

راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶

Automatic Gearbox

راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4

AUTOMATIC GEARBOX

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶

Automatic Gearbox

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶

Automatic Gearbox

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶

Automatic Gearbox

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶
Automatic Gearbox

فهرست:

۱	۱- معرفی گیربکس اتوماتیک AL4
۱	۱-۱- سنسور فشار روغن
۱	۲-۱- شیربرقی‌های بلوک هیدرولیک
۲	۲-۱- شیربرقی‌های بلوک هیدرولیک
۳	۲- عیب‌یابی گیربکس اتوماتیک AL4
۳	۱-۲- بررسی‌های عمومی
۴	۲-۲- بررسی سنسور فشار روغن
۴	۳-۲- بررسی شیر برقی تنظیم فشار
۸	۳- روش تنظیم فنر خروسک بلوک هیدرولیک
۹	۴- فرم مجوز تعویض قطعات گیربکس اتوماتیک AL4
۱۱	۵- پیوست

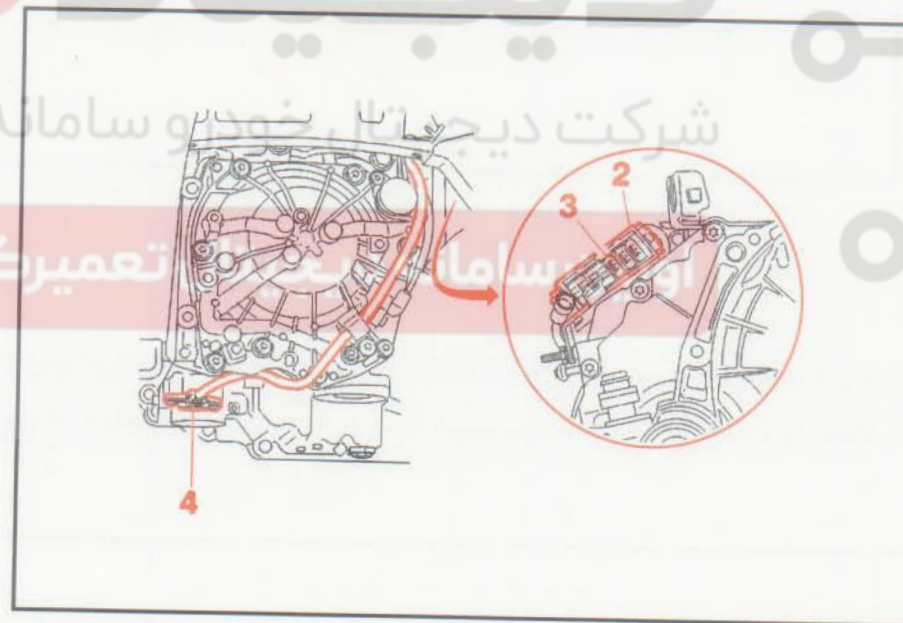
راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶

Automatic Gearbox

۱- معرفی گیربکس اتوماتیک AL4

۱-۱- سنسور فشار روغن

ساختار این سنسور از پیزو الکتریک تشکیل شده است و ولتاژ کارکرد آن ۵ ولت می باشد. این سنسور فشار روغن قبل از سوپاپهایی که EVSها آنها را فعال می کنند را اندازه گرفته و دائماً به EGS (ECU گیربکس) اعلام می کند. EGS با توجه به جدول فشار روغن موجود در حافظه خود، مقادیر فشار تئوری را حساب کرده و با دستوراتی که به EVM میدهد فشار مدارهای هیدرولیک را کنترل می کند.



راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶

Automatic Gearbox

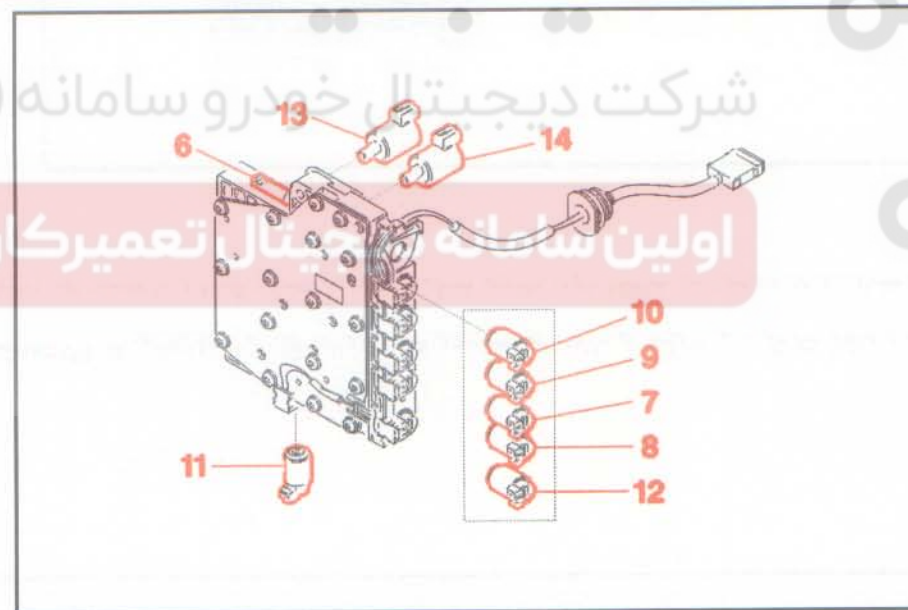
۲-۱- شیربرقی‌های بلوک هیدرولیک

بلوک هیدرولیک دارای ۸ شیر برقی می‌باشد که ۶ عدد، وظیفه باز و بست سوپاپ‌های مدارات مختلف روغن را بر عهده دارند و به شیر برقی EVS معروف می‌باشند (در شکل شیرهای برقی ۷ تا ۱۲) ۲ عدد دیگر، وظیفه تنظیم فشار روغن در مدارات هیدرولیک و تورک کنتور را بر عهده دارند که به شیر برقی EVM معروف می‌باشند (در شکل زیر شیرهای برقی ۱۳ و ۱۴).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶
Automatic Gearbox

۲- عیب‌یابی گیربکس اتوماتیک AL4

ایراد:

چراغهای Snow و Sport روشن و خاموش می‌شوند و تعویض دنده با ضربه همراه است. ایراد که در حافظه EGS مشاهده می‌شود عبارتند از:
Permanent fault: Fault in Pressure Regulation (Variation/ Recommended)

علت:

اشکال در فشار روغن مدارات هیدرولیک
روغن رفع ایراد:

۱-۲- بررسی‌های عمومی

مطمئن شوید که سطح روغن مناسب است:

وقتی سلکتور دنده در وضعیت P قرار گرفته، سطوح روغن را کنترل نمایید. (لازم است پیش از این عمل یک دور به آرامی سلکتور دسته دنده را در تمامی حالات، P, D, N... جابه‌جا کنیم.)

پیش از بازدید مقدار ۰/۵ لیتر روغن ESSO LT 71141 به شماره فنی ۰۷۷۱۰۰۰۱ به گیربکس اتوماتیک اضافه نمایید.

در دور آرام موتور، دمای روغن گیربکس باید در محدوده ۵۸ تا ۶۸ درجه سانتیگراد باشد.

با باز کردن پیچ سرریز روغن (۶ گوشه ۱۹ میلیمتر)، اگر ۰/۵ لیتر روغن بازیافت شود، سطح روغن گیربکس خودرو مناسب است، ولی اگر مقدار روغن بازیافت کمتر از ۰/۵ لیتر بود، سطح روغن

خیلی پایین است برای کسب اطلاعات بیشتر به راهنمای تعمیرات گیربکس اتوماتیک پژو ۲۰۶، جلد ۱، مراجعه نمایید.

راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶

Automatic Gearbox

در صورتی که موارد فوق بررسی گردید و مشکلی مشاهده نشد موارد زیر را بررسی نمایید:

۲-۲- بررسی سنسور فشار روغن

- فشار روغن در زمان موتور خاموش می‌بایست صفر بار باشد و ولتاژ نشان داده شده در Parameter measurement، ۰/۵۵ ولت باشد.
- در صورت قطع شدن بدنه سنسور مذکور، فشار روغن در دور آرام حدوداً ۷ بار خواهد شد.
- سلکتور دنده را در وضعیت D قرار دهید و خودرو در اینحالت ساکن باشد (این تست را فقط به مدت چند ثانیه انجام دهید) فشار روغن را با افزایش دور موتور، بین دور آرام و ۲۵۰۰rpm کنترل کنید، در اینحالت فشار روغن بین ۲/۵bar و ۱۱bar تغییر می‌کند.

