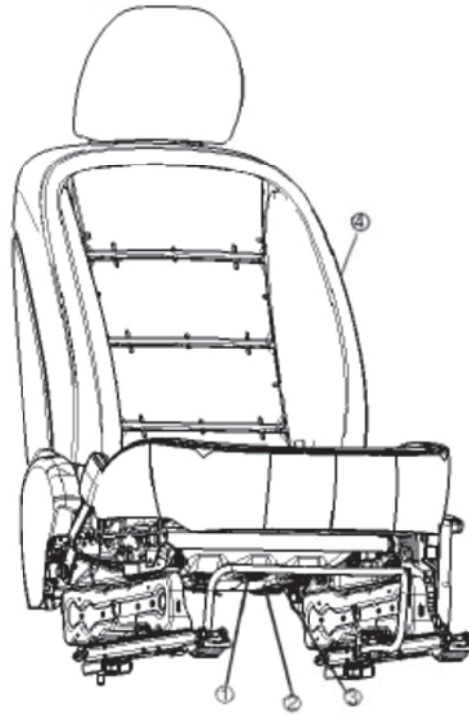
سیستم ایربگ، هشدارهای تعمیرات مراجعه کنید.)

۱. سوئیچ را در وضعیت بسته قرار دهید.

۲. کابل منفی باتری را جدا کنید و بیش از ۱ دقیقه صبر کنید تا سیستم از حالت آماده باش خارج شود.

۳. بازکردن را مطابق جدول، انجام دهید.

۴. طریقه بستن قطعات برعکس روش بازکردن است.



۱	کانکتور ایربگ جانبی (به دستورالعمل بازوبست مراجعه کنید).
۲	کانکتور سوئیچ سگک کمربند ایمنی (به دستورالعمل بازو بست مراجعه کنید).
۳	کانکتور سوئیچ SBR (فقط برای صندلی سرنشین جلو)
۴	اولی صندلی جلو دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دستورالعمل باز کردن کانکتور ایربگ جانبی

۱.سیم اتصال زرد رنگ را در زیر ایربگ پیدا کنید.



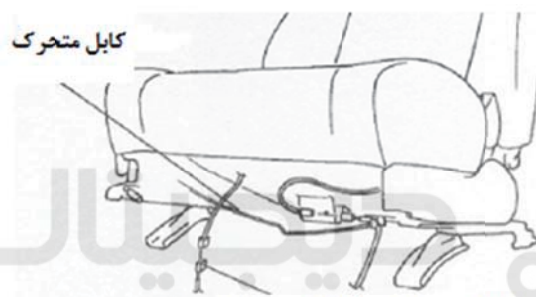
۲.دسته سیم سگک را از قاب صندلی باز کرده و سپس کانکتور ایربگ جانبی را جدا کنید.

دستور العمل بستن کانکتور ایربگ جانبی

۱. قبل از وصل کردن کانکتور دسته سیم ایربگ جانبی، مطمئن شوید که کانکتور دسته سیم ایربگ جانبی خودرو از زیر کابل متحرک گذشته باشد. سیم به جای دیگر اتصالی نداشته باشد.
۲. پس از اتصال کانکتورها، آن را به قاب ضربه گیر محکم کنید.

دستور العمل باز کردن کانکتور سوئیچ سگک کمربند ایمنی

۱. ابتدا اتصال کابل سفیدرنگ سگک کمربند ایمنی را زیر سوئیچ صندلی پیدا کنید.
۲. دسته سیم سگک را از قاب صندلی باز کنید، و سپس کانکتور ایربگ جانبی را جدا کنید.

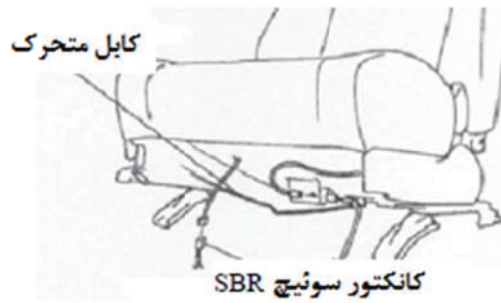


دستور العمل بستن کانکتور سوئیچ سگک کمربند ایمنی

۱. قبل از وصل کردن کانکتور سوئیچ سگک کمربند ایمنی، (کانکتور دسته سیم خودرو) مطمئن شوید که کانکتور دسته سیم سوئیچ سگک کمربند ایمنی از زیر کابل متحرک گذشته باشد. سیم به جای دیگر اتصالی نداشته باشد.
۲. پس از اتصال کانکتورها، آن را به قاب ضربه گیر محکم کنید.

دستور العمل باز کردن کانکتور سوئیچ SBR

۱. ابتدا کابل خاکستری رنگ سوئیچ SBR را در زیر بالشتک صندلی پیدا کنید.
۲. دسته سیم را از قاب صندلی باز کرده و سپس کانکتور سوئیچ SBR را جدا کنید.

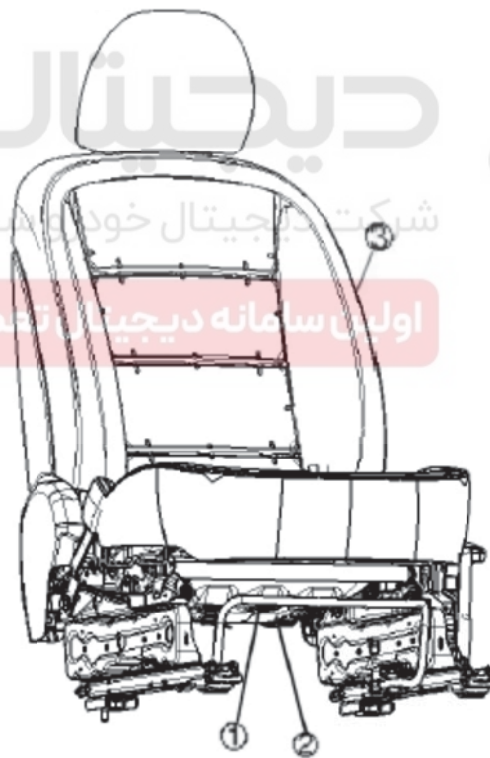


دستورالعمل بستن کانکتور سوئیچ SBR

۱. قبل از وصل کردن کانکتور سوئیچ SBR، (کانکتور دسته سیم خودرو) مطمئن شوید که کانکتور سوئیچ

SBR از زیر کابل متحرک گذشته باشد. سیم به جای دیگر اتصالی نداشته باشد.

۲. پس از اتصال کانکتورها، آن را به قاب ضربه گیر محکم کنید.



دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
 اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کانکتور سوئیچ کمربند ایمنی (فقط برای سمت راننده.) (به دستورالعمل بستن مراجعه کنید).	۱
کانکتور سوئیچ SBR (فقط برای سمت راننده.) (به دستورالعمل بستن مراجعه کنید).	۲
صندلی جلو	۳

بازو بست صندلی

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

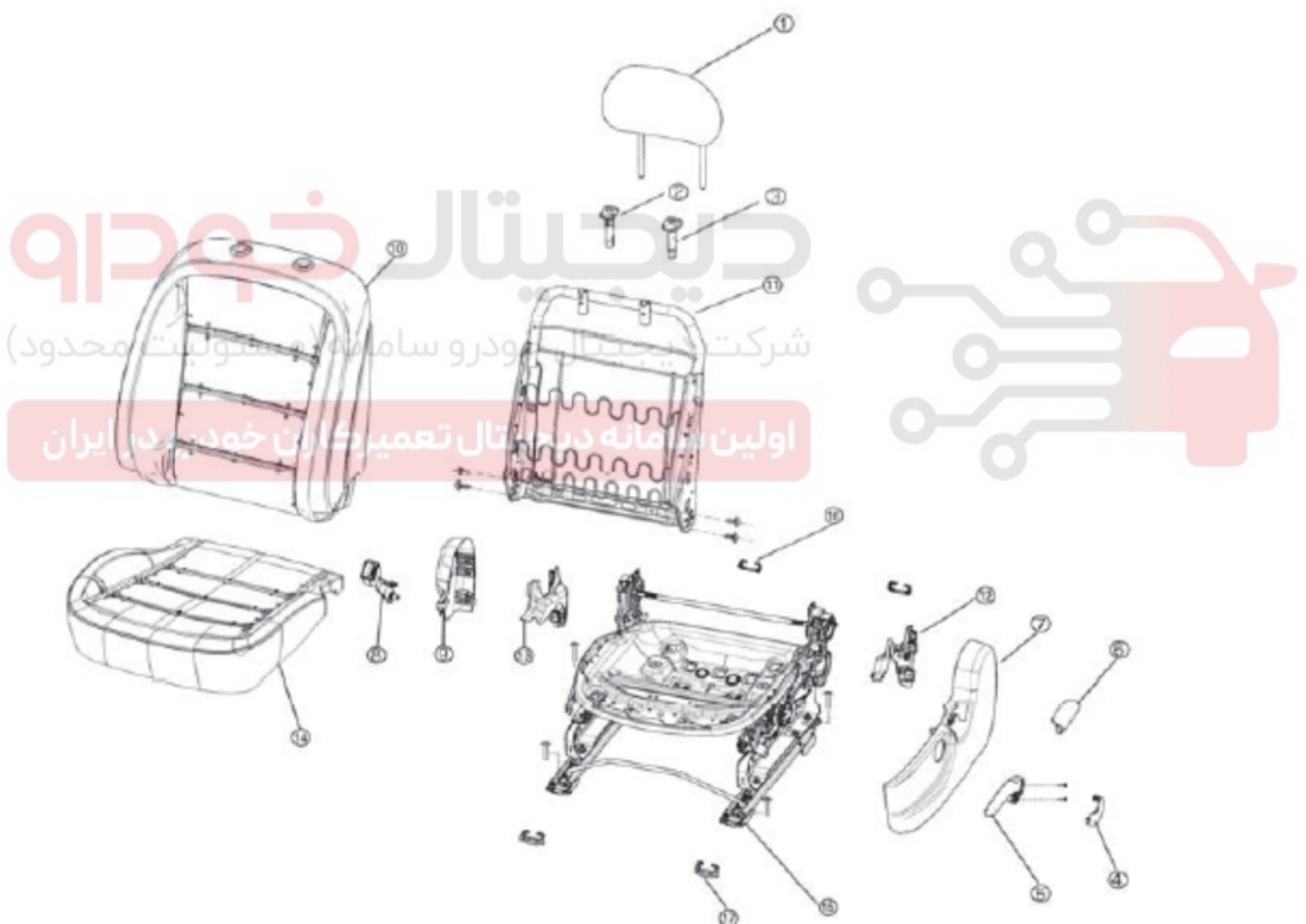
۲. بازکردن قطعات را مطابق جدول، انجام دهید.

۳. طریقه بستن قطعات برعکس روش بازکردن است.

بازو بست صندلی راننده (بدون ایربگ جانبی)

۱. بازکردن قطعات را مطابق جدول، انجام دهید.

۲. طریقه بستن قطعات برعکس روش بازکردن است.

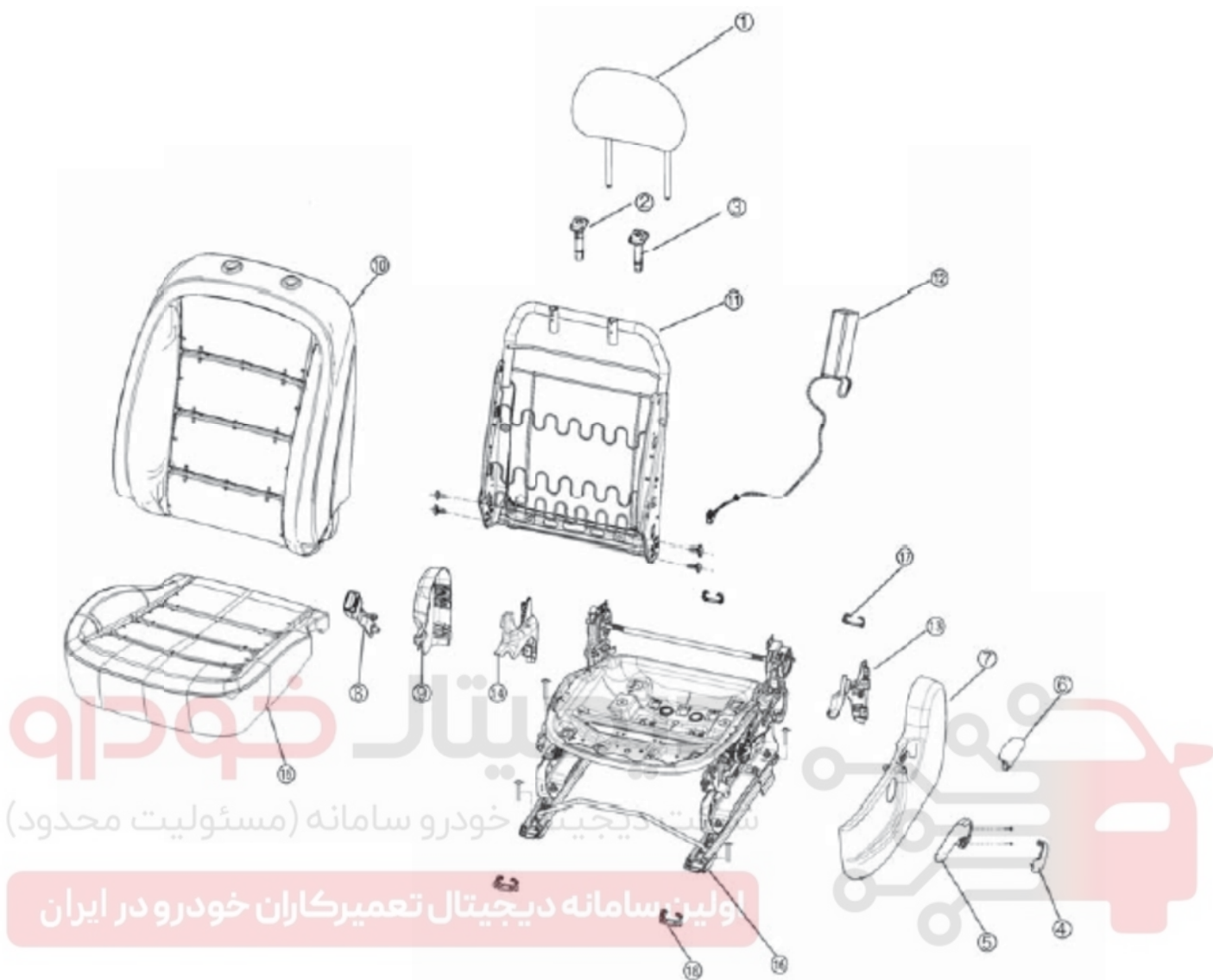


پشتی صندلی	۱۰	پشت سری	۱
قاب پشتی صندلی (گشتاور پیچ: 45N.m-50N.m)	۱۱	۱# میله راهنما (جلوراست)	۲
قاب صندلی راننده (چپ)	۱۲	۲# میله راهنما (جلوراست)	۳
قاب صندلی راننده (راست)	۱۳	قاب تزئینی دستگیره تنظیم ارتفاع	۴
بالشتک صندلی جلو	۱۴	دستگیره تنظیم ارتفاع (گشتاور پیچ: 45N.m- 50N.m)	۵
قاب صندلی (گشتاور پیچ: 45N.m- 50N.m)	۱۵	دسته خمیده	۶
کشویی قاب (عقب)	۱۶	قاب بیرونی خمیده (چپ) (گشتاور پیچ: 20N.m- 25N.m)	۷
کشویی قاب (جلو)	۱۷	سگک کمربند ایمنی جلو (گشتاور پیچ: 60N.m- 70N.m)	۸
	۱۸	قاب بیرونی صندلی راننده (راست) (گشتاور پیچ: 20N.m-25N.m)	۹

بازو بست صندلی راننده (با ایربگ جانبی)

هشدار

- به کاربرد نامناسب صندلی جلو ممکن است سبب فعال شدن اتفاقی ایربگ جانبی شده و در نتیجه باعث صدمات فردی شود. قبل از شروع کار، هشدارها و دستورالعمل های تعمیرات را به دقت مطالعه کنید. (به بخش سیستم ایربگ، هشدارهای تعمیرات مراجعه کنید).



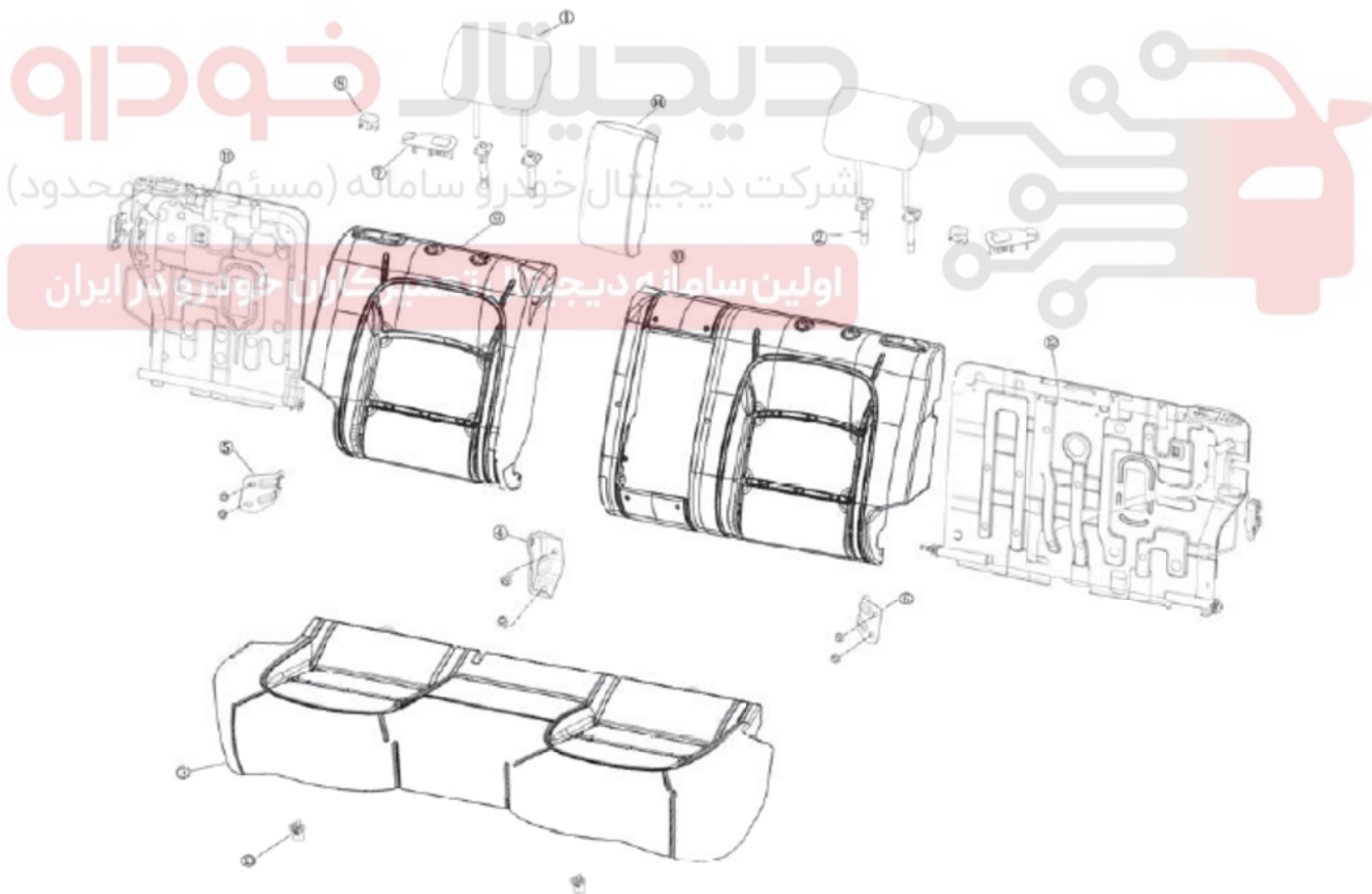
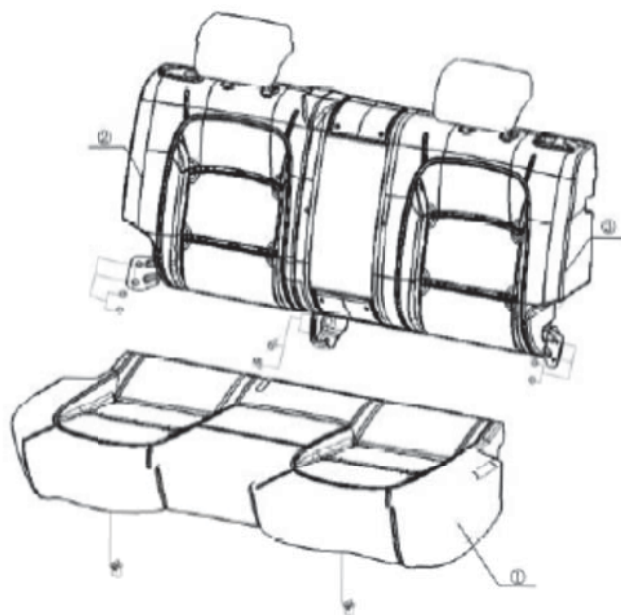
پشتی صندلی	۱۰	پشت سری	۱
قاب پشتی صندلی (گشتاور پیچ: 45N.m-50N.m)	۱۱	۱# میله راهنما (جلوراست)	۲
ایربگ های جانبی (گشتاور مهره: 45N.m-50N.m)	۱۲	۲# میله راهنما (جلوراست)	۳
قاب صندلی راننده (چپ)	۱۳	قاب تزئینی دستگیره تنظیم ارتفاع	۴
قاب صندلی راننده (راست)	۱۴	دستگیره تنظیم ارتفاع (گشتاور پیچ: 45N.m-50N.m)	۵
بالشتک صندلی جلو	۱۵	دسته خمیده	۶
قاب صندلی (گشتاور پیچ: 45N.m-50N.m)	۱۶	قاب بیرونی خمیده (چپ) (گشتاور پیچ: 20N.m-25N.m)	۷
کشویی قاب (عقب)	۱۷	سگک کمربند ایمنی جلو (گشتاور پیچ: 60N.m-70N.m)	۸
کشویی قاب (جلو)	۱۸	قاب بیرونی صندلی راننده (راست) (گشتاور پیچ: 20N.m-25N.m)	۹

بازو بست صندلی عقب

بازکردن قطعات را مطابق جدول، انجام دهید.

طریقه بستن قطعات برعکس روش بازکردن است.

۱	نشیمن صندلی عقب
۲	پشتی صندلی عقب (راست)
۳	پشتی صندلی عقب (چپ)



۱	پشت سری	۸	کلید بازکن قفل پشتی صندلی
۲	میله راهنمای پشت سری	۹	صندلی عقب (راست)
۳	نشیمن صندلی	۱۰	پشتی صندلی عقب (چپ)
۴	مفصل وسط پشتی صندلی عقب	۱۱	قاب پشتی صندلی عقب (چپ)
۵	مفصل پشتی صندلی عقب (چپ)	۱۲	قاب پشتی صندلی عقب (راست)
۶	مفصل پشتی صندلی عقب (راست)	۱۳	گیره پلاستیکی
۷	قاب بازکن قفل پشتی صندلی	۱۴	دسته وسط صندلی عقب

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم الکتریکی دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم الکتریکی

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از فیوزها

پس از آنکه علت سوختن فیوز مشخص شد و عیب برطرف شد، فیوز را با فیوزی با مشخصات مشابه تعویض کنید. قبل از تعویض، اگر عیب برطرف نشده باشد، ممکن است فیوز دوباره بسوزد.