در صورتی که هر یک از موارد فوق صحیح نباشد، سنسور فشار روغن را تعویض نمایید.

۲-۳- بررسی شیر برقی تنظیم فشار {EVM PL: شیر برقی مدار اصلی (13) و EVM lu: شیر برقی تورک کنتور (14)}

- فشار روغن، وقتی دسته دنده در موقعیت N یا P قرار دارد و دور موتور در دور آرام باشد می‌بایست در محدوده ۲/۴۵ تا ۲/۸۵ بار باشد.

- فشار روغن، وقتی دسته دنده در موقعیت D قرار دارد و دور موتور در دور آرام باشد می‌بایست در محدوده ۲/۸۵ تا ۳/۱ بار باشد.

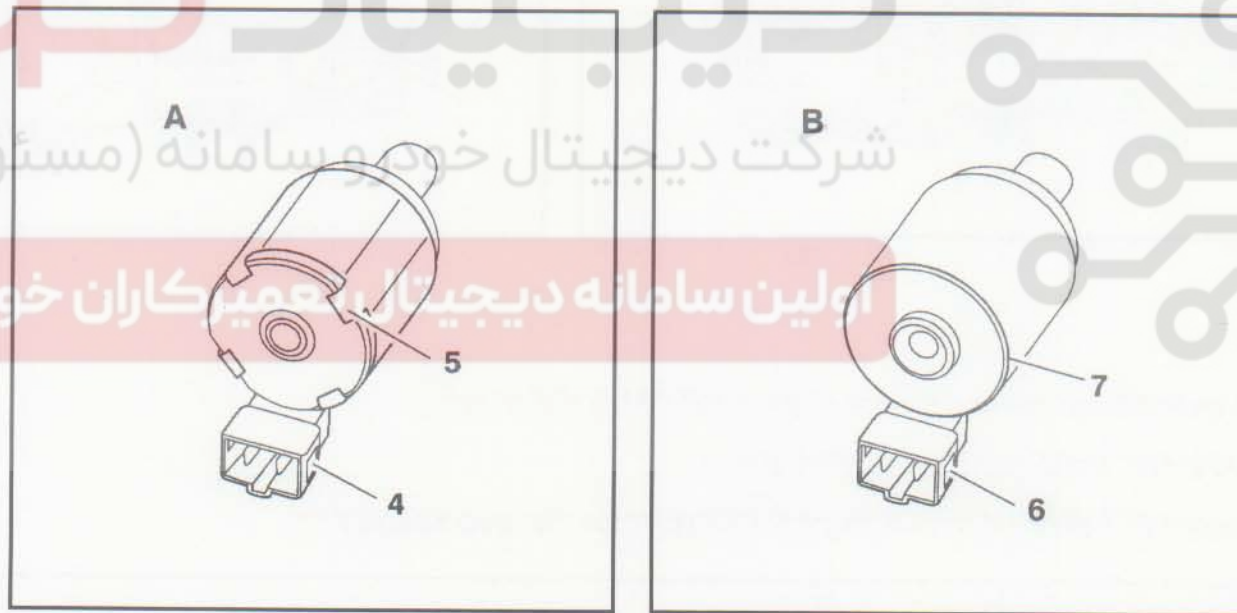
در صورتی که هر یک از موارد فوق صحیح نباشد، شیر برقی تنظیم فشار (EVM pl: شیر برقی مدار اصلی و EVM lu: شیر برقی تورک کنتور) را تعویض نمایید.

راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶
Automatic Gearbox

نکته: از سپتامبر سال ۲۰۰۳، EVM ساخت شرکت BORG WARNER به تدریج جایگزین EVM ساخت شرکت ACUTEX شده است و EVM ساخت شرکت BORG WARNER بر EVM های قدیمی ترجیح داده می شود.

تفاوت ظاهری EVM های ذکر شده عبارتند از:

EVM ساخت شرکت BORG WARNER (EVM جدید) دارای کانکتور مشکی رنگ (4) می باشد در ضمن چهار شیار (5) در محیط اطراف آن وجود دارد. (شکل A) در حالی که EVM ساخت شرکت ACUTEX (EVM قدیمی) دارای کانکتور سفید رنگ (6) می باشد و فاقد شیار در محیط اطراف خود می باشد (7).