بازو بست فیوز

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. قاب جعبه فیوز اصلی را باز کنید.
۳. فیوز معیوب را باز کرده و آن را با فیوزی با مشخصات مشابه تعویض کنید.
۴. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

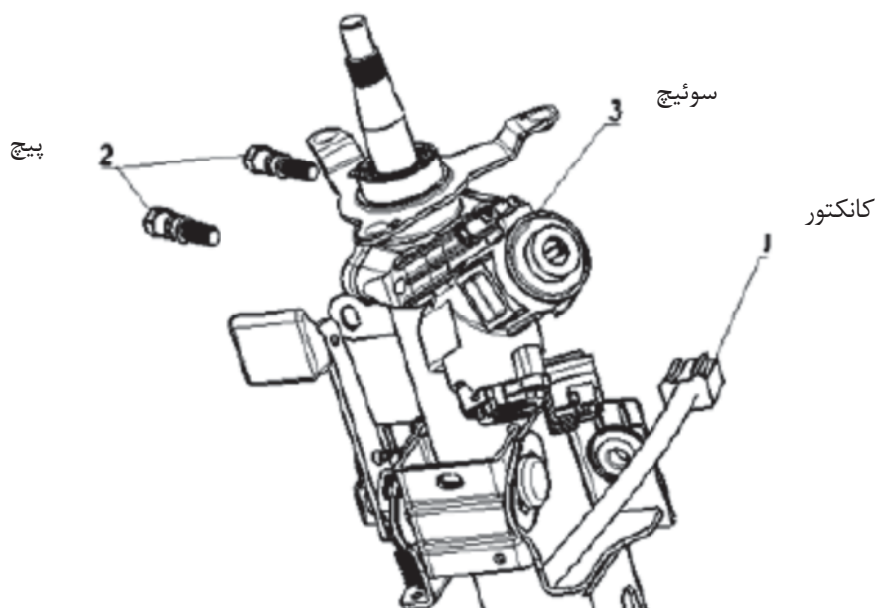
دیجیتال خودرو

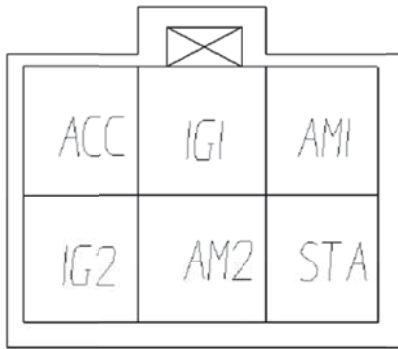
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

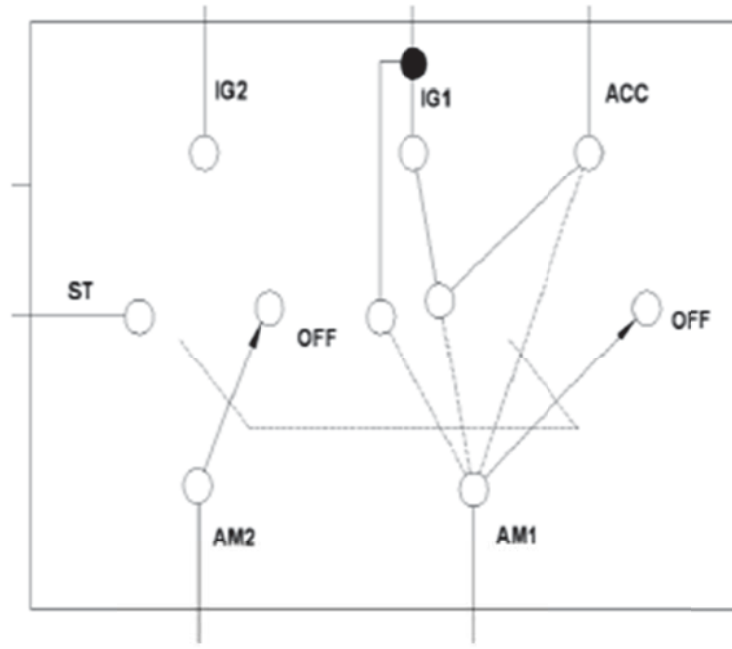
بازو بست سوئیچ

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. قاب ستون فرمان را باز کنید.
۳. قطعات نشان داده شده در شکل زیر را به ترتیب ۱ و ۲ و ۳ باز کنید.
۴. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.





دیگرام الکتریکی کانکتور سوئیچ



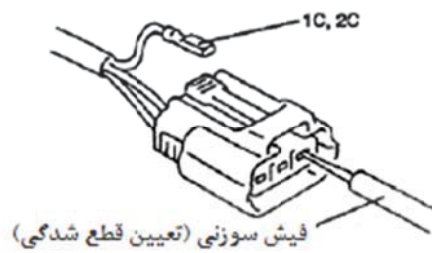
طرح کلی مدار سوئیچ

ترمینال	AMI	AM2	ACC	IG1	IG2	STA
وضعیت قرارگیری						
کلید را ببندید: lock(0°)	●	●				
کلید را باز کنید: lock(0°)						
ACC(55°±5°)	●		●			
ON(90°±5°) (S)	●		●	●		
		●			●	
START(125°±5°)	●			●		
		●				●

طرح کلی مدار سوئیچ

بررسی سوئیچ

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. قاب ستون فرمان را باز کنید.
۳. کانکتور سوئیچ را جدا کنید.
۴. با استفاده از اهم متر اتصال بین ترمینال های سیم کشی سوئیچ را بررسی کنید. اگر با الزامات فنی مطابقت ندارد، سوئیچ را تعویض کنید.

**دیجیتال خودرو**

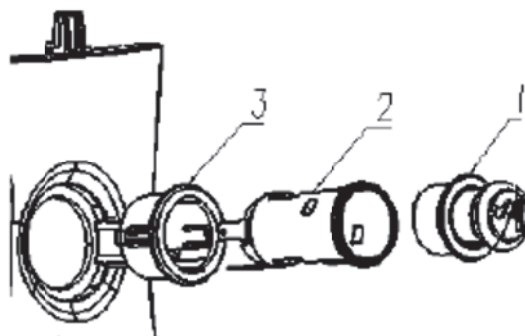
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

بازو بست فندک

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. باز کردن قطعات را مطابق جدول انجام دهید.

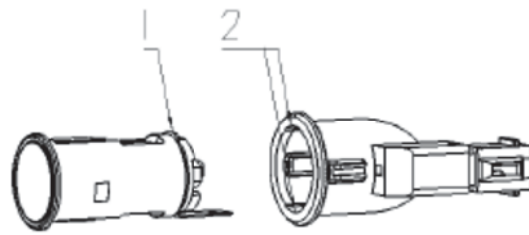
۳. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



فندک	۱
سوکت فندک	۲
چراغ فندک	۳

دستورالعمل بستن سوکت فندک

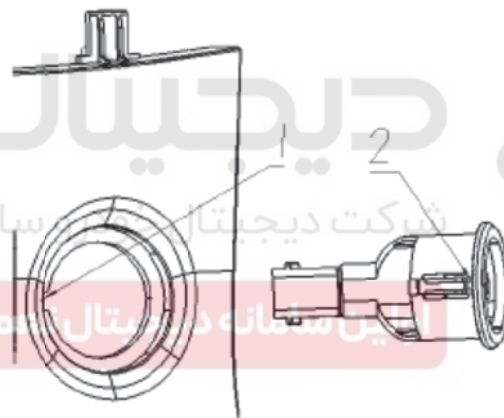
مطمئن شوید که برجستگی پایه فندک (شکل ۱) با چراغ فندک (شکل ۲) همراستا باشد.



دستورالعمل بستن چراغ فندک

زائده ستون چراغ فندک (شکل ۲) و بریدگی محل قاب، را تنظیم کرده و با اعمال نیرو در محل خود قرار

دهید.



بازدید و بررسی فندک

۱. سوئیچ را در وضعیت تجهیزات قرار دهید.

۲. مطمئن شوید که فندک پس از اینکه به مدت ۱۰ الی ۲۰ ثانیه فشرده شد، قابل استفاده است.

۳. اگر فندک به طور عادی قابل استفاده نبود، سوکت فندک را تعویض کنید.

بازو بست سوئیچ های کنترلی روی داشبورد

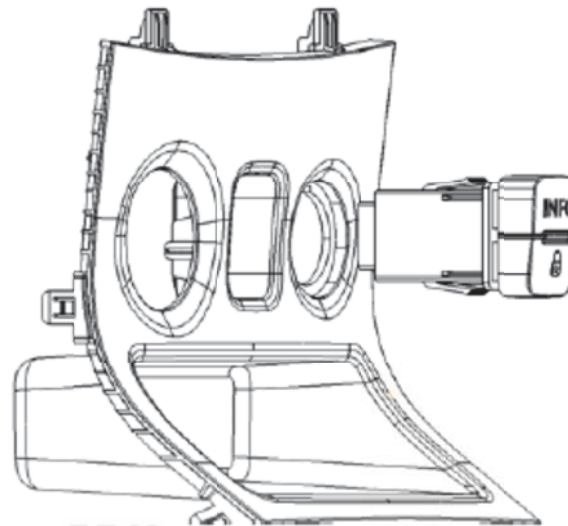
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. قاب فندک را باز کنید.

۳. پنل وسط داشبورد را حرکت دهید تا بتوانید کانکتور سوئیچ ها را باز کنید .

۴. بستن سوئیچ ها کمی دشوارتر از باز کردن آن است.

۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بازو بست فنریچشی

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. ایربگ جانبی راننده را باز کنید. (به قسمت بازو بست ایربگ جانبی راننده، مراجعه کنید).

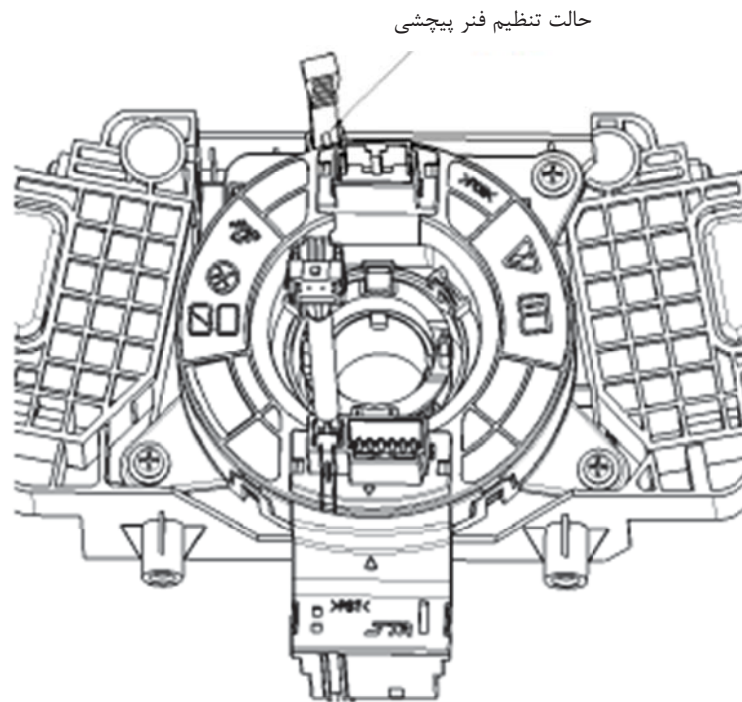
۳. غربیلک فرمان را باز کنید. (به قسمت بازو بست غربیلک و ستون فرمان، مراجعه کنید).

۴. کانکتور فنریچشی را باز کنید.

۵. ۳ عدد پیچ را باز کنید.

۶. فنریچشی را باز کنید.

۷. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

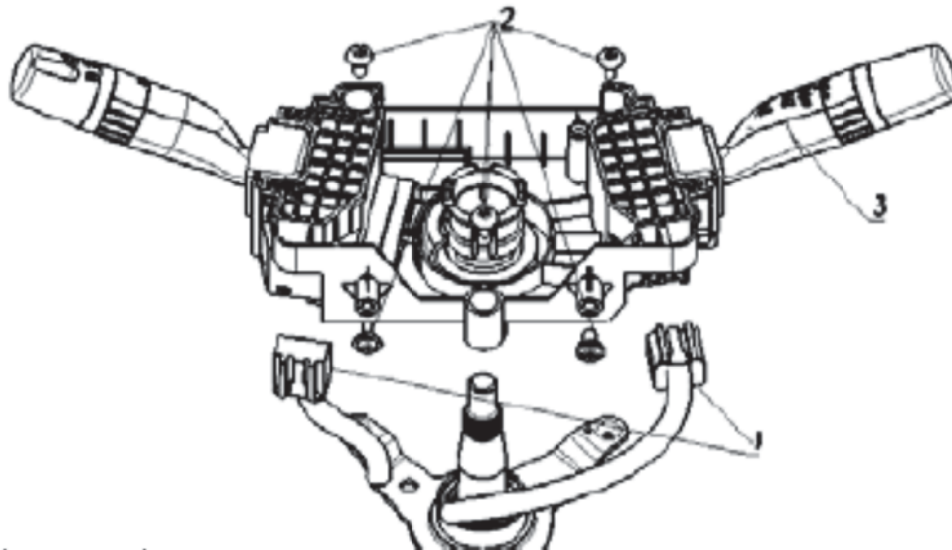


توجه: هنگام بازکردن و بستن، مطمئن شوید که چرخ ها مستقیم روبه جلو بوده و غربیلک فرمان در موقعیت صحیح قرار دارد.

هنگام بستن، ابتدا سر فنر پیچشی را در جهت عقربه های ساعت (یا خلاف جهت عقربه های ساعت) (محدود) بچرخانید، و سپس آن را خلاف جهت عقربه های ساعت (یا جهت عقربه های ساعت) حول سه دور آن بچرخانید، پس از آن طبق شکل بالا فنر پیچشی در حالت صحیح قرار میگیرد.

بازو بست دسته راهنما

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. ایربگ جانبی راننده را باز کنید. (به قسمت بازو بست ایربگ جانبی راننده، مراجعه کنید).
۳. غربیلک فرمان را باز کنید. (به قسمت بازو بست غربیلک و ستون فرمان، مراجعه کنید).
۴. قاب ستون فرمان را باز کنید.
۵. فنر پیچشی را باز کنید. (به قسمت بازو بست فنر چرخشی، مراجعه کنید).
۶. بازکردن قطعات را مطابق جدول انجام دهید.
۷. طریقه بستن برعکس روش بازکردن است.



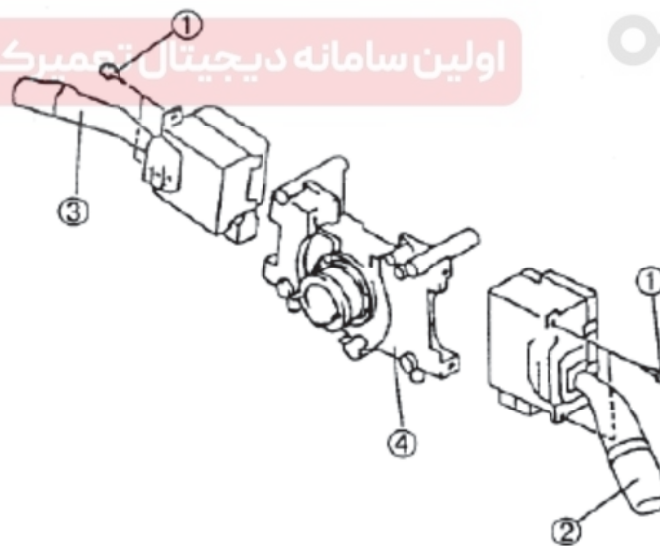
کانکتور	۱
پیچ	۲
دسته راهنما	۳

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

بازو بست قطعات دسته راهنما

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



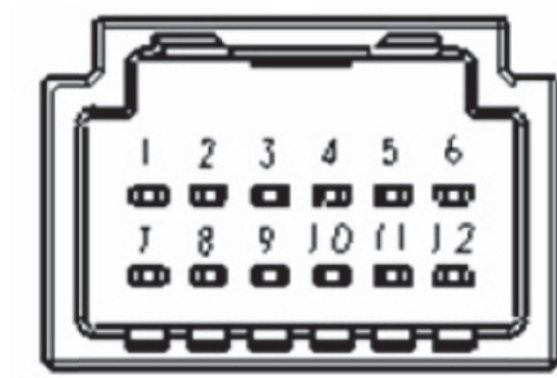
دسته چراغ خودرو	۳	پیچ	۱
بدنه دسته راهنما	۴	دسته برف پاکن و شیشه شوی	۲

طرح کلی مدار دسته راهنما

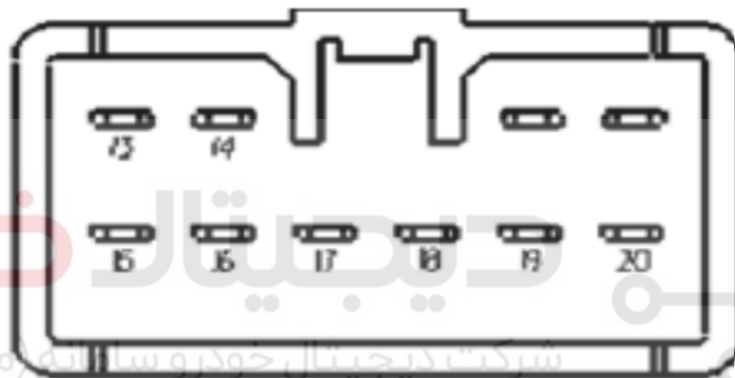
	说明		20	R	17	13	16		14	15
制冰开关	制冰	ON	○	—————	○					
		OFF	○	○						
		INT	○	○	○	○				
		LO	○	—————		○				
		HI				○	○			
		风速可调				○	—————	○		
		风温				○	—————			○
	额定		55 A		300mA		68 A		20 A	
功能描述			制冷	风温	风速	电源	高速		风速可调	风温

	PIN		18	21	22
送风开关	送风	ON	○	○	○
		OFF	○	○	○
		ON	○	○	○
		OFF	○	○	○
	风量			3A	3A
功能描述		送风		送风	送风

دیاگرام کانکتور سوئیچ چراغ دسته راهنما



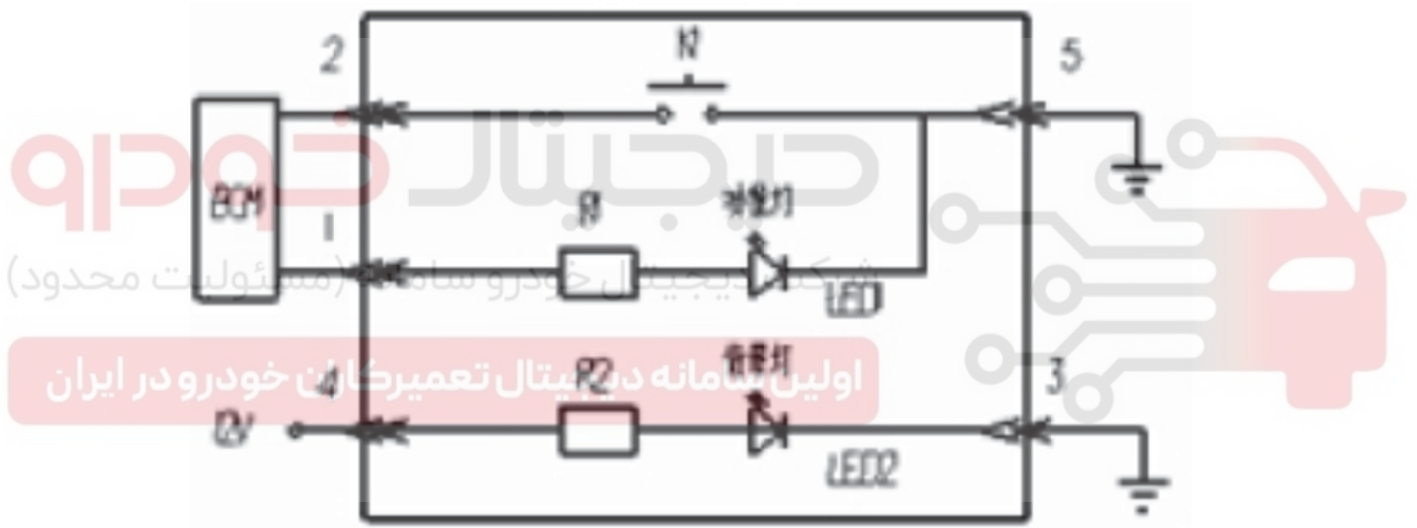
دیاگرام کانکتور سوئیچ دسته برف پاکن



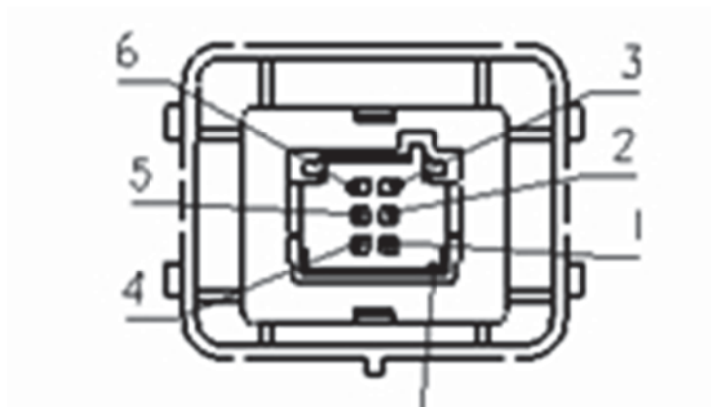
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بازو بست کلید فلاشر

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. قاب روی داشبورد را باز کنید.
۳. هنگام فشار دادن کلید فلاشر، آن را جلو بکشید تا خارج شود.
۴. کانکتور سوئیچ چراغ خطر را جدا کنید.
۵. سوئیچ چراغ خطر را باز کنید.
۶. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

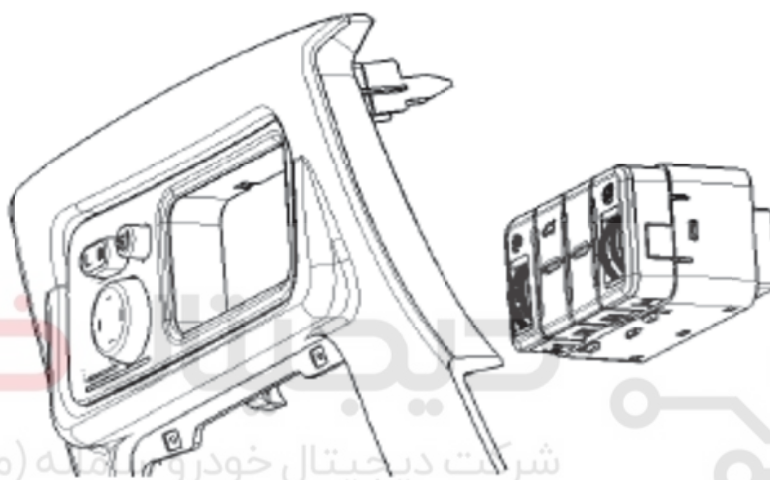


طرح کلی مدار کلید فلاشر



بازو بست کلیدها سمت چپ روی داشبورد

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. پانل پایین سمت چپ را باز کنید.
۳. کانکتور کلیدهای سمت چپ را جدا کنید.
۴. بستن کلیدها بر روی قاب کمی دشوارتر از جدا کردن آن و باز کردن کلیداست.
۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

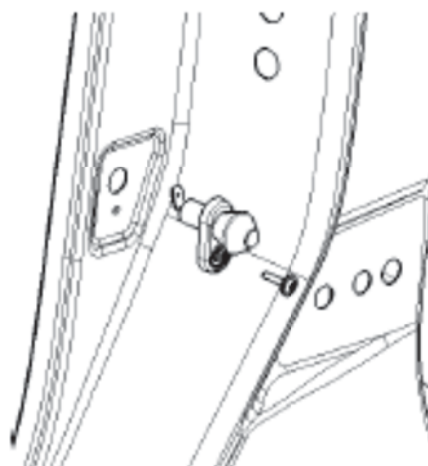


شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بازو بست سوئیچ لادری

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. باز کردن قطعات را مطابق جدول انجام دهید.
۳. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



پیچ	۱
کلید لادری	۲
کانکتور	۳

بررسی سوئیچ لای دری

۱. کلید درب را باز کنید.

۲. با استفاده از اهم متر اتصال بین ترمینال سیم کشی کلید درب و بدنه را بررسی کنید. اگر مطابق با مقادیر استاندارد نبود، کلید لادری را تعویض کنید.

اتصال

موقعیت کلید	ترمینال سیم کشی	
	A	اتصال بدنه
بسته ۱۱۱۳۹		
باز ۱۴۷۱		

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بازو بست کلید های بالابر شیشه

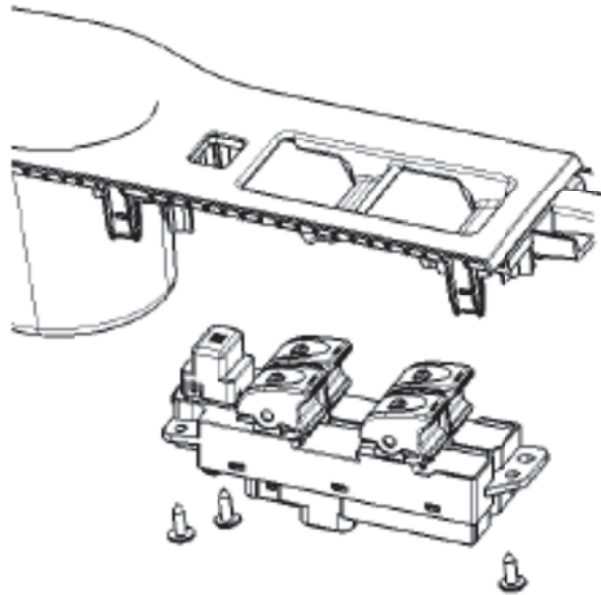
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. قاب کلید های شیشه بالابر را باز کنید.

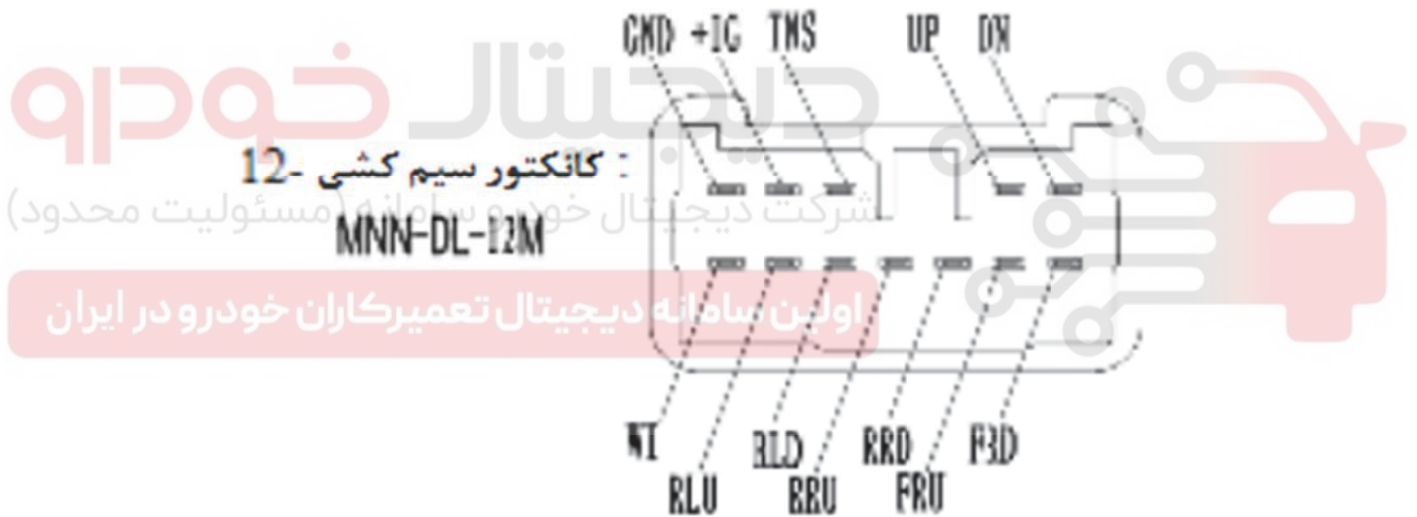
۳. کانکتور کلید برق اصلی بالابر شیشه را جدا کنید.

۴. با استفاده از پیچ گوشتی، سه عدد پیچ را باز کنید.

۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



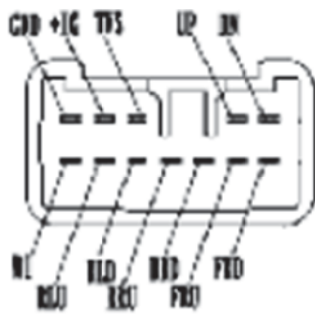
شکل مربوط به کانکتور تک پایه سوئیچ برق اصلی شیشه بالابر



پین اتصال بدنه	عملکرد	پین	عملکرد
+IG	اتصال بدنه ACC 12V	WT	سیگنال قفل شیشه
TMS	برق چراغ کوچک	RLU	عقب چپ بالا
		RLD	عقب چپ پایین
		BRU	عقب راست بالا
		BRD	عقب راست پایین
UP	جلو چپ بالا	FRU	جلو راست بالا
DN	جلو چپ پایین	FRD	جلو راست پایین

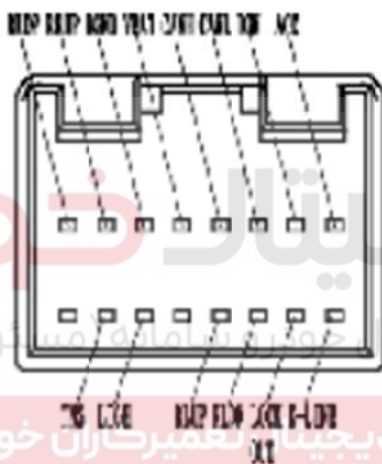
شکل مربوط به کانکتور چهار پایه سوئیچ برق اصلی شیشه بالابر

12- کانکتور سیم کشی : MN-DL-13M



PIN	عملکرد	PIN	عملکرد
01	جلو راست بالا	01	جلو چپ بالا
02	جلو راست پایین	01	جلو چپ پایین
BATT	منبع تغذیه	BATT	منبع تغذیه
		GND	اتصال بدنه
		GND	اتصال بدنه
04	عقب راست پایین	04	عقب چپ بالا
04	عقب راست بالا	04	عقب چپ پایین

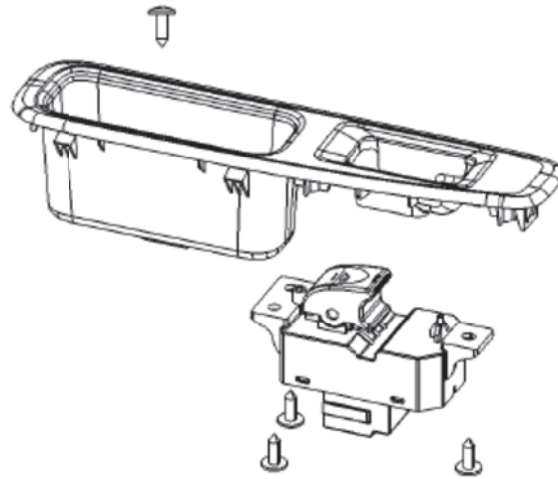
16- کانکتور سیم کشی : AMP 174375-2



پین	عملکرد	پین	عملکرد
ACC	ACC 12V	1-TRIP	سیم K
+IG	سیگنال کلید	LOCK BTR	کنترل سرنشین
GNL		FLW	عقب چپ پایین
GNL		BLUE	عقب چپ بالا
BATT	تغذیه		جراغ
GND	اتصال بدنه	112	تنظیم
TRIP	عقب راست بالا		برق چراغ
TRIP	عقب راست پایین		

بازو بست کلید بالابر شیشه عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. پیچ های پانل کلید درب عقب را باز کنید.
۳. پانل کلید درب عقب را باز کنید.
۴. کانکتور کلید بالابر شیشه را جدا کنید.
۵. کلید شیشه بالابر را باز کنید.
۶. با استفاده از پیچ گوشتی، پیچ ها را باز کنید.
۷. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



بازو بست کلید آینه جانبی

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

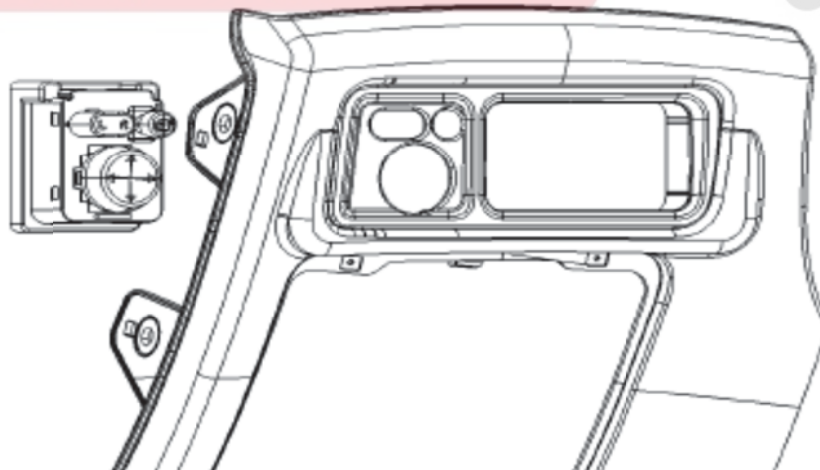
۲. قاب نشیمنگاه سمت چپ را باز کنید.

۳. کانکتور کلید آینه جانبی را جدا کنید.

۴. بستن کلید بر روی پانل کمی دشوارتر از جدا کردن و باز کردن سوئیچ است. (مسئولیت محدود)

۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بازو بست سوئیچ چراغ ترمز

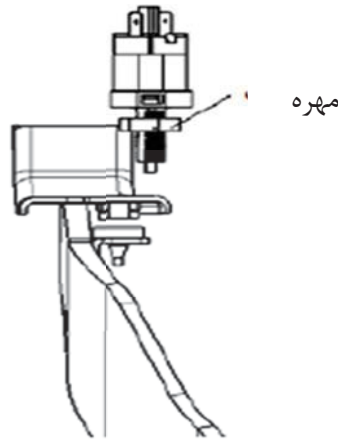
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. کانکتور سوئیچ چراغ ترمز را باز کنید.

۳. با استفاده از آچار تخت ۱۴، مهره را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و باز کنید. سپس با دست

سوئیچ چراغ ترمز را بچرخانید تا از سوراخ مهره پدال ترمز باز شود.

۴. طریقه بستن برعکس روش بازکردن است.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

بازو بست سوئیچ کلاچ

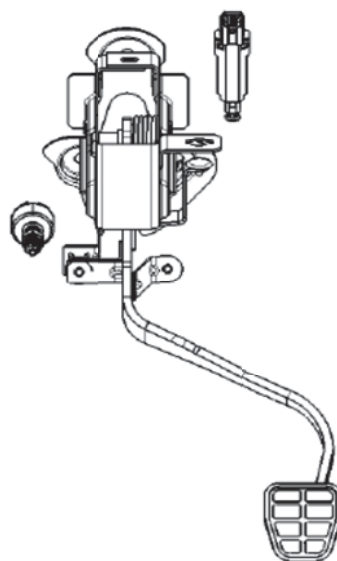
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. کانکتور سوئیچ کلاچ را باز کنید.

۳. سوئیچ کلاچ را ۹۰ درجه در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و آن را از سوراخ نگهدارنده خارج ایران

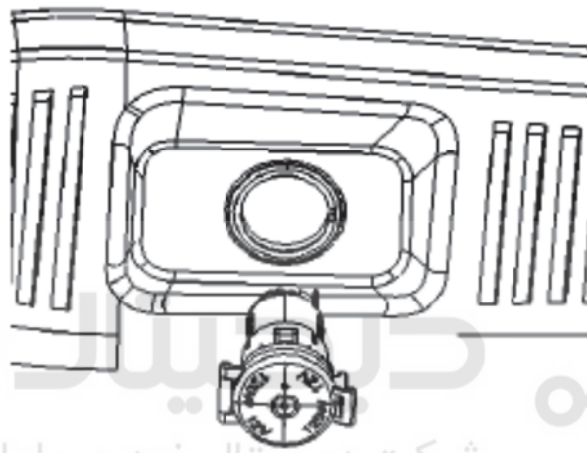
کنید.

۴. طریقه بستن برعکس روش بازکردن است.



بازو بست کلید استارت

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. قاب کنسول وسط را باز کنید.
۳. کانکتور را جدا کنید.
۴. بستن سوئیچ بر روی پانل کمی دشوارتر از باز کردن آن است.
۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

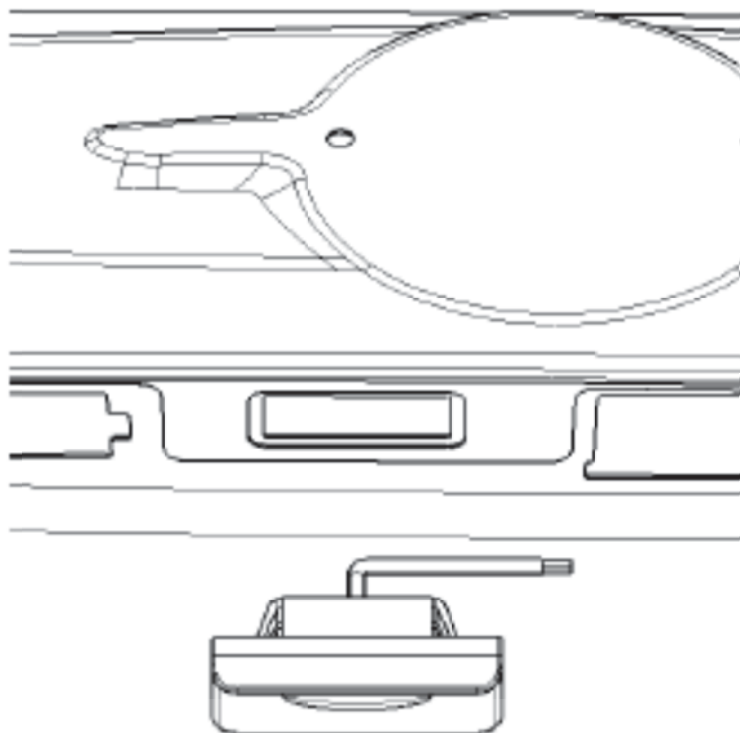


خودرو دیجیتال
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

بازو بست قفل درپوش باک

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. قاب درب عقب را باز کنید.
۳. کانکتور قفل درپوش باک را جدا کنید.
۴. بستن قفل درپوش باک فلزی دشوارتر از باز کردن آن است.
۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



دیجیتال خودرو

بازو بست بوق با صدای زیر و بوق با صدای بم

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

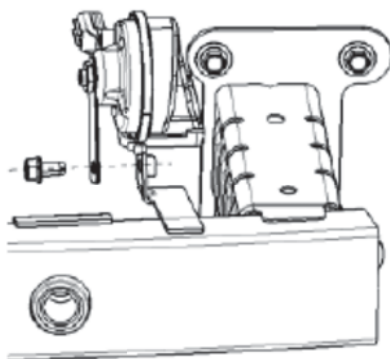
۲. سپر را باز کنید.

۳. کانکتورهای سیم بلندگو را جدا کنید.

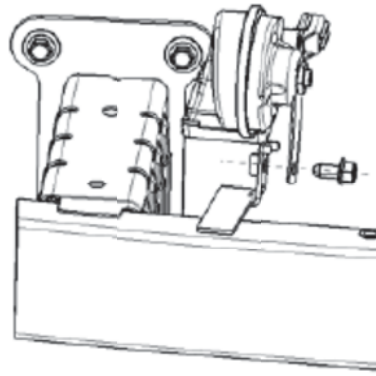
۴. با ابزار پیچ را باز کنید.

۵. بلندگو را باز کنید.

۶. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



بوق با صدای زیر



بوق با صدای بم

بازو بست جعبه فیوز محفظه موتور

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. قاب جلو را باز کنید، گیره ۱، ۲ و قاب ۳ را باز کنید. سپس جعبه فیوز را باز کنید.

۳. پیچ را باز کنید.

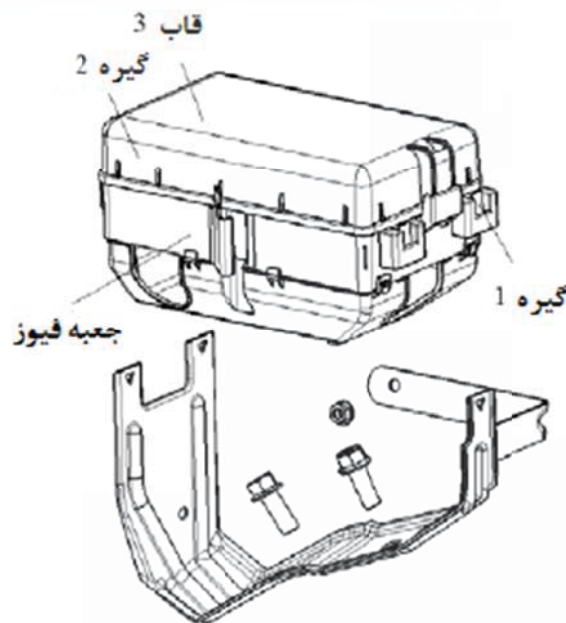
۴. نگهدارنده جعبه فیوز را باز کنید.

۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بازو بست چراغ جلو

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

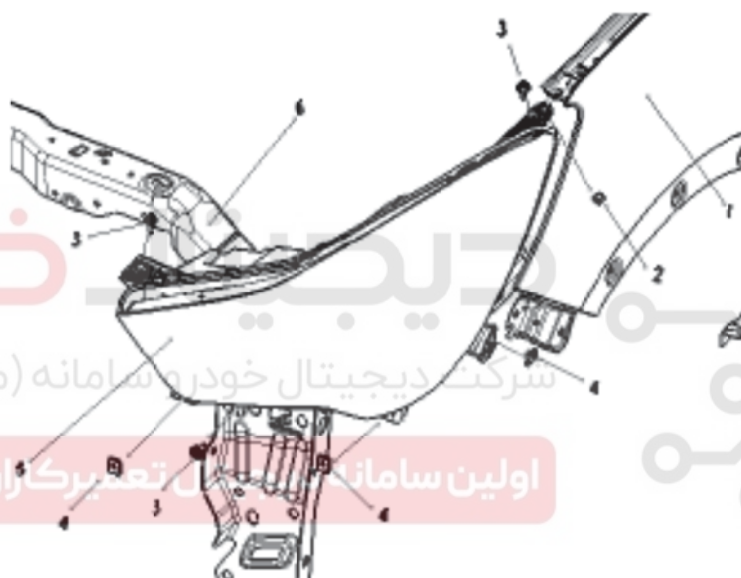
۲. سپر جلو را باز کنید.

۳. خار قفلی و پیچ و مهره (2,3,4) را باز کنید.

۴. حدود ۲۰ سانتی متر چراغ را بیرون بکشید و کانکتور را از پشت لامپ جدا کنید.

۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

۶. تمرکز چراغ جلو را تنظیم کنید. (به قسمت تمرکز چراغ جلو مراجعه کنید).



دیجی خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

گلگیر	۱
گیره چراغ پلاستیکی	۲
پیچ	۳
مهره	۴
چراغ ترکیبی جلو	۵
عضو عرضی بالا، قاب رادیاتور	۶

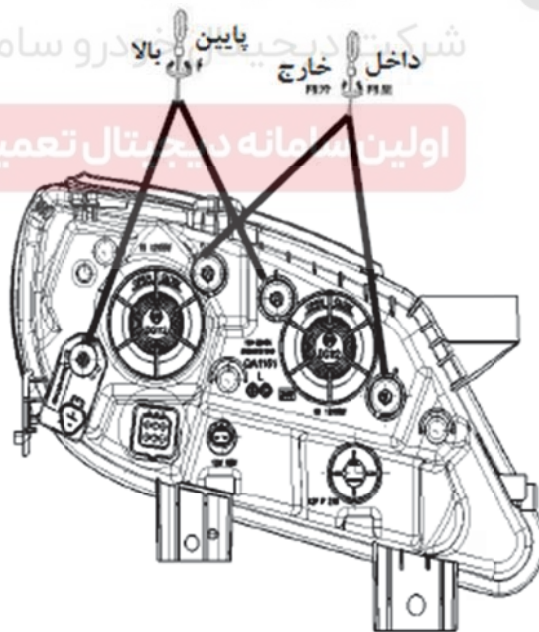
تنظیم چراغ جلو

۱. فشار باد تایر را تنظیم کنید.
۲. خودروی بدون بار را بر روی سطح صاف پارک کنید.
۳. از فردی بخواهید تا بر روی صندلی راننده بشیند.
۴. خودروی را عمود به دیوار پارک کنید.
۵. فاصله چراغ های جلو را { 10 ft } 3 m از دیوار قرار دهید.
۶. هنگام تنظیم چراغ جلو، کانکتور چراغ جلوی دیگر را جدا کنید.
۷. موتور را روشن کنید تا باتری شارژ شود.
۸. مطابق شکل، بوسیله پیچ تنظیم چراغ جلو را تنظیم کنید. (شل کرده و سپس سفت کنید).

توجه: اگر ابتدا پیچ را سفت کرده و سپس شل کنید، پیچ تنظیم هنگام حرکت خودرو شل می شود، در

نتیجه دقت و تمرکز چراغ جلو از بین می رود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعیمیرکاران خودرو در ایران



بازو بست چراغ نور بالا/پایین

توجه: چراغ های هالوژنی در حال استفاده گرمای زیادی تولید می کنند، اگر سطح چراغ کثیف باشد، گرمای

لامپ به بیرون منتقل نمی شود و سبب تجمع حرارت می شود و در نتیجه طول عمر لامپ کم می شود.