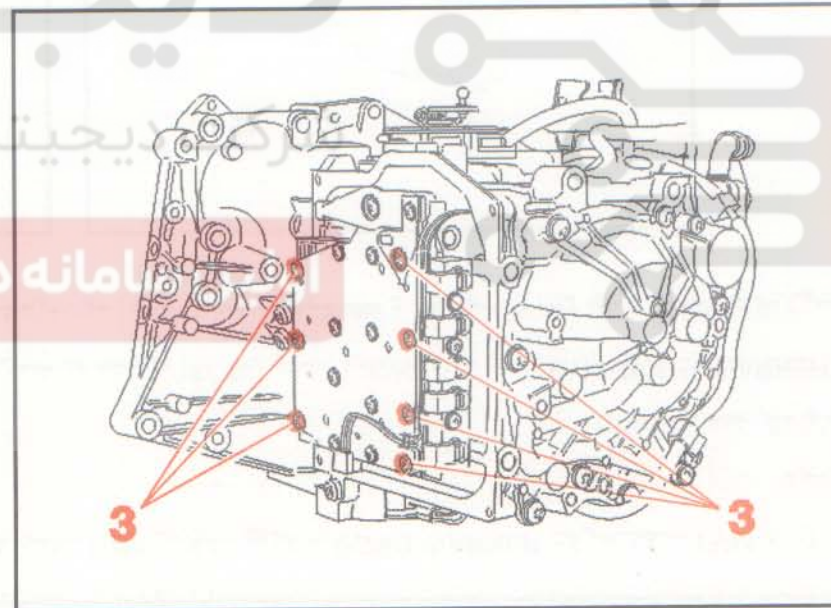
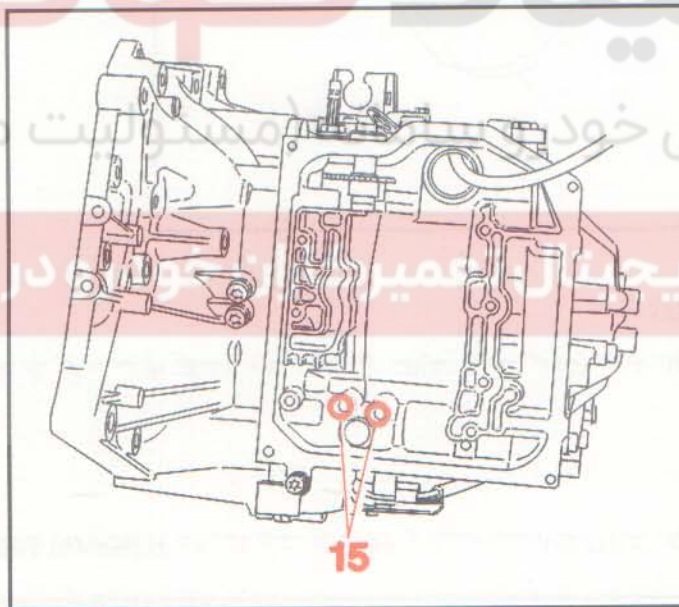
راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶

Automatic Gearbox

نکته: در صورت نصب EVM جدید، ECU موتور و گیربکس می‌بایست توسط آخرین ورژن CD دستگاه دیاگ DOWNLOAD گردد.

نکته: با هر بار باز و بست بلوک هیدرولیک، واشر لاستیکی (15) می‌بایست تعویض گردد.

نکته: برای باز کردن بلوک هیدرولیک، فقط پیچهای نشان داده شده، می‌بایست باز گردد و سایر پیچها را هرگز باز نکنید.



راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶

Automatic Gearbox

پس از بستن بلوک هیدرولیک فنر خرسک را تنظیم نمایید و سوییچ چندکاره را مطابق راهنمای گیربکس اتوماتیک پژو ۲۰۶، جلد ۱، تنظیم نمایید. نحوه تنظیم فنر خروسک در ذیل بیان گشته است.