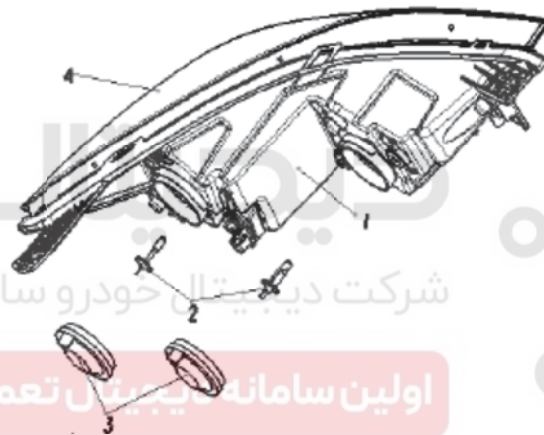
هنگام تعویض چراغ، به جای شیشه، لبه فلزی را نگهدارید.

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. کانکتور نور بالا/نور پایین را جدا کنید.

۳. بازکردن را مطابق جدول انجام دهید.

۴. طریقه بستن برعکس روش بازکردن است.



خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

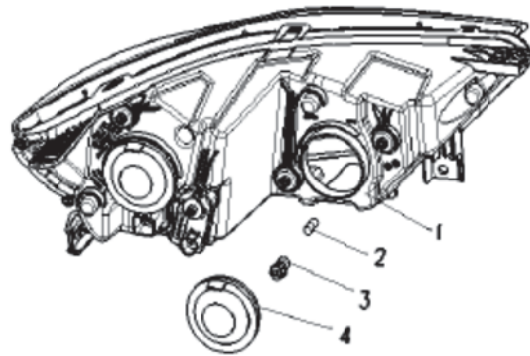
بدنه لامپ	۱
لامپ (لامپ H1 برای نور بالا و پایین)	۲
قاب عقب	۳
چراغ ترکیبی جلو	۴

بازو بست لامپ چراغ جلو

۱. محفظه موتور را باز کنید و کابل منفی باتری را جدا کنید، کانکتورهای چراغ جلو را جدا کنید.

۲. بعد از بازکردن چراغ و بدنه چراغ، لامپ چراغ را باز کنید.

۳. طریقه بستن برعکس روش بازکردن است.



بدنه چراغ	۱
چراغ راهنمای دور زدن جلو، لامپ	۲
سوکت لامپ	۳
قاب عقب	۴

توجه: اگر هنگام روشن کردن، نور چراغ جلو تیره شد و پس از مدت زمان ۳۰ دقیقه به طور خودکار برطرف

شد، این یک پدیده عادی است.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

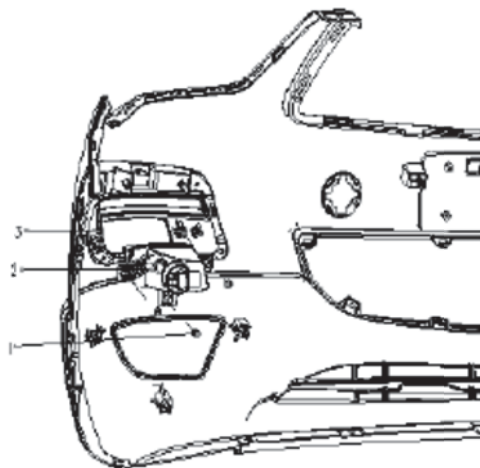
بازو بست چراغ راهنمای جلو

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. سپر جلو را باز کنید.

۳. پیچ را باز کنید.

۴. چراغ راهنمای جلو را باز کنید.



۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

پیچ (۳)	۱
چراغ راهنمای جلو	۲
سپر جلو	۳

بازو بست لامپ چراغ راهنمای جلو

۱. چراغ راهنمای جلو را باز کنید.
۲. اتصال لامپ را جدا کنید.
۳. نگهدارنده لامپ را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و باز کنید.
۴. لامپ را تعویض کنید.
۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

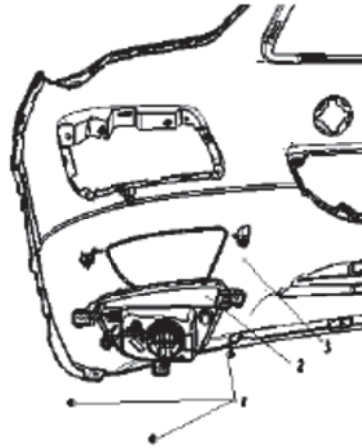


قاب عقب	۱
لامپ چراغ (21W)	۲
بدنه چراغ	۳

بازو بست چراغ های مه شکن جلو

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. سپر جلو را باز کنید، کانکتورهای چراغ های مه شکن جلو را باز کنید.
۳. پیچ را باز کنید.
۴. چراغ مه شکن جلو را باز کنید.

۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



۱	پیچ (۳)
۲	چراغ مه شکن جلو
۳	سپر جلو

تنظیم چراغ مه شکن جلو

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

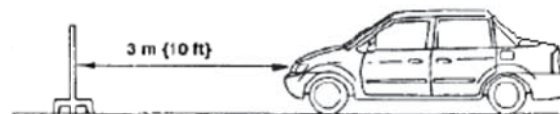
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱. فشار باد تایر را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید.

۲. خودروی بدون بار را بر روی سطح صاف پارک کنید.

۳. از فردی بخواهید تا بر روی صندلی راننده بشیند.

۴. خودرو را به فاصله 3 m { 10 ft } از مانع سفیدرنگ پاک کنید.



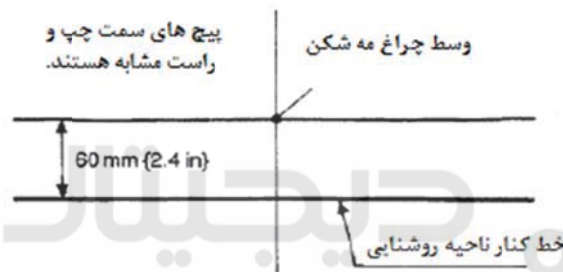
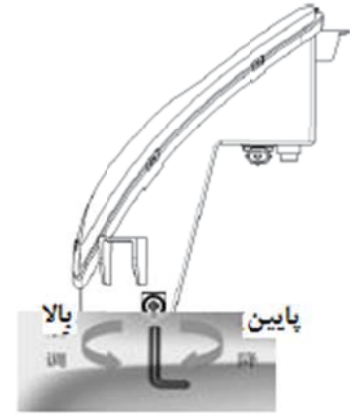
۵. هنگام تنظیم چراغ مه شکن، قاب چراغ دیگر را جدا کنید.

۶. موتور را روشن کنید تا باتری شارژ شود.

۷. چراغ های مه شکن جلو را روشن کنید.

۸. مطابق شکل، با پیچاندن پیچ، خط کنار ناحیه روشنایی را تنظیم کنید. (شل کرده و سپس سفت کنید).

توجه: اگر ابتدا پیچ را سفت کرده و سپس شل کنید، پیچ تنظیم هنگام حرکت خودرو شل می شود، در نتیجه دقت و تمرکز چراغ مه شکن جلو از بین می رود.



پیچ های سمت چپ و راست مشابه هستند.

وسط چراغ مه شکن

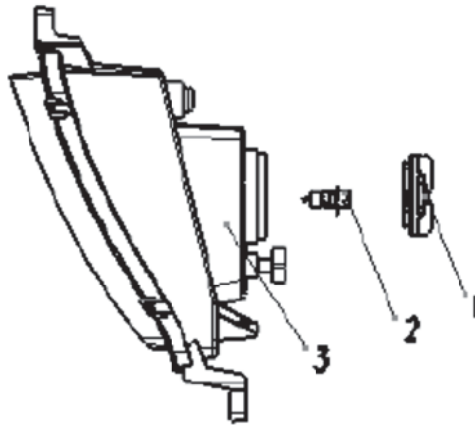
خط کنار ناحیه روشنایی

60 mm (2.4 in)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

بازو بست لامپ چراغ های مه شکن جلو سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱. چراغ مه شکن جلو را باز کنید.
۲. قاب چراغ مه شکن جلو را باز کنید.
۳. نگهدارنده را خارج کنید.
۴. اتصال حباب را جدا کنید.
۵. پیچ لامپ چراغ مه شکن جلو را باز کنید. (اگر دارای پیچ است).
۶. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



۱	قاب عقب
۲	لامپ (H3)
۳	بدنه چراغ

بازو بست چراغ های حرکت در روز

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

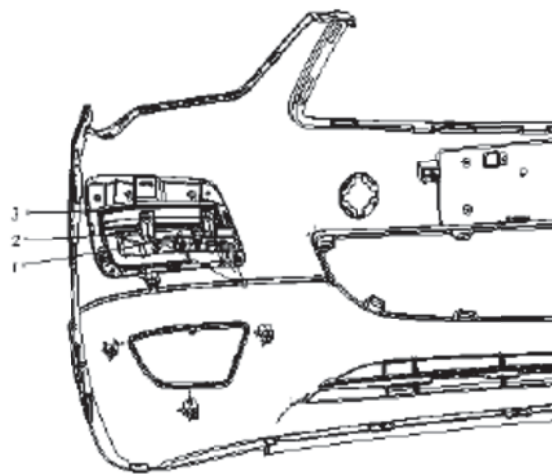
۲. سپر جلو را باز کنید، کانکتورهای چراغ حرکت در روز را جدا کنید. (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳. پیچ را باز کنید.

۴. چراغ حرکت در روز را باز کنید.

۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



نکته: در صورت آسیب دیدگی چراغ های حرکت در روز با لامپ LED، کل مجموعه چراغ باید

تعویض شود.

بازو بست چراغ عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

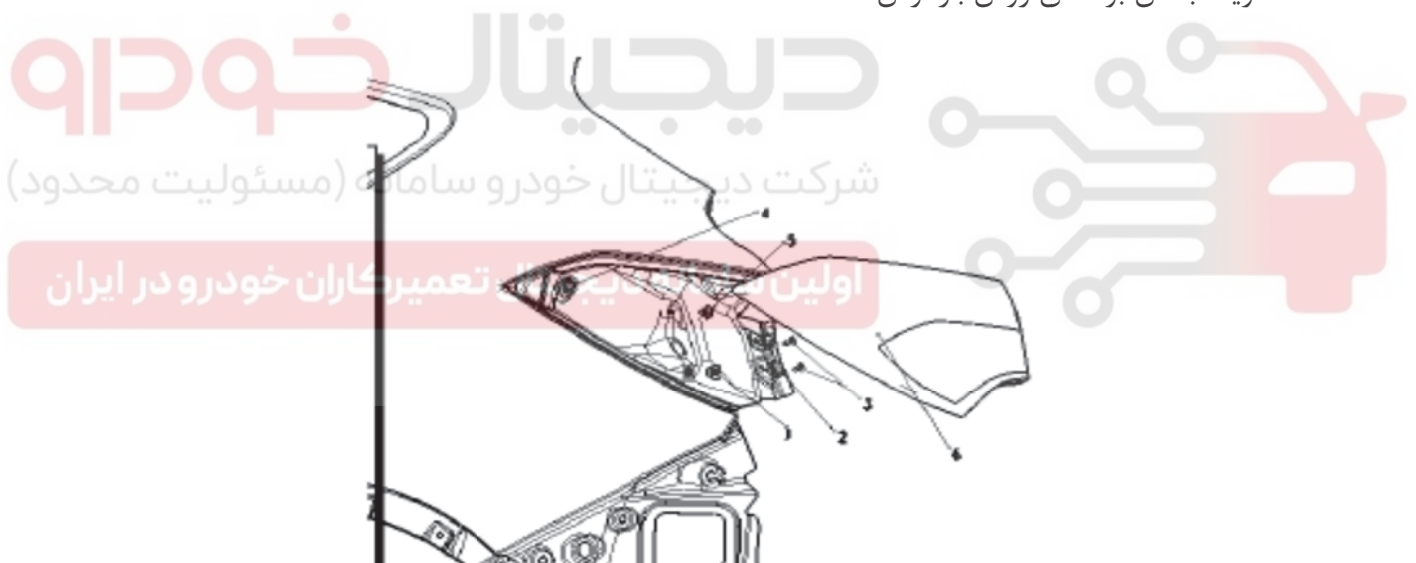
۲. قاب های جانبی صندوق را باز کنید.

۳. مهره چراغ عقب را باز کنید.

۴. کانکتور را باز کنید.

۵. چراغ عقب را باز کنید.

۶. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



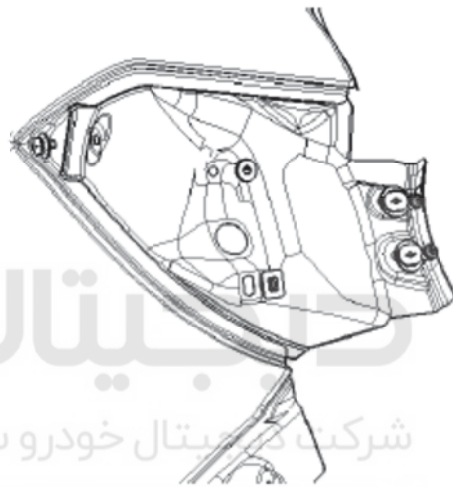
بست پلاستیکی	۴	خار چراغ های عقب	۱
مهره پلاستیکی	۵	خار پلاستیکی چراغ	۲
پیچ ها	۶	چراغ عقب	۳

توجه:

۱. قاب ضدآب چراغ عقب نمی تواند با مدل دیگری تعویض شود و باید با مجموعه در نظر گرفته شود، در غیر اینصورت سبب نشتی می شود.

۲. مهره ها را به ترتیب 1-2-3 ببندید، در غیر اینصورت پس از بستن، جلوآمدگی بوجود می آید.

۳. دسته سیم بین قاب فلزی و چراغ را فشار ندهید، در غیر اینصورت دسته سیم آسیب دیده و سبب معیوب شدن لامپ و حتی آتش سوزی می شود.

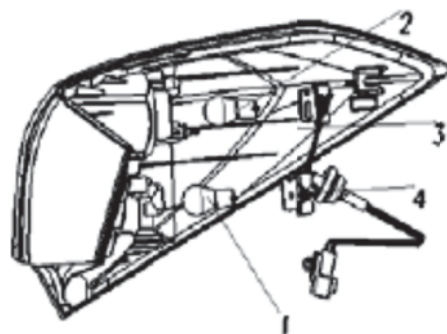


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز و بست لامپ چراغ عقب

۱. چراغ عقب را باز کنید.
۲. سوکت چراغ عقب را باز کنید و آن را بیرون بکشید.
۳. لامپ را باز کرده و تعویض کنید.
۴. طریقه بستن برعکس روش بازکردن است.



۱	لامپ P21/5W
۲	لامپ P21W
۳	بدنه چراغ
۴	قاب عقب

بازو بست چراغ تزئینی عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. مهره چراغ تزئینی عقب را باز کنید.

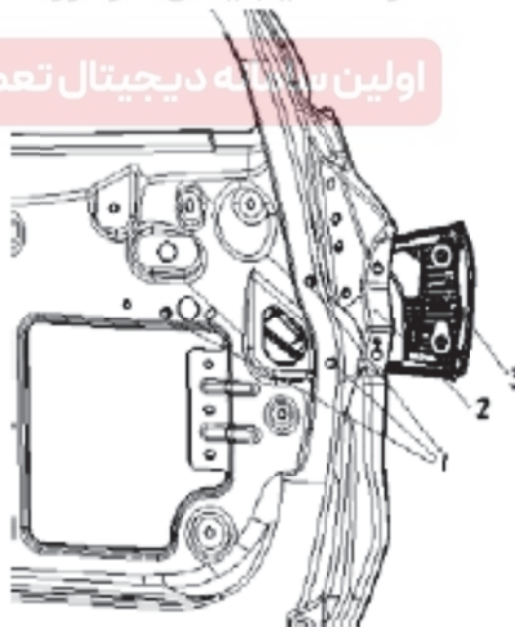
۳. کانکتور را باز کنید.

۴. چراغ تزئینی عقب را باز کنید.

۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



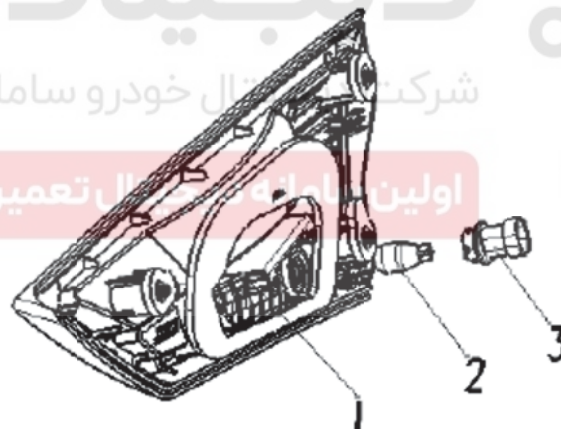
۱	مهره	۳	بدنه چراغ
۲	درب پشت		

توجه:

۱. قاب ضدآب چراغ تزئینی عقب نمی تواند با مدل دیگری تعویض شود و باید با مجموعه در نظر گرفته شود، در غیر اینصورت سبب نشستی می شود.
۲. دسته سیم بین قاب فلزی و چراغ را فشار ندهید، در غیر اینصورت دسته سیم آسیب دیده و سبب معیوب شدن لامپ و حتی آتش سوزی می شود.

بازو بست لامپ چراغ تزئینی عقب

۱. چراغ تزئینی عقب را باز کنید.
۲. سوکت لامپ چراغ ترکیبی عقب را باز کنید و آن را بیرون بکشید.
۳. لامپ را باز کرده و تعویض کنید.
۴. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

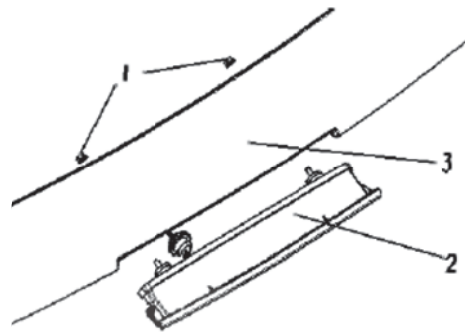


بدنه لامپ	۱
لامپ W16W	۲
سوکت لامپ	۳

بازو بست چراغ ترمز وسط

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. قاب داخلی درب صندوق را باز کنید.

۳. کانکتور را باز کنید.
۴. دنباله عقب خودرو را باز کنید.
۵. مهره چراغ ترمز وسط را باز کنید.
۶. چراغ ترمز وسط را باز کنید.
۷. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



مهره	۱
چراغ ترمز وسط	۲
دنباله عقب	۳

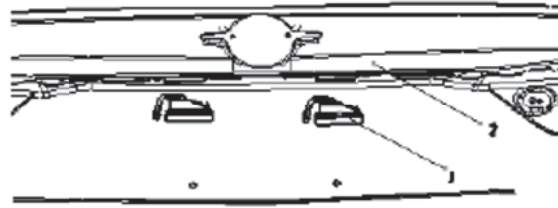


توجه:

چراغ ترمز وسط از نوع LED بوده و در صورت شکستگی، باید تعویض شود.

بازو بست چراغ پلاک عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. از بیرون خودرو، چراغ پلاک عقب به جلو حرکت دهید تا باز می شود.
۳. چراغ پلاک عقب را باز کنید.
۴. کانکتور را باز کنید.
۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است. هنگام بستن، برای جازدن پیچ گوشتی لازم نیست.



چراغ پلاک عقب	۱
درب پشت	۲

نکته: چراغ پلاک عقب از نوع LED بوده و در صورت آسیب دیدگی، باید تعویض شود.

بازو بست چراغ های مه شکن عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. سپر عقب را باز کنید، کانکتورهای چراغ های مه شکن عقب را باز کنید.

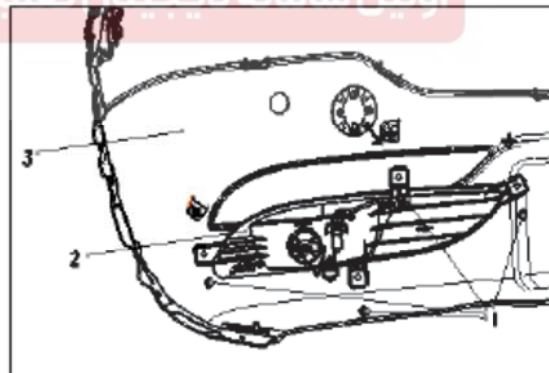
۳. پیچ را باز کنید.

۴. چراغ مه شکن عقب را باز کنید.

۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

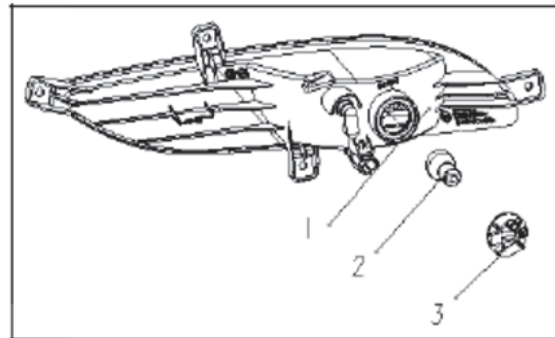
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیچ	۱
چراغ مه شکن عقب	۲
سپر عقب	۳

بازو بست لامپ چراغ های مه شکن عقب

۱. چراغ مه شکن عقب را باز کنید.
۲. در خلاف جهت عقربه های ساعت، نگهدارنده لامپ را بچرخانید و آن را باز کنید.
۳. لامپ تعویضی چراغ را کنار بگذارید.
۴. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

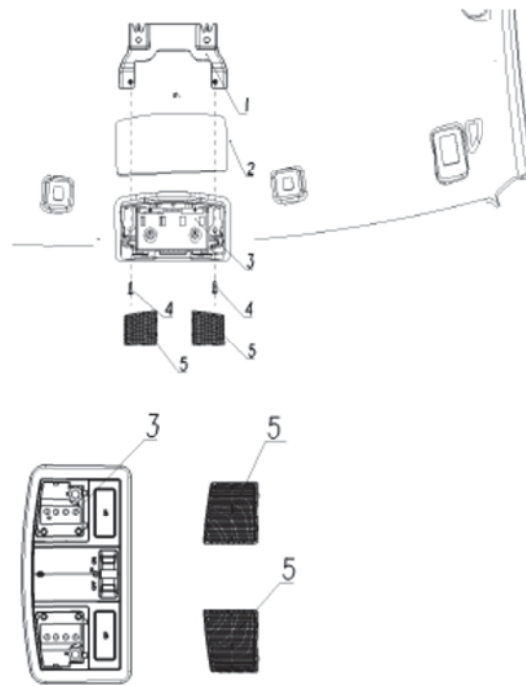


۱	بدنه چراغ
۲	لامپ 21W
۳	سوکت چراغ



بازو بست چراغ مطالعه جلو

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. بوسیله پیچ گوشتی یاریک، شیشه چراغ مطالعه را بیرون بیاورید.
۳. با استفاده از پیچ گوشتی دو عدد پیچ محفظه چراغ را باز کنید.
۴. کانکتور را باز کنید.
۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



نگهدارنده چراغ مطالعه	۱
بدنه سقف	۲
کلید چراغ های مطالعه جلو	۳
پیچ	۴
شیشه چراغ مطالعه	۵

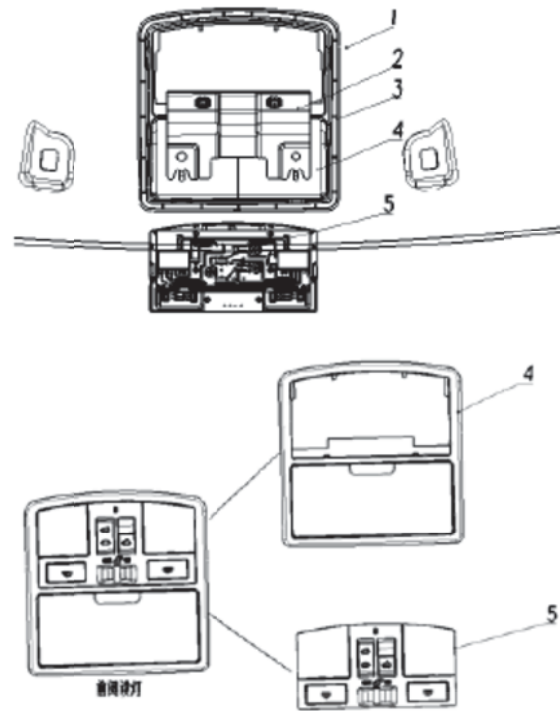
بازو بست چراغ مطالعه جلو (مدل جدید)

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. بوسیله پیچ گوشتی یاریک، بدنه شیشه چراغ مطالعه را بیرون بیاورید.

۳. جهت تعویض لامپ، کانکتور را جدا کنید.

۴. طریقه بستن برعکس روش بازکردن است.



بدنه سقف	۱
نگهدارنده بدنه	۲
نگهدارنده چراغ مطالعه	۳
بدنه چراغ مطالعه جلو	۴
حباب لامپ چراغ مطالعه جلو	۵

توجه: هنگام ساخت، ابتدا قاب بدنه چراغ مطالعه به چراغ مطالعه و روی پوشش داخلی بسته می شود،

سپس پوشش داخلی به نگهدارنده آهنی بدنه متصل می شود. سپس کانکتورها وصل شده و شیشه چراغ

مطالعه بسته می شود.

بازو بست چراغ داخلی عقب (مدل قدیمی)

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. محفظه چراغ مطالعه را بوسیله پیچ گوشتی باریک جدا کنید.

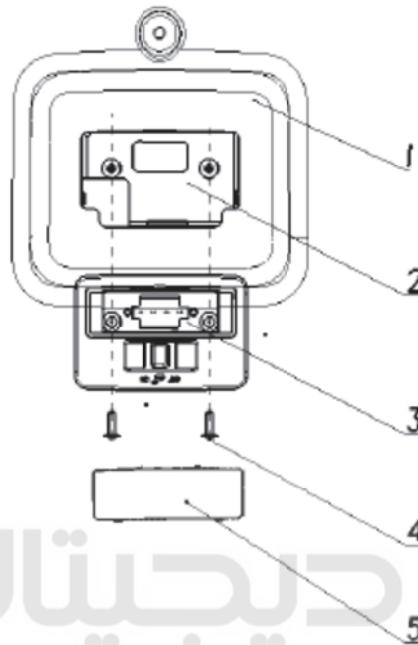
۳. با استفاده از پیچ گوشتی دو عدد پیچ را باز کنید.

۴. کانکتورها را باز کنید.

۵. چراغ های داخلی عقب را تعویض کنید.

نگهدارنده قاب به قاب داخلی چراغ چسبانده شد و به صورت یک واحد درآمد، بستن را برعکس باز کردن

انجام دهید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اپلیکیشن دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱	بدنه سقف
۲	نگهدارنده چراغ داخلی عقب
۳	چراغ داخلی عقب
۴	پیچ
۵	قاب چراغ داخلی عقب

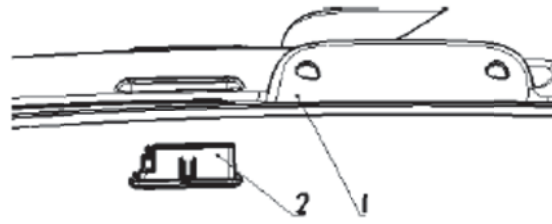
بازو بست چراغ داخلی عقب (مدل جدید)

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. محفظه چراغ مطالعه را بوسیله پیچ گوشتی باریک جدا کنید.

۳. کانکتورها را باز کنید.

۴. چراغ های داخلی عقب را تعویض کنید.



بدنه سقف	۱
چراغ داخلی عقب (مدل جدید)	۲

بازو بست لامپ چراغ داخلی عقب

نکته: چراغ داخلی از نوع LED بوده و در صورت آسیب دیدگی باید تعویض شود.

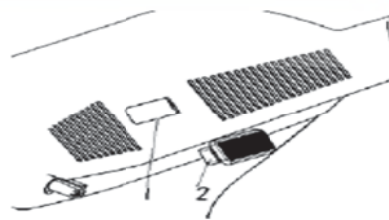
بازو بست چراغ صندوق عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. صندوق عقب را بالا برده و چراغ آن را باز کنید.

۳. کانکتور را باز کرده و چراغ صندوق عقب را جدا کنید.

۴. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



قاب ستون عقب صندوق عقب	۱
چراغ صندوق عقب	۲

بازو بست لامپ چراغ صندوق عقب

نکته: چراغ صندوق عقب از نوع LED بوده و در صورت آسیب دیدگی باید تعویض شود.

بازو بست چراغ بازبودن درب خودرو

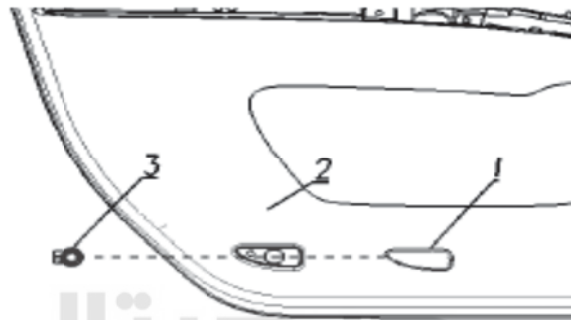
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. رودری درب جلو را باز کنید.

۳. کانکتور را باز کنید.

۴. چراغ را از روی دری جلو را باز کنید.

۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



قاب چراغ بازبودن درب خودرو	۱
شرکت رودری درب جلو خودرو سامانه (مسئولیت محدود)	۲
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران	۳

بازو بست لامپ چراغ بازبودن درب خودرو

۱. قاب چراغ بازبودن درب خودرو را باز کنید.

۲. لامپ چراغ بازبودن درب خودرو را تعویض کنید.



سوکت چراغ	۳	قاب چراغ بازبودن درب خودرو	۱
		لامپ (5W)	۲

جدول مشخصات لامپ:

ردیف	لامپ	مدل	ولتاژ	توان
۱	چراغ مه شکن جلو	H3	12V	55W
۲	چراغ جلو		12V	5W
۳	چراغ جلو (نور پایین)	H1	12V	55W
۴	چراغ جلو (نور بالا)	H1	12V	55W
۵	چراغ راهنمای جلو		12V	PY21W
۶	چراغ راهنمای عقب		12V	PY21W
۷	چراغ ترمز/چراغ عقب		12V	P21/5W
۸	چراغ دنده عقب		12V	W16W
۹	چراغ حرکت در روز	LED	12V	10W
۱۰	چراغ مه شکن عقب		12V	P21W
۱۱	چراغ ترمز وسط	LED	12V	3W
۱۲	چراغ داخلی	LED	12V	1W
۱۳	چراغ صندوق عقب	LED	12V	1W
۱۴	چراغ پلاک عقب	LED	12V	1W

برف پاک کن و شیشه شوی

۱. سیستم برف پاک کن

سیستم برف پاک کن شامل موتور، اهرم بندی و بازوی برف پاک کن است.

سیستم برف پاک کن زمانی که سوئیچ در وضعیت باز قرار می گیرد، قابل استفاده است.

کنترل برف پاک کن و شیشه شوی، از طریق دسته برف پاک کن انجام می گیرد. برف پاک کن جلو ۵ حالت دارد: MIST - حالت کند، OFF - خاموش، INT - حالت متناوب (خودکار)، HI - حالت سرعت بالا و O - حالت سرعت پایین. پاک کن عقب ۲ حالت دارد: OFF - خاموش، ON - روشن. دسته برف پاک کن را جهت تعیین حالت مورد نظر جابجا کنید.

۲. سیستم شیشه شوی

سیستم شیشه شوی شامل مخزن شیشه شوی، موتور، نازل و شیلنگ آب است. مخزن شیشه شوی در قسمت موتور قرار دارد. موتور شیشه شوی بر روی مخزن آن بسته شده و آب را از طریق شیلنگ به نازل که بر روی درب موتور قرار دارد، می رساند. اهرم کنترل برف پاک کن و شیشه شوی یکی است، که در دسته برف پاک کن قرار دارد.

امکان روشن بودن همزمان موتور شیشه شوی جلو و عقب وجود ندارد.

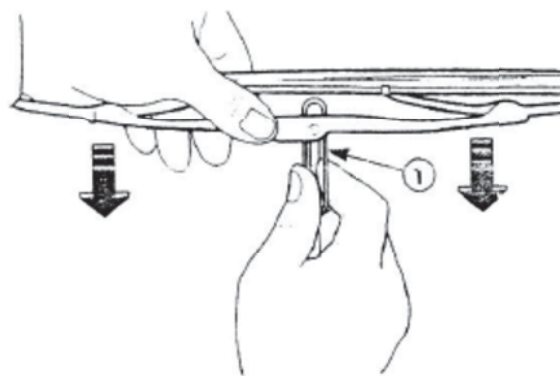
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

بازو بست تیغه برف پاک کن

۱. با فشار دادن گیره تیغه برف پاک کن، تیغه برف پاک کن را پایین بکشید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲. بستن برعکس روش بازکردن است.



شکل ۱: شکل مربوط به بازکردن برف پاک کن

بازو بست بازوی برف پاک کن

۱. قاب بازوی برف پاک کن (۱) را در راستای عمودی جدا کنید.

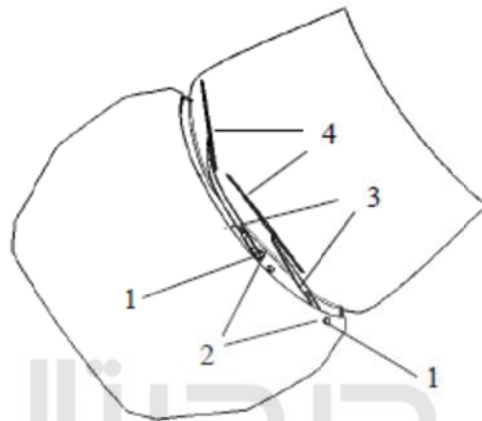
۲. با استفاده از آچار مهره (۲) را باز کنید.

۳. بازوی برف پاک کن جلو (۳) را باز کنید.

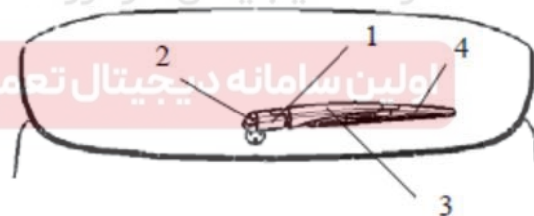
۴. برف پاک کن (۴) را باز کنید.

۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.

۶. تیغه و بازوی برف پاک کن را تنظیم کنید.



شکل ۲: شکل مربوط به باز کردن برف پاک کن جلو



شکل ۳: شکل مربوط به باز کردن برف پاک کن عقب

بستن

قبل از بستن، با استفاده از برس محور اتصال بازوی برف پاک کن را تمیز کنید.

تنظیم تیغه و بازوی برف پاک کن

۱. از طریق راه اندازی موتور، برف پاک کن را در موقعیت اولیه قرار دهید.

۲. مطابق شکل ۵، بازوی برف پاک کن را تنظیم کنید.



شکل ۴: نقاط اتصال برف پاک کن



شکل ۵: موقعیت اولیه بستن برف پاک کن

بازو بست موتور برف پاک کن جلو

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. تیغه و بازوی برف پاک کن را باز کنید. (به قسمت "بازوی برف پاک کن" و "تیغه برف پاک کن" مراجعه کنید).

۳. مطابق شکل ۶، کناره قاب مشبک زیر شیشه جلو را باز کنید.

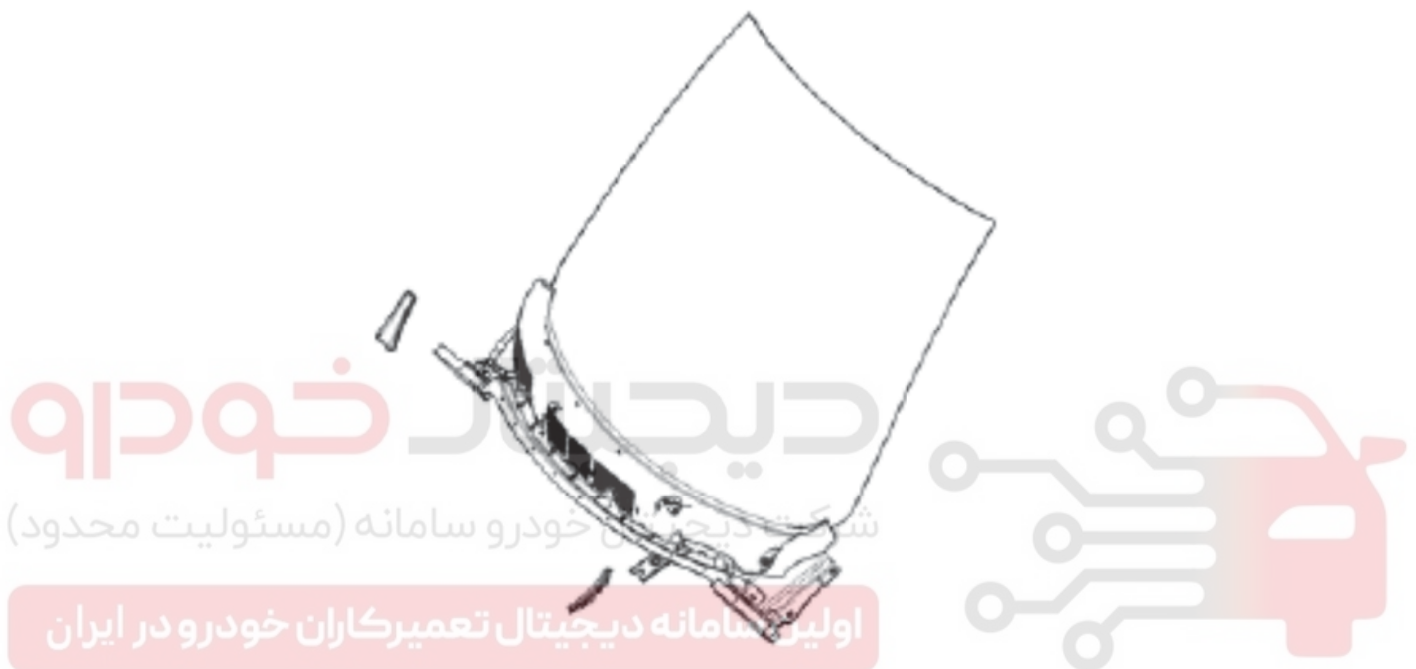
۴. مطابق شکل ۷، موتور برف پاک کن را باز کنید.

۴,۱ اتصال کانکتور را جدا کنید.

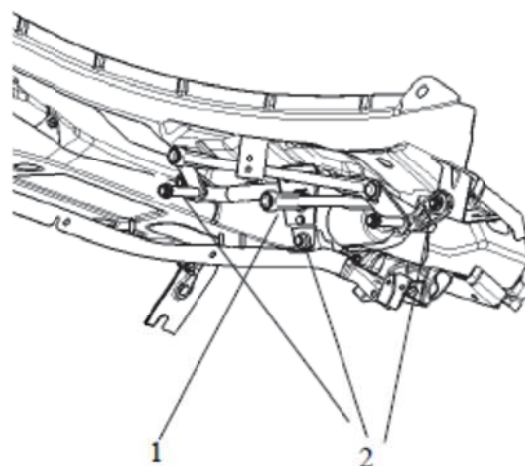
۴,۲ سه عدد پیچ نشان داده شده ۲ را باز کنید.

۵. اهرم بندی موتور برف پاک کن را باز کنید.

۶. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



شکل ۶: شکل مربوط به باز کردن کناره قاب مشبک زیر شیشه جلو



شکل ۷: شکل مربوط به باز کردن موتور برف پاک کن جلو

بازو بست موتور برف پاک کن عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. تیغه و بازوی برف پاک کن را باز کنید. (به قسمت "بازوی برف پاک کن" و "تیغه برف پاک کن" مراجعه کنید).

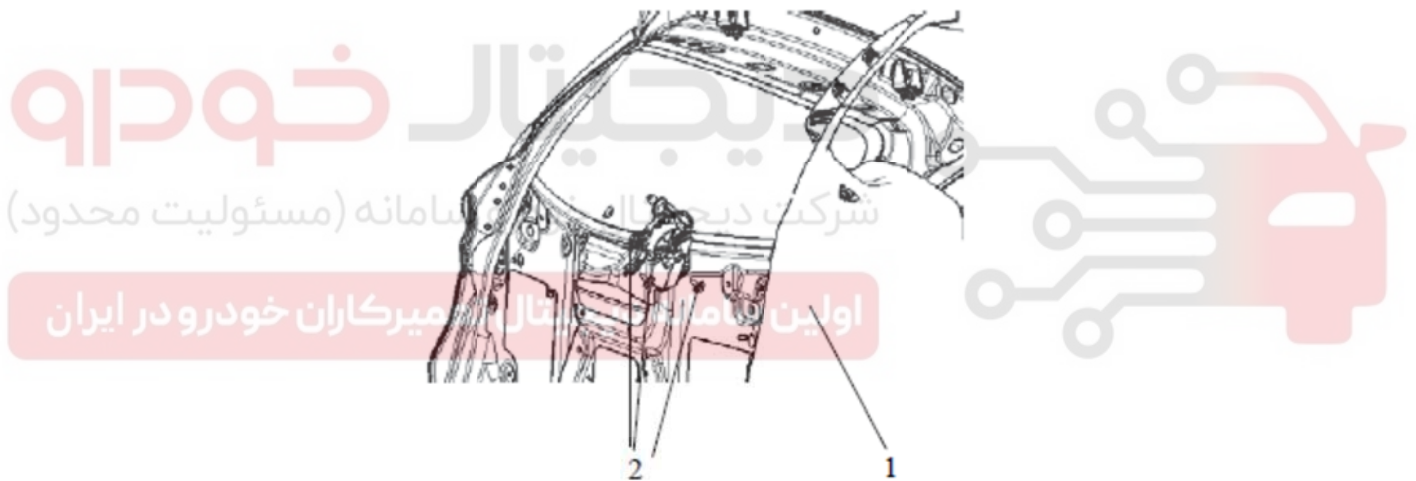
۳. مطابق شکل ۸، قاب درب پشت را باز کنید.

۴. پس از انجام مراحل شکل ۸، موتور برف پاک کن را باز کنید.

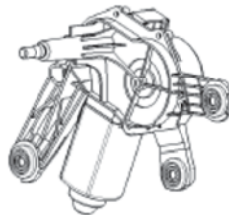
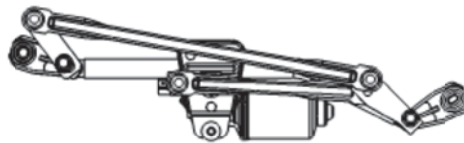
۴،۱ اتصال کانکتور را جدا کنید.

۴،۲ اهرم بندی موتور برف پاک کن را باز کنید.

۵. طریقه بستن برعکس روش باز کردن است.



شکل ۸: شکل مربوط به باز کردن موتور برف پاک کن



شکل ۷: موتور برف پاک کن

توجه: موتور برف پاک کن و اهرم بندی آن به هم بسته شده اند، بنابراین موتور را از اهرم بندی جدا کنید.

بازو بست مخزن شیشه شوی

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

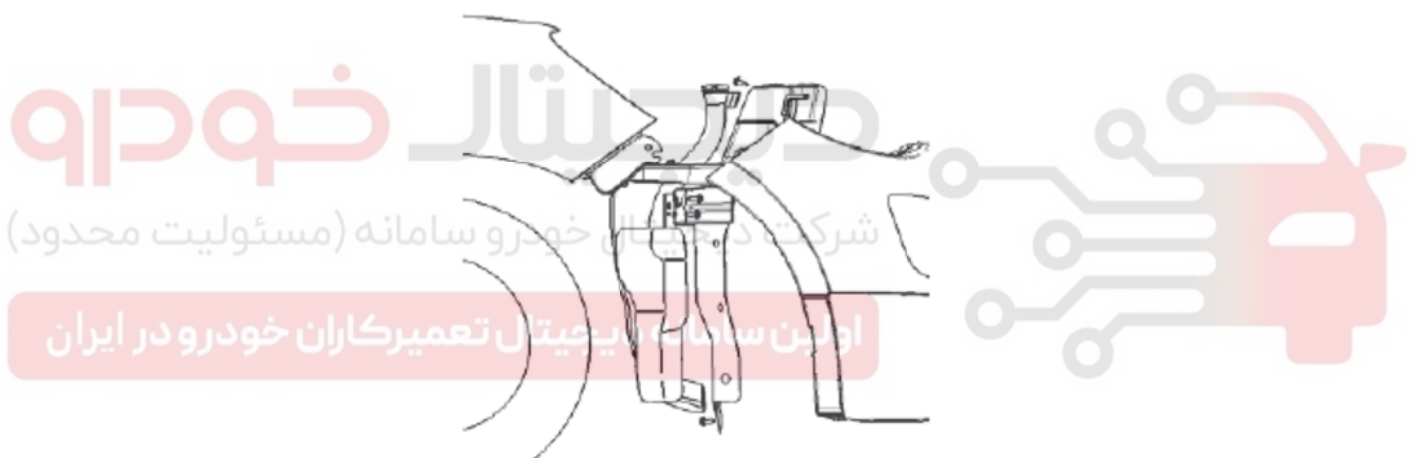
۲. سپر جلو (۱) را باز کنید.

۳. اتصال کانکتور دسته سیم موتور شیشه شوی را جدا کنید.

۴. چهار عدد پیچ مخزن شیشه شوی را باز کنید.

۵. فرآیند بازکردن را مطابق شکل انجام دهید.

۶. طریقه بستن برعکس روش بازکردن است.



شکل ۱۰: شکل مربوط به بازکردن مخزن شیشه شوی

بازو بست موتور شیشه شوی

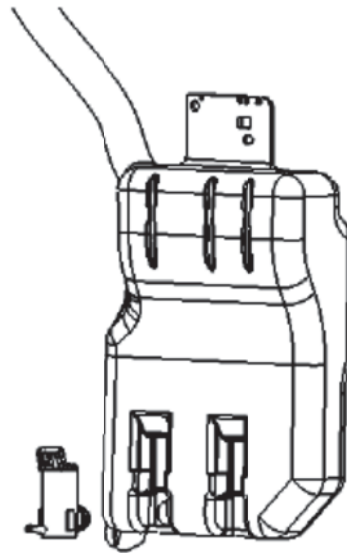
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. مخزن شیشه شوی را باز کنید. (به قسمت "مخزن شیشه شوی" مراجعه کنید).

۳. مایع شیشه شوی را تخلیه کنید.