۱/۵ لیتر روغن ESSO LT 71141 را وارد گیربکس نمایید و سطح روغن را مطابق آنچه قبلاً گفته شد بررسی نمایید و کنتور روغن را اصلاح نمایید.

توسط دستگاه دیاگ حافظه ECU گیربکس را پاک کنید و سپس تست جاده بر روی خودرو انجام دهید.

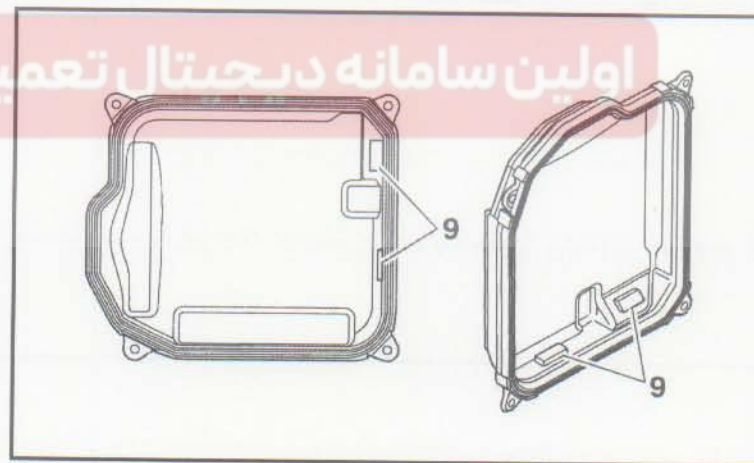
در صورت برطرف نشدن ایراد **Pressure Regulation Valve** بلوک هیدرولیک را تعویض نمایید.

در پایان اگر حتی با تعویض بلوک هیدرولیک ایراد برطرف نگردد، ایراد به نشستی روغن داخل گیربکس بر می‌گردد که در این صورت، می‌بایست گیربکس تعویض گردد.

نکات مهم:

- در صورت تعویض گیربکس، معرفی پدال گاز و تنظیم کنتور روغن، انجام گردد.
- در صورتیکه پدال گاز نیاز به تعریف نداشته باشد دستگاه دیاگ وارد منوی معرفی پدال نخواهد شد.
- به هر دلیلی اگر کارتر روغن گیربکس باز گردید بررسی نمایید که دو قطعه آهن‌ربا (9) در محلی که در شکل نشان داده شده، نصب باشد در غیر این صورت ۲ قطعه آهن‌ربا در محل مورد نظر نصب نمایید.

اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران

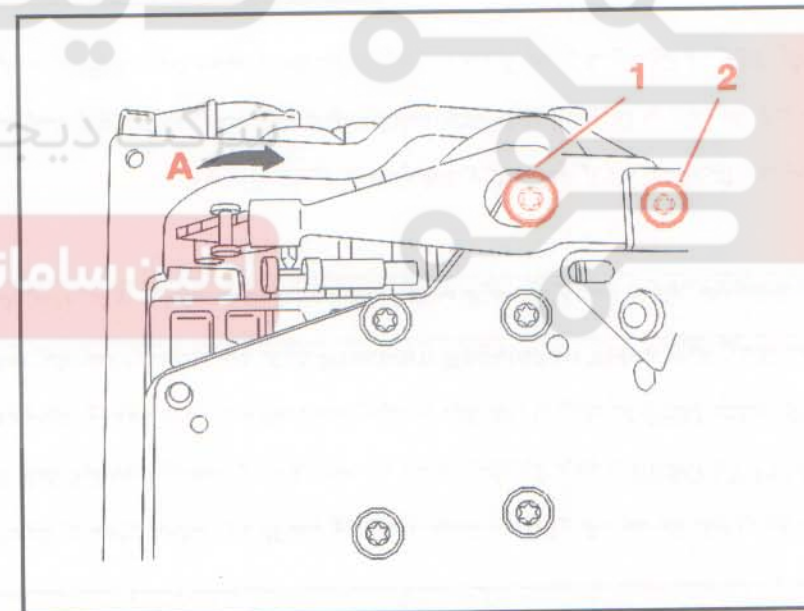
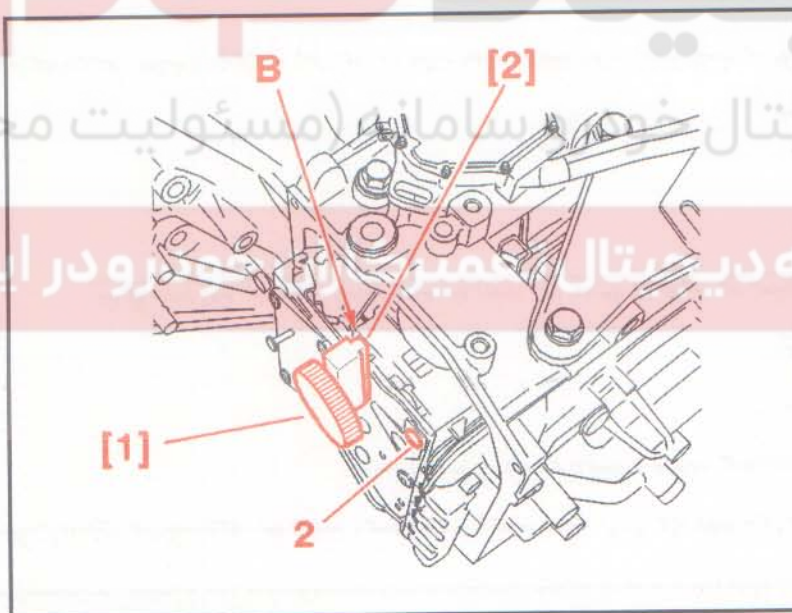


راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶

Automatic Gearbox

۳- روش تنظیم فنر خروسک بلوک هیدرولیک

فنر خروسک (3) را مطابق شکل نصب نمایید و ابزار مخصوص تنظیم فنر [1] و [2] را نصب کرده و با دست بر روی فنر به سمت خروسک فشار آورده (A) و پیچ ابزار مخصوص [1] را سفت کنید سپس پیچ فنر (2) را محکم کنید.



راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶

Automatic Gearbox

۴- فرم مجوز تعویض قطعات گیربکس اتوماتیک AL4

در صورت تعویض هر یک از قطعات گیربکس اتوماتیک AL4، پیرو اطلاعیه فنی شماره ۳۴ مورخه ۸۲/۹/۱، می‌بایست فرم پیوست پر شده و برای اداره پلتفرم ۲۰۶ و خودروهای جدید ارسال گردد تا علاوه بر راهنمایی نمایندگیهای محترم برای تعمیرات این گیربکس (در صورت نیاز)، عیوب این گیربکس تحت کنترل این اداره قرار گیرد. فرم پیوست متعاقباً به صورت فایل کامپیوتری برای دفاتر منطقه‌ای ارسال می‌گردد تا در اختیار نمایندگیهای محترم قرار گیرد که از طریق پست الکترونیکی Techoffice@isaco.ir با این اداره ارتباط برقرار نمایند.

توضیحاتی در مورد فرم پیوست:

- این فرم چه در زمانی که عیب‌یابی انجام شود و چه در زمانی که نمایندگی نیاز به راهنمایی از طرف این اداره داشته باشد، می‌بایست پر گردد و ارسال شود.
- در بند ۴ در جواب سوال «در چه زمانی عدم هماهنگی بین لیور دسته‌دنده و موقعیت دنده در پشت آمپر وجود دارد؟» دو گزینه بیان گردیده است که منظور از گزینه‌های مذکور این است که وقتی لیور دسته‌دنده را جابجا کنیم می‌تواند دو حال مذکور اتفاق بیافتد: شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
- ۱- لیور دسته‌دنده از جلو خودرو به سمت عقب حرکت کند، مثلاً از موقعیت دنده D وارد موقعیت دنده ۳ یا ۲ شویم.
- ۲- لیور دسته‌دنده از عقب خودرو به سمت جلو حرکت کند، مثلاً از موقعیت دنده ۳ وارد موقعیت N شویم.
- در قسمت عیب‌یابی مشخصات ECU گیربکس و موتور را توسط دستگاه دیاگ و از منوی Identification، استخراج نموده و در فرم مذکور وارد کنید.
- در مورد ارسال فرم پیوست، حتماً موضوع (Subject) نامه به فرمت «شماره شاسی - AL4» ارسال گردد.

راهنمای گیربکس اتوماتیک AL4 پژو ۲۰۶

Automatic Gearbox

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