۴. فرآیند بازکردن را مطابق شکل ۱۱ انجام دهید.

۵. طریقه بستن برعکس روش بازکردن است.



شکل ۱۱: باز کردن موتور شیشه شوی

باز کردن نازل شیشه شوی

۱. قاب مشبک زیر شیشه جلو را باز کنید.

۲. شیلنگ شیشه شوی را از نازل شیشه شوی جلو باز کنید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

۳. مطابق شکل ۱۲، بست نازل را با نیروی مناسب فشار دهید تا بست نازل باز شود. نازل را بیرون بکشید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل ۱۲: شکل مربوط به باز کردن نازل های شیشه شوی جلو

بستن نازل شیشه شوی

۱. شیلنگ و نازل شیشه شوی جلو را به هم وصل کنید.

۲. نازل شیشه شوی جلو را در محل نگهدارنده قرار دهید و با اعمال نیرو آنرا در محل خود قرار دهید فشار

دهید.

۳. نازل های شیشه شوی جلو را تنظیم کنید.

۴. قاب مشبک شیشه جلو را ببندید.

تمیز کردن نازل

اگر نازل گرفتگی داشت، شیلنگ را باز کرده و بشویید، گرفتگی خروجی نازل را برطرف کنید. موتور شیشه شوی را باز کرده و دوباره ببندید.

اگر گرفتگی شدید است، سیم نازکی را داخل شیشه شوی جلو و عقب وارد کنید و نازل را تمیز کنید و سپس روش بالا را جهت تمیز کردن بکار ببرید. مراقب باشید که به سر فلزی نازل ضربه نزنید.



شکل ۱۳: نازل های شیشه شوی جلو

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بازو بست شیلنگ شیشه شوی جلو

۱. قاب مشبک زیر شیشه جلو را باز کنید.

۲. شیلنگ شیشه شوی را از شیشه شوی جدا کنید.

۳. اتصالاتو بست های نگهدارنده را جدا کنید.

۴. شیلنگ شیشه شوی را باز کنید.

۵. طریقه بستن برعکس روش بازکردن است.



شکل ۱۴: طرح کلی شیلنگ شیشه شوی

دیجیتال خودرو

بازو بست شیلنگ شیشه شوی شیشه عقب

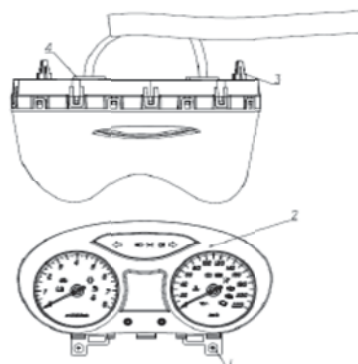
۱. موکت سمت راست، قاب ستون صندوق عقب و سایر قطعات جانبی را باز کنید.

۲. اتصالات بین نازل و شیلنگ را جدا کنید.

۳. خطوط شیشه شوی را باز کنید.

۴. طریقه بستن برعکس روش بازکردن است.

بازو بست پشت آمپر



۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. قاب جلوآمپر را باز کنید. (قسمت بازو بست قاب جلوآمپر را ببینید).
۳. پشت آمپر را باز کنید.
- با استفاده از پیچ گوشتی دو عدد پیچ ① را باز کنید.
- اتصال خار داشبورد ③ را جدا کنید.
- کانکتور ④ را جدا کنید.
- کیلومتر شمار ② را باز کنید.
۴. طریقه بستن برعکس روش بازکردن است.

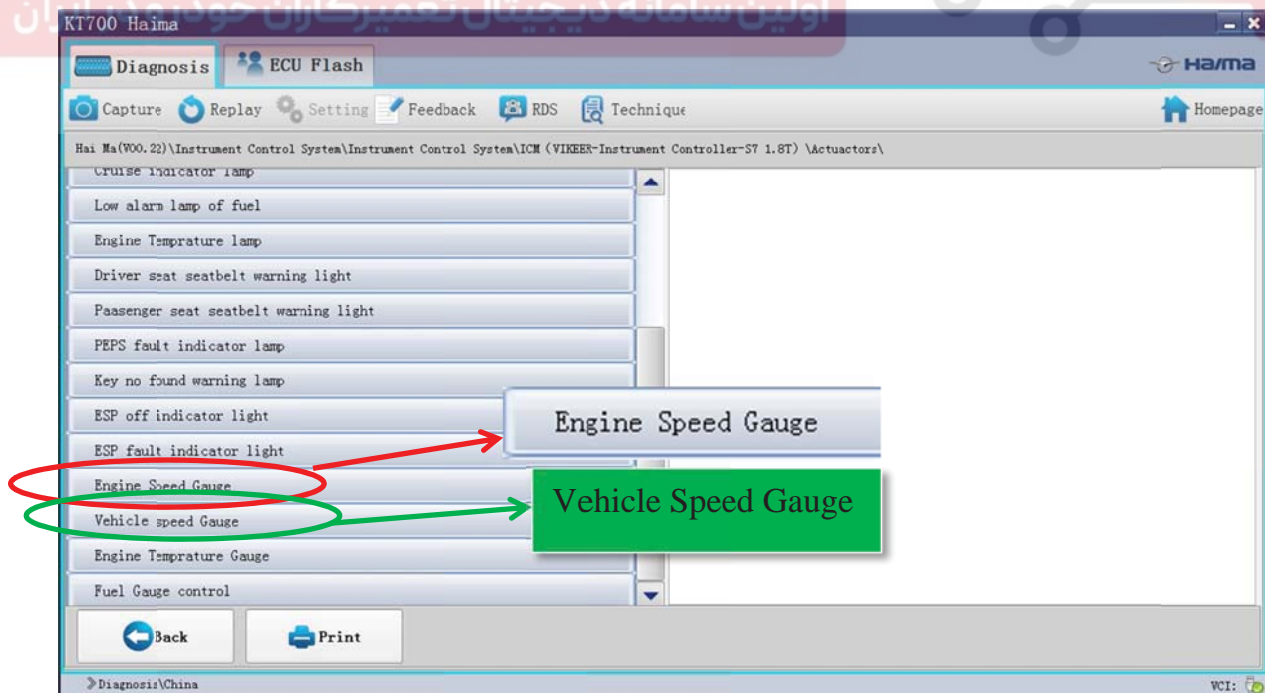
بررسی دور سنج

جهت تست سرعت سنج و دور سنج با استفاده از دستگاه عیب یاب و انتخاب گزینه مشخص شده در شکل

زیر اقدام نمائید.


شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)














اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران











پشت آمپر

پشت آمپراز سرعت سنج، دورسنج، کیلومتر شمار، کیلومتر شمار سفر، سنسور دمای مایع خنک کننده، نشان دهنده سطح سوخت، کامپیوتر سفری (اختیاری) و چراغ های شاخص مختلفی تشکیل شده است و اطلاعات مختلف حرکت خودرو را در اختیار قرار می دهد.

نام	نماد	توضیح
دورسنج موتور		دور موتور را در واحد $1000r/min$ نشان می دهد.
اندازه گیر دمای مایع خنک کاری		دمای موتور را مشخص می کند. هنگامی که عقربه در وسط قرار دارد، دمای موتور عادی است. هنگامی که عقربه در ناحیه قرمز رنگ قرار دارد، خودرو را خاموش کنید تا دمای موتور کاهش یابد.
اندازه گیر سطح سوخت		سطح سوخت باک را مشخص می کند. هنگامی که مقدار سوخت خیلی کم است، چراغ هشدار روشن می شود، هنگامی که عقربه به نقطه C نزدیک می شود، هر چه زودتر سوخت بزنید. مسافت و مصرف سوخت را در مدت تعیین شده را نشان می دهد.
کامپیوتر سفری		سرعت لحظه ای حرکت خودرو را در واحد km/h نشان می دهد.
کیلومترشمار		کیلومتر طی شده در سفر یا کیلومتر کلی را نشان می دهد.
اهرم تنظیم داشبورد		جهت بازنشانی کیلومتر سفر و تنظیم چراغ پشت پشت آمپر استفاده می شود.
چراغ شاخص راهنمای چپ		هنگامی که چراغ راهنمای چپ روشن می شود، همزمان چراغ داخل پشت آمپر شروع به چشمک زدن می کند. هنگامی که کلید فلاشر فعال می شود، چراغ های راهنمای چپ و راست شروع به چشمک زدن می کنند.
چراغ شاخص راهنمای راست		هنگامی که چراغ راهنمای راست روشن می شود، همزمان داخل پشت آمپر شروع به چشمک زدن می کند. هنگامی که کلید فلاشر فعال می شود، چراغ های راهنمای چپ و راست شروع به چشمک زدن می کنند.
چراغ هشدار سیستم ABS		عیب سیستم ABS را نشان می دهد.
چراغ هشدار ترمزدستی		چراغ روشن می شود: هنگامی که ترمزدستی کشیده شده است یا کاملاً آزاد نشده است یا هنگامی که سطح روغن ترمز پایین است یا هنگامی که چراغ

هشدار ABS روشن می شود، نشان دهنده وجود عیب در سیستم EBD است.		
چشمک زدن چراغ نشان دهنده فعال بودن سیستم دزدگیر خودرو است.		چراغ هشدار دزدگیر
هنگامی که چراغ های مه شکن جلو روشن می شوند، این چراغ روشن می شود.		چراغ شاخص مه شکن جلو
هنگامی که چراغ های مه شکن عقب روشن می شوند، این چراغ روشن می شود.		چراغ شاخص مه شکن عقب
هنگامی که سوخت باک در حال تمام شدن است، چراغ هشدار روشن می شود. هر چه سریعتر سوخت بزنید.		چراغ هشدار سطح سوخت
هنگامی که یکی از درب های خودرو باز باشد، این چراغ روشن می شود.		چراغ هشدار بازبودن درب خودرو
اگر هنگام روشن بودن موتور این چراغ روشن شود، نشان دهنده معیوب بودن سیستم ایربگ است.		چراغ هشدار ایربگ
هنگامی که چراغ نور بالا روشن می شوند، این چراغ روشن می شود.		چراغ شاخص نور بالا
اگر هنگام روشن بودن موتور این چراغ روشن شود، نشان دهنده ایراد در سیستم آلایندگی است.		چراغ عیب اگزوز موتور
اگر هنگام روشن بودن موتور این چراغ روشن شود، نشان دهنده ایراد در سیستم موتور است.		چراغ عیب موتور
روشن بودن این چراغ نشان دهنده پایین بودن فشار روغن است.		چراغ هشدار فشار روغن
این چراغ، هنگامی که باتری به طور عادی شارژ نمی شود، روشن می شود.		چراغ هشدار دشارژ باتری
دمای موتور را نشان می دهد. هنگامی که چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده روشن می شود، خودرو را خاموش کنید و اجازه دهید تا موتور خنک شود.		شاخص هشدار دمای مایع خنک کننده
در وضعیتی که ESP فعال است، اگر عیب در سیستم ESP وجود نداشته باشد، چراغ روشن نمی شود. این چراغ شاخص در صورت وجود عیب، روشن می شود.		چراغ شاخص حالت ESP

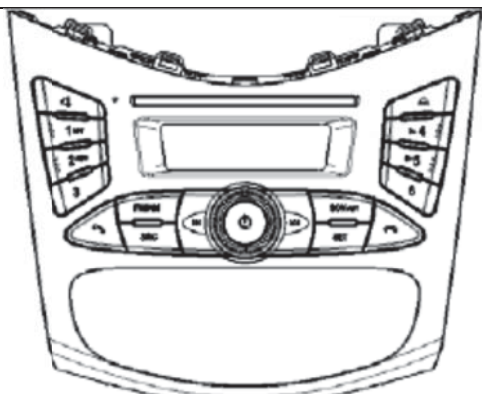


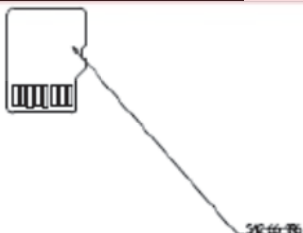
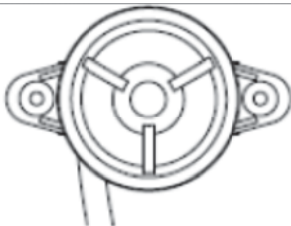
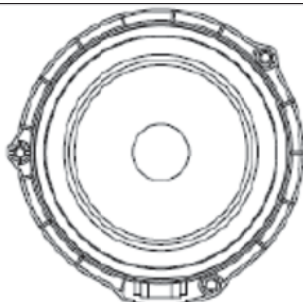
<p>هنگامی که ESP خاموش باشد، این چراغ روشن می شود. هنگام روشن شدن سیستم ESP این چراغ خاموش می شود.</p>		چراغ شاخص ESP OFF
<p>در صورت معیوب بودن گیربکس، این چراغ روشن می شود.</p>		چراغ شاخص عیب گیربکس
<p>هنگامی که سوئیچ در وضعیت چراغ کوچک قرار می گیرد، این شاخص روشن می شود.</p>		علامت شاخص چراغ کوچک
<p>در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی، این چراغ هشدار روشن می شود.</p>		چراغ هشدار بستن کمربند ایمنی
<p>در صورت معیوب بودن سیستم فرمان برقی، این چراغ روشن می شود.</p>		شاخص عیب ESP
<p>هنگامی که سیستم کروزر در حالت آماده باش باشد این چراغ زرد رنگ می شود، هنگامی که سیستم کنترل حرکت با سرعت ثابت فعال می شود، این چراغ سبز رنگ می شود.</p>		شاخص حالت حرکت با سرعت ثابت (کروز)
<p>چراغ سبز است، در این حالت سیستم stop-start مجدد موتور فعال است و امکان stop-start مجدد موتور وجود دارد. چراغ زرد است، در این حالت سیستم stop-start موتور در حالت آماده باش است ولی امکان stop-start موتور وجود ندارد. چراغ زرد رنگ چشمک می زند، در این حالت سیستم stop-start موتور فعال است، ولی به دلیل معیوب بودن، stop-start مجدد موتور وجود ندارد.</p>		چراغ توقف و راه اندازی مجدد
<p>هنگامی که سیستم PEPS و ESCL معیوب باشد، این چراغ روشن می شود.</p>		عیب کلید هوشمند
<p>(۱) هشدار روشن بودن چراغ کوچک هنگامی که سوئیچ در وضعیت بسته قرار دارد، چراغ کوچک خاموش نشده است و درب جلو سمت چپ باز است، صدای هشدار شنیده می شود. زمانی که درب جلو سمت چپ بسته شد یا چراغ کوچک خاموش شد یا سوئیچ در وضعیت روشن قرار گرفت، صدای هشدار سریع قطع می شود. (۲) هشدار سوئیچ هنگامی که سوئیچ در وضعیت بسته قرار دارد و درب جلو سمت چپ باز است، صدای هشدار شنیده می شود. زمانی که درب جلو سمت چپ بسته شد یا سوئیچ باز شد یا سوئیچ در وضعیت روشن قرار گرفت، صدای هشدار سریع قطع می شود. (۳) هشدار بستن کمربند ایمنی</p>		صدای هشدار

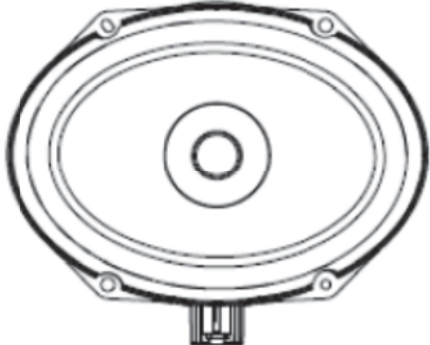




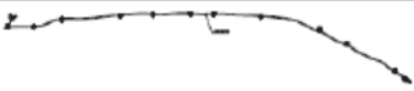
<p>هنگامی که سوئیچ در وضعیت باز قرار گرفت، اگر کمر بند ایمنی بسته نشده باشد، صدای هشدار ۳ بار شنیده می شود. اگر سرعت خودرو به ۲۰ کیلومتر در ساعت برسد، کمر بند ایمنی بسته باشد، صدای هشدار شنیده نمی شود (۴) هشدار باز بودن درب خودرو</p> <p>اگر هر یک از درب های خودرو باز باشد، چراغ روشن می شود، اگر هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، هر یک از درب های خودرو باز باشد، چراغ روشن می شود و صدای هشدار شنیده می شود. پس از بسته شدن درب خودرو، چراغ هشدار خاموش شده و صدای هشدار قطع می شود.</p> <p>(۵) صدای چراغ راهنما</p> <p>هنگامی که سوئیچ به سمت چپ یا راست می چرخد، کلید هشدار روشن می شود و چراغ های چپ و راست به همراه صدا، با فرکانس ثابت، چشمک می زنند. این کار بوسیله BCM کنترل می شود.</p> <p>(۶) صدای هشدار آزاد کردن اهرم ترمز دستی</p> <p>هنگامی که سوئیچ در وضعیت باز قرار دارد و اهرم ترمز دستی آزاد نشده است، هنگام حرکت خودرو، صدای هشدار شنیده می شود. زمانی که اهرم ترمز دستی آزاد شد یا خودرو ایستاد، صدای هشدار قطع می شود.</p> <p>(۷) هشدار سرعت</p> <p>هنگامی که سرعت خودرو به بیش از مقدار مشخص شده رسید، صدای هشدار شنیده می شود و صفحه نمایش LCD به طور خودکار هشدار می دهد.</p>		
<p>تقدم: سوئیچ در وضعیت باز قرار دارد، (5)>(7)>(3)>(4)>(6)</p> <p>هنگامی که سوئیچ در وضعیت باز قرار دارد، (1)>(2)>(5)</p>		
<p>(۱) هشدار روشن بودن چراغ کوچک</p> <p>هنگامی که سوئیچ در وضعیت بسته قرار دارد، چراغ کوچک جلو روشن باشد و درب جلو سمت چپ باز است، صدای هشدار شنیده می شود. زمانی که درب جلو سمت چپ بسته شد یا چراغ کوچک خاموش شد یا سوئیچ در وضعیت باز قرار گرفت، صدای هشدار قطع می شود.</p> <p>(۲) هشدار سوئیچ</p> <p>هنگامی که سوئیچ در وضعیت بسته قرار دارد و درب جلو سمت چپ باز است، صدای هشدار شنیده می شود. زمانی که درب جلو سمت چپ بسته شد یا سوئیچ باز شد یا سوئیچ در وضعیت باز قرار گرفت، صدای هشدار قطع</p>		صدای هشدار

<p>می شود.</p> <p>(۳) هشدار بستن کمربند ایمنی هنگامی که سوئیچ در وضعیت باز قرار گرفت، اگر کمربند ایمنی بسته نشده باشد، صدای هشدار ۳ بار شنیده می شود. اگر سرعت خودرو به ۲۰ کیلومتر در ساعت برسد، کمربند ایمنی بسته باشد، هشدار دهنده در وضعیت آماده قرار می گیرد.</p> <p>(۴) هشدار بازبودن درب خودرو اگر هر یک از درب های خودرو باز باشد، چراغ شاخص روشن می شود، اگر هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، هر یک از درب های خودرو باز باشد، چراغ شاخص روشن می شود و صدای هشدار شنیده می شود. پس از بسته شدن درب خودرو، چراغ هشدار خاموش شده و صدای هشدار قطع می شود.</p> <p>(۵) صدای فعال بودن راهنما هنگامی که دسته راهنما به سمت چپ یا راست می چرخد، چراغ های چپ و یا راست به همراه صدا، با فرکانس ثابت، چشمک می زنند. این کار بوسیله BCM کنترل می شود.</p> <p>(۶) صدای هشدار آزاد کردن اهرم ترمز دستی هنگامی که سوئیچ در وضعیت باز قرار دارد و اهرم ترمز دستی آزاد نشده است، هنگامی که سرعت خودرو حرکت کند، صدای هشدار شنیده می شود. زمانی که اهرم ترمز دستی آزاد شد یا خودرو متوقف شد، صدای هشدار قطع می شود.</p> <p>(۷) هشدار سرعت هنگامی که سرعت خودرو به بیش از مقدار مشخص شده رسید، صدای هشدار شنیده می شود و صفحه نمایش LCD به طور خودکار هشدار می دهد.</p> <p>(۸) هنگامی که سوئیچ در وضعیت باز قرار دارد، اطلاعات بسته بودن درب ها را دریافت نمی شود، چراغ روشن میشود همراه با صدای هشدار که پس از چهار بار ایجاد صدا، قطع می شود. (اختیاری)</p> <p>تقدم: سوئیچ در وضعیت باز قرار دارد، (5)>(7)>(3)>(4)>(6)</p> <p>هنگامی که سوئیچ در وضعیت باز قرار دارد، (1)>(2)>(5)</p>	
---	--

بازو بست سیستم صوتی

قطعات سیستم صوتی

ردیف	نام قطعه	عکس قطعه
۱	سیستم صوتی	
۲	صفحه نمایش	
۳	کابل USB	
۴	کارت حافظه SD	
۵	تویتر کوچک	
۶	بلندگوی درب عقب	

	بلندگوی درب جلو	۷
	آنتن	۸
	مدار تغذیه (کوتاه)	۹
	آنتن پره دار	۱۰
	تغذیه GPS (کوتاه)	۱۱
	تغذیه GPS (بلند)	۱۲

روش عیب یابی سیستم صوتی

عیب	دلایل احتمالی	اقدام
روشن نمی شود	منبع تغذیه یا فیوز باتری	فیوز را با نوع مناسب آن تعویض کنید.
	ولتاژ کاری بیش از محدوده کاری است و سیستم به طور خودکار حفاظت شده است.	ولتاژ باتری خودرو را بررسی کرده و سپس آن را دوباره راه اندازی کنید.
معیوب بودن رادیو	اتصال بدنه ضعیف	سیم اتصال به بدنه را تعمیر یا تعویض کنید.
	معیوب بودن رادیو	رادیو را تعویض کنید.
	سوختن فیوز	فیوز را تعویض کنید.
عملکرد غیرعادی سی دی پلیر (CD Player)	گرفتگی سی دی خوان	گرفتگی را برطرف کنید.
	عیب حرکت سی دی پلیر	سی دی پلیر را تعویض کنید. (محدود)
اشکال در فرکانس های FM، در حالی که وضعیت AM و ضبط عادی است.	معیوب بودن رادیو	رادیو را تعویض کنید.
معیوب بودن اشکال در فرکانس های AM، در حالی که وضعیت FM و ضبط عادی است.	کامل نبودن سیگنال دریافتی (با استفاده از آنتن تست، دریافتی AM را بررسی کنید).	رادیو را تعویض کنید.
	خوب بودن سیگنال دریافتی (با استفاده از آنتن تست، دریافتی AM را بررسی کنید).	آنتن و تغذیه را تعویض کنید.

	کنید.)	
با مراجعه به قسمت "نقشه کلی اتصالات سیستم"، صحیح بودن اتصال ورودی صدا را بررسی کنید.	عیب اتصال کابل خروجی	صدا ندارد یا صدای خروجی ضعیف است.
ضبط صوت یا دستگاه اتصالی را از حالت بی صدا خارج کنید یا درجه صدای دستگاه اتصالی را زیاد کنید.	ضبط صوت یا دستگاه اتصالی بی صداست	
بلندگو را تعمیر یا تعویض کنید.	معیوب بودن بلندگو	
توازن صدا را تنظیم کنید.	انحراف توازن صدا، زیاد است.	
بلندگو را با سیم عایق و کابل پوشیده شده با عایق پلاستیکی متصل کنید.	اتصال به بدنه کابل های بلندگو	
از سی دی با کیفیت خوب استفاده کنید.	استفاده از سی دی با کیفیت پایین	کیفیت پایین صدا
بلندگوی سمت راست را تعویض کنید.	منبع بلندگو با این نوع خودرو تطابق ندارد.	
ترمینال های خروجی بلندگو باید به هر یک از ترمینال های بلندگو متصل باشد.	بلندگو بین سیم های اتصال تقسیم شده است.	
اتصالات بلندگو را بررسی کنید.	اتصال مدار به پیچ های بلندگوی خودرو	
نحوه نصب بلندگو را بررسی کنید.	آسیب دیدگی یا شل شدن بلندگوی درب	معیوب بودن بلندگوی درب خودرو
مدار را تعمیر کنید.	قطعی یا اتصال کوتاه بین مدار بلندگوی درب و رادیو	
کانکتور را محکم وصل کنید.	اتصال ضعیف بین کانکتور بلندگوی درب و کانکتور رادیو	

بلندگو را تعويض كنيد	معيوب بودن بلندگوي درب	
راديو را تعويض كنيد	معيوب بودن راديو	
بلندگو و نحوه نصب آن را بررسي كنيد.	تويتر آسيب ديده است يا شل شده است	پارازيت تويتر يا معيوب بودن آن
مدار را تعمير كنيد	قطعي يا اتصال کوتاه بين راديو و تويتر	
كانكتور را محكم متصل كنيد.	اتصال ضعيف بين كانكتور تويتر و كانكتور ضبط راديو	
بلندگو را تعويض كنيد	معيوب بودن تويتر	
راديو را تعويض كنيد	معيوب بودن راديو	
مطابق با "نقشه كلي اتصالات سيستم"، اتصال مدار آنتن اتوماتيك را بررسي كنيد.	آنتن اتوماتيك خودرو كاملا باز نشده است	ضعيف بودن جستجوي كانال راديو
مطابق با "نقشه كلي اتصالات سيستم"، اتصال مدار آنتن راديو را بررسي كنيد.	آنتن راديو به خوبي وصل نشده است	
قسمت قرارگيري سي دي را فشار داده و سپس آن را در محل خود قرار دهيد.	مناسب نبودن و مقعر بودن جاي سي دي فعلي	عدم قرارگيري ديסק (سي دي)
سي دي را تعويض كنيد	سي دي خشدار خوانده نمي شود.	اجرا نشدن سي دي
سي دي را تميز كنيد	سي دي كثيف يا مرطوب است	
سي دي با فرمت مناسب دستگاه را جايگزين كنيد.	اين نوع سي دي قابل خواندن نيست	
در محل قرارگيري، برچسب سي دي به سمت بالا باشد.	مثبت و منفي سي دي جا به جا شده است	
كارت داده هاي نوبري را وارد كنيد.	كارت داده هاي نوبري وارد نشده است	وارد سيستم نوبري نمي شود.
جهت حل مسئله، با شركت ايساكو ، تماس	كارت داده هاي نوبري آسيب ديده است	

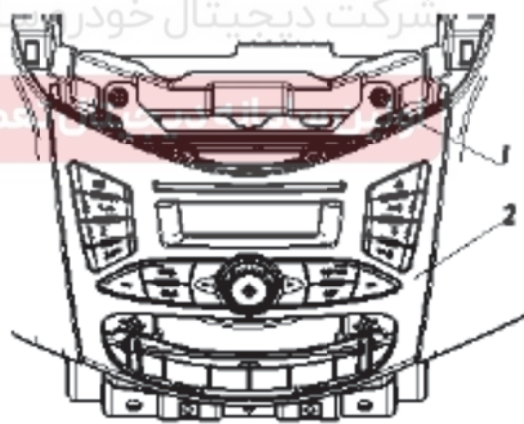
بگیرید.		
مطمئن شوید که خودرو در محیط سرپوشیده یا بسته قرار ندارد.	در محلی که خودرو در آن قرار دارد، آنتن دهی خوب نیست.	هنگامی که روشن می شود، سیستم ناوبری نمی تواند مکان را مشخص کند یا
مطابق با "نقشه کلی اتصالات سیستم"، اتصال مدار آنتن GPS را بررسی کنید.	آنتن GPS وصل نشده یا شل شده است	اطلاعات موقعیت را پیدا نمی کند.
دستگاه را دوباره راه اندازی کنید.	معیوب بودن نرم افزار	مقصد را بازیابی نمی کند.
ناحیه فعلی جزء ناحیه مقصد است.	وجود خطاهای محلی در بازیابی موقعیت	

دیجیتال خودرو

بازو بست سی دی پلیئر (CD Player)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

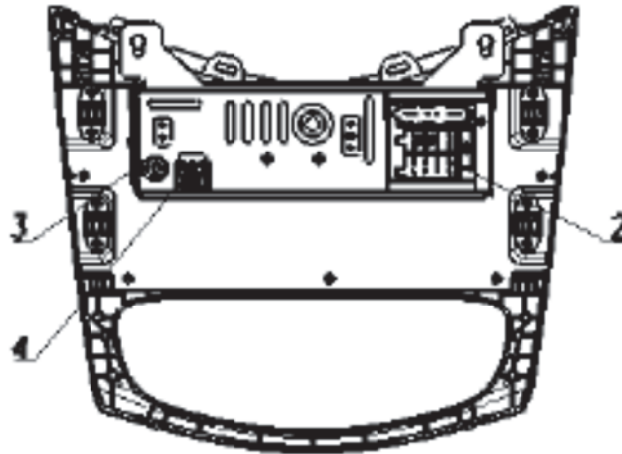
معمیرکاران خودرو در ایران



۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. قاب پنل درو مالتی مدیا را باز کنید. (قسمت بازو بست پانل داشبورد را ببینید).

۳. قاب را باز کنید.



- با استفاده از پیچ گوشتی، چهار عدد پیچ ① را باز کنید.

- سی دی پلیر ② را بیرون بکشید.

- اتصال کانکتور ② را جدا کنید.

- اتصال کانکتور تغذیه ③ را جدا کنید.

- کانکتور کابل USB ④ را جدا کنید.

- قطعات را برعکس روش باز کردن، ببندید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دستورالعمل باز کردن

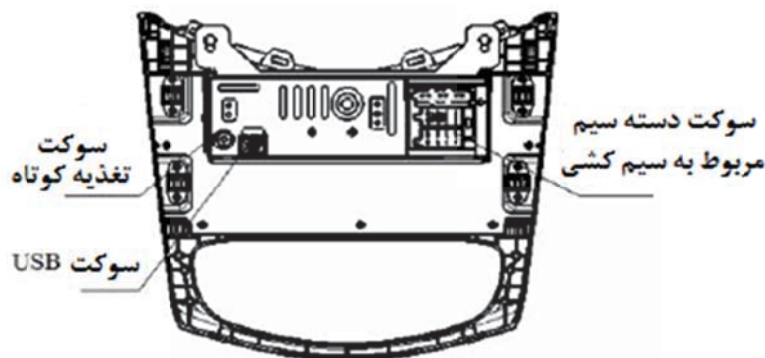
۱. جهت حفاظت از سطح دستگاه صوتی و صفحه نمایش از آسیب دیدگی، باز کردن را با ملایمت و آرامی

انجام دهید.

۲. هنگام باز کردن کانکتور، ابتدا بست را فشار داده و سپس آن را بیرون بکشید. مستقیماً آن را با اعمال نیرو

بیرون نکشید، در غیراینصورت کانکتور آسیب می بیند.

۳. دستگاه صوتی را باز کرده و در جای مناسب نگهداری کنید.



روش اتصال

همه کانکتورها را وصل کنید. (فقط هنگام اتصال کانکتور آنتن، صدای "تیک" شنیده می شود).

روش بستن

مطابق روش اتصال.

قبل از بستن دستگاه صوتی به داشبورد، ابتدا عملکرد عادی دستگاه صوتی را بررسی کنید. (همه کانکتورها

را وصل کنید و روشن شدن صحیح و عملکرد مناسب دستگاه را بررسی کنید).

۱. کانکتور را به پشت پانل صوتی وصل کنید. پانل صوتی را فشار دهید و از لقی مناسب سه طرف آن مطمئن

شوید. (لغی بین پانل صوتی و داشبورد یا کنترل کننده کولر باید ۱ میلی متر باشد). آن را به عقب بکشید.

۲. ضبط صوت را داخل محل نگهدارنده قرار داده و با استفاده از پیچ گوشتی ۴ عدد پیچ را سفت کنید.

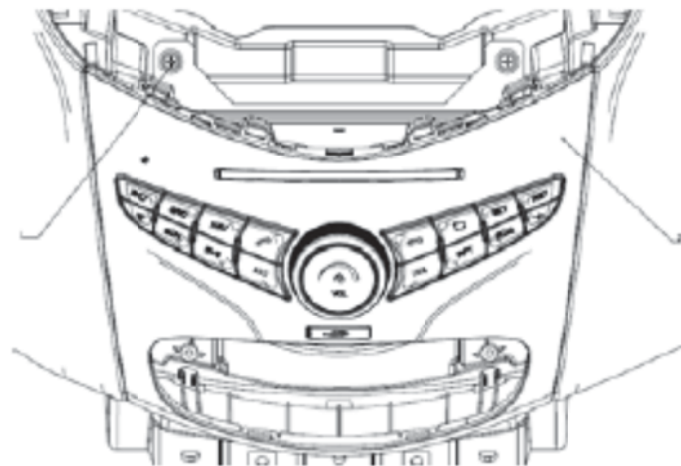
۳. قاب پنل درو مالتی مدیا رادر صورت نیاز تعویض کنید.

نکات بستن

هنگام بستن، از مناسب بودن لقی بین پانل صوتی و داشبورد مطمئن شوید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روش باز کردن دی وی دی پلیر (DVD Player)



۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. قاب دور سیستم صوتی را باز کنید. (قسمت بازو بست پانل کنترل مرکزی را ببینید).

۳. قاب را باز کنید.

- با استفاده از پیچ گوشتی، چهار عدد پیچ ① را باز کنید.
- سی دی پلیر ② را بیرون بکشید.
- دو عدد کانکتور دسته سیم مربوط به سیم کشی را جدا کنید.
- اتصال کانکتور آنتن GPS را جدا کنید.
- اتصال کانکتور تغذیه (کوتاه) را جدا کنید.
- کانکتور کابل USB را جدا کنید.
- قطعات را برعکس روش باز کردن، ببندید.

دستورالعمل باز کردن

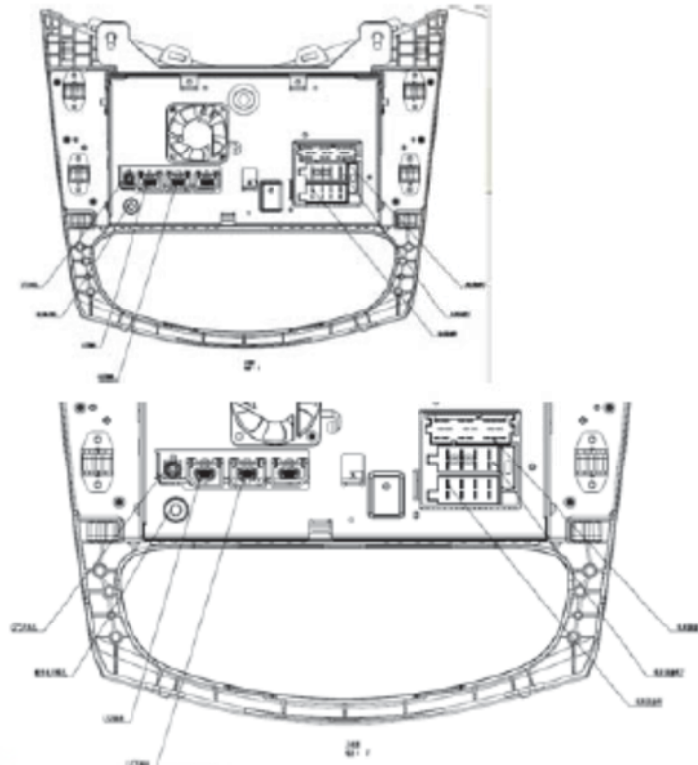
۱. جهت حفاظت از سطح دستگاه صوتی و صفحه نمایش از آسیب دیدگی، باز کردن را با ملایمت و آرامی

انجام دهید.

۲. هنگام باز کردن کانکتور، ابتدا بست را فشار داده و سپس آن را بیرون بکشید. مستقیماً آن را با اعمال نیرو

بیرون نکشید، در غیراینصورت کانکتور آسیب می بیند. **انسانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران**

۳. دستگاه صوتی را باز کرده و در جای مناسب نگهداری کنید.



دیجیتال خودرو

همه کانکتورها را وصل کنید. (فقط هنگام اتصال کانکتور آنتن، صدای "تیک" شنیده می شود.) (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روش اتصال

روش بستن

مطابق روش اتصال.

قبل از بستن دستگاه صوتی به داشبورد، ابتدا عملکرد عادی دستگاه صوتی را بررسی کنید. (همه کانکتورها

را وصل کنید و روشن شدن صحیح و عملکرد مناسب دستگاه را بررسی کنید.)

۱. کانکتور را به پشت پانل صوتی وصل کنید. پانل صوتی را فشار دهید و از لقی مناسب سه طرف آن مطمئن

شوید. (لقی بین پانل صوتی و داشبورد یا کنترل کننده کولر باید ۱ میلی متر باشد.) آن را به عقب بکشید.

۲. ضبط صوت را داخل محل نگهدارنده قرار داده و با استفاده از پیچ گوشتی ۴ عدد پیچ را سفت کنید.

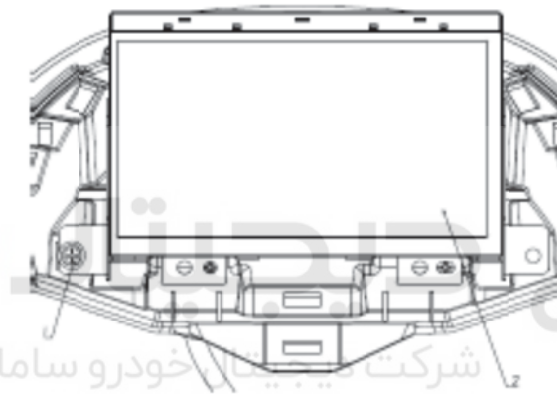
۳. قاب دور سیستم صوتی را در صورت لزوم تعویض کنید.

نکات بستن

هنگام بستن، از مناسب بودن لقی بین پانل صوتی و داشبورد مطمئن شوید.

روش باز کردن صفحه نمایش

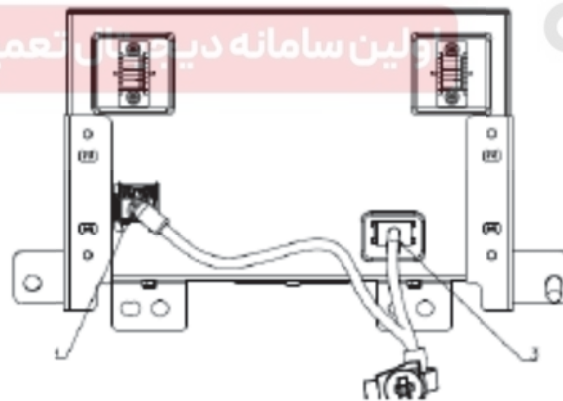
۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. قاب صفحه نمایش را باز کنید.
۳. صفحه نمایش را باز کنید.
- دو عدد پیچ نگهدارنده صفحه نمایش ① را باز کنید.
- کانکتورها ③ و ④ را جدا کنید.
- صفحه نمایش ② را باز کنید.



خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



روش بستن

۱. کانکتورهای دسته سیم صفحه نمایش ③ و ④ را ببندید.
۲. نگهدارنده صفحه نمایش ② را ببندید.
۳. دو عدد پیچ ① را ببندید.
۴. برعکس مراحل باز کردن، قاب صفحه نمایش را ببندید.

۵. کابل منفی باتری را وصل کنید.

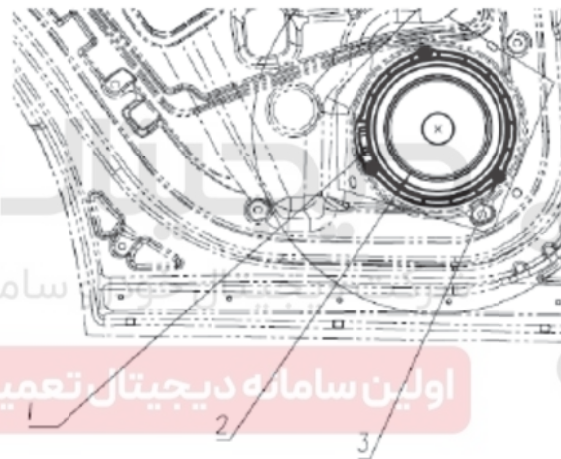
روش بازکردن بلندگوی درب عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. رودری درب عقب را باز کنید.

۳. بلندگو را باز کنید.

- پیچ های نگهدارنده بلندگو را باز کنید. ۳
- کانکتور را باز کنید. ۱
- بلندگو را باز کنید. ۲



روش بستن

۱. اتصال برق بلندگو را وصل کنید. ۱

۲. پیچ های نگهدارنده را سفت کنید. ۳

۳. مطابق روش بستن رودری درب عقب را ببندید.

۴. کابل منفی باتری را وصل کنید.

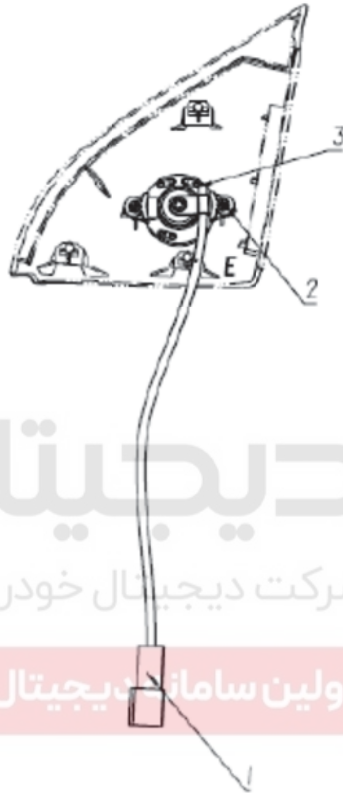
روش بازکردن توپتر

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

۲. قاب مثلثی درب جلو را باز کنید.

۳. تویتر را از قاب مثلثی درب جلو باز کنید.

- کانکتور را باز کنید. ۱.
- پیچ های نگهدارنده تویتر را باز کنید. ۲.
- تویتر را باز کنید. ۳.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روش بستن

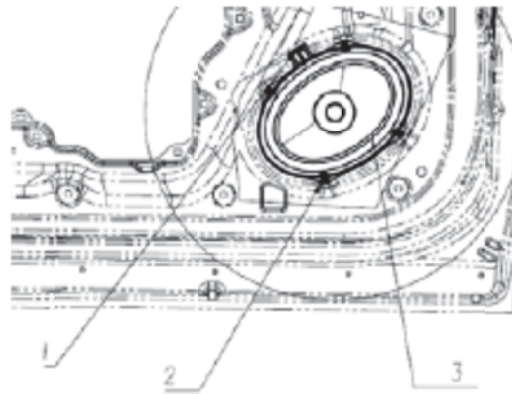
۱. بوسیله دو عدد پیچ، تویتر را به قاب مثلثی درب جلو ببندید.
۲. اتصال تویتر را وصل کنید.
۳. کابل منفی باتری را وصل کنید.

روش باز کردن بلندگوی درب جلو

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. مطابق روش باز کردن رودری درب جلو را باز کنید.

۳. بلندگو را باز کنید.

- پیچ های نگهدارنده بلندگو را باز کنید. ۲.
- کانکتور را باز کنید. ۱.
- بلندگو را باز کنید. ۳.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

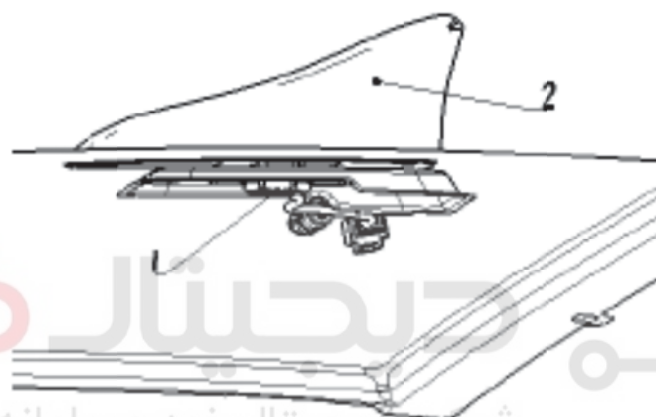
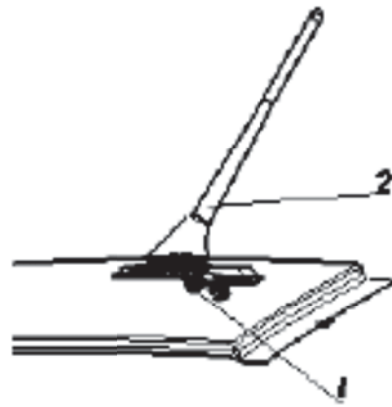
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روش بستن

۱. اتصال برق بلندگو را وصل کنید.
۲. پیچ های نگهدارنده را سفت کنید.
۳. کابل منفی باتری را وصل کنید.

روش باز کردن آنتن سقفی

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
 ۲. پوشش داخلی سقف را باز کنید.
 ۳. اتصال کانکتور را جدا کنید.
 ۴. آنتن سقفی را باز کنید.
- پیچ های نگهدارنده آنتن ① را باز کنید.
- آنتن ② را باز کنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روش بستن

۱. پیچ های نگهدارنده آنتن ببندید.

۲. پیچ نگهدارنده آنتن را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: $6N.m \pm 0.5N.m$

۳. کانکتور را متصل کنید .

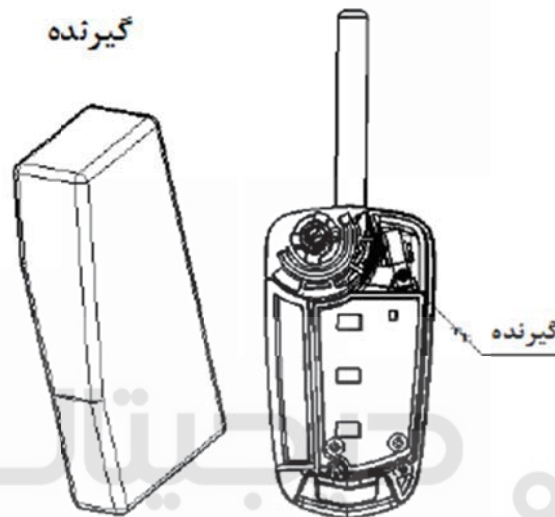
۳. کابل منفی باتری را وصل کنید.

سیستم ایموبیلایزر

قطعات سیستم

سیستم ایموبیلایزر موتور شامل سه قطعه می باشد: کنترل یونیت ایموبیلایزر، گیرنده سوئیچ و ترانس پاندر

ایموبیلایزر.



خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

مدل های پیشرفته PEPS دارای برد سوئیچ هوشمند PCB هستند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

گیرنده

هر سوئیچ یک گیرنده دارد که یک تراشه الکترونیکی غیرفعال است. در حین عملکرد سیستم، این قسمت با سیم پیچ وارد تبادل اطلاعات می شود تا مطابقت داده های بین گیرنده و کنترل یونیت ایموبیلایزر را رمزگذاری و تایید کند. فاصله انتقال موثر اطلاعات مربوط به گیرنده برابر ۲ الی ۳ سانتی متر است. گیرنده یک قطعه غیرفعال است که به باتری وصل نیست. شکل بالا موقعیت گیرنده و محل سوئیچ آن را نشان می دهد.

توجه:

از آنجا که گیرنده سوئیچ یک قطعه ظریف و دقیق است، لطفا هنگام استفاده به نکات زیر توجه کنید:

۱. از اقداماتی نظیر پرتاب کردن سوئیچ که سبب رسیدن ضربه ناگهانی به گیرنده می شود، خودداری کنید.

۲. برای مدت طولانی سوئیچ را در دمای بالا نگه داری نکنید.

۳. جهت تمیز کردن، سوئیچ را با مواد شوینده، شستشو نکنید.

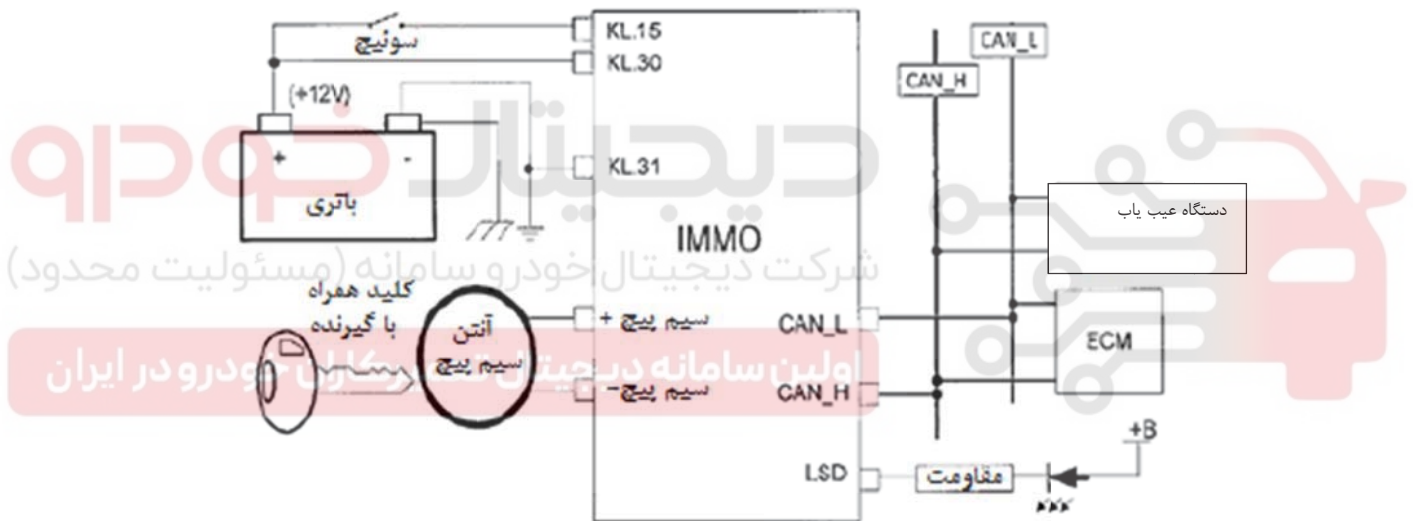
۴. سوئیچ را نزدیک میدان مغناطیسی یا الکترومغناطیسی قرار ندهید.

ترانس پاندر ایموبیلایزر

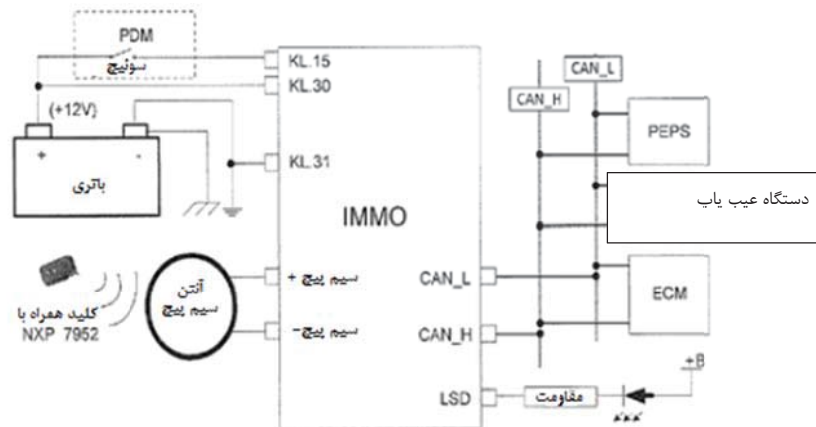
ترانس پاندر ایموبیلایزر بر روی مغزی سوئیچ قرار دارد و از طریق دسته سیم به کنترل یونیت ایموبیلایزر متصل است و انتقال سیگنال ها و برق بین کنترل یونیت ایموبیلایزر و چپ را انجام می دهد.

کنترل یونیت ایموبیلایزر (IMMO)

کنترل یونیت ایموبیلایزر یک واحد کنترل الکترونیکی است که از ریزپردازنده و قطعات نیمه هادی مختلف تشکیل شده است و قطعه اصلی سیستم ایموبیلایزر به شمار می رود.



مدار الکتریکی سیستم ضد سرقت (بدون PEPS)



مدار الکتریکی سیستم ضد سرقت (با PEPS)

اصول کاری سیستم ایموبیلایزر

پس از قرار گرفتن سوئیچ در داخل مغزی سوئیچ و تغییر وضعیت از باز به بسته، کنترل یونیت ایموبیلایزر فعال شده و وارد وضعیت تایید می شود، در این زمان خروجی و داده های کنترل یونیت ایموبیلایزر از طریق ترانس پاندر به چیپ ارسال می شوند. چیپ که داخل سوئیچ نصب شده است، سیگنال را دریافت کرده و سیگنال ID را بوسیله ترانس پاندر به کنترل یونیت ارسال می کند. کنترل یونیت سیگنال را رمزگشایی کرده و آن را با ID ذخیره شده در حافظه داخلی مقایسه می کند. اگر مشابه بود، تایید می شود. در غیر اینصورت، کنترل یونیت بازشناسی را متوقف می کند و وارد حالت خواب می شود.

پس از بازشناسی، کنترل یونیت ایموبیلایزر و ECM موتور، رمزگذاری و تایید متقابل را انجام می دهند. آنها PIN ذخیره شده را با داده سوئیچ مقایسه می کنند. اگر مشابه بود، ECM موتور، اجازه روشن شدن موتور را می دهد. در صورت متفاوت بودن، ECM موتور اجازه روشن را نمی دهد.

در بعضی از مدل ها، سیستم ضد سرقت با PEPS هماهنگ شده است و PEPS اصولاً از طریق کنترل یونیت هوشمند عمل می کند. کنترل یونیت PEPS و کنترل یونیت ضد سرقت، از الگوریتم داخلی UMC، بین رمز گذاری HITAG2 و الگوریتم های تایید، استفاده می کند. کنترل های امنیتی (ضد سرقت) و کنترل یونیت موتور، رمزبندی و تایید می شوند. فقط سوئیچ و کنترل یونیت ضد سرقت و PEPS دو سیستم امنیتی بین کنترل یونیت ضد سرقت و کنترل یونیت موتور هستند که پس از همه سیستم ها تایید می شوند. با این تایید، کنترل یونیت موتور به طور عادی راه اندازی می شود.

چراغ ایموبیلایزر

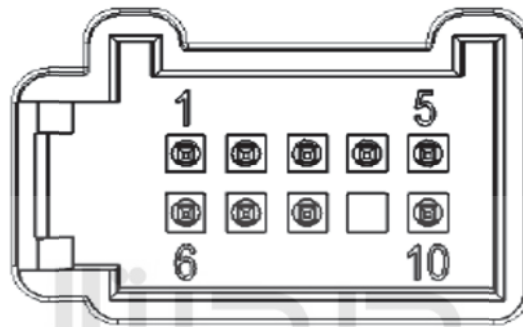
چراغ شاخص ایموبیلایزر که بوسیله کنترل یونیت ایموبیلایزر، کنترل می شود بر حالت های مختلف سیستم ایموبیلایزر نظارت می کند.

<p>۱ پس از وصل سیستم برقی خودرو و قرارگیری سوئیچ در وضعیت تجهیزات، کنترل یونیت ایموبیلایزر هنوز در وضعیت آماده باش قرار دارد، در این زمان چراغ ایموبیلایزر ۵ ثانیه چشمک می زند، فاصله زمانی بین هر بار چشمک زدن ۲۵۰ میلی ثانیه است.</p>

۲	زمانی که سوئیچ در وضعیت باز قرار گرفت، اگر کنترل یونیت ایموبیلایزر سوئیچ را تایید نکند، چراغ ایموبیلایزر 0.5 ثانیه چشمک می زند، فاصله زمانی بین هر بار چشمک زدن ۲۵۰ میلی ثانیه است.
۳	زمانی که سوئیچ در وضعیت باز قرار گرفت، اگر تایید با موفقیت انجام گیرد، چراغ ایموبیلایزر خاموش می شود.

کانکتور دسته سیم

کنترل یونیت ایموبیلایزر مطابق شکل دارای یک کانکتور ۱۰ پین است.



شکل کلی کانکتور ۱۰ پین کنترل یونیت ایموبیلایزر

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

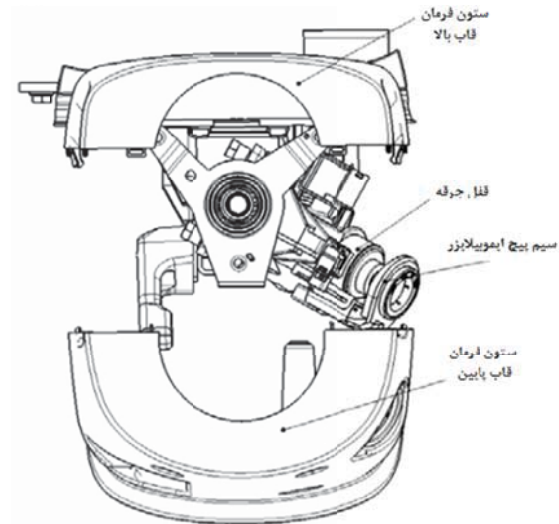
کانکتور ۱۰ پین به ترمینال ورودی دسته سیم خودرو متصل شده است.

توضیح پین ها در جدول زیر بیان شده است:

۱	ترمینال ترانس پاندر	۶	ترمینال b ترانس پاندر
۲	مثبت منبع تغذیه	۷	اتصال بدنه
۳	سوئیچ	۸	پایین سمت راننده
۴	استفاده نشده است	۹	استفاده نشده است
۵	CAN-H	۱۰	CAN-L

دستورالعمل تعمیرات

روش بازکردن ترانس پاندر ایمویلازر (بدون PEPS)



روش بازکردن:

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. قاب ستون فرمان را باز کنید.
۳. کانکتور ترانس پاندر را باز کنید.
۴. ترانس پاندر را از مغزی سوئیچ باز کنید.

روش بستن

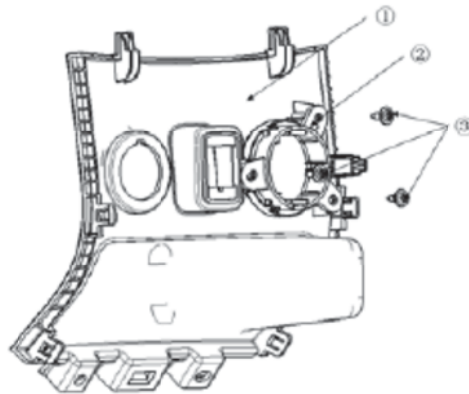
۱. ترانس پاندر را ببندید.
۲. اتصال ترانس پاندر را محکم وصل کنید.
۳. قاب بالا و پایین ستون فرمان را ببندید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روش باز کردن ترانس پاندر ایموبیلایزر (با PEPS)



روش باز کردن:

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. پانل فندک داشبورد را باز کنید.
۳. کانکتورهای ترانس پاندر را باز کنید.
۴. سه عدد پیچ را باز کنید.
۵. ترانس پاندر را باز کنید.

روش بستن

۱. ترانس پاندر را ببندید.
۲. اتصال ترانس پاندر را محکم وصل کنید.
۳. سه عدد پیچ را ببندید.
۴. در صورت لزوم پانل فندک را تعویض کنید.

روش باز کردن کنترل یونیت ایموبیلایزر

روش باز کردن

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. قاب پایین پانل داشبورد را باز کنید.
۳. کانکتور دسته سیم کنترل یونیت ایموبیلایزر را باز کنید.

۴. پیچ های کنترل یونیت ایموبیلایزر را باز کنید.

۵. کنترل یونیت ایموبیلایزر را باز کنید.

روش بستن

۱. کانکتور دسته سیم ترانس پاندر را وصل کنید.

۲. کانکتور دسته سیم کنترل یونیت ایموبیلایزر را وصل کنید.

۳. پانل زیر داشبورد را ببندید.

روش عیب یابی

۱ در صورت مراجعه خودرو به نمایندگی، بررسی کنید که ولتاژ باتری بین ۹ تا ۱۶ ولت باشد. اگر این طور است، به مرحله بعد بروید.
در غیر اینصورت باتری را شارژ کنید تا ولتاژ آن در محدوده ۹ تا ۱۶ ولت قرار گیرد، سپس به مرحله بعد بروید.

مرحله بعد

۲ سوئیچ را در وضعیت باز قرار داده و دستگاه عیب یاب را وصل کنید و ارتباط با واحد IMMO را برقرار کنید. اگر دستگاه عیب یاب توانست با کنترل یونیت IMMO ارتباط برقرار کند، به مرحله بعد بروید.
در غیر اینصورت، اتصال بین دستگاه عیب یاب و دسته سیم مربوطه خودرو را بررسی کنید.
بوسیله دستگاه عیب یاب با سایر واحدها ارتباط برقرار کنید و عادی بودن اتصال را بررسی کنید. در صورت عادی بودن به مرحله ۶ بروید.
در غیر اینصورت با سازنده دستگاه عیب یاب تماس بگیرید.

مرحله بعد

۳ بوسیله دستگاه عیب یاب کد عیب IMMO را بخوانید و آن را ثبت کنید. پس از پایان، کد خطای DTC را پاک کرده و سوئیچ را در وضعیت بسته قرار دهید.

مرحله بعد

۴ دستگاه عیب یاب را جدا کنید. مراحل ۲ و ۳ را تکرار کنید و آن را با کدهای خطای DTC ثبت شده مقایسه کنید.

اگر کد خطای DTC دوباره رخ داده است، با مراجعه به "جدول تجزیه و تحلیل کد خطای DTC" در به مرحله ۷ بروید.
اگر کد خطای DTC دوباره رخ داده نداده است، به مرحله بعد بروید.

مرحله بعد
↓

۵ خودرو را دوباره راه اندازی کنید. اگر به صورت عادی راه اندازی می شود، به مرحله ۹ بروید.
در غیر اینصورت، به مرحله بعد بروید.

مرحله بعد
↓

۶ با مراجعه به "جدول تجزیه و تحلیل کد خطای DTC" اگر علامت عیب در جدول بیان شده است، به مرحله بعد بروید.
در غیر اینصورت، سایر قطعات مرتبط با روشن شدن خودرو را بررسی کنید.

مرحله بعد
↓

۷ رفع عیب سیستم را اجرا کنید. قطعات را تعویض کرده و مطابقت سیستم را بررسی کنید.

مرحله بعد
↓

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۸ دستگاه عیب یاب را جدا کرده و جهت بررسی عملکرد عادی سیستم، خودرو را روشن کنید. در صورت عادی بودن، به مرحله بعد بروید.
در غیر اینصورت به مرحله ۷ بروید.

مرحله بعد
↓

۹ دستگاه عیب یاب را دوباره وصل کرده و کدهای خطای DTC مربوط به کنترل یونیت IMMO یا کنترل یونیت موتور را بررسی کنید. پایان.

جدول تجزیه و تحلیل کد خطای DTC

عیب مربوطه	DTC
سیم پیچ ایموبیلایزر اتصال کوتاه به بدنه دارد.	B1500
عیب تایید سوئیچ	B1501
IDE سوئیچ در کنترل یونیت IMMO ثبت نشده است یا معیوب بودن خواندن IDE سوئیچ	B1502
PIN ثبت نشده است یا معیوب بودن خواندن آن	B1503
SK2 ثبت نشده است یا معیوب بودن خواندن آن	B1504
SK1 ثبت نشده است یا معیوب بودن خواندن آن	B1506
قطعی در مدار ترانس پاندر	B1507
معیوب بودن کنترل یونیت موتور ECM در تایید IMMO	B1508
عدم برقراری ارتباط با دستگاه عیب یاب اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران	B150A
عدم قفل شدن (باز بودن) IMMO	B150B
اتصال کوتاه مدار ترانس پاندر	B150C
CAN BUS قطعی	U0073
قطع شدن ارتباط بین ایموبیلایزر و کنترل یونیت موتور	U0100

فرآیند تطبیق نتایج نهایی تحلیل مدار

(این مرحله فقط مختص سیستم ضد سرقت به همراه PEPS نیست، بلکه برای ضد سرقت بدون

PEPS نیز مناسب است.)

۱. کد VIN را آماده و وارد کنید.

۲. ارتباط IMMO را برقرار کنید.

۳. شناسایی فرکانس رادیو را بخوانید:

(سال) XX/XX/XX

۴. تبادل داده ها را بخوانید ← حالت IMMO : SK ثبت نشده است، PIN ثبت نشده است، قفل IMMO باز است.

۵. کنترل فرآیند ← تست کنترل یونیت موتور: کنترل یونیت موتور جدید

۶. کنترل فرآیند ← تست سوئیچ: سوئیچ جدید

۷. ثبت داده ها ← ثبت کد VIN: کد VIN به خوبی ثبت شده است.

۸. ثبت داده ها ← ثبت کد VIN (ابتدا کد قراردادی PIN را 00 00 00 00 ثبت کنید).

برای بار دوم کد جدید PIN را وارد کنید: ثبت انجام شد.

۹. کنترل فرآیند ← ایجاد SK (کد جدید PIN را وارد کنید): به خوبی انجام شد.

۱۰. کنترل فرآیند ← کنترل یونیت مربوط به ایموبیلایزر را قفل کنید. (کد جدید PIN را وارد کنید): به

خوبی انجام شد. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۱۱. کنترل فرآیند ← مقاردهی کنترل یونیت موتور (کد جدید PIN را وارد کنید): به خوبی انجام شد.

۱۲. کنترل فرآیند ← تست واحد موتور: کنترل یونیت موتور منطبق شد.

۱۳. کنترل فرآیند ← سوئیچ جدید را وارد کنید.

۱۴. کنترل فرآیند ← تست سوئیچ: گیرنده منطبق شده و روش انطباق سوئیچ که در بالا ذکر شده است،

جهت بررسی وضعیت کنترل یونیت موتور، کنترل یونیت ایموبیلایزر و سوئیچ که همه تازه هستند، بکار می

رود. اگر فقط اضافه کردن یک سوئیچ مورد نیاز است، از مرحله ۱۳ شروع کنید. اگر سوئیچ گم شده است،

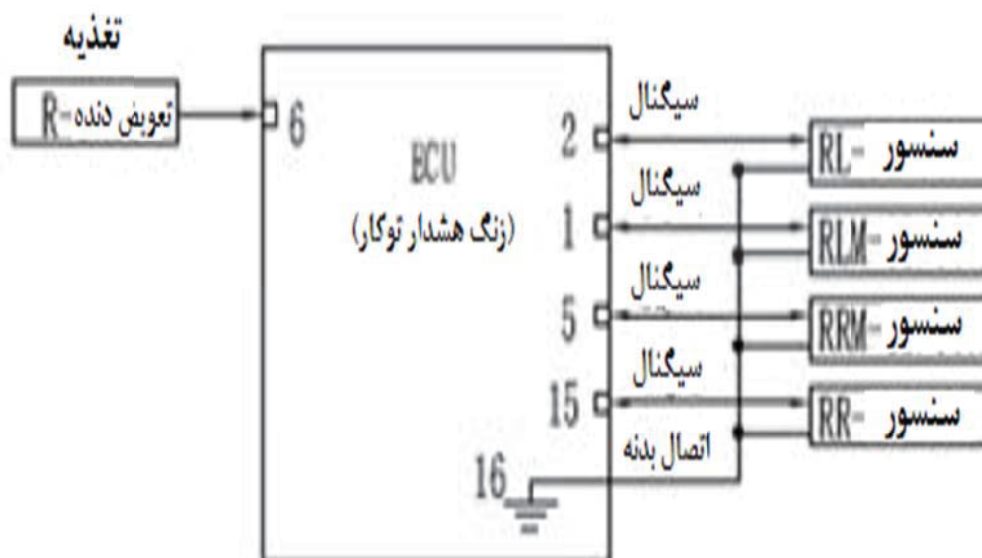
دستور "deleting all keys" را جهت پاک کردن سوئیچ قبلی، اجرا کنید، سپس با اجرای دستور

"adding old keys" کلید دیگری را که گم نشده است، اضافه کنید. در صورت لزوم دو نسخه از کلید

جدید تهیه کنید و آن را با اجرای دستور "adding a new key" اضافه کنید.

سیستم کمکی پارک کردن عقب (RPAS)

دیگرام سیستم



توضیح عملکرد

عملکرد سیستم: باید به کنترل یونیت سیستم پارک کمکی مجهز شده باشد، کنترل یونیت مربوط به سیستم سنسور اطلاعات سنسورهای سمت چپ و راست را با یکدیگر تطبیق نمی دهد.

۱. شرایط عملکرد سیستم رادار

۱-۲-۱ عملکرد خود-بررسی

۱-۲-۱. در صورت معیوب بودن یک سنسور، صدای هشدار ۲ بار شنیده می شود، در صورت معیوب بودن دو یا تعداد بیشتری از سنسورها، صدای هشدار ۳ بار شنیده می شود

۱-۲-۲. در صورت عملکرد عادی سیستم، صدای هشدار ۱ بار شنیده می شود،

سیستم عادی است



یک سنسور معیوب



۲ یا تعداد بیشتری از



سنسورها معیوب

هستند.

ملاحظات: تolerانس ± 50 است

۲. اساس تشخیص به این شرح است: هنگامی که یک موج ماورای صوت با جسمی برخورد می کند، موج برگشتی بوسیله سنسور دریافت می شود، سپس کنترل یونیت فاصله را بر اساس وقفه زمانی بین ارسال موج ماورای صوت و دریافت موج برگشتی تعیین می کند. (سرعت صوت ۳۳۰ متر در ثانیه است.) بدین ترتیب راننده از مانع پشت خودرو آگاه می شود.

۳. قسمت ها و محدوده تشخیص

۱-۳ قسمت ها و محدوده تشخیص

